

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Ohníč – Světec“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2746/2024**, č. j. 18601/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ (Dodatek č.2)

a

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 28332202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích

spisová značka oddíl C, vložka 17888

bank. spojení: xxx., č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Pechačem a Walterem Eggerem, jednateři

Korespondenční adresa:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Nagano Office Park

U Nákladového nádraží 3146/6

130 00 Praha 3, Strašnice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: S25-413-0017

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Ohníč – Světec**“, evid. č. **65024038** uzavřely dne 22. 05. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 18. 11. 2024 Dodatek č. 1 (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 15 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 15 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).“

2.2 Odůvodnění: Posun termínu dokončení stavebních prací je z důvodu složité výlukové činnosti na trati Ústí n.L. západ – Úpořiny – Bílina. V době mezi ukončením stavebních prací a následným propracováním koleje dle této smlouvy, došlo ke zjištění havarijního stavu propustků v tomto úseku. Aby nedošlo k situaci, kdy bude provedeno propracování koleje v termínu dle smluvních podmínek a až následně poté bude realizována oprava propustků v havarijním stavu, což by vedlo ke zmaření finančních prostředků, muselo Oblastní ředitelství zkoordinovat plány výluk na požadované výkony, a proto je nutné prodloužení termínu o 3 měsíce. Prodloužením termínu docílíme provedení opravy propustků ve stejném úseku a následně bude provedeno strojní propracování koleje dle smluvních podmínek.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

elektronicky podepsal dne 05. 07. 2025

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

elektronicky podepsal dne 03. 07. 2025

.....

Zhotovitel

Ing. Pavel Pechač

jednatel

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

elektronicky podepsal dne 03. 07. 2025

.....

Walter Egger

jednatel

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.