



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. ROMAN ČÍTEK

Středisko:

INŽENÝRINGU A GEODÉZIE

Vedoucí střediska:

ING. ROMAN ČÍTEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

KATEŘINA PEJŠOVÁ BC.

Vypracoval:

DLE PŘÍLOH

Kontroloval:

-

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část: DOKLADY

VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY,
ORGANIZACÍ A PROVOZOVATELŮ
OBECNÁ

Datum:

06/2019

Číslo části:

H.2.1

Seznam dokladů o projednání s orgány státní správy, organizacemi

	Kdo		datum	č.j.
1	MHMP, Odbor stavební Jungmannova 35, 11000 Praha 1	určení stavebního úřadu	23.8.2017	MHMP 1336127/2017 S-MHMP 1320549/2017/STR
2	MHMP, Odbor územního rozvoje Jungmannova 35, 11000 Praha 1	závažné stanovisko podle 96b	6.8.2018	MHMP 1146831/2018 S-MHMP 612383/2018
3	MHMP, Odbor dopravních agend Jungmannova 35, 11000 Praha 1	silniční správní úřad	20.12.2017	MHMP-1967407/2017/O4/Jv S-MHMP 1878187/2017/ODA
4	MHMP, Odbor ochrany prostředí Jungmannova 35, 11000 Praha 1 oddělení ochrany přírody a krajiny	komplexní vyjádření	5.2.2018	MHMP 206045/2018
5	MHMP, Odbor ochrany prostředí Jungmannova 35, 11000 Praha 1 oddělení ochrany přírody a krajiny	Závěr zjišťovacího řízení	22.10.2009	S-MHMP 548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov
6	MHMP, Odbor ochrany prostředí Jungmannova 35, 11000 Praha 1 oddělení ochrany přírody a krajiny	posouzení z hlediska zákona 100/2001 Sb.	4.4.2018	MHMP 524478/2018
7	MHMP, Odbor památkové péče Jungmannova 35, 11000 Praha 1	vyjádření ke stavbě	22.2.2018	MHMP 298931/2018
8	MHMP, Odbor kanceláře ředitele Magistrátu, oddělení krizového managementu Nám. Franze Kafky 1, 11000 Praha 1	vyjádření k UR	18.12.2017	MHMP 1961384/2017 S-MHMP 1875921/2017
9	Městská část Praha 5 odbor ochrany životního prostředí nám. 14. října č. 4, Praha 5, 150 22	komplexní vyjádření	19.1.2018	MC05 71209/2017/OŽP/iva
10	Městská část Praha 5 odbor dopravy nám. 14. října č. 4, Praha 5, 150 22	silničně správní úřad	2.1.2018	MC05 1279/2018/ODP/MM
11	Městská část Praha 2 zástupce starostky nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	vyjádření	5.12.2017	MCP2/115332/2017/ODUR-OUR/Bil
12	Městská část Praha 2 odbor výstavby nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	soulad s UP	7.12.2017	OV/115329/2017/Ing.Cad

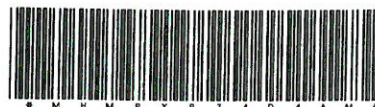
	Kdo		datum	č.j.
13	Městská část Praha 2 odbor životního prostředí nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	koordinované stanovisko	25.5.2018	MCP2/035380/2018
14	Městská část Praha 4 Oddělení životního prostředí a odpadového hospodářství Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč	vyjádření k UR	2.1.2018	P4/157203/17/OŽPAD/MVI/St
15	Městská část Praha 4 oddělení dopravy Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč	silničně správní úřad	7.12.2017	P4/157191/17/OZPAD/KRIZ-St7-17
16	Městská část Praha 4 odbor stavební, oddělení vodohospodářské Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč	vodoprávní úřad	21.2.2018	P4/026426/18/OST/KSOT
17	Městská část Praha - Velká Chuchle odbor životního prostředí U Skály 262/2, 159 00 Praha - Velká Chuchle	vyjádření k UR	12.12.2017	2084/332/2017
18	Městská část Praha 16 oddělení životního prostředí Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín	vyjádření k UR	20.12.2017	025431/17/OVDŽP
19	Městská část Praha 16 oddělení dopravy Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín	silničně správní úřad	4.1.2018	000297/18/OD
20	Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava Grafická 36, 150 21 Praha 5	stanovisko správce v povodí	19.12.2017	70161/2017-263
21	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze Na Perštýně 356/12, 110 00 Praha 1 – Staré Město	oznámení stavebního záměru	18.1.2018	NPÚ-311/94304/2017
22	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy Sokolská 62, 121 24 Praha 2	dílčí stanovisko	14.12.2017	HSAA 15949-3/2017
23	Hygienická stanice Hlavního města Prahy Rytířská 12, p.s. 203, 110 01 Praha 1	závazné stanovisko	22.1.2018	HSHMP 63010/2017
24	České dráhy a.s. Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1	souhlas	22.6.2017	778/2017-O3
25	Policie ČR, oddělení dopravních inženýrů Kongresová 2, 140 00 Praha 4	vyjádření k UR	13.12.2017	KRPA-443943-1/ČJ-2017-0000DŽ

	Kdo		datum	č.j.
26	Dopravní podnik hl.m. Prahy, Metro, o.z. Sliačská 1, 140 00 Praha 4	ochranné pásmo metra	3.1.2018	240200/5/18/Lin
27	Dopravní podnik hl.m. Prahy Svodná komise Na Bojišti 5, 120 00 Praha 2	vyjádření ke stavbě	6.2.2018	100130/4722533/2573
28	ROPID Rytířská 10, 110 00 Praha 1	vyjádření ke stavbě	27.12.2017	OPD/1075/17/Hs
29	PVS a.s. Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1	vyjádření ke stavbě	25.4.2018	1435/18/2/02
30	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	závazné stanovisko ke stavbě	5.6.2018	DUCR-31968/18/Vv
31	Městská část Praha 2 odbor dopravy nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	vyjádření	18.6.2018	ODUR/034149/2018/Šeb
32	Městská část Praha 5 odbor ochrany životního prostředí nám. 14. října č. 4, Praha 5, 150 22	souhlas podle §17	30.7.2018	MC05 76689/2018/OŽP/Wo
33	PVK, a.s. Ke Kablu 971, 102 00 Praha 10	vyjádření	27.9.2018	PVK 31778/OTPČ/18
34	MHMP, Odbor dopravních agend Jungmannova 35, 11000 Praha 1	závazné stanovisko drážního úřadu	12.9.2018	MHMP-1434143/2018/ODA-O2/Vi
35	Lesy hl. m. Prahy Práčská 1885, 106 00 Praha 10	stanovisko správce toku	18.7.2018	1155/2018VT_0805/2018



HA
A
GUE
PRA
GA
PRA
G

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor stavebního řádu



MHMPXP74D4AM

1

Váš dopis zn./ze dne	Č.j.	Vyřizuje / tel.	Datum
	MHMP 1336127/2017	Ing. arch. Hana	23. 8. 2017
	Sp. zn.	Labonková/	
	S-MHMP 1320549/2017/STR	236 00 4828	
		Počet listů 1 / příloh 0	

STANOVENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU

Magistrát hlavního města Prahy, odbor stavebního řádu (dále jen MHMP) jako nadřízený správní orgán příslušný podle ustanovení § 81 odst. 3 písm. a) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 178 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 18. 8. 2017 žádost, kterou podal

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3 (dále jen "žadatel"), ve věci **určení stavebního úřadu, který vydá územní rozhodnutí (územní souhlas)** pro stavbu

Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

(dále jen "stavba").

Dle doložených podkladů se jedná o změnu liniové stavby železniční trati, navrženou na správním území městské části Praha 5, zasahující malou částí na správní území městských částí Praha 2 a Praha 4.

Vzhledem k tomu, že se větší část záměru nachází na území spravovaném stavebním úřadem Praha 5, na území ve správě stavebního úřadu městské části Praha 2 a Praha 4 je navržena pouze menší část, MHMP odbor stavebního řádu podle § 13 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **stanoví**, že územní rozhodnutí (územní souhlas) vydá

Úřad městské části Praha 5

v součinnosti s Úřadem městské části Praha 2 a Úřadem městské části Praha 4.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29, 111 21 Praha 1
Tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 045
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Tentýž úřad bude následně příslušný i pro případné úkony podle části 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) u staveb v působnosti obecného stavebního úřadu.

Ing. Markéta Vacínová
ředitelka odboru
podepsáno elektronicky

Obdrží:

1. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- na vědomí
2. Úřad městské části Praha 5, stavební úřad, IDDS: yctbyzq
sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, Smíchov, 150 00 Praha 5
3. Úřad městské části Praha 2, odbor výstavby, IDDS: y7yb44i
sídlo: náměstí Míru č.p. 600/20, 120 00 Praha 2-Vinohrady
4. Úřad městské části Praha 4, odbor stavební, IDDS: ergbrf7
sídlo: Antala Staška č.p. 2059/80b, Krč, 140 00 Praha 4



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **99946936-3407-170831095307**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 497862871 byla systémem přenesena dne 24.08.2017 v 11:28:34. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 31.08.2017 v 09:53:13. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **24.08.2017 14:18:01**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Adresa: Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: 48ia97h

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.08.2017 v 09:53:22. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 31.12.2010 13:00:58. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 0D 73 6C**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Markéta Vacínová, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor stavebního řádu, ředitelka odboru (z004172), Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 31.08.2017 v 09:53:22. Údaje o časovém razítku: datum a čas **24.08.2017 10:12:31**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA), eIdentity a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 31.08.2017

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



99946936-3407-170831095307

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1C 0D 73 6C, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

SUDOP Praha, a.s.
Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:

18/003123/204

Č. j.:

MHMP 1146831/2018

Sp. zn.:

S-MHMP 612383/2018

Vyřizuje/tel.:

Ing. Marie Jindrová, 236 004 816

Ing. Tomáš Kusý, 236 005 809

Počet stran/příloh: 7/0

Datum:

06.08.2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona žádost ze dne 18. 04. 2018, kterou podala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, kterou zastupuje na základě plné moci ze dne 02. 05. 2017 společnost SUDOP Praha, a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, ve které požaduje vydání závazného stanoviska ve věci:

"Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov" umístěné na pozemcích parc. č. 574/8, 579, 580, 581/3, 581/4, 596/2 a další v k.ú. Hlubočepy, na pozemcích parc. č. 213/3, 226/1, 226/2, 226/4, 6 v k.ú. Malá Chuchle, na pozemcích parc. č. 3191/1, 3028, 3027/2 v k.ú. Nusle, na pozemcích parc. č. 552, 5006/4, 5006/7, 5018/1, 5018/6, 5018/7, 5018/8, 5018/10 a další v k.ú. Smíchov, na pozemcích parc. č. 4394/1, 4399/1, 4401/1, 4353, 4394/13, 4396 v k.ú. Vinohrady, na pozemcích parc. č. 2502/1, 2502/3 v k.ú. Vršovice a na pozemcích parc. č. 284/6, 284/1 v k.ú. Vyšehrad (dále jen „stavební záměr“).

