



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001  
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA**

**Správa železnic, SSV**

V Ostravě dne: 17.7.2024

Vyřizuje : Lanča

Telefon: 722 964 420

e-mail: [lanca@ova.signalprojekt.cz](mailto:lanca@ova.signalprojekt.cz)

**Stavba :** Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.

**Věc:** Reakce projektanta k připomínkám k projektu DUSP/PDPS

### 1. SŽ GR, O6 – Odbor přípravy staveb

Lanča: Připomínky nedodány. Dle sdělení HHS se nebude O6 vyjadřovat k projektové dokumentaci ve stupni DUSP+PDPS. Po zpracování dokumentace je požadováno předložit ke kontrole jen ekonomiku stavby.

### 2. SŽ GR, O11 - Odbor předpisů a technologie

#### 1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

D.1.1.3, Technická zpráva – neuvádějte zde dokument „SŽDC T100“, dokumentaci aktualizujte (SŽ T100 ve znění změn). Neuvádějte zde dokument SŽ D3 vůbec. V PDPS požadujeme uvádět pouze platné a účinné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace, které mají s připravovanou stavbou souvislost.

Lanča: Aktualizován název předpisu SŽ T100, odebrán nesouvisející předpis SŽ D3 a kontrola dalších souvisejících dokumentů a předpisů.

#### 2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmir Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

### 3. SŽ GR, O13 - Odbor traťového hospodářství

Bez připomínek.

### 4. SŽ GR, O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

#### 1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: [Kapička@spravazeleznice.cz](mailto:Kapička@spravazeleznice.cz)

**PS 01-01-31**

- 1.1 Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Lanča: V TZ kap. 2.3 doplněno: „Dveřní kontakt na technologickém objektu (reléovém domku) bude připraven na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.“

- 1.2 Požadujeme pokládku tří HDPE trubek až do nově vzniklé kabelové komory na státních hranici (společně s traťovým kabelem 10XN0,8).

Lanča: Navržené řešení obsahuje pokládku tří HDPE trubek až na státní hranici v km 92,774, kde budou zavičkovány v zemi. S kabelovou komorou zde není uvažováno viz výkres č. 801 Schématický kabelový plán.

- 1.3 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Lanča: Doplněno do TZ.

## **2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: [MusilM@spravazeleznic.cz](mailto:MusilM@spravazeleznic.cz)

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit.

Lanča: Označeno je DUSP, protože předpokládáme společné řízení. V podstatě se, ale jedná o dokumentaci v podrobnostech PDPS.

### **PS 01-01-31**

Technická zpráva

- 2.2 Přejezd P5129 se nachází v intravilánu a je nutné doplnit přejezdové zabezpečovací zařízení o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé.

Lanča: Nové PZS nebude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké. Dle územního plánu Meziměstí se přejezd nenachází v intravilánu. Přes přejezd vede nebezpečná účelová komunikace.

- 2.3 Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Lanča: Bude respektováno. Odklad výstrahy bude řešen samostatnou časovou jednotkou v RD P5128 na stojanu PZS.

## **3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)**

Zpracovatel: Ing. Miroslav Čadský, tel.: 720 820 369, e-mail: [Cadsky@spravazeleznic.cz](mailto:Cadsky@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

## **5. SŽ GR, O15 - Odbor provozuschopnosti (životní prostředí)**

Bez připomínek.

## **6. SŽ GR, O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky**

Bez připomínek.

## **7. SŽ GR, O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

Za Oddělení prevence hybridních hrozeb O30 s dokumentací na akci „Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.“ souhlasíme s připomínkou:

1. Do vhodné části dokumentu „B\_Souhrnná technická zpráva“ požadujeme uvést informaci o vydané výjimce (83794/2023-SŽ-GR-O30) z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2. Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic.

