

Váš dopis zn.

Naše značka 24-01063

Vyřizuje Lecnar Zdeněk

Telefon +420 491 419 266

GSM brána +420 606 736 008

E-mail [lecnar@vakna.cz](mailto:lecnar@vakna.cz)

Datum 02.05.2024

Signal Projekt s.r.o.

Štýřice, Videňská 546/55

63900 Brno

**Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr., p.p.č. 924, 755/105, 755/78, 755/113, k.ú. Meziměstí, č.akce 23-117-35-211.**

k.ú. Meziměstí p.č.: 755/78, 755/105, 755/113, 924,

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o stavbu zabezpečovacího zařízení P5129 v km 92,659 Meziměstí, včetně souvisejícího zabezpečovacího zařízení, rozvaděčů a kabelů, závor.

**S výše uvedenou stavbou dle předložené a ověřené PD (zak.č. 23-117-35-211 – Ing. Jan Lanča) a vydáním příslušného povolení souhlasíme při splnění následujících podmínek:**

- 1) Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytyčení vodovodů zajistí (p. Hejzlar, tel.: 606 754 303).
- 2) Zemní práce v ochranném pásmu našich sítí musí být prováděny ručně. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace od vnějšího líce stěny potrubí je vymezeno vodorovnou vzdáleností a to: do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
- 3) Terénní úpravy v ochranném pásmu zařízení ve správě VaK Náchod a.s. musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 75 5401 a ČSN 75 6101.
- 4) V celé délce úpravy terénu v ochranném pásmu podzemních zařízení ve správě VaK Náchod a.s. musí být zachována stávající niveleta povrchu.
- 5) Ve vzdálenosti do 2,0 metrů od zařízení VaK Náchod, a.s. nesmí být umístěny žádné pevné stavby, sloupy, ploty, HUP atd.
- 6) Při souběhu inženýrských sítí s podzemním vedením VaK Náchod, a.s. dodržte minimální vodorovný odstup 1,5 m.
- 7) Při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 736005.
- 8) Pokud při realizaci jakékoliv stavby dojde ve vzdálenosti menší než 1 metr od vodovodního nebo kanalizačního potrubí k odtěžení zeminy pod úroveň dna potrubí, bude daný úsek potrubí na náklady investora stavby vyměněn.
- 9) Pokud bude kabel uložen v menší odstupové vzdálenosti než 1,5 m, minimálně však 0,6 m, od zařízení ve správě VaK Náchod a.s. (vodovod, kanalizace), musí být kabelové vedení uloženo do stejné hloubky jako stávající vodovodní řad, či kanalizace.
- 10) Trasa uložení nového kabelu ve vzdálenosti menší než 1,5m od zařízení VaK Náchod a.s., bude před započítáním zemních prací po vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod a.s. odsouhlasena s vedoucím provozního střediska vodovodů (J. Horáček, tel.: 491 523 903).

Vodovody a kanalizace Náchod, a. s., Náchod, Kladská 1521, PSČ 547 01

Zápis v Obchodním rejstříku je proveden u Krajského soudu v Hradci Králové pod spisovou značkou B 967

Bankovní spojení  
14504883/0300

IČO 48172928  
DIČ CZ48172928

Tel. 491 419 200  
Fax 491 419 267

E-mail [info@vakna.cz](mailto:info@vakna.cz)  
Web [www.vakna.cz](http://www.vakna.cz)

IDDS d7tgx37  
Stránka 1 / 2

- 11) Umístění rozvaděčů, sloupů ve vzdálenosti menší než 2,0m od zařízení VaK Náchod a.s., musí být předem odsouhlaseno s vedoucím provozního střediska vodovodů (J. Horáček, tel.: 491 523 903).
- 12) V případě osazení rozvaděčů, sloupů ve vzdálenosti menší než 2 m od zařízení VaK Náchod a.s. musí být provedena příslušná technická opatření (uložení sloupů hlouběji). Potřebná technická opatření budou předem odsouhlasena s vedoucím provozního střediska vodovodů (J. Horáček, tel.: 491 523 903). Provedená opatření budou ošetřena zápisem do stavebního deníku.