Úřad územního plánování na základě posouzení přípustnosti stavebního záměru z hlediska jeho souladu s platnou Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1, platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2, platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování vydává ke stavebnímu záměru dle ustanovení § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, toto:

souhlasné závazné stanovisko.

Závazné stanovisko má dle § 96b odst. 5 stavebního zákona platnost dva roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, kterou zastupuje na základě plné moci ze dne 02. 05. 2017 společnost SUDOP Praha, a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, podáním ze dne 18. 04. 2018 požádala úřad územního plánování o vydání závazného stanoviska dle ustanovení § 96b stavebního zákona k navrhovanému stavebnímu záměru.

Pro vydání závazného stanoviska byla předložena žadatelem dokumentace pro územní řízení z 06/2018, kterou zpracovala společnost SUDOP Praha, a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 (dále jen „dokumentace“).

Z uvedené dokumentace úřad územního plánování zjistil, že stavební záměr spočívá v modernizaci všech zařízení železniční dráhy v okolí stanice Praha-Smíchov. Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy a bude probíhat v k.ú. Smíchov a Hlubočepy, s přesahem technologií do k.ú. Vršovice, Vinohrady Nusle, Vyšehrad a Malá Chuchle. Dokumentace zahrnuje úpravu železničního svršku, železničního spodku, objektů železničního spodku, mostů, podchodů, trakčního a napájecího vedení, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudé, pozemních objektů využívané pro technologii, provoz, cestující, atd. Nově dojde k výstavbě zárubních zdí v severní části ŽST Smíchov. Dále jsou do záměru zahrnuty úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení, vyplývající z charakteru přestavby této liniové stavby, úpravy autobusového nástupiště v prostoru před nádražím a úpravy zpevněných ploch (komunikace pro pěší, parkovací plochy). Začátek stavby je ve stávajícím km 3,806, konec stavby je v km 1,805 s přesahem technologických profesí do dalších úseků.

Politika územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 není vzhledem k charakteru a rozsahu stavebního záměru dotčena.

Dle Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2 spadá předložený záměr do tzv. Železničního uzlu Praha (ŽUP), zahrnující všechny železniční tratě zaústěné do hlavního města a jejich předpokládanou modernizaci (optimalizaci) na jeho území. Mezi podmínkami pro následné rozhodování v území je mimo jiné umožnění modernizace celého železničního uzlu, odpovídající mezinárodním dohodám a požadavkům na rozvoj železniční dopravy. Jedním z hlavních úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je také upřesnit územní nároky potřebného zázemí železniční dopravy (tj. provozně-technické základny umožňující požadovaný rozsah a kvalitu železniční dopravy) a návrhem rekonstrukcí stávajících tratí směřovat ke snížení akustických emisí. Na základě výše uvedeného úřad územního plánování konstatuje, že daný záměr požadavky ze Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2 splňuje.

Na základě výše uvedeného úřad územního plánování konstatuje soulad předloženého stavebního záměru se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 a č. 2.

Úřad územního plánování dále posoudil přípustnost umístění stavebního záměru z hlediska jeho souladu s územním plánem.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/86 dne 22. 10. 2009 formou opatření obecné povahy č.6/2009 s účinností od 12. 11. 2009, se předložený záměr nachází v zastavitelném území, v plochách s funkčním využitím SMJ - smíšené městského jádra s kódem míry využití území I, DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály, DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály s územní rezervou pro budoucí funkci SV - všeobecně smíšené, DH - plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P + R, a dále v území nezastavitelném, v ploše s funkčním využitím IZ - izolační zeleň.

Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- stávající trasa metra (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- návrh trasy metra (výkres ÚP č. 5 – doprava)
- stávající vodovod s pitnou vodou (výkres ÚP č. 9 – vodní hospodářství a odpady)
- stávající kanalizační stoka (výkres ÚP č. 9 – vodní hospodářství a odpady)
- stávající optický kabel úložný nebo uložený v kolektoru 3. řádu (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- stávající radioreléová trasa (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- stávající potrubní pošta (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- stávající optický kabel v metru (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- stávající optický kabel v kabelovodu (výkres ÚP č. 11 – přenos informací a kolektory)
- ochranná zóna nadregionálního biokoridoru (výkres ÚP č. 19 – územní systém ekologické stability)
- VPS 5|DM|2 - Praha 2 - trasa I. D Nové Dvory - nám. Míru – nerealizováno (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- VPS 32|DZ|4, 32|DZ|5 a 32|DZ|2 - Praha 4 - Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov – ve fázi realizace (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- VPS 5|DN|5 - terminál autobusové dopravy Nádraží Smíchov – nerealizováno (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- VPS 5|DK|5 - Praha 5 - Městský okruh Strahovský tunel - Barrandovský most, západní a východní tunelová trouba Mrázovských tunelů – nerealizováno (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- VPS 5|DK|5 - Praha 5 - Dvorecký most – nerealizováno (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- VPS 17|DK|5 - Praha 5 - Radlická radiála - úsek Bucharova - Městský okruh – nerealizováno (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- VPS 31|DZ|5 - Praha 5 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb – součástí realizace (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- VPS 31|DZ|54 - Velká Chuchle - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb – součástí realizace (výkres ÚP č. 25 – veřejně prospěšné stavby)
- záplavové území kategorie B – neprůtočná (výkres ÚP č. 33 – kategorizace záplavových území)
- záplavové území kategorie C – průtočná (výkres ÚP č. 33 – kategorizace záplavových území).

Podle limitů a informativních prvků uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr částečně nachází v:

- záplavovém území (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.)
- ochranném pásmu národní kulturní památky hl. m. Prahy (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.)
- památkové rezervaci hl. m. Prahy (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.)
- památkové zóně hl. m. Prahy (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.)
- ochranném pásmu památkové rezervace hl. m. Prahy (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.).

Upozorňujeme na pořizovanou změnu územního plánu č. Z3121 Vymezení koridoru územní rezervy pro tzv. Nové spojení II (železniční tunely pod centrem města), jenž je v současné době ve fázi zadání (podnět schválen usnesením č. 29/52 Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 14. 09. 2017).

Využití pozemků musí být v souladu s obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ze dne 26.10.1999, ve znění všech pozdějších předpisů, tj. s Regulativy funkčního a prostorového

uspořádání území hlavního města Prahy dle opatření obecné povahy č. 6/2009, přílohy č. 1, v platném znění, pro které platí:

SMJ - smíšené městského jádra

Území sloužící pro kombinaci funkcí včetně bydlení, které jsou soustředěné do centrálních částí města a center městských čtvrtí. Pro centrální část města je stanoven směrný minimální podíl bydlení.

Funkční využití:

Stavby pro bydlení, byty v nebytových domech, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 15 000 m² prodejní plochy, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, stavby pro administrativu, školy, školská, vysokoškolská a ostatní vzdělávací zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, sportovní, kulturní, zábavní, církevní zařízení, zařízení zdravotnická a sociální péče, stavby pro veřejnou správu, nerušící služby¹, zařízení a plochy pro provoz PID.

Doplňkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

Parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily.

Výjimečně přípustné funkční využití:

Víceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 40 000 m² prodejní plochy, hygienické stanice, zařízení záchranného bezpečnostního systému, drobná nerušící výroba^{1a}, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektů, sběrný surovin.

Jako výjimečně přípustné bude posuzováno i umístění některé z obecně přípustných funkcí ve funkčním využití smíšeném městského jádra v převažujícím podílu celkové kapacity vyšším než 60 %.

DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály

Plochy pro provoz železniční dopravy a pro terminály nákladní dopravy ve vazbě na železniční dopravu.

Funkční využití:

Plochy, stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu včetně provozně-technologického zázemí, zařízení sloužící vlečkovému provozu mimo areály.

Stavby, zařízení a plochy pro provoz PID.

Stavby, plochy a zařízení pro skladování a deponování zboží a materiálu, území sloužící k překládání nákladů mezi různými druhy dopravy ve vazbě na železniční dopravu.

Služební byty², klubová zařízení, obchodní zařízení, administrativní zařízení, služby (to vše související s vymezeným funkčním využitím).

Doplňkové funkční využití:

Zeleň, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové (sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby území vymezeného danou funkcí), nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV, parkovací a odstavné plochy.

Výjimečně přípustné funkční využití:

Komunikace vozidlové, parkoviště P+R, garáže, cyklistické stezky.

Kulturní zařízení (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí), malé sběrné dvory.

DH - plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R

Plochy pro hromadnou dopravu osob včetně záchytných parkovišť P+R.

Funkční využití:

¹ jako nerušící služby nelze v tomto případě povolit autoservisy, klempírny, lakovny, truhlárny, betonárky a další provozy vyžadující vstup těžké nákladové dopravy do území a dále čerpací stanice pohonných hmot.

^{1a} jako drobná nerušící výroba nelze v tomto případě povolit klempírny, lakovny, truhlárny, betonárky a další provozy vyžadující vstup těžké nákladové dopravy do území a dále čerpací stanice pohonných hmot.

² ve smyslu znění zákona č. 102/1992 Sb., kterým se upravují některé otázky související s vydáním zákona č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje Občanský zákoník, ve znění pozdějších změn

Stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, autobusová nádraží, parkoviště P+R.
Obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 200 m² prodejní plochy, manipulační plochy.
Služební byty² (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).
Administrativní zařízení, služby (to vše související s vymezeným funkčním využitím).

Doplňkové funkční využití:

Zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové (sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby území vymezeného danou funkcí), nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV.

Parkovací a odstavné plochy (související s vymezeným funkčním využitím).

Výjimečně přípustné funkční využití:

Není stanoveno.

IZ – izolační zeleň

Zeleň s ochrannou funkcí, oddělující plochy technické a dopravní infrastruktury od jiných funkčních ploch.

Funkční využití:

Výsadby dřevin a travní porosty.

Doplňkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení technického vybavení.

Výjimečně přípustné funkční využití:

Komunikace vozidlové, parkovací a odstavné plochy se zelení, čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, nadřazená plošná zařízení a liniová vedení TV, stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu, (to vše při zachování dominantního podílu zeleně na pozemku).

Stavby pro provoz a údržbu (související s vymezeným funkčním využitím).

