

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12893/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 21:

Domáhá se Zadavatel zpracování Prováděcí dokumentace?

Odpověď na dotaz č. 21:

Předmětem zakázky je zejména zpracování dokumentace pro povolení stavby. Zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby není předmětem této zakázky.

Dotaz č. 22:

Jakou podrobnost požaduje Zadavatel ve fázi stavebního projektu? Je požadováno např. zpracování montážních listů a seznamu konstrukcí?

Odpověď na dotaz č. 22:

Požadovaná podrobnost projektové dokumentace pro povolení stavby je popsána v zákoně č. 283/2021 Sb. a dále podrobněji specifikována ve Zvláštních technických podmínkách. Vámi zmiňované montážní listy nejsou předmětem plnění zakázky. Nevíme, co myslíte seznamem konstrukcí.

Dotaz č. 23:

Požaduje Zadavatel stanovení délky základů pro konstrukce trakčního vedení na základě geotechnického průzkumu?

Odpověď na dotaz č. 23:

Ano, návrh základů trakčních stožárů je předmětem plnění Díla.

Dotaz č. 24:

Požaduje Zadavatel získání certifikátu potvrzujícího splnění TSI Energie?

Odpověď na dotaz č. 24:

Ano, požaduje, v rozsahu potřebném pro získání povolení záměru.

Dotaz č. 25:

Požaduje Zadavatel zpracování analýzy napájení?

Odpověď na dotaz č. 25:

Není z dotazu jasné, co je myšleno analýzou napájení. Podrobné energetické výpočty pro nějakou širší oblast, než je dána projektem, nejsou požadovány. Dimenzování energetických zařízení musí proběhnout dle ZTP, VTP a platných předpisů a norem.

Dotaz č. 26:

Plánuje Zadavatel práce v oblasti napájení trakční sítě? Je rekonstrukce trakčních měníren a jejich napájení součástí projektu?

Odpověď na dotaz č. 26:

Ano, je. Pro požadovaný rozsah prací v oblasti napájení trakční sítě nastudujte zadávací podmínky a dokumentaci předchozího stupně, která tvoří přílohu tohoto zadání a je k ní odkazováno v rámci zadávacích podmínek.

Dotaz č. 27:

Jaké požadavky má Zadavatel na trakční vedení? Prosíme o uvedení základních parametrů, např. typ trolejového vedení, průřez vodičů, nosných lan, závěsů, proudové zatížitelnosti atd.

Odpověď na dotaz č. 27:

Na dokumenty, které popisují základní parametry návrhu, odkazuje zadávací dokumentace a jsou všeobecně platné pro železniční síť v ČR. Při Vašem návrhu se budete řídit jimi a projekt projednávat s Objednatelem na profesních poradách.

Dotaz č. 28:

Potvrzuje Zadavatel, že trakční vedení, které má být v projektu použito, bylo posouzeno jako prvek interoperability?

Odpověď na dotaz č. 28:

Nerozumíme dotazu. Trakční vedení je předmětem návrhu Dodavatele.

Dotaz č. 29:

Podrobnost BIM modelu – má Zadavatel k dispozici hotové 3D prvky včetně databáze atributů, na jejichž základě má být vytvořen BIM model pro oblast trakčních sítí?

Odpověď na dotaz č. 29:

Zadavatel nemá k dispozici hotové 3D prvky. Rozsah prvků vč. požadovaných atributů je v podrobnosti DPS pro železniční stavby definován v dokumentu příloha A Požadavky na výměnu informací (EIR) dle přílohy č. 02 – Datový standard železničních staveb na úrovni DUR.

Dotaz č. 30:

Podrobnost BIM modelu – oblast trakčních sítí – prosíme o uvedení obecného seznamu prvků (např. konstrukce, konzoly, táhla, závěsy atd.), které by měl finální BIM model obsahovat.

Odpověď na dotaz č. 30:

Seznam prvků vč. požadovaných atributů je v podrobnosti DPS pro železniční stavby definován v dokumentu příloha A Požadavky na výměnu informací (EIR) dle přílohy č. 02 – Datový standard železničních staveb na úrovni DUR.

Dotaz č. 31:

V poskytnutých materiálech bylo identifikováno 6 staničních objektů k rekonstrukci/přestavbě a výstavba tří technologických objektů/řízení provozu a dvou technických objektů. Prosíme o potvrzení nebo upřesnění přijatého rozsahu prací.

Odpověď na dotaz č. 31:

Pro požadovaný rozsah prací v oblasti pozemních objektů nastudujte zadávací podmínky a dokumentaci předchozího stupně, která tvoří přílohu tohoto zadání a je k ní odkazováno v rámci zadávacích podmínek.

Dotaz č. 32:

Prosíme o zpřístupnění materiálů týkajících se staničních objektů určených k rekonstrukci, pokud jimi disponujete.

Odpověď na dotaz č. 32:

Staničení jednotlivých objektů je patrné z dokumentace předchozího stupně, která tvoří přílohu tohoto zadání a je k ní odkazováno v rámci zadávacích podmínek.

Dotaz č. 33:

Žádáme o potvrzení, že provádění projekty nejsou předmětem této zakázky.

Odpověď na dotaz č. 33:

Předmětem zakázky je zejména zpracování dokumentace pro povolení stavby. Zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby není předmětem této zakázky.

Dotaz č. 34:

Žádáme o potvrzení, že v souladu se schémata D.1.2_008 a D.1.2_009 bude přenos dat mezi uzly v ŽST Plzeň-Koterov a ŽST Plzeň a také mezi ŽST Horažďovice předměstí a ŽST Strakonice realizován po stávajících optických kabelech umístěných podél železniční trati.

