

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL ŠUDŘICH 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. PAVEL ŠUDŘICH 	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN	
Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín		ZAK. ČÍSLO MCO	23-023-234-DP
		ÚČEL	ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
		DATUM	08/2023
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Zásady organizace výstavby		ČÁST F.	POŘ.Č.

Akce: Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín
Aktualizované texty vyznačeny červeně.

Seznam příloh:

F.1 Technická zpráva

F.2 Výkresy

F.3 Časový postup prací

F.4 Schéma stavebních postupů

F.5 Bilance zemních hmot

F.6 Povodňový a havarijný plán stavby, neobsazeno

F.7 Plán BOZP, samostatná příloha

F.8 Doklady POV, součástí E.

F.1 Technická zpráva

a)-n) Beze změn.

o) Postup výstavby

Realizace stavby je předběžně uvažována v období **04/2024-10/2024**. Tento termín však může být dodatečně upřesněn.

Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů:

Stavební postup č.1 v období **04/2024** představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci a zahájení výroby komponentů technologických zařízení.
Součástí stavebního postupu je přípojka nn.

Stavební postup č.2 v období **04/2024-10/2024** je navržen pro provedení demontáže zařízení kotleny, stavební úpravy VB (místnosti 004, 104, 114), výstavbu nového kabelovodu v prostoru nástupiště č.1, **zřízení nového TZB budovy dle projektu (tepelná čerpadla, rozvody ...)**, úpravu technologií a kabelových tras.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

V období 04-05/2024 výluka SK8 v ŽST Český Těšín na 28 dnů nepřetržitě (výstavba kabelovodu).

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Beze změn.

F.2 Výkresy

Beze změn.

F.3 Časový postup prací

F.3.1 Stavební postupy

Realizace stavby je předběžně uvažována v období **04/2024-10/2024**. Tento termín však může být dodatečně upřesněn.

Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů:

Stavební postup č.1 v období **04/2024** představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci a zahájení výroby komponentů technologických zařízení.

Součástí stavebního postupu je přípojka nn.

Stavební postup č.2 v období **04/2024-10/2024** je navržen pro provedení demontáže zařízení kotelny, stavební úpravy VB (místnosti 004, 104, 114), výstavbu nového kabelovodu v prostoru nástupiště č.1. Stávající část nástupiště bude rozebrána a po dokončení kabelovodu uvedena do původního stavu a nástupiště bude zprovozněno.

Dále pro zřízení nového TZB budovy dle projektu (tepelná čerpadla, rozvody ...), úpravu technologií a kabelových tras. Součástí prací tohoto stavebního postupu jsou dokončovací práce, přezkoušení a zprovoznění nových technologií a vyklizení staveniště a úklid, DSPS.

Výluky:

ŽST Český Těšín, SK8+TV na 28 dnů nepřetržitě **v období 04-05/2024.**

Dopravní opatření:

Po dobu výluky staniční koleje č. 8 (kolej využívaná primárně osobní dopravou – kolej vybavena nástupní hranou nástupiště č. 1), nebude možná jízda vlaků ani posunu na staniční kolej č.8. Po dobu trvání výluky (předpoklad **04-05/2024**, celkem 28 dnů nepřetržitě) bude jízda vlaků včetně odbavení cestující veřejnosti probíhat na jiné, dle aktuální dopravní situace, vhodné koleji s nástupní hranou (mimo nástupní hranu ve výluce bude dostupných dalších 5 nástupních hran). Podchod pro přístup cestující veřejnosti k nástupním hranám je nutné zachovat plně v provozu. Další dopravní opatření nejsou nutná.

F.3.2 Harmonogram stavby

Samostatná příloha; **aktualizovaná verze.**

F.4 Schéma stavebních postupů

Beze změn.

F.5 – F.8

Beze změn.

V Olomouci, srpen 2023

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz,

Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín
F.3.2 Harmonogram stavby; **aktualizace**

				2024									
Stavební postup/Objekt/ <i>Výluky</i>	Od	Dny	Do	4	5	6	7	8	9	10			
Stavební postup č.1	02.04.24	31	02.05.24										
Přípravné práce, demontáže	02.04.24	23	24.04.24										
Přípojka nn	12.04.24	13	24.04.24										
Stavební postup č.2	25.04.24	75	08.07.24										
Kabelovod	28.04.24	28	25.05.24										
Stav.úpravy VB	25.04.24	42	05.06.24										
TZB	05.06.24	63	06.08.24										
Technologické kabely	06.08.24	21	26.08.24										
Dokončovací práce, DSPS	26.08.24	60	24.10.24										
<i>ŽST Český Těšín, SK8+TV nepřetržitě</i>	<i>28.04.24</i>	<i>28</i>	<i>25.05.24</i>										
Stavba celkem	02.04.24	205	23.10.24										

Příloha