Pro záplavové území kategorie (B) neprůtočné, dle oddílu 10 odst. (4) opatření obecné povahy č. 6/2009, platí:

V záplavovém území neprůtočném (B):

a) lze připustit pouze dostavbu stavebních mezer v souladu s funkčním využitím ve smyslu legendy schváleného plánu, pokud splňují omezení z odstavců (4) c-d a nezbytné doplňkové stavby pro zajištění provozu sportovišť, rekreačních ploch a ZOO;

b) mimo území přístavu jsou výjimečně přípustné krátkodobé deponie materiálu určeného k přímé nakládce na loď a na návažnou dopravu;

c) se nesmí umisťovat stavby pro bydlení, školství, zdravotnictví a sociální péči, určené pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením, stavby pro státní a městskou správu, pro integrovaný záchranný systém, archivů, depozitářů uměleckých děl, knihoven, civilní ochrany, skládky odpadu nebo jiného materiálu, stavby pro uskladnění látek ohrožujících životní prostředí, pracující s jaderným materiálem, pro živočišnou výrobu, stavby dočasné¹⁰ s výjimkou dočasných staveb zařízení stavenišť pro stavby v tomto území povolené a časově omezené jejich dobou výstavby a stavby a plochy pro skladování potravin. Dále se nesmí umisťovat čerpací stanice pohonných hmot (s výjimkou čerpacích stanic, které slouží výhradně pro zásobování lodní dopravy pohonnými hmotami)¹¹, stanice a nadzemní objekty metra, hromadné podzemní garáže, čistírny odpadních vod, veterinární kliniky, stavby pro výrobu, při níž vznikají nebo se používají látky znečišťující životní prostředí, zařízení k likvidaci odpadu, sběrné dvory, sklady a skládky rozpustných a snadno rozplavitelných materiálů, hřbitovy a plochy pro pohřbívání zvířat;

d) se nesmí provádět úpravy terénu způsobem zhoršujícím odtokové poměry.

Pro záplavové území kategorie (C) průtočné, dle oddílu 10 odst. (5) opatření obecné povahy č. 6/2009, platí:

¹⁰ vyhláška č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.

¹¹ zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) - §7, odst. 3 ve znění pozdějších předpisů.

V záplavovém území průtočném (C):

a) se nesmí umisťovat stavby ani dočasné s výjimkou staveb sloužících k údržbě vodních ploch nebo k provozním účelům správce vodních toků a ploch, stavby objektů a zařízení, jejichž provoz a využití jsou vázány na vodní plochy (jezy, vodní elektrárny, plavební komory, odběrné objekty apod.), a staveb systému protipovodňové ochrany. Výjimečně lze umístit stavby přístavů, zařízení sloužících vodní dopravě, liniové stavby (komunikace, inženýrské sítě) a nezbytné doplňkové stavby pro zajištění provozu sportovišť, rekreačních ploch, ZOO a krátkodobé deponie materiálu určeného k přímé nakládce na loď a na návaznou dopravu;

b) dále je zakázáno provádět terénní úpravy a výsadby souvislých ploch nízké zeleně zhoršující odtok povrchových vod, těžit zeminu a nerosty způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod, skladovat rozpustný a rozplavitelný materiál, předměty a látky ohrožující životní prostředí, zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná zařízení, stavby a plochy pro skladování potravin.

Z hlediska záplavového území kategorií B a C jsou části předmětného záměru přípustné, jelikož jde o liniovou stavbu – stávající železniční trať. Navíc jde o rekonstrukci stávající trasy v totožné trase, bez zásadních terénních změn.

Části předloženého záměru (přípojka dešťové kanalizace, úpravy zpevněných ploch – komunikací pro pěší a parkovacích ploch) zasahují do zastavitelné funkční plochy SMJ-I, kde jsou v souladu s doplňkovým funkčním využitím. Vzhledem k charakteru a velikosti části záměru nebyl požadován výpočet koeficientů míry využití území pro kód I.

Další části, které spočívají v úpravě autobusového nástupiště, v rekonstrukcích přípojek vodovodu a kanalizace a zpevněných ploch v prostoru před nádražím, zasahují do zastavitelné funkční plochy DH, kde jsou rovněž v souladu s doplňkovým funkčním využitím.

Do nezastavitelné funkční plochy IZ zasahují části záměru (obnova světelného signalizačního zařízení, úprava stávajícího zařízení ČD Telematika), které jsou považovány jako zařízení sloužící železničnímu provozu a jsou posuzovány jako výjimečně přípustné. Při umístění či rekonstrukci těchto částí je zachován dominantní podíl zeleně na pozemku, neboť záměr svojí velikostí zasahuje pouze malou částí do této funkční plochy. Z tohoto důvodu úřad územního plánování shledal dostatečný důvod při umístění výjimečně přípustných částí předloženého záměru.

Zbylé části záměru, kterých je převážná část (rekonstrukce železničního mostu přes ul. Nádražní, úprava stávajících DOK SŽDC, úprava místní kabelizace, úpravy trolejových vedení v ŽST Smíchov, úprava železničního svršku po celé délce záměru, rekonstrukce vnějšího uzemnění, přípojky kanalizace a vodovodu, přeložky kabelů CETIN, úpravy zpevněných ploch v okolí nádraží, umístění opěrné zdi před mostem přes ul. Nádražní, úprava nástupišť v ŽST Smíchov, umístění orientačních systémů ve stanici, podvrt pod Vltavou sloužící pro přeložení STL plynovodu, rekonstrukce SSZ přes železniční přejezdy po celé délce záměru, rozvody MR v Malé Chuchli a úpravy TV a DOÚO v ŽST Smíchov) zasahují do zastavitelné funkční plochy DZ. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu, jsou všechny výše uvedené části v souladu s funkčním, případně doplňkovým funkčním využitím.

Záměr zasahuje do území vymezené veřejně prospěšnými stavbami VPS 32|DZ|4, 32|DZ|5 a 32|DZ|2 - Praha 4 - Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov, VPS 31|DZ|5 - Praha 5 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb a VPS 31|DZ|54 - Velká Chuchle - výstavba nového železničního koridoru III. Praha – Beroun včetně souvisejících staveb, které jsou součástí realizovaného záměru. Na další, výše uvedené, veřejně prospěšné stavby VPS 5|DM|2 - Praha 2 - trasa I. D Nové Dvory - nám. Míru, VPS 5|DN|5 - terminál autobusové dopravy Nádraží Smíchov, VPS 5|DK|5 - Praha 5 - Městský okruh Strahovský tunel - Barrandovský most, západní a východní tunelová trouba Mrázovských tunelů, VPS 5|DK|5 - Praha 5 - Dvorecký most a VPS 17|DK|5 - Praha 5 - Radlická radiála - úsek Bucharova - Městský okruh, které nejsou realizované a nachází se v řešené oblasti, musí být shledána koordinace příslušným koncepčním pracovištěm Magistrátu hl. m. Prahy, kterým je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Dále se záměr nachází v ploše stavební uzávěry pro velká rozvojová území VRÚ: Smíchov jih vymezené vyhláškou č. 33/1999 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře ve velkých rozvojových územích hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydané dne 26. 10. 1999. Na uvedený záměr se však dle č. 3 vyhlášky 33/1999 Sb. HMP stavební uzávěra nevztahuje, jelikož jde o stavební úpravy stávající stavby a stavby doplňující celoměstsky významné dopravní stavby a tím pádem výjimku nevyžaduje.

Vzhledem k výše uvedenému úřad územního plánování konstatuje, že předložený stavební záměr "Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov" je v souladu s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování konstatujeme, že v dané lokalitě dle našeho posouzení nedojde rekonstrukcí stávající železniční tratě a souvisejících technologických zařízení k žádnému narušení potřeb a vazeb, které jsou sledovány z hlediska cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona. Na základě znalostí podmínek v území úřad územního plánování konstatuje, že předložený stavební záměr v tomto rozsahu je možno z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, tj. dle ust. § 18 a 19 stavebního zákona akceptovat.

Část dokumentace si ponecháváme pro svoji potřebu (přehlednou situaci, koordinační situaci, CD).

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

Závazné stanovisko odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy je ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, úkonem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti o vydání rozhodnutí správního orgánu podmíněného závazným stanoviskem, příslušný správní orgán (stavební úřad) v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu (stavebního úřadu) je možno podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu a ustanovením § 4 odst. 9 stavebního zákona přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Martin Čemus
ředitel odboru

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
odbor územního rozvoje
Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1 /1/

Rozdělovník:

- 1. Adresát + dokumentace
- 2. Na vědomí
IPR Praha
MHMP, UZR / Z (archiv)



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravních agend



MHMPXP7T102W

3

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Č. j.:
MHMP-1967407/2017/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 1878187/2017ODA

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů: 2
Datum:
20. 12. 2017

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci
stavby (pro účely územního řízení) ve věci : REKONSTRUKCE ŽST PRAHA -
SMÍCHOV**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 30.11.2017, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou SUDOP PRAHA a.s. z 06.2017

za podmínek:

- 1) Po celou dobu realizace stavby, která se nachází při místních komunikacích I. třídy Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží:
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům
 - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
 - budou minimalizovány zábery komunikace pro účely stavby
 - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
- 2) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.

- 3) Převážná většina vytěžených materiálů včetně nových stavebních hmot budou na místo stavby dopravovány po železnici.

Odůvodnění

Dne 30.11.2017 podal žadatel SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 2643/ 1a, 130 80 Praha 3, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov k dokumentaci, kterou vypracoval SUDOP PRAHA a.s. z 06.2017.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Z podmínky č. 1 vyplývá stavebníkovi povinnost zachování přístupu k přilehlým objektům a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčených místních komunikacích Nádražní, Svornosti a Hořejší nábrežní a navazujících komunikacích, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který před vydáním stavebního povolení posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, půjde-li o stavební zábor na vozovce, chodníku v rámci sítě místních komunikací, anebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírkou dotčené pozemní komunikace. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby bylo již v průběhu stavebního řízení patrné, jak bude tímto opatřením omezena nebo ovlivněna doprava na dotčených komunikacích, a bylo tak možné věcně i časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Vzhledem k zajištění ochrany komunikační sítě a ke snížení dopravního zatížení stavbou je uplatněna podmínka č. 3.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu **nebude** provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

STEJNOPIS

Ing. Jan Heroudek v.r.
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Protože se akce nachází v ochranném pásmu metra a podání neobsahuje:

- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně technické zprávy
- ověřený zakres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise DP hl.m. Prahy, a.s. (pokud se Svodná komise odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro DP hl.m. Prahy, a.s., požadujeme vyjádření JDCM)

, nemůže Odbor dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy jako **dražní správní úřad** vydat souhlas ke stavebním pracím v ochranném pásmu metra ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách. Po doplnění výše uvedeného si o souhlas musí investor požádat v samostatném podání.

Na vědomí: ÚMČ Praha 5
ODA-O4 sektor 5



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 103579224-3407-180103155418 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 533808337 byla systémem přenesena dne 27.12.2017 v 14:12:38. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 03.01.2018 v 15:54:24. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 23 C8 AB, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 29.12.2017 07:22:41, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 35, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Adresa: Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: 48ia97h

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručené elektronické značky nebo pečeti byla ověřena dne 03.01.2018 v 15:55:23. Zaručená elektronická značka nebo pečeť byla shledána platnou ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 31.12.2010 13:00:58. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného certifikátu 3A CD 23 8A, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) Ivan Javašov, (m2402), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravních agend, , Hlavní město Praha [IČ 00064581]. Elektronická značka nebo pečeť nebyla označena časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 03.01.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HR

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



103579224-3407-180103155418

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného systémového certifikátu 3A CD 23 8A, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného systémového certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.cz.echpoint.cz/overovacidolozky>.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí



SU A0055906

4

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Roman Čítek
vedoucí střediska 204
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:
17/009954/204 / 27.11.2017
Č. j.:
MHMP 206045/2018
Sp. zn.:
S-MHMP 1878444/2017 OCP

Vyřizuje/tel.:
Ing. Tomáš Novotný
236 004 278
Počet listů/příloh: 4/1
Datum:
05.02.2018

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely územního rozhodnutí ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí **závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona

č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 5.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Michaela Rogozinská, tel.: 236 004 251, e-mail: michaela.rogozinska@praha.eu

Podkladem pro toto sdělení je projektová dokumentace „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (dokumentace PD), 8/2017, zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s.

