

Označení investora:															Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	2	2	2	0	0	1	5	8	P	D	P	S	-	B	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-	0	0	0																								
[Prostor pro další informace]																																																																										

## **Právní infrastruktura**

### **Obsah**

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

#### **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

#### **B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

#### **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

#### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

### **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

### **B.8.2 Výkresy**

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na celostátní trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (Správy železnic s.o.) a Českých drah a.s. na katastrálním území Meziměstí. Staveniště je dobře přístupné z železnice, z komunikace vedoucí na přejezd a komunikací podél trati, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území města Meziměstí bude stavba realizována v zastavěném území, u obce Starostín bude stavba realizovaná v nezastavěném území. Bude se jednat o pokládku kabelizace, montáž nového přejezdového zabezpečovacího zařízení s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku, zřízení napájení PZS a úpravy dopravního značení.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P5129. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.) a Českých drah a.s. na katastrálním území Meziměstí. Kontrolní a ovládací zařízení přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) budou umístěny na nové indikační skříňce v DK žst. Meziměstí. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Na území města Meziměstí bude stavba realizována v zastavěném území, u obce Starostín bude stavba realizovaná v nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle aktuálního územního plánu města Meziměstí i po změnách č. 1 a 2 (nabytí účinnosti poslední změny 21.3.2023) nachází v ploše koridorů dopravní infrastruktury – plochy drážní (DŽ). Hlavní využití ploch je pro drážní dopravu, přípustné využití ploch je pro občanské vybavení (kultura, obchodní prodej, stravování, služby, sport), bydlení ve stabilizovaných bytech, rekreaci v zahrádkových osadách, výrobu a skladování, veřejná prostranství, sídelnou zeleň, krajinnou zeleň, dopravní a technickou infrastrukturu.

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

#### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nebyly uplatňovány.

#### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

#### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v Krkonošsko-jesenické soustavě a v Orické podsoustavě, v celku Broumovská vrchovina a v podcelku Měziměstská vrchovina. Z geologického

hlediska se v území stavby jedná o horniny z období Paleozoika. Podkladové horniny tvoří převážně prachovité jílovce, pískovce, arkózy, slepence, uhelné sloje překryté nivními půdami. V místě stavby jsou horniny překryty antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Dolnoslezské pánve – východní části v hlavním povodí Odry (ID rajónu 5162).

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části Geodetická dokumentace.

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

Pozemky v okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány, buď jako pole či zahrady k RD, podél tratě se místy nachází stromořadí. Kabelizace bude vedena od přejezdu P5129 až do stanice Meziměstí. V blízkém okolí nádraží Meziměstí se nachází městská zástavba. U přejezdu P5129 a v jeho blízkém okolí se nachází rodinný dům a převážně zatravněné plochy, s občasné roztrošenými dřevinami širším v okolí tratě. Vzhledem k tomu, že nebudou káceny dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

Stavba svým rozsahem spadá do oblasti ÚAN kategorie III. Jedná se o území s možností archeologických nálezů. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nachází ve velkoplošném zvláště chráněném území v CHKO Broumovsko (v zóně IV CHKO). Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ale stavba zasáhne do významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Konkrétně dojde ke křížení tratě a vodních toků – Starostínský potok (IDVT 10104976, správce povodí Povodí Labe, s.p.), bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119, správce povodí Povodí Labe, s.p.), které jsou VKP ze zákona. Starostínský potok (IDVT 10104976) nebude stavbou nikterak dotčen, kabelová trasa bude vedena po tělese železničního mostu v ev. km 92,560. Bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119) bude stavbou dotčen, pokládka nové kabelizace bude u železničních propustků v km 91,314 a v km 91,604 vedena protlakem v chrániče pod dnem vodoteče (viz výkres v PS 01-01-31 č. 709). Bezejmenný vodní tok u železničního propustku v km 90, 997 nebude stavbou dotčen, kabelová trasa bude vedena nad tímto propustkem.

