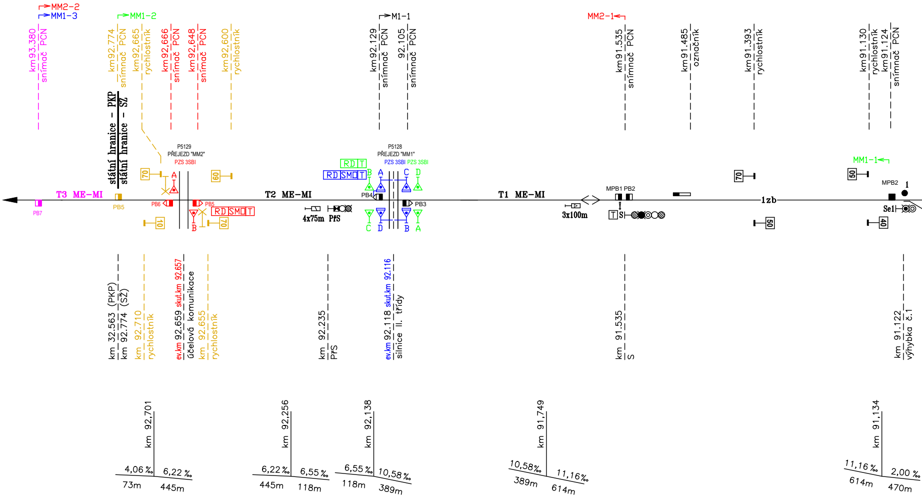
Traťová rychlost: 70 km/hod
Zábrzdná vzdálenost: 700 m


MM2-2
MM1-3
MM1-2
M1-1
MM2-1
MM1-1
km93,380 snímač PCN
km92,774 snímač PCN
km92,665 rychlostník
km92,666 snímač PCN
km92,648 snímač PCN
km92,600 rychlostník
km92,129 snímač PCN
92,105 snímač PCN
km91,535 snímač PCN
km91,485 označník
km91,393 rychlostník
km91,130 rychlostník
km91,124 snímač PCN
státní hranice - PKP
státní hranice - SŽ
P5129
PŘEJEZD "MM2"
PZS 3SBI
P5128
PŘEJEZD "MM1"
PZS 3SBI PZS 3SBI
RD T
RD SM T
T3 ME-MI
T2 ME-MI
T1 ME-MI
PB7
PB5
PB6
PB5
PB4
PB3
MPB1 PB2
MPB2
1
1zb
Se1
S
T
4x75m PřS
3x100m
70
60
10
70
70
50
50
40
A B C D
km 32,563 (PKP)
km 92,774 (SŽ)
km 92,710 rychlostník
ev.km 92,659 skut.km 92,657 účelová komunikace
km 92,655 rychlostník
km 92,235 PřS
ev.km 92,118 skut.km 92,116 silnice II. třídy
km 91,535 S
km 91,122 výhybka č.1
km 92,701
4,06 ‰ 6,22 ‰
73m 445m
km 92,256
6,22 ‰ 6,55 ‰
445m 118m
km 92,138
6,55 ‰ 10,58 ‰
118m 389m
km 91,749
10,58‰ 11,16‰
389m 614m
km 91,134
11,16 ‰ 2,00 ‰
614m 470m