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce železniční trati Praha-Smíchov, spočívající především v modernizaci zařízení dráhy a dalších souvisejících úprav, jejíž rozhodující část se odehrává v katastrálním území Praha 5 - Smíchov a Hlubočepy.

Pro potřeby recyklace šterkového lože ze železničního svršku má být dočasně využívána mobilní recyklační linka s celkovou kapacitou 46 104 tun (2023 - cca 23 504 t a 2024 cca 22 600 t), jejíž činnost spočívá v mechanickém drcení a případném následném třídění na frakce vhodné pro další stavební využití. Zbývající odhadované množství 16 991 tun má být postupně recyklováno v letech 2024 - 2025. Na ploše staveniště mají být umístěny vyjma recyklační základny, také mezideponie materiálu železničního svršku a spodku a uskladnění ostatních prvků nutných pro výstavbu (trakční stožáry, prvky odvodnění atp.).

Předmětná mobilní recyklační linka je dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší, kód 5.11. Závazné stanovisko k umístění stavby vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší je uvedeno v další části tohoto dokumentu.

Orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že v případě výskytu azbestových materiálů při rekonstrukci, může být manipulace s těmito prvky provedena pouze k tomu oprávněnou osobou. Je nezbytné realizovat demontáž konstrukce tak, aby nedošlo k poškození a uvolňování azbestových vláken do ovzduší.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Závazné stanovisko odst. 2 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, k umístění stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k témuž zákonu

Předmětem závazného stanoviska je umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší - mobilní recyklační linky, situované v prostoru ŽST Praha-Smíchov mezi ulicemi Nádražní a Dobříšská, na ploše zařízení staveniště, na pozemcích parc. č. 5018/15 a 5082, k. ú. Smíchov.

Žádost o toto závazné stanovisko doložil žadatel projektovou dokumentací k územnímu řízení (viz výše), rozptylovou studií (září 2017) a následně odborným posudkem (září 2017).

Postupně v závislosti na realizaci stavby má být celkově recyklováno přibližně 63 095 t štěrkového lože, a to po dobu max. 30 dní v roce 2023, 28 dní v roce 2024 a 22 dní v roce 2025. Recyklovaný materiál má být nejprve přetříděn, aby byla odstraněna jemnozrnná frakce kameniva. Výstupem bude recyklovaný materiál rozdělený do frakcí, které mohou být následně využity pro stavební účely. Výrobce mobilní recyklační linky není v tomto stadiu stanoven. Při vyhodnocení výběrového řízení bude zohledněn požadavek na opatření ke snížení emisí (zakrytování a zkrápění).

Při recyklaci kameniva kolejového lože se nejčastěji používá sestava primární třídič - pro drcení odrazový drtič - sekundární třídič. Recyklační linka bude poháněna dieselvými motory. Recyklace má probíhat přímo v obvodu stavby, což umožní návoz materiálu po trati až na místo zpracování a opětný přesun na místo použití. Nákladní vozidla budou odvážet pouze podsítné po recyklaci s intenzitou 2 vozidla/hod po dobu 30 dní.

Odborný posudek vypracoval Ing. Zbyněk Krayzel, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 1 téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 2850/780/11/LH.

Rozptylovou studii vypracovala Ing. Blanka Novotná, držitelka osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 21031/ENV/11.

Předložená mobilní recyklační linka je umístována do oblasti významně imisně zatížené. Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací za období 2012 - 2016, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, dosahují v této lokalitě max. průměrné roční imisní koncentrace u NO₂ hodnoty 34,8 µg/m³, u PM₁₀ 26,5 µg/m³, u PM_{2,5} 17,9 µg/m³, u benzenu 1,5 µg/m³ a u benzo(a)pyrenu B(a)P 1,1 ng/m³. U 24 hodinových imisních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota na úrovni 45,7 µg/m³. Z uvedených koncentrací znečišťujících látek vyplývá, že v předmětném území dochází k překračování imisního limitu ročních koncentrací B(a)P. U ostatních sledovaných znečišťujících látek nebylo překročení imisního limitu zaznamenáno.

Zpracovatel odborného posudku uvádí, že se recyklační linka může skládat např. z mobilního čelistového drtiče Hartl POWERCRUSHER 1055J s motorem CATERPILLAR 3126 BEJ05773 o příkonu cca 568 kW, mobilního třídiče CHIEFTAIN 600 Powerscreen a kolového nakladače CASE C821 resp. 621 o objemu lopaty 3,5 m³ resp. 2,5 m³. V posudku jsou uvedeny další sestavy. Všechny uvažované technologie jsou vybaveny zkrápěním. Předpokládaný výkon recyklační linky je uvažován 800 t/den.

Emise tuhých znečišťujících látek budou omezovány skrápěním výstupů do ovzduší při provozu zdroje a skrápěním ploch v případě potřeby. Dále je v odborném posudku uvedeno, že záměr je v souladu s materiálem Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha - CZ 01, č. j. 34224/ENV/16, Věstník MŽP č. 5/2016, a že relevantní požadavky budou zapracovány do Provozního řádu. Posuzovaný zdroj má schopnost dodržení těchto požadavků a při výběru

technologie drcení a třídění je nutné relevantní požadavky zohlednit a po dodavateli požadovat. V závěru je uvedeno, že posuzované zdroje jsou schopny plnit všechny technické požadavky, které vyplývají z legislativy ČR. Dále jsou v odborném posudku uvedeny podmínky:

- Při výběru dodavatele bude klad důraz na opatření ke snížení emisí (zakrytování, instalované integrované zkrápění apod.). Budou respektovány požadavky Programu snižování ovzduší Aglomerace Praha. Bez splnění těchto požadavků nebude technologie vybrána.
- Bude zabráněno zbytečným přejezdům techniky a bude důsledně dbáno na vypínání motorů mechanismů v době přestávek. Při obnově manipulačních a technických prostředků doporučuje upřednostnit prostředky splňujících emisní úroveň EURO 4 a dalších předpisů ČR a EU.

Zpracovatel doporučuje Magistrátu hlavního města Prahy vydat příslušné závazné stanovisko k umístění a povolení stavby zdroje.

Předložená rozptylová studie (dále RS) vyhodnocuje stav bez provozu (výchozí stav) a vliv realizace stavby se zohledněním provozu recyklační linky v nejnáročnější etapě stavby (2023).

Podle RS v zájmové oblasti lze očekávat při provozu záměru roční imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím NO_2 ve výši do $0,07 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u polétavého prachu frakce PM_{10} ve výši do $0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a polétavého prachu frakce $\text{PM}_{2,5}$ hodnot ve výši do $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u benzenu ve výši $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a u B(a)P ve výši $0,001 \text{ ng}/\text{m}^3$. Za extrémně špatných rozptylových podmínek s pravděpodobností 6 dní / rok mohou max. denní imisní koncentrace dosahovat hodnot polétavého prachu frakce PM_{10} v úrovni $50\text{--}60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a max. hodinové imisní koncentrace NO_2 hodnot $10\text{--}30 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Zájmové území bylo charakterizováno jako oblast, kde nedochází k překračování ročních imisních limitů relevantních znečišťujících látek, s výjimkou B(a)P.

Zpracovatelka uvádí, že zásadní vliv na skutečnou výši emisního příspěvku mají vhodná opatření na snížení prašnosti a navrhuje jejich použití v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší v rozsahu uvedených opatření BB2 a BD3.

Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, doporučuje opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek.
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle STAGE IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

V závěru je uvedeno, že na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že užití vyjmenovaného stacionárního zdroje - recyklační linky v rámci realizace navrhované liniové stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelné a lze je v daném místě realizovat.

Orgán ochrany ovzduší na základě zkušeností z dosavadní správní činnosti konstatuje, že provoz recyklační linky může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních denních koncentrací PM₁₀, a proto souhlasí se závěry zpracovatele odborného posudku a zpracovatelky rozptylové studie. Nad rámec odborného posudku a rozptylové studie OCP doporučuje, aby byla recyklační linka provozována za dobrých rozptylových podmínek a také nikoli v době smogové epizody.

O vyjádření k umístění stavby předmětného vyjmenovaného zdroje znečišťování požádal OCP MHMP v souladu s ustanovením § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší Úřad městské části Praha 5 a to dopisem datovaným 4. 1. 2018. Úřad městské části Praha 5 se ve stanovené lhůtě k umístění stavby zdroje nevyjádřil. Má se tedy za to, že s umístěním a provedením stavby zdroje souhlasí.

OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci, rozptylovou studii, odborný posudek a autorizace autorů rozptylové studie a odborného posudku. Na základě předložených podkladů dospěl k názoru, že umístění předmětné mobilní recyklační linky z hlediska ochrany ovzduší lze v dané lokalitě akceptovat. Předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší.

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, OCP MHMP

souhlasí

dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší s umístěním shora uvedeného vyjmenovaného stacionárního zdroje - mobilní recyklační linky, sestávající z čelistového drtiče a z třídiče, která je vybavena skrápěcím systémem a v souladu s požadavky vyplývajícími z Programu zlepšování kvality ovzduší - CZ 01, na pozemcích č. parc. 5018/15 a 5082, k. ú. Smíchov, v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ a zároveň stanoví tyto podmínky:

- použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle STAGE IV podle směrnice 2004/26/EC,
- při provozu recyklační linky stavební suti používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň, min. emisní úroveň EURO 4.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Poučení o opravném prostředku:

Proti závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

A) Vyjádření k možnému vlivu stavby či záměru na krajinný ráz:

Stavba (rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov) je umístována do vysoce urbanizovaného prostředí - konkrétně železničního Smíchovského nádraží, které nelze označit za krajinu ve smyslu zákona. Rozhodně zde nelze hovořit o řídké zástavbě či území, v němž by byly významnou měrou zastoupeny přírodní prvky jako zvláště chráněná území, významné krajinné prvky (les, rybník, jezero, vodní tok apod.), územní systém ekologické stability, výrazné nezastavěné svahy apod. Městská zeleň, která dotváří prostředí městské zástavby a případně několik volně žijících živočichů nemůže z vysoce urbanizovaného prostředí činit krajinu ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. m) zákona. Jedná se stále o městskou zástavbu, přičemž tyto přírodní prvky jsou přítomny i na těch nejvíce urbanizovaných místech.

