

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12617/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Mgr. Marta Voráčková
Mobil +420 601 078 301
E-mail vorackova@spravazeleznic.cz

Profil zadavatele

„Rekonstrukce ŽST Železný Brod“

Zhotovení podrobného inženýrskogeologického průzkumu

Vysvětlení, změny a doplnění č. 2 zadávací dokumentace

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění článku 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 1:

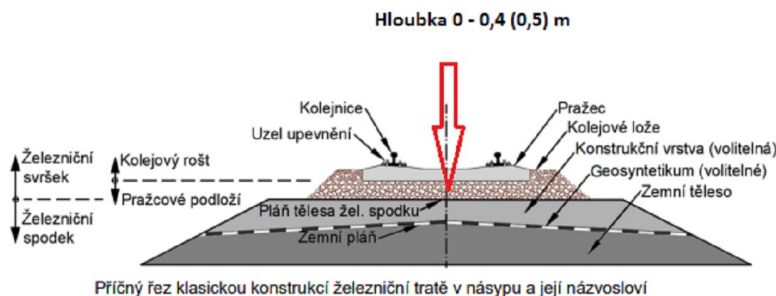
Dobrý den,
ohledně průzkumu kontaminace je tedy třeba analyzovat kolejové lože, aktivní zónu a podloží v souladu s SM96.

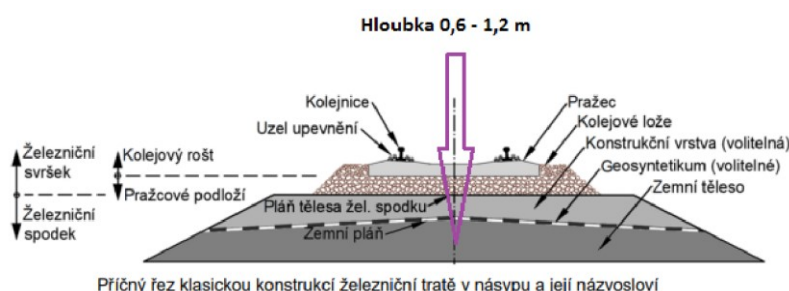
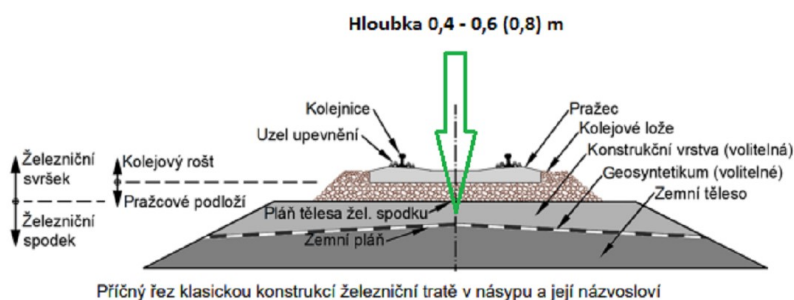
Tab. 5.1 je z vyhl. 445/2022 Sb., 5.2 a 5.3 273/2021 Sb. a pro stanovení nebezpečnosti odpadu 10.1 až 10.3 z vyhl. 273/2021 Sb.? Pokud je výhybka před rokem 2000 brána jako nebezpečný odpad, je nutné provést klasifikaci podle 10.1 až 10.3?

Odpověď na dotaz č. 1:

Ve smyslu Přílohy B.3 Směrnice pro nakládání s odpady SŽ SM096 se oblast výměnové části výhybek zřízených před rokem 2000 včetně – 15 m³ v obvodu výhybky vždy bere za nebezpečný odpad bez dalšího vzorkování.

Vzorkování odpovídá požadavkům Přílohy B.3 Směrnice pro nakládání s odpady SŽ SM096 tj. analýze bude podrobeno prostředí kolejového lože, konstrukční/podkladní vrstvy a prostředí subpláně.





Výsledky analýz budou porovnávány s údaji pro nejvýše přípustné koncentrace škodlivin uvedenými v Tabulce č. 5.1 (Příloha č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. - Nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů), dále v Tabulce č. 5.2 (Příloha č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. - Nejvýše přípustné koncentrace škodlivin ve výluhu odpadu) - to je výluh, který odpovídá tabulce 10.1 třída I těže vyhlášky a v Tabulce č. 5.3 (Příloha č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. - Limitní hodnoty ekotoxikologických testů). Výsledkem bude posouzení, zda je možné vyzískaný materiál použít k zasypávání ve smyslu § 6 Vyhl. č. 273/2021 Sb. V případě, že nevyhoví bude stanoveno na jaký typ skládky bude odpad odvážen (S-IO, S-OO1, S-OO3 příp. S-NO).

Dotaz č. 2:

Neměly by dynamické penetrace být realizovány z povrchu? Pokud se realizují z jámy, výsledky jsou dosti jiné (viz. ČSN EN IOS 22476-2 str. 24).

Odpověď na dotaz č. 2:

Při správném odpočtu účinku plášťového tření se výsledky neliší (ověřeno v praxi). Ve smyslu předpisu SŽ S4, Příloha č. 9, čl. 53 bude sonda dynamické penetrace prováděna ze dna kopané sondy. Pokud by byla prováděna z povrchu bylo by součástí sondování šterkové lože a případná konstrukční/podkladní vrstva jejichž tl. a stav je patrný z kopané sondy. Výsledky se budou lišit pouze v přepovrchové části dna kopané sondy – odhad prvních 20-30 cm. Cílem je posoudit zlepšující se, konstantní stav nebo zhoršující se kvalita pražcového podloží (na základě vývoje počtu úderů potřebných k zaražení penetrace o 100 mm (N_{10}), resp. o 200 mm (N_{20}), popř. hloubky penetrace na úder.

Dotaz č. 3:

Mají se dynamické penetrace vyhodnocovat v souladu s ČSN EN 1997-2 kap. 4? Přepočet qdyn je nutné kalibrovat statisticky na základě dalších podkladů mechanických analýz. Nebo postačuje odevzdat N_{10} ?

Odpověď na dotaz č. 3:

Ze zaznamenaného počtu úderů potřebných k zaražení penetrace o 100 mm (N_{10}), resp. o 200 mm (N_{20}), popř. hloubky penetrace na úder a z parametrů zařízení se vypočítá měrný dynamický penetrační odpor q_{dyn} (empiricky) – pro výpočet nejsou potřeba mechanicko-fyzikální parametry exponovaných zemin, ale pouze parametry použité soupravy dle typu dynamické penetrace (lehká, střední těžká) – hmotnost soutyčí, beranu, průměr soutyčí apod.

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění č. 2 zadávací dokumentace zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Jiří Záruba

náměstek ředitele OJ Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. č. 59/2024 ze dne 07.01.2025
(podepsáno elektronicky)