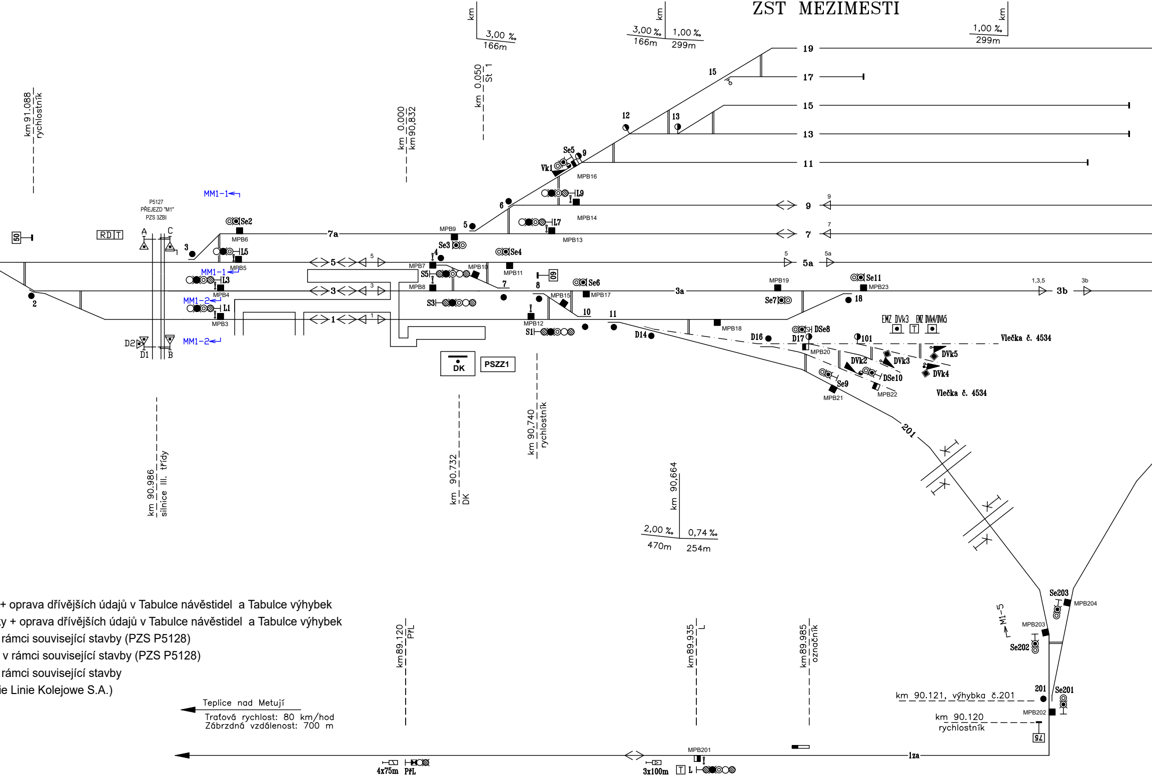
POLOHY SNÍMAČŮ PCN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
MPB1	91,535	MPB11	90,766(0,066B)	MPB21	90,547	MPB31	89,918(0,914B)	MPB41	1,779B
MPB2	91,124	MPB12	90,726	MPB22	90,525	MPB32	0,944B	MPB42	1,833B
MPB3	90,969	MPB13	90,724(0,108B)	MPB23	90,528(0,304B)	MPB33	1,021B	MPB201	89,935
MPB4	90,969	MPB14	90,704(0,128B)	MPB24	90,149(0,683B)	MPB34	1,028B	MPB202	90,121
MPB5	90,897	MPB15	90,705(0,127B)	MPB25	90,149(0,683B)	MPB35	1,023B	MPB203	90,190
MPB6	90,897	MPB16	90,709(0,123B)	MPB26	90,087(0,745B)	MPB36	1,056B	MPB204	90,210
MPB7	90,824	MPB17	90,683(0,149B)	MPB27	90,064(0,768B)	MPB37	1,045B	MBPB1	2,570B
MPB8	90,807	MPB18	90,601(0,231B)	MPB28	89,990(0,842B)	MPB38	1,550B		
MPB9	90,803(0,029B)	MPB19	90,591(0,241B)	MPB29	89,959(0,873B)	MPB39	1,581B		
MPB10	90,785	MPB20	90,556	MPB30	89,938(0,894B)	MPB40	1,644B		

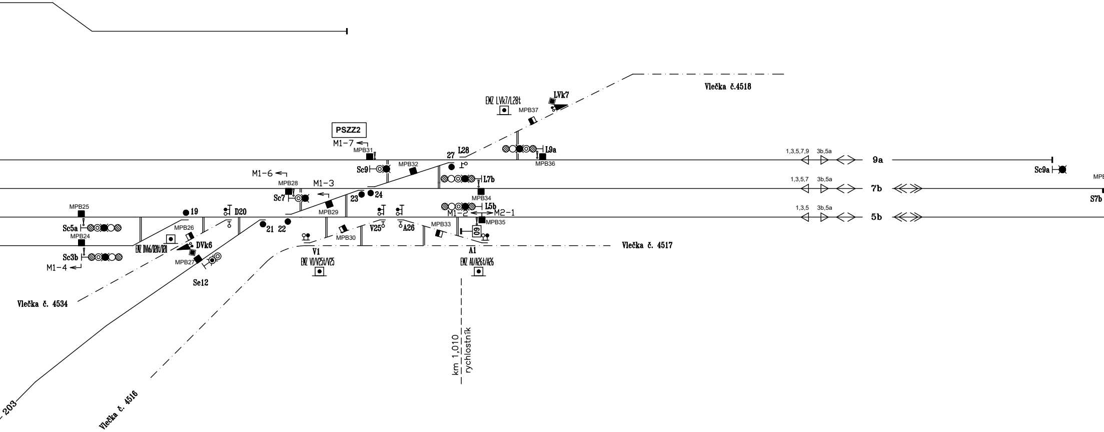
Legenda:

🟥 nové prvky
🟧 rušené prvk
🟦 nový stav v
🟩 rušený stav
🟪 nový stav v
(PKP Polski

ZST MEZIMESTI


km 91.088 rychlostník
km 0.000 km 90,832
km 0.050 St 1
3,00 ‰ 166m
1,00 ‰ 299m
19
17
15
13
11
9
7
5a
3a
3b
1
3
5
7a
201
1za
P5127 PŘEJEZD "M1" PZS 3ZBI
RDT
50
MM1-1
MM1-2
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
Se9
Se11
Se201
Se202
Se203
L1
L3
L5
L7
L9
S1
S3
S5
Vk1
DSe8
DSe10
DVk2
DVk3
DVk4
DVk5
D14
D16
D17
PSZZ1
DK
EMZ DVk3
EMZ DVk4/DVk5
Vlečka č. 4534
km 90.986 silnice III. třídy
km 90.732 DK
km 90.740 rychlostník
km 90.664
2,00 ‰ 470m
0,74 ‰ 254m
km89.120 PřL
km89.935 L
km89.985 označník
km 90.121, výhybka č.201
km 90.120 rychlostník
75
M1-5
4x75m
PřL
3x100m
T
L
Teplice nad Metují
Traťová rychlost: 80 km/hod
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

+ oprava dřívějších údajů v Tabulce návěstidel a Tabulce výhybek
y + oprava dřívějších údajů v Tabulce návěstidel a Tabulce výhybek
rámci související stavby (PZS P5128)
v rámci související stavby (PZS P5128)
rámci související stavby
ie Linie Kolejowe S.A.)


Vlečka č.4518
EMZ LVk7/L28t
LVk7
MPB37
PSZZ2
M1−7
MPB31
27
L28
L9a
MPB36
Sc9
MPB32
M1−6
L7b
MPB28
M1−3
Sc7
23
24
MPB34
MPB29
L5b
M1−2
M2−1
MPB35
MPB25
19
D20
Sc5a
MPB26
21
22
V25
A26
MPB33
60
MPB24
MPB30
EMZ DVk6/D20t/D20
DVk6
V1
A1
Sc3b
MPB27
EMZ V1/V25t/V25
EMZ A1/A26t/A26
M1−4
Se12
Vlečka č. 4517
Vlečka č. 4534
km 1,010
rychlostník
203
Vlečka č. 4516
1,3,5,7,9
3b,5a
9a
Sc9a
1,3,5,7
3b,5a
7b
S7b
1,3,5
3b,5a
5b

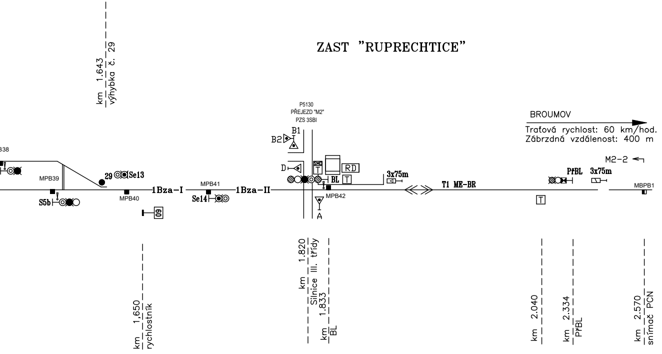
TABULKA NÁVĚSTIDEL		
Návěstidlo	km	P□ZNÁMKA
PřL	89,120	
L	89,935	
Se201	90,115	90,121
Se202	90,190	
Se203	90,210	
Se9	90,547	
L1	90,969	
L3	90,969	
L5	90,897	
S1	90,726	NZV k náv. Sc3b,Sc5a
S3	90,807	NZV k náv. Sc3b,Sc5a
S5	90,824	NZV k náv. Sc3b,Sc5a
S	91,535	
PřS	92,235	
Se1	91,124	
Se2	90,897	