OCP MHMP konstatuje, že vzhledem k absenci krajiny ve smyslu zákona nejsou dány předpoklady pro postup dle § 12 odst. 2 zákona. Věcné posuzování možného dotčení krajinného rázu je v případě dané lokality bezpředmětné. Uvedený závěr má oporu rovněž v judikatuře správních soudů (srov. např. rozsudek Nejvyššího správního soudu 7 As 23/2014 - 57 ze dne 11. 6. 2014).

Výše uvedené závěry byly učiněny na základě předložené projektové dokumentace („Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (dokumentace DÚR), 08/2017, zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s.) a ortofotosnímků hl. m. Prahy z roku 2016.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona po posouzení předmětného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (dále jen EVL) ani ptačí oblasti.

Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL CZ0110050 - Prokopské údolí, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 1,5 km. Tato EVL byla vymezena pro ochranu uvedených typů stanovišť: lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklicích, polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*), panonské skalní trávníky (*Stipo-Festucetalia pallentis*), vápnité nebo bazické skalní trávníky (*Alyso-Sedion albi*). Ohrožení suchých trávníků spočívá v přirozené sukcesi, zarůstání křovinami nebo stromy a v eutrofizaci. Lesní stanoviště jsou ohrožena převodem na jehličnaté kultury, přezvěřením a výsadbou nepůvodních dřevin. Uvedený záměr nemůže změnit přírodní podmínky na území EVL. Nemá vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry a ani na dřevinnou skladbu porostů.

Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města vymezeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Ing. Tomáš Novotný, tel.: 236 004 278, e-mail: tomas.novotny@praha.eu

Předmětem předložené dokumentace (stupeň: PD; zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.; hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl; datum: na rozpiskách uvedeno 06/2019, v textové části průvodní zprávy uvedeno srpen 2017) je rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov.

V souladu s dohodou se zástupci investora stavby (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) a zhotovitele dokumentace (SUDOP PRAHA a.s.) bude o vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, požádáno samostatně.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Bc. Daniela Rosinová, DiS., tel.: 236004252, e-mail: daniela.rosinova@praha.eu

Předmětem předložené projektové dokumentace je celková rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov. Jedná se zejména o modernizaci všech zařízení dráhy - železniční spodek a železniční svršek, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení,

sdělovací zařízení, silnoproudé technologie. Součástí projektu jsou i úpravy dotčených inženýrských sítí a návrh odvodnění ŽST Praha-Smíchov.

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona, ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k vydání závazného stanoviska příslušný vodoprávní úřad městské části Praha 5, v jehož správním obvodu se nachází převážná část stavby.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.



Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 171

Přílohy:

1. dokumentace (elektronickou podobu si ponecháváme)



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn.	SZn.	Vyřizuje/linka	Datum
	S-MHMP-548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov	Ing. Novotný/4278	22.10.2009

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon)

Název: Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov

Zařazení záměru dle zákona:
Příloha č. 1, kategorie II, bod 9.2

Umístění:

kraj: hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 2, Praha 4, Praha 5, Praha-Velká Chuchle, Praha 16
katastrální území: Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Nové Město, Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; IČ: 70994234; Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Charakter a kapacita záměru:

Předmětem oznámení je řešení úseku trati ŽST Praha hl.n. (mimo od stávajícího km 1,561) – výhybna Praha Vyšehrad – ŽST Praha Smíchov (včetně do stávajícího km 1,805 trati Praha – Beroun). Do řešení byla zahrnuta i část trati od ŽST Praha Vršovice (mimo od stávajícího km 0,705) – výhybna Praha Vyšehrad.

Předložené oznámení řeší rekonstrukci stávajícího železničního spodku a svršku včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových podzemních objektů pro umístění tohoto zařízení a dále úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí, vše v úseku trati ŽST Praha hl.n. – ŽST Praha Smíchov. V úseku ŽST Praha Smíchov – ŽST Praha Radotín stavba řeší výstavbu nového traťového zabezpečovacího zařízení, která spočívá v pokládce kabelů, instalaci zabezpečovací a sdělovací technologie a instalaci světelných návěstidel v některých případech na nových návěstních lávkách. Stavba bude převážně vedena po stávajícím tělese dráhy, na náspech a umělých stavbách po drážních pozemcích.

Součástí oznámení není řešení souboru chráněných mostů přes Vltavu a souvisejících objektů. To bude předmětem samostatného projednání.

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
E-mail: oop@cityofprague.cz

tel.: +420-236 004 245
fax: +420-236 007 074

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad, přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (květen 2009) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona společnosti SUDOP PRAHA a.s. pod vedením Ing. Kateřiny Hladké Ph.D., držitelky autorizace dle zákona. V oznámení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Záměr je navržen jako invariantní. Z oznámení vyplývá, že záměr nemůže významně negativně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je v oznámení navržen soubor opatření.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. MHMP 687749/2009 ze dne 25. 8. 2009)
- městská část Praha 2
(vyjádření zn. OKS-OÚR/09/34435-238 ze dne 23. 7. 2009)
- městská část Praha 5
(vyjádření č.j. MČ05/40166/2009/ODŽ/beshp ze dne 12. 8. 2009)
- městská část Praha 16
(vyjádření č.j. 13043 / 2009 ze dne 27. 7. 2009)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření zn. ÚPL/919/3733/9282/09 ze dne 24. 7. 2009)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. ČIŽP/41/IPP/0912779.001/09/PKJ ze dne 4. 8. 2009)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-548855/2009/2/OOP/VI ze dne 11. 9. 2009)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. S-MHMP 580999/2009/Pok ze dne 15. 7. 2009)
- pan Josef Jůza
(vyjádření ze dne 14. 7. 2009, zasláno elektronicky 16. 7. 2009).

Městské části Praha 4 a Praha-Velká Chuchle se v průběhu zjišťovacího řízení k záměru nevyjádřily.

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci podle § 8 zákona není ve vyjádřeních uplatněn.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky:

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů HMP předpokládá, že navržené řešení je umístěné dle Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn) ve funkční ploše DZ1 – tratě a zařízení železnice. Předložené oznámení však zcela postrádá výkresovou část, ze které by bylo možné tento předpoklad ověřit. Stejně tak chybí návrh nového řešení železniční stanice Praha Smíchov včetně návrhu nových objektů, rekonstrukce mostů přes ulice Hořejší nábřeží a Svornosti a nových protihlukových zdí.

Z výše uvedených důvodů se dle HMP nelze k předloženému oznámení zodpovědně vyjádřit.

Z akustického hlediska má HMP k předložené hlukové studii tyto připomínky:

V zadání zdrojů hluku ze stavební činnosti není jasné patrné, jaké hodnoty byly zadávány do vlastního grafického výpočtu. Nejsou uvedeny doby průměrného časového rozložení zdrojů hluku v rámci osmi nejhluchnějších denních hodin, nejsou uvedeny zadávané akustické výkony zdrojů hluku. Je třeba doložit jednoznačné vstupní akustické údaje o zadávaných zdrojích hluku do výpočtu z období výstavby (rekonstrukce).

Provedené měření hluku bylo provedeno již v listopadu 2007, je třeba zhodnotit, zda se delší časový úsek od zpracování hlukové studie a měření hluku nijak negativně neprojeví ve výsledcích hlukového posouzení (změny dopravního zatížení od r. 2007 a pod.).

Pokud bude prováděno nové měření hluku, je třeba jednoznačně doložit, že měření hluku provedla osoba k tomu způsobilá dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Z hlediska ochrany ovzduší je v oznámení konstatováno, že v průběhu provozu na optimalizovaném úseku trati se předpokládají pouze emise z plynového vytápění novostavby technologické budovy na Smíchově.

K ovlivnění kvality ovzduší může docházet pouze v období výstavby, které budou minimalizovány navrženým souborem technických opatření na snižování emisí v průběhu výstavby.

Z hlediska městské zeleně HMP konstatuje, že dojde při realizaci předmětné stavby k odstranění značného množství dřevin, a to v místech rozhledů, odvodnění, úpravy mostů a propustků, v místech výstavby nových mostních objektů, zajištění přístupu k trati, zajištění odstupné vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení. Vzhledem k tomu, že se jedná o dřeviny, které rostou většinou na drážních pozemcích, HMP doporučuje zpracování standardního dendrologického posudku s vyhodnocením dřevin a následně navržení opatření, které nepoškodí jejich stabilitu.

HMP souhlasí s nutností odstranění dřevin ve vzdálenosti cca 8 m od osy koleje, ale nelze souhlasit s ořezání stromů do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění bezpečnosti porostů od el. zařízení a zařízení VN. Ořezání stromů poškodí nejenom jejich stabilitu, ale poškodí významně jejich celkovou funkčnost a hodnotu.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny lze konstatovat, že záměr se bude realizovat především na stávajících drážních pozemcích či v jejich bezprostředním okolí. Proto nebudou zásadním způsobem negativně ovlivněny prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) a zvláště chráněná území (ZCHÚ). Největší negativní zásah představuje vykácení 635 kusů stromů a odstranění keřů v úhrnné výměře na ploše cca 1,5 ha. Tento zásah není v oznámení blíže vyhodnocen, a proto nejpozději ve fázi územního řízení je třeba tuto likvidaci dřevin upřesnit a v mezích možností minimalizovat.

HMP upozorňuje, že rekultivace dotčených ploch v okolí drážních pozemků by měly odpovídat poloze a významu dotčených, zejména v sousedství ZCHÚ a v prvcích ÚSES je nutno rekultivace směřovat k vzniku přírodě blízkých společenstev.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) leží lokalita uvnitř současně zastavěného území. Pozemky jsou v katastru nemovitostí evidovány převážně jako ostatní a zastavěné plochy a nejsou součástí ZPF. Záborem ZPF budou dotčeny dva pozemky

v k. ú. Nusle – parc. č. 1271 - zahrada a parc. č. 1266 - orná půda. Celkový trvalý zábor bude činit 0,0086 ha, BPEJ 2.56.00 – I. třída ochrany, uvnitř současně zastavěného území. Záborový elaborát je součástí oznámení.

Z hlediska ochrany ZPF je uvedený záměr v souladu s platným ÚPn a lze jej akceptovat.

Z geologického hlediska a z hlediska hospodaření s odpady nemá HMP k oznámení připomínky.

Z dopravního hlediska má HMP k oznámení tyto připomínky:

Oznámení obsahuje podrobné informace o navrhované stavbě, které však nejsou doloženy grafickými přílohami v odpovídající míře podrobnosti. K technickému řešení návrhu se proto HMP nemůže na základě doložených grafických příloh vyjádřit. Konstatuje, že v oznámení jsou v textu detailně komentovány skutečnosti, které musí posoudit ve vztahu k odpovídající výkresové dokumentaci (např. komentované úpravy ul. Závišovy, Křesomyslovy atd.).