Lanča: Doplněno do části B.2.6 b)

„Pro nový reléový domek byla vydána výjimka pod zn. 83794/2023-GR-O30 (viz dokladová část) z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2. Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic.“

2. V dokumentu „B\_Souhrnná technická zpráva“ kapitole „B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby“ požadujeme upravit:

~~„Dveře RD budou plně a pevně plně konstrukce bez prosklení, s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo visací zámky s cylindrickou vložkou splňující bezpečnostní požadavky třídy 4 podle ČSN EN 12 320 (včetně komponentů).“~~

takto : „Dveře RD budou plně a pevně plně konstrukce bez prosklení, s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627. Vstup bude navíc doplněn o otevíratelnou mříž (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezný otvor dle ČSN EN 1627) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN

Lanča: Doplněno v STZ do kap. B.2.8.

## **8. SŽ OR Hradec Králové**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro společné povolení následující stanovisko:

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Hradec Králové)**

V situačním schématu požadujeme opravit spouštění PZS MM1.2. V roce 2024 proběhne v žst. Meziměstí opravná práce Správy tratí „Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí“, kde bude kolejiště upraveno včetně SZZ do nové podoby. Požadujeme neschvalovat situační schéma žst. Meziměstí nyní upravené z důvodu investičních akcí na PZS směr PL. Konečné schválení schéma by bylo provedeno až po úpravě kolejiště v žst. Meziměstí.

Lanča: Opraveno spouštění MM1.2. Situační schéma bude koordinováno se souvisejícími stavbami: „Doplnění závor na přejezdu v km 92,118 (P5128) trati Týniště nad Orlicí - Mieroszwów (PKP)“ a „Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí“. Dle dřívější domluvy bude předloženo ke schválení na DLZT v rámci stavby „Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí“.

#### **Správa tratí (ST Hradec Králové)**

Požadujeme, aby veškeré odstranění vegetace bylo projednáno a provedeno v rámci investiční stavby.

Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4.

Lanča: V rámci stavby (nové kabelové trasy) je uvažováno s odstraněním náletových křovin, případně vyvětvením stromů. Tyto práce bude řešit zhotovitel stavby.

#### **Úsek technického náměstka**

##### **Odbor energetiky - oddělení elektrické energie**

Napájení projektovaného RD PZS P5129 bude zajištěno ze stávajícího odběrného místa pro PZS P5128.

#### **9. SŽ CTD**

Bez připomínek.

#### **10. SŽ, Správa železniční geodézie**

Bez připomínek.

#### **11. SŽ SŽT - Správa železniční telematiky**

Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK 40) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3202404843 ze dne 26. 2. 2024.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

V projektu je počítáno s pokládkou TK a tří HDPE trubek v rozsahu výkopových prací.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Lanča: Vyjádření SŽT a ČD Telematika stanovuje podmínky při realizaci stavby. K projektové dokumentaci nejsou připomínky.

#### **12. SŽ Facility**

Lanča: Viz samostatná příloha.

#### **13. ČD a.s., GR O32**

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha. Pozn.: Lanča: Stavba se nachází v působnosti RSM Hradec Králové.

#### **Připomínky Odboru provozu osobní dopravy O18:**

Přes přejezd P5129 momentálně jezdí pouze v letní sezoně (od 27.IV. do 29.IX.) o víkendech dva páry osobních vlaků, nákladní vlaky zde nejezdí. Výhledově se plánuje zavedení čtyř párů spěšných vlaků H. Králové - Meziměstí - Wrocław. Z důvodu minimálního provozu a vedení pozemní komunikace k jednomu rodinnému domu považujeme investici ve výši cca 30 mil. Kč za zbytečnou.

Místo přejezdu P5129 bychom preferovali vybavit PZS přejezd P5136 v Broumově - Olivětině (v příloze), kde jezdí denně spěšné vlaky v hodinovém taktu a kvůli nedostatečným rozhledovým poměrům je ve směru do Meziměstí dokonce snižena rychlost na 20 km/h a každý vlak zde musí dávat opakovaně návěst "Pozor" na což si opakovaně stěžují místní obyvatelé.

Kontaktní osoba za O18: Ing. Milan Linhart, tel. 724 851 000, email [linhartm@gr.cd.cz](mailto:linhartm@gr.cd.cz)

Pozn.: Lanča: Je věcí investora, který přejezd požaduje zabezpečit PZS.