TABULKA NÁVĚSTIDEL		
Návěstidlo	km	0,000=90,832
L7	0,108B	90,724
L9	0,128B	90,704
Se3	0,029B	90,803
Se4	0,066B	90,766
Se5	0,123B	90,709
Se6	0,149B	90,683
Se7	0,241B	90,591
DSe8	0,280B	90,552
DSe10	0,307B	90,525
Se11	0,304B	90,528
Se12	0,768B	90,064
Se13	1,645B	89,187
Se14	1,779B	89,053

TABULKA NÁVĚSTIDEL		
Návěstidlo	km	0,000=90,832
BL	1,833B	88,999
PřBL	2,334B	88,498
S5b	1,581B	89,251
S7b	1,550B	89,282
Sc9a	1,504B	89,238
L9a	1,056B	89,776
L7b	1,028B	89,804
L5b	1,023B	89,809
Sc9	0,914B	89,918
Sc7	0,842B	89,990
Sc5a	0,683B	90,149
Sc3b	0,683B	90,149

TABULKA POČíTACÍCH ÚSEKŮ	
POČÍTACÍ ÚSEK	SNÍMAČE
1zb	MPB1,MPB2
V1−3	MPB2,MPB3,MPB4,MPB5,MPB6
1K	MPB3,MPB12
3K	MPB4,MPB8
5K	MPB5,MPB7
7aK	MPB6,MPB9
V5−6	MPB9,MPB13,MPB14,MPB16
V4	MPB7,MPB10,MPB11
V7−8	MPB8,MPB10,MPB15,MPB17
V10−D16	MPB12,MPB15,MPB18,MPB20,MPB21,MPB22
3aK	MPB17,MPB19
3bK	MPB23,MPB24
V18	MPB19,MPB19,MPB23
5aK	MPB11,MPB25
7K	PMB13,MPB28
9K	PMB14,MPB31

ZAST "RUPRECHTICE"


km 1.643
výhybka č. 29
P5130
PŘEJEZD "M2"
PZS 3SBI
B1
B2
D
SMO
T
RD
BL
T
A
MPB42
338
MPB39
29
Se13
S5b
MPB40
1Bza-I
MPB41
Se14
1Bza-II
60
BROUMOV
Traťová rychlost: 60 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
M2-2
3x75m
T1 ME-BR
PřBL
3x75m
MBPB1
T
km 1,650
rychlostník
km 1.820
Silnice III. třídy
km 1.833
BL
km 2.040
km 2.334
PřBL
km 2.570
snímač PCN

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA KOLEJ Z KOLEJE	RYCHLOST km/h					
	od/do MIEROSZÓWA	od/do BROUMOVA	od/do TEPLIC NAD METUJÍ	na/z 9a	na/z 7b	na/z 5b
5	traťová	—	40	40	40	traťová
3	40	—	40	40	40	40
1	40	—	40	40	40	40
7	40	—	—	—	—	—
9	40	—	—	—	—	—
9a	—	—	40	—	—	—
7b	—	40/-	40	—	—	—
5b	—	traťová	40	—	—	—

TABULKA POČÍTACÍCH ÚSEKŮ

POČÍTACÍ ÚSEK	SNÍMAČE
V19–A26	MPB24,MPB25,MPB26,MPB27,MPB29,MPB30,MPB33,MPB35
V23–24	MPB28,MPB29,MPB32,MPB34
V27–28	MPB31,MPB32,MPB36,MBP37
5bK	MPB35,MPB39
7bK	MPB34,MPB38
9aK	MPB36
V29	MPB38,MPB39,MPB40
1Bza–I	MPB40,MPB41
1Bza–II	MPB41,MPB42
T1 ME–BR	MPB42,MBPB1
1za	MPB201,MPB202
201K	MPB21,MPB203
203K	MPB204,MPB27
V201	MPB202,MPB203,MPB204