V oznámení je komentována problematika směrového a traťového uspořádání žst. Praha Smíchov s uvedením provozních výhod směrového uspořádání stanice. Na straně 11 oznámení je napsáno, že oznamovatel se rozhodl sledovat dále variantu směrovou, a to i přes značnou investiční náročnost této varianty. HMP upozorňuje, že tak závažnou problematiku je třeba řádným způsobem doložit a projednat. Vyjádření k předloženému oznámení nelze pokládat za projednání tohoto provozně-technického řešení, protože není v odpovídající grafické podobě doloženo tak, aby bylo možné se k této variantě vyjádřit.

Z uvedených skutečností je zřejmé, že část stavby zasahuje do ochranného pásma metra. Podmínky ochranného pásma metra bude třeba projednat a respektovat.

V kapitole B.II.4 (Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu) oznámení jsou komentována omezení v průběhu výstavby, délky výluky, obecné rozdělení komunikací města dle významu ve vztahu k navrhované stavbě. HMP postrádá alespoň orientační vyčíslení předpokládaného rozsahu staveništní dopravy v běžných pracovních dnech v jednotlivých fázích výstavby. Zároveň by bylo žádoucí v předmětné kapitole uvést konkrétněji alespoň nejvýznamnější dopravní trasy staveništní dopravy. Předpokládané využití železnice v průběhu výstavby je třeba prioritně preferovat se zřetelem na skutečnost, že pražský komunikační systém je enormně přetížený automobilovou dopravou.

Na str. 135 oznámení je uvedeno, že „trať Praha hl. n. – Praha Smíchov překračuje tok Vltavy v (ř. km 55,15) železničním ocelovým mostem, jehož rekonstrukce je v současnosti ze skladby stavebních objektů vyjmuta a není tedy součástí této stavby.“ Z uvedeného důvodu se problematice Výtoňského mostu v rámci oznámení HMP nevyjadřuje.

HMP upozorňuje, že v současné době je před projednáním koncept nového ÚPn, který vymezuje plochy s rozdílným způsobem využití určené pro železniční dopravu a do výhledu definuje územní rezervu pro nové železniční spojení pod centrem města, které by bylo ve výhledu zaústěné od severu do žst. Praha Smíchov.

Z hlediska zásobování vodou teplem elektrickou energií nemá HMP připomínky.

Z hlediska odkanalizování a vodních toků bez připomínek.

Z hlediska zásobování zemním plynem HMP upozorňuje, že veškeré plynové sítě a zařízení musejí být respektovány ve smyslu § 68 a § 69 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, v platném znění.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemá HMP k oznámení připomínky.

Městská část Praha 2 (MČ P2) ve svém vyjádření konstatuje, že pro městskou část má zásadní význam způsob řešení přemostění a předmostí spolu s plánovanou zastávkou v dotčeném území Výtoně. Řešení tohoto úseku není v této etapě předkládáno. Vzhledem k průjezdu dotčeným územím pražské památkové rezervace žádá MČ P2 o co nejširší možné zařazení průhledného řešení protihlukových stěn a ozelenění pevných stěn navazující na zeď v území. MČ P2 doporučuje zvážit možnost integrace technologického domku výhybny Praha Vyšehrad v prostoru stávajícího objektu nádraží Vyšehrad nebo v návaznosti na jeho plánovanou dostavbu. MČ P2 bude tyto připomínky uplatňovat v územním řízení.

Městská část Praha 5 ve svém vyjádření sděluje, že bere na vědomí vyjádření odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 5 (ODŽ ÚMČ P5), které je přílohou vyjádření (zn. MČ05/35935/2009/ODŽ/beshp ze dne 12. 8. 2009). V něm se uvádí následující:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se konstatuje, že v rámci uvedené akce dojde ke kácení dřevin na nelesních pozemcích. V případě odstraňování dřevin ve vzdálenosti cca 8 m od osy koleje v souvislosti se zajištěním odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu platných norem se jedná o kácení při výkonu oprávnění dle zvláštních předpisů a toto oznámí vlastník pozemku orgánu ochrany přírody minimálně 15 dnů před kácením. Ostatní kácení bude povoleno v rámci správního řízení.

Z hlediska odpadového hospodářství se uvádí, že v kapitole B.III.3 Odpady oznámení je nakládání s odpady vznikajícími ze stavební činnosti při realizaci stavby, jejím provozu a případném odstranění zpracováno přehledným způsobem.

Předpokládaný objem odpadů, které vzniknou při stavbě i při provozu, je uveden. Lze předpokládat, že dosáhne hodnoty stanovené pro ohlašovací povinnost původce odpadu, a proto ODŽ ÚMČ P5 upozorňuje na povinnost zasílání Hlášení o produkci odpadu příslušnému orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle sídla provozovny stavební firmy a dle místa vzniku odpadu z provozu.

ODŽ ÚMČ P5 upozorňuje na ust. § 10 až § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. Především se jedná o následující povinnosti:

- osoba, které jsou odpady předávány, musí být k jejich převzetí dle zákona o odpadech oprávněna,
- původce odpadu může nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu,
- původce odpadu je povinen zajistit přednostně využití odpadu před jejich odstraněním, materiálové využití má přednost před jiným využitím.

Z hlediska vodního hospodářství se uvádí, že navrhovaná stavba se nachází v pásmu ochrany vodního zdroje Podolské vodárny a Smíchovského pivovaru. V průběhu stavby a provozu budou vznikat odpadní vody splaškové, odpadní vody technologické, vody průsakové a vody srážkové.

ODŽ ÚMČ P5 upozorňuje na povinnost v souladu s § 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, požádat místně příslušný vodoprávní úřad o povolení

k nakládání s povrchovými vodami, případně o povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a požádat o souhlas dle § 17 zákona o vodách.

Z hlediska ochrany ovzduší se konstatuje, že za předpokladu zajištění ochrany ovzduší dle skutečností konstatovaných v části D.IV. oznámení nemá ODŽ ÚMČ P5 k realizaci záměru žádných dalších připomínek či výhrad.

Městská část Praha 16 (MČ P16) v rámci následných správních řízení požaduje specifikovat omezení železniční dopravy při výstavbě v úseku mezi nádražím v Radotíně a nádražím Praha hl.nádraží, případně jak bude zajištěna náhradní doprava.

Dále MČ P16 požaduje v zastaveném území v rámci stavebních prací používat stroje s garantovanou nižší hlučností, instalovat individuální protihluková opatření (typ A) a stacionární stavební zdroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření uvádí, že největší důraz je třeba klást na hlukové emise a z nich plynoucí zdravotní rizika.

Hluková studie počítala s výhledovým rozsahem dopravy uvedených v tab. 5.2.1a a 5.2.1b. Celkem bylo v hlukové studii počítáno v úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov s cca 358 vlaky různých kategorií. V oznámení je však po aktualizaci MD ČR a ROPIDem ve stejném úseku počítáno s celkem 432 vlaky. Tento rozpor by mohl mít vliv na výsledky modelového výpočtu ekvivalentních hladin akustického tlaku v imisních bodech. V hlukové studii ani v předloženém oznámení také není uvedeno, kdy je počítáno s tzv. výhledovým stavem.

Z hlukové studie a ze studie hodnocení zdravotních rizik vyplývá, že po realizaci záměru, vč. protihlukových antivibračních opatření, bude sníženo akustické zatížení v okolí záměru oproti současnému stavu. Tím dojde také ke snížení zdravotních rizik pro obyvatele. Na základě hlukové studie bylo navrženo 1 542 m protihlukových stěn a 1 874 zděných plotů s protihlukovou úpravou povrchu. Na 4 651 m trati budou instalovány bokovnice, antivibrační rohože pak na 1 220 m trati. Na snížení akustické zátěže bude mít vliv jednak uvedení trati do „normovaného stavu“, jednak provozování vyššího počtu vlaku s diskovými brzdami.

Většina domů je však v těsné blízkosti trati a jde o několikapatrové objekty, u kterých není možné prostřednictvím protihlukových stěn snížit hluk na požadovaný hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb. S velkou pravděpodobností proto budou i nadále překročeny hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb, zejména v noční době.

Proto byly navrženy individuální protihluková opatření, která zajistí splnění hygienických limitů alespoň v chráněném vnitřním prostoru. Nadlimitně exponované objekty je dále možné vyjmout z bytového fondu, zde je však potřeba zvážit i další faktory. Individuální protihluková opatření byly navrženy pro 132 objektů.

Ve studii hodnocení zdravotních rizik HS HMP postrádá alespoň odhad počtu obyvatel ovlivněných realizací záměru a vymezení posuzovaného území.

Vzhledem k nestabilnímu podloží nelze předem vyloučit výskyt vyšších hodnot vibrací, než jaké jsou max. přípustné hodnoty. Proto bude nutné během výstavby šíření vibrací monitorovat a dále během výstavby informovat HS HMP a dotčené obyvatele o plánovaných činnostech. Nutná je též realizace opatření snižujících negativní vliv vibrací, tj. instalace antivibračních rohoží a bokovnic.

Předložené oznámení je z hlediska HS HMP chráněných zájmů zpracováno v dostatečném rozsahu, HS HMP proto nepožaduje zpracování dokumentace. V dalším stupni projektové

dokumentace musí být aktualizována hluková studie ve vztahu k plánovanému dopravnímu zatížení trati.

Výstavba záměru nebude mít významně zvýšené riziko pro lidské zdraví v okolí záměru, výstavba je dle HS HMP akceptovatelná.

V okolí záměru bude nutné vyhlásit ochranné hlukové pásmo, které vymezi prostor, na jehož hranici budou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Rozhodnutí o ochranném pásmu musí být vyhlášeno současně s vydáním územního rozhodnutí, a to se všemi důsledky na možnost užívání stávajících obytných staveb a zákazem výstavby obytných staveb nových.

Návrh na vydání rozhodnutí o ochranném hlukovém pásmu musí být projednáno s HS HMP. Opatření, která vyplynou z vyhlášení ochranného pásma musí být zahrnuta do projektu.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá z hledisek odpadového hospodářství, ochrany ovzduší a ochrany vod k záměru žádné připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny ČIŽP upozorňuje na nutnost zpracování odborného dendrologického posudku. Odstraňovat dřeviny je možné jen v nezbytně možné míře, mimo hnízdní období ptactva.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad má k záměru následující připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá OOP MHMP k záměru žádné připomínky.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství OOP MHMP konstatuje, že navrhovaným záměrem dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Tab. „Lesní pozemky v ochranném pásmu“ v kapitole B.II.1 Půda na str. 79 oznámení není v souladu s mapovou přílohou. Lesní pozemky parc. č. 623/4, 632/1 a 632/7, vše k. ú. Hlubočepy jsou od vlastní železniční tratě Praha Smíchov – Praha Radotín vzdáleny cca 170 – 200 m. Pozemek parc. č. 570/2 k. ú. Velká Chuchle není pozemkem lesním a od vlastní tratě je vzdálen cca 250 m, naopak ve výčtu chybí lesní pozemek parc. č. 570/12 k. ú. Velká Chuchle.