Stavba nezasáhne skladebné prvky regionálního či nad regionálního ÚSES. Plocha DZ kříží místní biokoridor vymezený v územním plánu jako 18 Starostínský potok, vzhledem k tomu, že je stavba pouze na dražních pozemcích, přímé dotčení ÚSES se tak nepředpokládá.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Dále stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území žádný vliv.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

### ***Ochranné pásmo dráhy***

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

### ***Ochranná pásma inženýrských sítí***

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- NN a VN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 247 29 035
- síť elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063
- vodovod – ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521, 547 01 Náchod, IČ: 48172928
- STL plynovod – ve vlastnictví GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
- dešťová kanalizace – ve vlastnictví Města Meziměstí, 5. května 1, Meziměstí 549 81, IČO: 272841
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha celostátní – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

### ***h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území vliv.

### **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Pozemky v okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány, buď jako pole či zahrady k RD, podél tratě se místy nachází stromořadí. Kabelizace bude vedena od přejezdu P5129 až do stanice Meziměstí. V blízkém okolí nádraží Meziměstí se nachází městská zástavba. U přejezdu P5129 a v jeho blízkém okolí se nachází rodinný dům a převážně zatravněné plochy, s občasné roztroušenými dřevinami širším v okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako topol osika (*Populus tremula*), olše šedá (*Alnus incana*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), javor mléč (*Acer platanoides*), vrba křehká (*Salix fragilis*), vrba jíva (*Salix caprea*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), lípa obecná (*Tilia vulgaris*), ořešák královský (*Juglans regia*), či jabloň obecná (*Malus domestica*). Keřová vegetace je zastoupena druhy jako je růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*, bez černý (*Sambucus nigra*), líska obecná (*Corylus avellana*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*) a pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*). Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště. Samotné těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, u kolejí občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*), přesličky rolní (*Equisetum arvense*), ježatky kuří nohy (*Echinochloa crus-galli*), třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*) či bérů sivého (*Setaria pumila*) v širším okolí tratě se hojně vyskytoval zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*). Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu spíše připadá vyvětvění některých větví zasahující do prostoru trasy. Dřeviny budou po vyvětvění dále plnit svoji funkci.

Vzhledem k tomu, že nebudou káceny dřeviny ani významné plochy keřů, nebyl proveden dendrologický průzkum. V souvislosti se stavbou nejsou řešeny náhradní výsadby vegetace.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

### **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

*Část kácení dřevin:*

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu spíše připadá vyvětvění některých větví, které zasahující do prostoru trasy. Dřeviny po vyvětvění budou dále plnit svoji funkci.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**“. Odstranění náletových dřevin a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období ptactva** (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od března do srpna). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

### **k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

### **l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. V okolí stavby se vyskytuje také obytná zástavba. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati.

Přejezd v ev. km 92,659 (P5129) se nachází na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. v mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszów v extravilánu města Meziměstí a jeho části Starostín.

Na přejezdu P5129 se kříží železniční trať s účelovou komunikací ve správě MěÚ Meziměstí. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Na trati je provoz v dotčeném traťovém úseku organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, nejvyšší



traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m a trakce je nezávislá motorová.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

S předmětnou stavbou souvisí stavba na území Polské republiky, kterou bude samostatně povolovat polský stavební úřad. Stavba v gesci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. řeší doplnění kabelizace a kolového detektoru počítače náprav na polské území.

Zpracovaná projektová dokumentace „Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.“ uvažuje s výchozím stavem po provedení výše zmíněné stavby (případně při souběhu a koordinaci s realizací této stavby). Z tohoto důvodu jsou v současné době vedena jednání mezi Správou železnic, s.o. (O19 – Odbor mezinárodních vztahů) a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v termínu výstavby 04/2025 – 06/2025.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Meziměstí	924	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Meziměstí	755/105	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Meziměstí	755/78	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha / dráha
Meziměstí	755/113	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha / dráha

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 1 provozní soubor a 1 stavební objekt. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659. Stavbu bude povolovat Dopravní a energetický stavební úřad dle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu.

Nová stavba:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659

Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a podél trati a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P5129 v km 92,659

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace ze stávajícího odběrného místa z veřejné distribuční sítě pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5128, které bude ukončeno v novém rozvaděči u reléového domku přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P5129. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení.