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR
201	90,121	J	S49	1:12	500	L
1	91,122	J	S49	1:9	300	L
2	91,079	J	T	6°	–	L
3	90,971	J	S49	1:9	300	L
4	90,822 (0,010B)	J	S49	1:9	300	P
5	90,801 (0,031B)	J	S49	1:9	300	L
8	90,740 (0,092B)	J	S49	1:9	300	P
7	90,746 (0,086B)	J	S49	1:9	300	P
6	0,078	J	S49	1:7,5	190	P
11	90,658 (0,174B)	J	S49	1:9	300	P
10	90,664 (0,168B)	J	S49	1:9	300	P
12	0,194	J	A	6°	–	P
D14	90,610	J	S49	1:9	190300	L
13	0,224	J	A	6°	–	P
D16	90,581	..	..	..	..	..
D17	90,555	..	..	..	..	..
101	90,528	..	..	..	..	..
18	0,298	J	S49	1:9	300	L
9	0,139	J	T	6°	–	P
15	0,254	J	A	6°	–	P
19	0,753	J	S49	1:9	190	L
D20	0,790	J	S49	1:9	190	L
21	0,826	J	S49	1:9	300	L
22	0,840	J	S49	1:9	190	L
23	0,904	J	S49	1:9	190	L
24	0,915	J	S49	1:9	190	L
V25	0,925	J	T	6°	–	L
A26	0,990	J	S49	1:7.5	190	P
27	0,979	J	S49	1:9	190	L
L28	0,987	J	T	6°	–	L
29	1,643	J	T	6°	–	P
Vk1	–	–	–	–	–	–
	–	–	–	–	–	–
LVk7	–	–	–	–	–	–
V1	–	–	–	–	–	–
A1	–	–	–	–	–	–
DVk2	–	–	–	–	–	–
DVk3	–	–	–	–	–	–
DVk4	–	–	–	–	–	–
DVk5	–	–	–	–	–	–
DVk6	–	–	–	–	–	–

TABULKA VÝHYBEK

POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	ZÁVORNÍK	ZÁMEK v základní poloze	ZÁMEK v opačné poloze	POZNÁMKA
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.				
p	d	hák	–	–			
p	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	d	hák	–	–			
..	..	hák	ELMOT. R.	–			
..	..	hák	–	–			
..	..	hák	–	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	oc	hák	–	–			
l	oc	hák	–	–	☐ 15		uložen dle ZDD
p	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	d	hák	–	–	☐ D20t/D20		do DVk6
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	d	hák	ELMOT. R.	–			
p	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	oc	hák	–	–	☐ V25t/V25		do V1
p	oc	hák	–	–	☐ A26t/A26		do A1
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
l	d	hák	–		☐ L28t		do LVk7
l	d	hák	ELMOT. R.	–			
–	–	–	ELMOT.	–			
–	–	–	–	–			
–	–	–	–	–	○ LVk7/L28t		do EMZ LVk7/L28t
–	–	–	–	–	☐ V1/V25t/V25		do EMZ V1/V25t/V25
–	–	–	–	–	☐ A1/A26t/A26		do EMZ A1/A26t/A26
–	–	–	ELMOT.	–			
–	–	–	MECH.	–	○ DVk3		do EMZ DVk3
–	–	–	MECH.	–	○ DVk4/DVk5		do EMZ DVk4/DVk5
–	–	–	MECH.	–	○ DVk5		do Vk4
–	–	–		–	○ DVk6/D20t/D20		do EMZ DVk6/D20t/D20

Generální projektant:

PRODIN a.s.
K VÁPENCE 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: P. Janů

Zodp. projektant: ing. Kempný

Kontroloval: ing. Vacek IngVacek

STARMON
DIAGNOSTIKA, INFORMATIKA
A ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉMY
STARMON s.r.o.
Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
tel.: 465 471 415
fax: 465 382 391
e-mail: starmon@starmon.cz

Kraj: Královéhradecký

Traťový úsek/Obec: Meziměstí

Investor
Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové

Akce:

Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí

PS 01-11 ŽST Meziměstí, úprava SZZ

Formát 9A4
Datum 09/2024
Účel PD
Č. zakázky 31/23/1024.209
Změna
Č. kopie
Měřítko

Obsah výkresu: SITUAČNÍ SCHÉMA

Část dokumentace D.1.1

Č. výkresu 03 01 000

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	02.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jan Lanča**
Specialista:	**Ing. Miroslav Švorčík**

Název stavby/akce:	**Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.**	Označení investora: **S622200158** Zakázka: **23-117-35-211**
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení části: **D.1.1.3**
Název objektu/dílčí části:	**Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659**	Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-31**
Název přílohy:	Situační schéma ŽST Meziměstí	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 201**
Název dílčí části přílohy:	-	

Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Královehradecký	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 1561 26	Smluvní datum zpracování: **02.08.2024**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 2 2 0 0 1 5 8	*_ P D P S*	*_ D 1 1 0 3*	*_ P S 0 1 0 1 3 1*	*_ X X*	*_ 2 _ 2 0 1*	*_ 0 0 0*

[Prostor pro další informace]