#### **14. ČD a.s., RSM Hradec Králové**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **za podmínek:**

Pozn.: Lanča: Ve stanovisku ČD, a.s., RSM Hradec Králové jsou uvedeny obecné podmínky pro realizaci stavby, nikoli konkrétní připomínky k projektové dokumentaci. Stanovisko tvoří samostatnou přílohu v dokladové části dokumentace. Mezi stavebníkem SŽ a vlastníkem dotčených pozemků ČD RSM Hradec Králové bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, která bude součástí dokladové části.

Zpracoval: Ing. Jan Lanča





Tabulka připomínek

Příloha k č. 2380/2024-SŽ-SŽF-TSPS  
Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (PS129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.  
ve stupni PDPS  
za SŽF

Por. č.	Připomínku uplatňuje	Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu navrhování	Zapracování připomínky
1	Skala, M 607 113 002	Celá dokumentace			Projektová dokumentace je v průvodní zprávě označena jako Projektová dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby. Výňatek číslo 499/2006 Sb., vyhláška č. 146/2008 Sb. a směrnice SŽ-SM011. Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace sloučené projektových dokumentů v různých stupních neumožňuje. Požadujeme provést opravu označení a rozdělení projektových dokumentů dle jednotlivých stupňů.		Lanča: Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DUSP+PDPS. Sloučení obou stupňů dokumentace bylo odsouhlaseno na vstupní poradě (záznam je uložen v dokladové části). Prohlédal jsem SOO, VTP, ZTP i SM011 a nikde jsem nic nenašel, že by něco bránilo sloučení stupňů dokumentace. Pozn.: Vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. jsou již zrušeny. Směrnice SŽ-SM011 není v současné době aktualizována a odkazuje se na již neplatný starý stavební zákon a prováděcí vyhlášky.	
2	Skala	SŽF TSPS			Projektová dokumentace navrhuje jako součást díla nový relovový domek. Jedná se o pozemní stavbu. Součástí projektové dokumentace není samostatná část D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, která má být dle směrnice SŽ-SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a dle legislativ obsažena. Požadujeme proto doplnění projektové dokumentace o chybějící část, a to v rozsahu architektonicko-stavební řešení, stavební konstrukční řešení, technika prostředí staveb. Část musí být zpracována projektantem s požadovanou kvalifikací. Do souladu s požadavkem na doplnění je nutné uvést i ostatní části jako například průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu atd. Požadujeme doplnit projektovou dokumentaci v uvedeném rozsahu.		Lanča: Nový relovový domek - jedná se o zavedený prefabrikovaný výrobek. Dle zánamu ze vstupní porady (záznam je uložen v dokladové části) je RD součástí PS 01-01-31. Dokumentace konkrétního výrobku prefabrikovaného relovového domku bude zpracována dodavatelem v realizační dokumentaci staveb.	
3	Skala	SŽF TSPS			Doporučujeme, aby nový relovový domek byl veden jako samostatný stavební objekt.		Lanča: Nový relovový domek - jedná se o zavedený prefabrikovaný výrobek. Dle zánamu ze vstupní porady (záznam je uložen v dokladové části) je RD součástí PS 01-01-31.	
4	Skala	SŽF TSPS			Projektová dokumentace neobsahuje část D.3 Požární bezpečnostní řešení. Směrnicí SŽ-SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a osobními právními předpisy je předemtná část vyřazována. Požadujeme doplnit projektovou dokumentaci.		Lanča: Požární bezpečnostní řešení stavby je doplněno do části D.3.	
5	Měla M 606 092 909	SŽF			V části B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby požadujeme zpřesnit text první věty prvního odstavce zlehlím: „Zmnohonásobí zájisti, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru“ na „Zmnohonásobí zájisti, že po dobu výstavby nebude zvýšeno požární bezpečnostní opatření, tj.“ Pále v této části požadujeme doplnit větu: „Přesahující stavební řešení staveb, které mají být provedeny v rámci stavebního díla.“		Lanča: V STZ upravena v B.2.8 formulace věty dle požadavku. V STZ smazána věta s odkazem na O30 dle požadavku.	