#### **Parametry dráhy**

Kategorie dráhy:	celostátní
Trat':	Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.
Trat'ový úsek:	Týniště nad Orlicí (mimo) – Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	Meziměstí – Meziměstí st.hr.
Trat'ová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Trat'ové zab. zař.:	2. kategorie (elektromechanické – hradlový poloautomatický blok), provoz řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
Nejdelší vlak:	507 m (ve výpočtech uvažováno 550 m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

#### **b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zajistit bezpečnost na železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nového PZS P5129 v ev. km 92,659 včetně jeho napájení. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 34 2650 ed.2. Venkovní prvky PZS budou tvořeny výstražníky a počítači náprav a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na nové indikační skříňce v DK žst. Meziměstí. Pro napájení technologie PZS bude zřízen nový elektrický přívod ze stávajícího odběrného místa z veřejné distribuční sítě pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5128.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené trat'ové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajících výstražných křížů doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a výstavbou nového přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně jeho napájení. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3SBI. Nové PZS se nachází na celostátní trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavba bude prováděna za provozu železniční dopravy.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

#### **e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Na území města Meziměstí bude stavba realizována v zastavěném území, u obce Starostín bude stavba realizovaná v nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle aktuálního územního plánu města Meziměstí i po změnách č. 1 a 2 (nabytí účinnosti poslední změny 21.3.2023) nachází v ploše koridorů dopravní infrastruktury – plochy drážní (DŽ). Hlavní využití ploch je pro drážní dopravu, přípustné využití ploch je pro občanské vybavení (kultura, obchodní prodej, stravování, služby, sport), bydlení ve stabilizovaných bytech, rekreaci v zahrádkových osadách, výrobu a skladování, veřejná prostranství, sídelnou zeleň, krajinnou zeleň, dopravní a technickou infrastrukturu.

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením Dopravního a energetického stavebního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky či památkové rezervace. Památková ochrana nebude stavbou dotčena. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nemění.

Stavba se nachází ve velkoplošném zvláště chráněném území v CHKO Broumovsko (v zóně IV CHKO). Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ale stavba zasáhne do významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Konkrétně dojde ke křížení tratě a vodních toků – Starostínský potok (IDVT 10104976, správce povodí Povodí Labe, s.p.), bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119 správce povodí Povodí Labe, s.p.), které jsou VKP ze zákona. Starostínský potok (IDVT 10104976) nebude stavbou nikterak dotčen, kabelová trasa bude vedena po tělese železničního mostu v ev. km 92,560. Bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119) bude stavbou dotčen, pokládka nové kabelizace bude u železničních propustků v km 91,314 a v km 91,604 vedena protlakem v chrániče pod dnem vodoteče (viz výkres v PS 01-01-31 č. 709). Bezejmenný vodní tok u železničního propustku v km 90, 997 nebude stavbou dotčen, kabelová trasa bude vedena nad tímto propustkem.

Stavba nezasáhne skladebné prvky regionálního či nad regionálního ÚSES. Plocha DZ kříží místní biokoridor vymezený v územním plánu jako 18 Starostínský potok, vzhledem k tomu, že je stavba pouze na drážních pozemcích, přímé dotčení ÚSES se tak nepředpokládá.

Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku).

Pro nově položené zabezpečovací a sdělovací kabely vznikne ochranné pásmo 0,5 m na obě strany od kabelové trasy a pro NN napájecí kabely 1 m na obě strany od kabelové trasy.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba vyžaduje nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro napájení technologie PZS bude zřízen nový elektrický přívod ze stávajícího odběrného místa z veřejné distribuční sítě pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5128.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započítáním stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu

a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšně vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšně vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

**l) orientační náklady stavby**

Celkové investiční náklady jsou odhadovány ve výši max. 30 mil. Kč bez DPH.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5129. Železniční přejezd P5129 je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke změně.

**b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati. Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku sendvičové konstrukce o půdorysných rozměrech 2,5 x 3,6 m s valbovou střechou.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,**

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně jeho napájení. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost vlaku 10 km/h. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

**c) celková spotřeba vody,**

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

**Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
17 01 01	Beton	400
17 04 05	Železo a ocel	160
17 05 04	výkopová zemina	192 000
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37 (Smýcené stromy a keře (včetně ořezu větví))	800

**\*Podrobnější informace o odpadech viz kapitola B.6.**

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Případně smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. Demontované technologie převezme investor (Správa železnic s. o.) k dalšímu využití.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační síť.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Přejezd se nenachází v zastavěné oblasti. Na přejezdu není samostatná komunikace pro pěší. Nově PZS nebude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

##### **a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Netýká se.

##### **b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Vzhledem k předmětu stavby se nepředpokládá významný vliv působení bludných proudů.

Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry. Stavba se nachází na neelektrifikované trati, ochrana před bludnými proudy bude provedena dle S13 ve stupni 4.

#### **B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

##### **a) popis stávajícího stavu,**

##### **Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659**

V současnosti je přejezd P5129, jenž tvoří křížení dráhy s účelovou komunikací, zabezpečený výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Přejezd se nachází na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. v mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszów v extravilánu města Meziměstí a jeho části Starostín. Nejvyšší traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. V mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszów je v činnosti traťové zab. zařízení 2. kategorie (elektromechanické – hradlový poloautomatický blok). Žst. Meziměstí je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou), které tvoří řídicí přístroj umístěný v DK a dvě závislá stavědla St.1 a St.2. Zjišťování volnosti v daném traťovém úseku je pomocí počítačů náprav.

##### **b) popis navrženého řešení,**

##### **Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659**

V rámci tohoto provozního souboru bude na přejezdu provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude stávající přejezd v ev. km 92,659 zabezpečen novým PZS 3SBI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Na přejezdu budou umístěny 2 výstražníky, které budou z obou směrů po pravé straně komunikace. Výstražníky budou v provedení s LED svítílnami. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Na výstražném kříži, případně skříní výstražníku, bude umístěno identifikační číslo přejezdu.

Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav. Počítací úseky se budou na přejezdu překrývat a směrový výstup počítače náprav bude sloužit k ukončování výstrahy na přejezdu. PZS bude reléového typu s elektronickými prvky. Vnitřní technologie bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na nové indikační skříně v DK žst. Meziměstí. V souvislosti s tímto a vazbou na staniční zabezpečovací zařízení žst. Meziměstí, bude doplněna vnitřní výstroj ve stavědlové ústředně (SÚ) St.1 žst. Meziměstí. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku.

Pro nový reléový domek byla vydána výjimka pod zn. 83794/2023-GR-O30 (viz dokladová část) z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2. Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic.

##### **c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.**

Netýká se.

#### **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

##### **a) stručný popis stávajícího stavu,**

**SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P5129 v km 92,659**

V současné době je železniční přejezd P5129 zabezpečen výstražnými kříži.

Sousední přejezd P5128 je zabezpečen pomocí PZS a pro napájení je zřízeno odběrné místo z distribuční sítě ČEZ z hladiny NN.

#### **b) stručný popis navrženého řešení.**

##### **SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P5129 v km 92,659**

Napájení projektovaného RD PZS P5129 bude zajištěno ze stávajícího odběrného místa pro PZS P5128. Ze stávajícího rozvaděče RE, situovaného u RD PZS P5128, bude vyvedeno nové kabelové vedení směrem k projektovanému RD PZS P5129, které bude zakončeno v nové společné přístrojové skřini pro přejezd.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Jelikož přivedené kabely do reléového domku vstupují přímo ze země, tak není nutné provádět utěsnění protipožárními ucpávkami. Toto se provádí pouze v případě vstupu kabelů z kabelových šachet nebo kabelových kanálů.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Královéhradeckého kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Z hlediska PO byl podrobněji vyhodnocen pouze nový reléový domek. Konstrukčně se jedná o prefabrikovaný výrobek (technologický kontejner) realizovaný z nehořlavých stavebních konstrukcí. Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a prostupem v podlaze do místnosti. V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Reléový domek je navržen jako osamoceně stojící stavba. Odstupy se od osamoceně stojícího reléového domku nestanovují, jelikož tento je zcela bez požárně otevřených ploch. Navrhovaný RD neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů.

Dveře RD jsou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru zejména doloženo:

- a) Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T):
  - podlaha: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
  - stěna: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
  - strop: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
  - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
- b) Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.
- c) Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene  $i_s = 0$  mm/min).
- d) Chování při vnějším požáru:
  - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3).

Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek. U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle stavebního zákona, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít pracovník údržby (konající pravidelné prohlídky na zařízení) s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Dveře RD budou plně a pevně plně konstrukce bez prosklení, s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627. Vstup bude navíc doplněn o otevíratelnou mříž (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průřezný otvor dle ČSN EN 1627) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**

Pro nový reléový domek na přejezdu, jakožto budovu s celkovou energetickou vztahnou plochou menší než 50 m<sup>2</sup>, nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

#### **b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**

Netýká se.

#### **c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Netýká se.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavební záměr se nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu.



Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Vzhledem k předmětu stavby se nepředpokládá významný vliv působení bludných proudů.

Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry. Stavba se nachází na neelektrifikované trati, ochrana před bludnými proudy bude provedena dle S13 ve stupni 4.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

Reléový domek i výstražníky jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

**d) ochrana před hlukem,**

Netýká se.

**e) protipovodňová opatření,**

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či v záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území vliv. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

**B.2.12 Kapacitní údaje stavby**

Ukazatele stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě	km		0,51
	Délka technologicky upraveného úseku tratě	km		1,976
	Nejvyšší traťová rychlost (V)	km/h	70	70
	Trakční napájecí soustava	popis	nezávislá-motorová	nezávislá-motorová
Stavebně technické a technologické parametry stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
<b>Železniční svršek</b>				
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože	m		-
<b>Železniční spodek</b>				
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek	m		-
	sanace zemního tělesa železniční spodek	m2		-
	odvodnění zemního tělesa	m		-
	zemní práce výkopy	m3		-
	zemní práce násypy	m3		-
<b>Pozemní komunikace</b>				
z toho	<b>pozemní komunikce dotčené stavbou</b>			
	z toho	rekonstrukce	m2	
<b>Trakční a energetická</b>				
z toho	<b>ostatní energetická zařízení</b>			
	z toho	rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní	počet	1
<b>Ostatní územní vlivy</b>				
z toho	příprava území a kácení	m2		400

Železniční zabezpečovací					
z toho	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks	1	
		přejezd zabezpečený PZS	ks		1

### B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa technické infrastruktury jsou detailně popsána v objektech projektu.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude připojeno na rozvod nízkého napětí. PZZ bude napájeno ze stávajícího odběrného místa pro PZS P5128 z veřejné distribuční sítě. Vzhledem k předpokládanému příkonu odběrného místa 5 kW (1x25A, 3x8A), nebude nutné navyšovat u stávajícího odběrného místa rezervovaný příkon. Sazbový jistič před obchodním měřením zůstane stávající a to B/25A/3.

Důležitost dodávky ze sítě: III.

Požadovaná důležitost dodávky: I. (zajištěno bateriemi)

#### c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizací stavby dojde k úpravě dopravního značení. Stávající výstražné kříže budou nahrazeny novými výstražnými kříži A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Stávající DZ P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ budou demontovány. Na účelové komunikaci vedoucí přes přejezd zůstane osazena stávající DZ B17 "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez" omezující délku vozidla na 12 m. Důvodem jsou zhoršené rozhledové poměry na přejezdu. *Pozn.: DZ je umístěná jen z jedné strany směrem od křižovatky se silnicí II. třídy / 302, protože účelová komunikace vedoucí přes přejezd je jediným příjezdem na pole za tratí.* PZS nebude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

Realizace stavby se předpokládá za provozu železniční dopravy.

### B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

#### a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

Doprava na trati je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a realizací stavby se toto nezmění. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na nové indikační skříňce v DK žst. Meziměstí.

#### Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.
Traťový úsek:	Týniště nad Orlicí (mimo) – Mieroszów (PKP) (část)
Definiční úsek:	Meziměstí – Meziměstí st.hr.
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	2. kategorie (elektromechanické – hradlový poloautomatický blok), provoz řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
Nejdelší vlak:	507 m (ve výpočtech uvažováno 550 m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

#### b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Realizaci stavby je možné provést za provozu železniční dopravy. Během výstavby není počítáno s omezením železniční dopravy, zavedením pomalých jízd, ani případným jiným dopravním opatřením.

**c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Netýká se.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě.

**b) použité vegetační prvky,**

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, stavba tudíž nevyžaduje náhradní výstavbu.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Voda**

Nová kabelová trasa bude překonávat umělé stavby (mosty, propustky). Stavba kříží vodní toky. Konkrétně dojde ke křížením tratě a vodních toků – Starostínský potok (IDVT 10104976, správce povodí Povodí Labe, s.p.), bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119 správce povodí Povodí Labe, s.p.), které jsou VKP ze zákona.