Ing. Domán Jan  
provozní náměstek

**Vodovody a kanalizace Náchod a.s.**  
**Kladská 1521**  
**547 01 NÁCHOD**

**Počet příloh : 4x**

## 1.1 Základní údaje stavby

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název stavby:            | Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. |
| Objekt technolog. části: | Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659   |
| Místo stavby:            | Meziměstí a jeho část Starostín, železniční přejezd P5129                                |
| Kraj:                    | Královehradecký  |
| Investor:                | Správa železnic s.o., Stavební správa východ   |
| Projektant:              | Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno  |
| Zhotovitel:              | dle výběrového řízení  |
| Stupeň dokumentace:      | Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby          |

## 1.2 Základní technické údaje o trati

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Trat':                       | Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.  |
| Kategorie dráhy:             | Celostátní   |
| Číslo trati dle TTP:         | 506A   |
| Trat'ový úsek:               | Týniště nad Orlicí (mimo) – Mieroszów (PKP) (část)   |
| Definiční úsek:              | Meziměstí – Meziměstí st.hr.   |
| Počet kolejí:                | 1  |
| Trat'ová rychlost:           | 70 km/h  |
| Zábrzdňá vzdálenost:         | 700 m  |
| Trakce:                      | nezávislá (motorová)   |
| Centrální vytápění vozů:     | ano  |
| Trat'ové zab. zař.:          | 2. kategorie (elektromechanické – hradlový poloautomatický blok), provoz řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ |
| Nejdelší vlak:               | 507 m (ve výpočtech uvažováno 550 m)   |
| Nejpomalejší rychlost vlaku: | 20 km/h  |

## 1.3 Současný stav a účel provozního souboru

Jednokolejný přejezd P5129 v ev. km 92,659 se nachází na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. v mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszów v extravilánu města Meziměstí a jeho části Starostín. Na přejezdu se kříží železniční trať s účelovou komunikací ve správě MěÚ Meziměstí (traťová rychlost 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m). Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszów je v činnosti traťové zab. zařízení 2. kategorie (elektromechanické – hradlový poloautomatický blok). Žst. Meziměstí je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou), které tvoří řídicí přístroj umístěný v DK a dvě závislá stavědla St.1 a St.2. Zjišťování volnosti v daném traťovém úseku je pomocí počítačů náprav Frauscher ACS 2000 se snímači RSR 180. Pohled na přejezd je znázorněn na obrázku č.1 a 2.

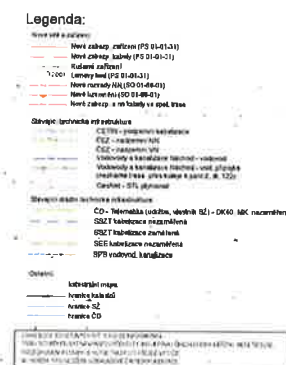
V souladu se zadáním stavby, záznamy z jednání a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude stávající přejezd v ev. km 92,659 zabezpečen novým PZS kategorie 3SBI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Kromě zvýšení bezpečnosti na přejezdu realizace stavby umožní také zvýšení plynulosti silniční dopravy (zřízení pozitivní signalizace).

Související stavební objekt SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P5129 v km 92,659 řeší napájení pro technologii umístěnou v reléovém domku.

## 1.4 Související stavby

V tomto traťovém úseku musí být zajištěna koordinace se souvisejícími stavbami:

- „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ (zpracováno 09/2021), Signal Projekt s.r.o. Předpokládaný termín realizace 07/2023 až 12/2023
- „Sanace skalních masivů v km 74,275 – 77,900 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ (zpracováno 05/2021), Tým dopravního inženýrství s.r.o.
- „Doplnění závor na přejezdu v km 92,118 (P5128) trati Týniště nad Orlicí - Mieroszów (PKP)“ (ve fázi přípravy projektové dokumentace), Signal Projekt s.r.o. Předpokládaný termín realizace 04/2025 až 06/2025
- Předmětná stavba vyžaduje doplnění kabelizace a kolového detektoru počítače náprav na polské území. Z tohoto důvodu jsou v současné době vedena jednání mezi Správou železnic, s.o. (O19 – Odbor mezinárodních vztahů) a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Po projednání je předpokládána samostatné povolovaná stavba v gesci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[illegible]

24-01063/6  
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.  
provozní útvar  
547 01 Náchod, Kladská 1521  
DIČ CZ48172928  
2.5. 2024





