
**ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ O NÁVRH
TERMINÁL CHOMUTOV**

VYSVĚTLENÍ SADA 6

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK – SADA 6 (7/7/2025)

NÁZEV SOUTĚŽE O NÁVRH:

TERMINÁL CHOMUTOV

ZADAVATEL:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO/DIČ: 709 94 234/ CZ70994234

Statutární město Chomutov

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

IČO/DIČ: 002 61 891/ CZ00261891

Zadavatel obdržel od dodavatele písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek. Zadavatel tímto poskytuje k nadepsané Soutěži vysvětlení Soutěžních podmínek, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení, a to bez identifikace dodavatele, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím vysvětlení nedochází ke změně lhůty pro podání soutěžních návrhů; lhůta pro podání soutěžních návrhů zůstává neměnná a je stanovena do 30.7.2025 do 12:00 hodin CEST.

Pojmy uvedené v tomto vysvětlení velkým počátečním písmenem, není-li stanoveno jinak, mají význam tak, jak je tento uveden v definicích v Soutěžních podmínkách.

DOTAZ DODAVATELE, BYLO-LI VYSVĚTLENÍ POSKYTNUTO NA ZÁKLADĚ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ <i>Dotaz přijat dne 01.07.2025</i>	
1.	Dobrý den, v dokumentu P01 ZADÁNÍ je na straně č. 22 v odstavci Dopravní infrastruktura požadavek na napojení nového terminálu na ulici Lipská sjezdem a výjezdem ve směru do centra. Je tento požadavek ohledně napojení závazný? Vychází tento požadavek z nějaké dopravní studie? Nebo se jedná pouze o obavu z hlediska propustnosti kruhového objezdu? (Jen pro jistotu bychom se chtěli ujistit, že se zde jedná o severo-j jižní čtyř proudovou komunikaci, jelikož ulice s názvem Lipská jsou zde dvě.) Děkuji
VYSVĚTLENÍ ZADAVATELE	
1.	Ano, jde o napojení na severo-j jižní čtyř proudovou komunikaci, která vede na kruhový objezd. Zadavatel upřesňuje, že požadavek na sjezd a výjezd je pouze s pravým odbočením na dvoupruh ve směru centrum, nikoliv v opačném směru a to důvodu předpokládaného rozsahu projektové části záměru. V budoucnu je možné, že v souvislosti s celkovou úpravou Lipské ulice zde vznikne průsečná křižovatka.

DOTAZ DODAVATELE, BYLO-LI VYSVĚTLENÍ POSKYTNUTO NA ZÁKLADĚ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ <i>Dotaz přijat dne 02.07.2025</i>	
2.	Dobrý den, je možné umístit objekt pro pracovníky řízení provozu na objekt výpravní budovy? Samozřejmě striktní oddělení obou funkcí by bylo dodrženo. Děkuji Vám za odpověď.
VYSVĚTLENÍ ZADAVATELE	
2.	Objekty mohou být i stavebně propojeny, provozně však musí fungovat zcela odděleně. Zadavatel preferuje řešení, kdy budou objektu umístěny vedle sebe, nikoliv nad sebou. Zadavatele ovšem nestanovil závazné podmínky Zadání.