Odpověď na dotaz č. 34:

Ano, přenos dat v těchto úsecích bude probíhat po stávající infrastruktuře. Předmětem stavby je pouze úsek Plzeň-Koterov – Horažďovice předměstí.

Dotaz č. 35:

Zda je instalace serverů a pracovišť pro obsluhu systému cestujícího informování, stejně jako pracovišť pro dohled nad systémem CCTV v CDP Praha a PPV Strakonice, součástí tohoto projektu?

Odpověď na dotaz č. 35:

Součástí tohoto zadání jsou projekční práce na těchto zařízeních. Dodávka a instalace těchto zařízení bude předmětem zakázky na realizaci projektu.

Dotaz č. 36:

Plánuje zadavatel na dotčeném úseku tratě Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov výstavbu nových GSM-R rádiových objektů? Pokud ano, v jakém počtu?

Odpověď na dotaz č. 36:

Návrh funkčního řešení GSM-R na této trati je předmětem zadání tohoto projektu. Dodávka a výstavba GSM-R vysílačů bude předmětem zakázky na realizaci projektu.

Dotaz č. 37:

Žádáme o potvrzení, že rozšíření stávajícího systému GSM-R bude spočívat v instalaci nových zařízení ve stávajících rádiových objektech za účelem zajištění pokrytí signálem na odbočných tratích směrem na stanice Blatná a Příkosice.

Odpověď na dotaz č. 37:

V rámci Díla bylo počítáno s vybudováním automatického vstupu do oblasti ETCS L2 v ŽST Nezvěstice ve směru od Příkosic (Rokycan) včetně pokrytí GSM-R pro tuto potřebu. V současné době je připravována investiční akce Implementace ETCS Regional Rokycany – Nezvěstice, jejíž součástí je mimo jiné výstavba GSM-R. Výstavba GSM-R v úseku Příkosice – Nezvěstice je součástí investiční akce Implementace ETCS Regional Rokycany – Nezvěstice. Součástí zadání je koordinace akcí.

V rámci Díla bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS L2 v ŽST Nepomuk ve směru od Blatné, tudíž včetně pokrytí GSM-R pro tuto potřebu.

Dotaz č. 38:

Je instalace záložního pracoviště výpravčího v ŽST Strakonice předmětem tohoto zadání? Pokud ano, bude jeho instalace v PPV vyžadovat rozšíření nebo úpravu stávající budovy, případně výstavbu nového objektu?

Odpověď na dotaz č. 38:

PPV nebude vyžadovat rozšíření nebo úpravu stávající budovy ani výstavbu nového objektu.

Dotaz č. 39:

Mají mít stanice možnost místního ovládání a žádáme o potvrzení, že skříně RBC mají být umístěny v řídicím centru v Praze

Odpověď na dotaz č. 39:

Stanice mají mít možnost místního ovládání. Potvrzujeme, že skříně RBC budou umístěny v CDP Praha.

Dotaz č. 40:

Můžete prosím upřesnit, jaký rozsah prací by měl být předpokládán v rámci CDP Praha?

Odpověď na dotaz č. 40:

Rozsahem prací je vybavení dvou pracovních míst v rámci postranního pracoviště ve stávající budově CDP.

Dotaz č. 41:

Prosíme o upřesnění rozsahu prací týkajících se zavedení CDE.

Odpověď na dotaz č. 41:

Rozsah zavedení CDE je popsán v dokumentu příloha A Požadavky na výměnu informací (EIR) v kapitole 3.2.1 Podrobný popis jednotlivých cílů zpracování Díla v režimu BIM.

Dotaz č. 42:

Můžeme požádat o potvrzení rozhodnutí ohledně předání správy CDE zhotoviteli?

Odpověď na dotaz č. 42:

Ano, CDE bude spravovat zhotovitel projektu vč. jeho zavedení, školení a provozování.

Dotaz č. 43:

Můžete sdělit, zda již zadavatel zavedl vlastní CDE, a pokud ano — v jakém rozsahu?

Odpověď na dotaz č. 43:

Ne, zadavatel zatím nedisponuje vlastním prostředím CDE.

Dotaz č. 44:

Budeme vděční za informace, jaká funkcionalita by měla být zavedena a jakým způsobem by měla být předávána dokumentace, jelikož to závisí na rozsahu a způsobu zavedení CDE zadavatelem.

Odpověď na dotaz č. 44:

Rozsah zavedení CDE je popsán v dokumentu příloha A Požadavky na výměnu informací (EIR) v kapitolách 3 a 4.

Dotaz č. 45:

Můžete prosím potvrdit, zda jsou objekty nacházející se nad železniční tratí vyloučeny z rozsahu této zakázky?

Odpověď na dotaz č. 45:

Ne, nejsou. Některé mostní objekty nad tratí je třeba snést, sanovat, opravit, rekonstruovat nebo udělat nové. Doporučujeme nastudovat zadávací dokumentaci a předchozí stupeň dokumentace, který tvoří přílohu tohoto zadání.

Dotaz č. 46:

Můžete laskavě upřesnit, zda jsou v koncepci uvedené způsoby přestavby objektů závazné, nebo zda zadavatel bude požadovat novou analýzu?

Odpověď na dotaz č. 46:

Zadavatel bude požadovat novou analýzu a projednání.

Dotaz č. 47:

Zdvořile Vás žádáme o upřesnění, jaký vliv bude mít výsledek zadávacího řízení „Veřejná zakázka: Zřízení společného datového prostředí (Common Data Environment – CDE) v rámci

implementace BIM", číslo zakázky 79223108, na požadavky a implementaci CDE pro tento projekt.

Odpověď na dotaz č. 47:

Výsledek zadávacího řízení „Veřejná zakázka: Zřízení společného datového prostředí (Common Data Environment – CDE) v rámci implementace BIM“ nebude mít vliv na plnění této zakázky.

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)