Z hlediska nakládání s odpady se ve vyjádření konstatuje, že v kapitole B.III.3 Odpady v odstavci Nebezpečný odpad na str. 113 se uvádí, že při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady – Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB (255 ks). Dále se zde uvádí, že demontovaná elektrická zařízení – Transformátory s olejovou náplní uvedené pod katalogovým číslem 16 02 03 jsou v množství 4 ks. OOP MHMP žádá o prověření množství počtu kusů transformátorů a kondenzátorů s obsahem PCB, protože číslo 255 kusů transformátorů a kondenzátorů s obsahem PCB v takovém množství se jeví jako nadhodnocené.

V kapitole se na různých místech, např. v odstavci věnovaném železničním pražcům na str. 110, uvádí, že tyto pražce jsou v kompetenci ČD. Železniční dopravní cestu má v kompetenci státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), pravděpodobně i se zmíněnými pražci. OOP MHMP proto žádá o prověření, zda majetkem různého odpadu z demolice odpadu bude opravdu společnost České dráhy a.s. nebo spíše SŽDC s.o.

Z hlediska ochrany ovzduší OOP MHMP konstatuje, že během provozu optimalizovaný úsek železniční elektrifikované trati nebude zdrojem znečišťování ovzduší. Pro vytápění jednotlivých drobných stavebních objektů budou využívány elektrické přímotopy,

pro vytápění nové technologické budovy v železniční stanici Praha Smíchov bude použit plynový kotel o výkonu 41 kW.

Rekonstrukce by měla probíhat od 1. 3. 2013 do 31. 7. 2016. Vlastní rekonstrukce bude liniovou železniční stavbou a bude využívat vlastní zařízení stavenišť. Jednotlivá zařízení stavenišť budou situována na volných drážních pozemcích podél trati nebo v železničních stanicích. Převážný počet zařízení stavenišť bude napojen na přilehlé komunikace.

Z hlediska stavebních prací, majících výrazný vliv na kvalitu ovzduší, bude probíhat výměna železničního svršku (výměna kameniva) a stavební práce na železničním spodku – úprava železniční pláně a oprava některých opěrných zdí. Rovněž bude prováděna výměna většiny stávajících silničních přemostění za nové, železobetonové. Odvoz stávajícího železničního svršku bude probíhat v maximální možné míře po železnici, zásyp nového kameniva ze sousední provozované koleje. Veškerý odtěžený materiál bude odvážen na své místo uložení nebo zpracování, na staveništi nebude umístěno recyklační středisko.

Silniční odvozové trasy budou směřovány ven z města po ulicích 5. května nebo Strakonické.

V oblasti Nuslí bude pro silniční dopravu nejvíce využívána ulice Křesomyslova, Tábořská, Čiklova a Jaromírova. Na Křesomyslově ulici se předpokládá po celou dobu výstavby 8 490 jízď nákladních automobilů s maximální denní intenzitou 57 jízď v obou směrech. Na Tábořské ulici je očekáváno celkem 9 300 jízď s maximální denní intenzitou 62 jízď a na ulici Čiklově by během výstavby mělo být uskutečněno 3 130 jízď s maximální denní intenzitou 21 jízď. Na ulici Jaromírově je očekáváno celkem 4 370 jízď s maximální denní intenzitou 50 jízď.

V oblasti Smíchovského nádraží budou nejvíce využívány ulice Strakonická a Radlická. Na Strakonické ulici je očekáváno celkem 39 150 jízď s maximální denní intenzitou 75 jízď, v pokračování na Jižní spojkou 38 700 jízď (maximální denní intenzita 74 jízď) a na ulici K Barrandovu 450 jízď (maximální denní intenzita 1 vozidlo). Na ulici Radlické je očekáváno 5 560 jízď (maximální denní intenzita 10 jízď).

Během výstavby budou hlavními zdroji znečišťování ovzduší vlastní stavba, přilehlá zařízení stavenišť a nákladní automobily dopravující potřebný materiál. Vzhledem k tomu, že v dokumentaci pro územní řízení, ze kterého předložené oznámení vychází, není upřesněn počet nákladních automobilů, nebyla zpracovatelem oznámení vypracována rozptylová studie, vyhodnocující vliv výstavby na její okolí. V předloženém oznámení jsou specifikovány požadavky na minimalizaci prašnosti. Jedná se především o skrápění prašného materiálu a o očistu znečištěných vozovek a odjíždějících automobilů.

Orgán ochrany ovzduší pokládá uvedené navýšení nákladní automobilové dopravy v ulicích Nuslí a Smíchova za výrazné především k existenci blízké blokované obytné zástavby a údolnímu situování obou lokalit. Požaduje proto stavební postupy vést tak, aby v maximální možné míře docházelo k přepravě materiálu (odváženého i přiváženého) po železnici. Vzhledem k charakteru kolejových prací a ke skutečnosti, že z hlediska dopravního je maximální snaha udržet uvedenou trať v provozu alespoň v jednokolejovém režimu, je požadavek na maximální využití železnice během výstavby dle názoru OOP MHMP realizovatelný. Požaduje proto ve stupni projektové dokumentace ke stavebnímu řízení zaměřit zvýšenou pozornost na uvedený požadavek s provedením bližší a podrobnější specifikace jednotlivých materiálů a jejich objemů, které budou přepravovány po železnici a naopak silniční dopravou. V této dokumentaci bude rovněž nezbytné modelovými výpočty rozptylové studie provést vyhodnocení vlivu stavebních prací i odvozu materiálu na blízkou obytnou zástavbu se započítáním imisního pozadí lokality. V případě nadměrného znečištění ovzduší podél vybraných odvozových tras bude nezbytné upravit rozdělení automobilové

dopravy v jednotlivých ulicích nebo nalézt jiné, vhodnější řešení (např. vyšší využití železnice, snížení denní intenzity jízdy automobilů).

Z hlediska ochrany ovzduší je návrh rekonstrukce traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov o uvedených parametrech při splnění výše uvedených podmínek přijatelný.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OOP MHMP upozorňuje, že pokud budou v rámci ochrany proti hluku zvoleny na místo navržených neprůhledných zdí průhledné prvky, je nezbytné tyto prvky opatřit pruhy (pruhy 3 mm široké v odstupech maximálně 40 mm) jako ochrana proti nadměrnému úhynu ptáků.

Z hlediska myslivosti nemá OOP MHMP žádné připomínky.

Z hlediska ochrany vod OOP MHMP upozorňuje na následující skutečnosti:

Součástí objektu ŽST Praha – Smíchov TS 22 kV Jih je záložní zdroj elektrické energie. V textu uváděná technologie dieselgenerátoru bude zajišťovat především provoz evakuačních výtahů tunelu, předpokládaný výkon min. 30 kVA, zásobní nádrž na naftu na pokrytí minimálně 10 hod. provozu zařízení. V souvislosti s tímto zařízením OOP MHMP upozorňuje na povinnosti uživatele závadných látek zakotvené v § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (vodní zákon). Těmito povinnostmi se rozumí především zpracování plánu opatření pro případy havárie, který schvaluje příslušný vodoprávní úřad. Dále je uživatel závadných látek povinen učinit taková opatření, aby závadné látky nevnikly do kanalizace, která tvoří součást technologie, do podzemních nebo povrchových vod a neohrožily jejich prostředí.

V rámci rekonstrukce rozvodny 22 kV je navržena demolice stávajících kobek transformátorů a jejich nahrazení novými zapouzďenými trafy. OOP MHMP požaduje, aby v rámci demolice kobek (záchytných jímek pod olejovými transformátory) byla provedena prohlídka s cílem vyloučit úniky transformátorových olejů do šterkového lože, kontaminace konstrukcí, případně podloží. V případě zjištění takového úniku, požaduje provedení adekvátní sanace. Zvýšená pozornost by měla být věnována zejména pokud náplň původních transformátorů obsahovala polychlorované bifenylly (PCB).

Oznámení důkladně popisuje odvodnění jednotlivých objektů, které jsou součástí záměru. Založení mostů je odvodněno drenážemi do vsakovacích jímek, podlahy podchodů jsou odvodněny do kanalizace, některé objekty zachovávají současný způsob odvodnění.

V dalším textu oznámení je uveden způsob odvodnění železničních těles. Jedná se o odvodnění tratí vodou případně doplněným svodným potrubím (dle úseku). Odvodnění železničních těles je podrobně popsáno v kapitole B.III.2. Zde je rozlišeno, která jednotlivá povodí jsou zaústěna do kanalizace pro veřejnou potřebu resp. do vodního toku včetně vyčíslení maximálních předpokládaných odtoků. Obdobně jsou vyčísleny srážkové vody ze střech objektů. Navzdory informaci, že úkapy mazadel z projíždějících vlaků budou sorbovány na prachové částice a šterkovou pláň a nehrozí transport kontaminantu do podloží, jsou na odtoku srážkových vod z tělesa železnice zaústěny do vodního toku navrženy odlučovače lehkých kapalin (3 ks na přípojkách do zaklenutého toku Botiče a 1 ks před napojením stoky „A“ do šachty Radlického potoka). K odlučovači na přípojce do Radlického potoka OOP MHMP uvádí, že zahrnuje celé povodí F7 s uvažovaným odtokem 168 l/s. V tomto povodí jsou zahrnuty např. zastřešení nástupišť a další plochy, u nichž se lze domnívat, že dešťové vody nebudou ropnými látkami kontaminovány. Odlučovač by tedy měl být navržen na poměrně velký průtok, přičemž odváděné potenciálně kontaminované vody budou před odlučovačem ředěny čistými dešťovými vodami.

Celkový předpoklad vod odváděných do kanalizace (pro roční úhrn 532 mm/rok) je predikován na 14 662 m³/rok, do Radlického potoka 6 544 m³/rok a do Botiče 1 213 m³/rok. Vodoprávní úřad upozorňuje oznamovatele, že odlučovače lehkých kapalin jsou vodními díly ve smyslu ust. § 55 vodního zákona, vyžadují tedy povolení podle ust. § 15 vodního zákona. Vypouštění předčištěných odpadních vod do vodního toku vyžaduje povolení podle ust. § 8 odst. 1 písm. c) vodního zákona. Vody z železničního tělesa odváděné do kanalizace pro veřejnou potřebu musejí splňovat limity platného kanalizačního řádu. Oznámení dále uvádí předpokládané množství srážkových vod ze střech objektů odváděných do kanalizace a do Radlického potoka. Množství je vyčísleno pro dlouhodobý roční srážkový úhrn na 80 m³/rok pro Radlický potok resp. 364 m³/rok pro veřejnou kanalizaci. Tento přírůstek množství neznečištěných vod nepovažujeme za významný.