Starostínský potok (IDVT 10104976) nebude stavbou nikterak dotčen, kabelová trasa bude vedena po tělese železničního mostu v ev. km 92,560. Bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119) bude stavbou dotčen, pokládka nové kabelizace bude u železničních propustků v km 91,314 a v km 91,604 vedena protlakem v chrániče pod dnem vodoteče (viz výkres v PS 01-01-31 č. 709). Bezejmenný vodní tok u železničního propustku v km 90, 997 nebude stavbou dotčen, kabelová trasa bude vedena nad tímto propustkem. Ostatní vodní toky nejsou stavbou dotčeny.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či v záplavovém území. Vzhledem k charakteru stavby by záměr neměl mít na tato území vliv. Protipovodňová opatření nejsou řešena.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby.

### **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽSMO č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustředování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou recyklovány v maximální možné míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech provede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v díkci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Nakládání s odpadem
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton	O	0,4	recyklace v maximální možné míře / předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
17 04 05	Železo a ocel	O	0,16	Druhotná surovina
17 05 04	Výkopová zemina	O	192	recyklace v maximální možné míře / předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 01 38	Smýcené stromy a keře (včetně ořezu větví)	O	0,8	předání k dalšímu nakládání oprávněné osobě

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. Část

Kód druhu odpadu	Jedn.	kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 01-86-01
17 01 01	t	O	Beton	0,4	-
17 04 05	t	O	Železo a ocel	0,16	-
17 05 04	t	O	výkopová zemina	192	-
20 01 38	t	O	Dřevo - Smýcené stromy a keře (včetně ořezu větví))	0,8	-

Omezení prašnosti v rámci stavby: sypké materiály budou zaplachtovány, při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky. Nebude prováděno odkrytí celého povrchu najednou. Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skráceny (zvlhčovány), a to zejména při větrném počasí. Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, budou osázeny co nejdříve po dokončení prací.

#### **Půda**

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nachází ve velkoplošném zvláště chráněném území v CHKO Broumovsko (v zóně IV CHKO). Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Nejbližší stavby leží přírodní památka Mořská transgrese ve vzdálenosti cca 3,9 km m vzdušnou čarou jihozápadním směrem. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Ptačí oblast (PO) Broumovsko (CZ0521014) se nachází ve vzdálenosti cca 2,9 km jihozápadním směrem od stavby. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ale stavba zasáhne do významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Konkrétně dojde ke křížení trati a vodních toků – Starostínský potok (IDVT 10104976, správce povodí Povodí Labe, s.p.), bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119 správce povodí Povodí Labe, s.p.), které jsou VKP ze zákona. Starostínský potok (IDVT 10104976) nebude stavbou nikterak dotčen, kabelová trasa bude vedena po tělese železničního mostu v ev. km 92,560. Bezejmenný vodní tok (IDVT 10183119) bude stavbou dotčen, pokládka nové kabelizace bude u železničních propustků v km 91,314 a v km 91,604 vedena protlakem v chrániče pod dnem vodoteče (viz výkres v PS 01-01-31 č. 709). Bezejmenný vodní tok u železničního propustku v km 90, 997 nebude stavbou dotčen, kabelová trasa bude vedena nad tímto propustkem. Ostatní vodní toky nejsou stavbou dotčeny.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES. Stavba se nedotkne lesních pozemků, a nedojde ani k dotčení jejich ochranných pásem (do 30 m od PUFL).

Pozemky v okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány, buď jako pole či zahrady k RD, podél tratě se místy nachází stromová pásma. Kabelizace bude vedena od přejezdu P5129 až do stanice Meziměstí. V blízkém okolí nádraží Meziměstí se nachází městská zástavba. U přejezdu P5129 a v jeho blízkém okolí se nachází rodinný dům a převážně zatravněné plochy, s občasné roztrošenými dřevinami širším v okolí tratě. Stromová vegetace je zastoupena zejména druhy jako topol osika (*Populus tremula*), olše šedá (*Alnus incana*), třešň ptačí (*Prunus avium*), javor mlč (*Acer platanoides*), vrba křehká (*Salix fragilis*), vrba jíva (*Salix caprea*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), lípa obecná (*Tilia vulgaris*), ořešák královský (*Juglans regia*), či jablonoň obecná (*Malus domestica*). Keřová vegetace je zastoupena druhy jako je růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*, bez černý (*Sambucus nigra*), líska obecná (*Corylus avellana*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*) a pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*). Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejí. Samotné

těleso kolejiště je herbicidy dobře udržované, u kolejí občas se vyskytovaly porosty kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*), přesličky rolní (*Equisetum arvense*), ježatky kuří nohy (*Echinochloa crus-galli*), třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*) či bérů sivého (*Setaria pumila*) v širším okolí tratě se hojně vyskytoval zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*).

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní a příměstské ekosystémy. Dle záznamů mladších 10 let z nálezové databáze AOPK, se na dráze a v jejím bezprostředním okolí nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů. Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

#### **Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hluchnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveniště;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000, je Ptačí oblast (PO) Broumovsko (CZ0521014) se nachází ve vzdálenosti cca 2,9 km jihozápadním směrem od stavby. Vzhledem ke vzdálenosti a k tomu, že se jedná pouze o stavbu nového zabezpečovacího zařízení stávajícího přejezdu a kabelovou trasu na drážních pozemcích, nemůže mít stavba vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny.

#### **d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené zabezpečovací a silové kabely NN. Pro zabezpečovací kabely je ochranné pásmo 0,5 m od krajního kabelu na obou stranách. Pro zemní kabely NN je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu po obou stranách.

Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).**

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

Přejezd se nenachází v blízkosti obytné zástavby, jen u přejezdu je jeden rodinný dům. Ve výstražnících budou použity zvonce do obytných částí. Hlasitost zvukové výstrahy dle ČSN 34 2650 ed.2 ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB. V případě, že zařízení umožňuje automatickou korekci hlasitosti, má být hlasitost větší o 15 dB než je hluk pozadí (čl. 5.1.3.4). Jsou-li na jednom stožáru umístěny dva zdroje nebo více zdrojů zvukové výstrahy, postačí, aby byl v činnosti pouze jeden z nich. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu i realizace stavby na zdraví obyvatel.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

Staveniště se bude nacházet v zastavěném území města Meziměstí a nezastavěném území obce Starostín na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro omezení přejezdu v rámci stavby.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Účelem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5129 včetně jeho napájení. Stavba nevyžaduje odvod splaškových či dešťových vod. Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude ze stávajícího odběrného místa z veřejné distribuční sítě pro přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5128. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě.

Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

**b) odvodnění staveniště,**



Není předmětem stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dobře přístupné z železnice a z komunikace vedoucí přes přejezd. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemní komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. V úvahu připadá pomístní ořez větví zasahující do prostoru trasy. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhovány. Stavba nevyvolá ani trvalé nebo dočasné zábory zemědělského půdního fondu.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

#### **m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Po zahájení prací budou na přejezdu zavedeny odpovídající dopravní opatření (návěsti Pískejte, případně osazeny neproměnné přejezdníky) a na silnici bude instalováno přechodné dopravní značení (P6-Stůj, dej přednost v jízdě a IP22-Zabezpečovací zařízení mimo provoz).

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

#### **p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Pro realizaci stavby se nepředpokládá výluka železniční a silniční dopravy a nebude nutné ani budování objížděných tras.

#### **q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **B.8.2 Výkresy**

**Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.**

Předpokládaný termín stavby je 04/2025 – 06/2025.

Stavba se skládá z 1 objektu technologické části a z 1 objektu stavební části. Objekt technologické části řeší výstavbu PZS na přejezdu a objekt stavební části zajištění napájení pro nové PZS.

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, proběhne umístění reléového domku s technologií PZS na přejezdu na základ ze ztraceného bednění, umístění snímačů počítače náprav a základů výstražníků. Dále proběhne ukončení kabelů, výstavba výstražníků a demontáž stávajících výstražných křížů. Délka prací je odhadována na 30 dnů. Po zahájení prací budou na přejezdu zavedeny odpovídající dopravní opatření (návěsti Pískejte, případně osazeny neproměnné přejezdníky) a na silnici bude instalováno přechodné dopravní značení (P6-Stůj, dej přednost v jízdě a IP22-Zabezpečovací zařízení mimo provoz). Provede se vazba na kontrolní a ovládací zařízení PZS ve SÚ St.1 a na nové indikační skříňce v DK žst. Meziměstí. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Doba pro montáž, aktivaci a přezkoušení PZS je odhadována na 3-5 dnů. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou. Dokončovací práce spojené s okolím reléového domku je možné provést již za provozu PZS.

Kontrolní prohlídka stavby bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

**Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo vyhotoveno samostatné schéma stavebních postupů.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.**

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku zemin.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění. Dešťové vody dopadající na střechu reléového domku budou svedeny na okolní terén, kde budou vsakovány do země.