Součástí akce je výstavba hloubeného jednokolejného tunelu ve staničení km 5,039 – 5,186. Tunnel bude tvořen pozemními stěnami (tl. 0,8 m) vyztuženými vodorovnými deskami ve dně i ve stropě po celé délce tunelu. Ve dně je navrhovaná mocnost desky 0,6 m. Deska je vetknuta do stěn, pracovní spára je zatěsněna. Podzemní stěny a dno budou v celé délce tunelu realizovány v břidlicích pod hladinou podzemní vody, horní část profilu bude hloubena ve štěrcích, píscích a jílech. Při výstavbě bude dle oznámení povrchová i podzemní voda hromadící se na dně nepřetržitě odčerpávána. K tomuto účelu bude realizována soustava záchytných jímek uvnitř tunelu a čerpacích studní vně. Vyčerpávaná voda bude vypouštěna do odvodňovacího, drenážního systému nebo do vsakovacích jímek na straně Vltavy (údaje uvedené v kap. „B.I.6 – Popis technického a technologického řešení záměru“; kapitola „B.III.2 – údaje o výstupech – Odpadní vody“ se v případě drenážních vod odkazuje na „stejnou cestou odvádění jako stékající srážkové vody“, tam je rovněž uvedeno o vsakování drenážních vod). Vsakování průsakových a drenážních vod se OOP MHMP jeví jako nejvhodnější varianta, neboť tyto vody by byly pro kanalizační systém vodami balastními. V období výstavby bude odvedeno pravděpodobně množství vody cca 3 150 m³/rok. Průsakové vody a vody ze stavebních jam vypouštěné do kanalizace (fáze výstavby) musejí splňovat jakostní limity dle platného kanalizačního řádu. Tyto vody zpravidla mají zvýšené koncentrace nerozpuštěných látek a ropných látek. Proto musejí být sedimentovány v usazovacích jímkách s dostatečnou dobou zdržení popřípadě v jímkách s nornou stěnou či zařazeným odlučovačem lehkých kapalin. V období provozu bude objekt tunelu a prostorů vjezdového a výjezdového portálu odvodněn následovně: centrálně budou umístěny odvodňovací stoky. Ty budou zaústěny přímo nebo přes retenční nádrž umístěnou v prostoru vjezdového portálu s přečerpáním do hlavní jímky v prostoru výjezdového portálu tunelu. Hloubený tunel se nachází ve výpočtovém povodí F8, ze kterého je voda odváděna novou kanalizací „B“ do městské stoky v prostoru autobusového nádraží. Oznámení tedy pro fázi provozu o vsakování průsakových vod z tunelu a zářezů již nehovoří, přestože by tento způsob likvidace (v souvislosti s výše uvedeným) měl být preferován. Způsob likvidace vod musí být projednán v navazujících správních řízeních. Jednání o odvedení vod do veřejné kanalizace musí být vedeno rovněž se správcem kanalizace pro veřejnou potřebu – Pražská vodohospodářská společnost, a.s. a se správcem Radotínského potoka – Povodí Vltavy, s.p.

Novostavby budov navržené v rámci záměru neznamenaají významné navýšení množství vod odváděných do kanalizace.

Realizace záměru bude znamenat četné vyvolané přeložky sítí ve správě Pražské vodohospodářské společnosti, a.s. Tyto přeložky podléhají projednání podle ust. § 15 vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu.

Oznámení v kapitole D.I.4 neuvádí významné ovlivnění povrchových a podzemních vod realizací záměru. Mimo běžná rizika související obecně s každou výstavbou, popřípadě s provozem na železnici si je oznamovatel vědom možného ovlivnění režimu proudění

podzemních vod výstavbou tunelu vč. zářezů při jeho portálech. Oznamovatel poukazuje na již velmi ovlivněný režim v důsledku antropogenní činnosti v lokalitě (tubusy metra a tunelu Mrázovka). Jako kompenzace možného ovlivnění proudění podzemních vod je navrženo převedení podzemních vod propustky v prostorech zářezů trati.

Přes výše uvedené OOP MHMP nepožaduje další projednávání záměru v procesu dle zákona č. 100/2001 Sb. Zmíněné připomínky a nedostatky je třeba vypořádat v dalších stupních projektové přípravy a v navazujících správních řízeních.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy (OKP MHMP) ve svém vyjádření upozorňuje na následující skutečnosti:

Záměr se nachází na pozemcích, které jsou součástí památkové rezervace v hl. m. Praze, která je od roku 1993 prohlášena za památku světového kulturního dědictví UNESCO, památkové zóny Smíchov, Barrandov, Vinohrady, Žižkov, Vršovice a ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze

OKP MHMP požaduje předložit projektovou dokumentaci k jejímu posouzení ve správním řízení. Toto správní řízení bude následně ukončeno vydáním závazného stanoviska dle § 67 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád).

OKP MHMP poukazuje na možnost požadavku úpravy nebo přepracování celkového návrhu a také na možnost zamítnutí návrhu při posouzení příslušné projektové dokumentace v požadovaném správním řízení.

Předmětem památkové ochrany jsou na území pražské památkové rezervace (PPR) kromě prohlášených kulturních památek rovněž stavby a jejich soubory, které nejsou nemovitými kulturními památkami, ale které vykazují dílčí památkové nebo urbanistické hodnoty dotýkající se vnitřní i vnější architektury. Soudobými vstupy do stávající historické zástavby rezervace nesmí být narušena objemová a prostorová skladba historických objektů a poškozeno prostředí PPR. Předmětem památkové ochrany je v daném prostoru urbanistická struktura a uliční interiér a u objektů jejich architektura, uplatnění této architektury v lokálních i dálkových pohledech, charakter objektů a pozemků, exteriér a veřejné interiéry domů.

Dotčené pozemky a objekty leží v území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Pan Josef Jůza ve svém vyjádření konstatuje, že zveřejněný záměr v případě uskutečnění ve fázi provozu výrazně sníží zatížení okolí hlukem a vibracemi a zlepšením propustnosti trati se kladně projeví i daleko mimo posuzovaný úsek. K záměru má v současné době tyto připomínky:

Z oznámení není dostatečně patrné, zda bude zachována alespoň stávající prostupnost území. V dokumentaci by bylo vhodné provést inventuru současných (fakticky existujících a používaných bez ohledu na jejich existenci úřední) nadchodů, podchodů a přechodů. Nebylo by přijatelné, kdyby se realizací záměru prodloužily úseky bez možnosti přechodu trati. Výčet mostů na str. 33 - 36 oznámení nedává úplný obraz. Z popisu stavby není zřejmé, který je rušený podchod v km 3,21, obecně nepovažuje vzhledem k hustotě zástavby rušení za přijatelné.

Na straně 19 oznámení se zmiňuje přejezd v km 6,29, resp. 11,915, kde kontext nasvědčuje, že jde o přejezd veřejné komunikace. Pan Jůza se domnívá, že na takto frekventované trati je součástí zodpovědné optimalizace nahrazení přejezdů nadjezdy nebo podjezdy.

Ačkoli dle dostupných údajů nebylo definitivně v ÚPn rozhodnuto o místě osobní zastávky Vyšehrad, mající nahradit pro osobní dopravu zrušené nádraží Vyšehrad, bylo by na místě zastávku do projektu optimalizace zahrnout. Pan Jůza předpokládá, že dopravní přínos zastávky uznávají všichni zúčastnění a není třeba jej dokazovat. V textu oznámení se popis případného řešení zastávky nenachází.

Z nádraží Praha-Smíchov by bylo žádoucí zajistit přímější přístup z nástupišť na řadlickou stranu nádraží, například vstupem z nástupišť na lávku nad nádražím, prodloužením podchodu až k řadě budov mezi současnými nástupišti a severním nástupištěm, odkud existuje vstup na lávku, popřípadě jiným vhodným způsobem. V textu oznámení nevyplývá, nakolik se v projektu s touto přístupovou cestou počítá, popis úpravy podchodů na str. 35 a 36 tuto možnost nevylučuje. V dokumentaci by měl být podrobněji popsán navrhovaný cílový stav nádraží, aby bylo možno lépe posoudit možné přehlédnuté dopady a upozornit na ně.

Při nedávných rekonstrukcích některých stanic (např. žst. Běchovice) byla odstraněna souvislá zastřešení nástupišť a nahrazena malými přístřešky s nekrytým přístupem z podchodu a k vlaku. Z oznámení není zřejmý rozsah nového zastřešení nástupišť stanice Praha-Smíchov, ale odstranění souvislého zastřešení by pan Jůza považoval za nepřijatelné.

Pan Jůza pochybuje, zda se v případě SO 2-14-07 (str. 36) jedná o příjezdový podchod, spíše se jedná o podchod odjezdový.

Na straně 45 oznámení je určení SO 2-16-06 „poblíž konečné tramvaje č. 12“ anachronické – na hlubočepské smyčce již řadu let žádná linka pravidelně nekončí.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost.

Realizací záměru, který představuje optimalizaci stávající železniční tratě, dojde mj. k lepší ochraně stávajících objektů před negativními účinky hluku a vibrací, a tím k poklesu množství osob zasažených těmito negativními vlivy. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, tak záměr představuje z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví přijatelnou investici v dané oblasti.

Dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady uplatnily připomínky k samotnému záměru či provedeným hodnocením. Ze strany těchto subjektů však nebylo požadováno zpracovat dokumentaci vlivů ve smyslu § 8 zákona a uplatněné připomínky mají být předmětem návazných správních řízení. Z tohoto důvodu již příslušný úřad předal kopie vyjádření oznamovateli záměru a ze strany oznamovatele byly uplatněné připomínky akceptovány.

Z provedeného zjišťovacího řízení vyplývá, že největší pozornost je třeba věnovat zmírnění negativních vlivů z období výstavby a snížení akustické zátěže z provozu železniční tratě. Proto je nezbytné v následných fázích přípravy záměru zpracovat aktualizovanou akustickou studii (pro období výstavby i provozu), kterou odsouhlasí příslušný orgán ochrany veřejného zdraví, na základě které budou realizována účinná protihluková opatření. Dále bude nezbytné modelovými výpočty rozptylové studie provést vyhodnocení vlivu stavebních prací

na blízkou obytnou zástavbu, a to i se započítáním imisního pozadí lokality. V případě nadměrného znečištění ovzduší podél vybraných odvozových tras bude nezbytné upravit rozdělení automobilové dopravy v jednotlivých ulicích nebo nalézt jiné, vhodnější řešení (např. vyšší využití železnice, snížení denní intenzity jízd automobilů apod.). Při stanovování dopravních tras by vždy mělo být preferováno řešení pomocí železnice.

Závěr:

Záměr „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov“ naplňuje dikci bodu 9.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr


„Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (SUDOP PRAHA a.s.; květen 2009) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru. Hlavní pozornost je třeba věnovat požadavkům příslušných orgánů ochrany veřejného zdraví a ochrany ovzduší (viz výše).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


Ing. arch. Jan Winkler
ředitel odboru



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

6

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Roman Čítek
vedoucí střediska 204
IDDS: nd9sqfy

Váš dopis zn./ze dne:
18/002112/204 / 15.03.2018
Č.j.:
MHMP 524478/2018
Sp. zn.:
S-MHMP 456125/2018 OCP

Vyřizuje/tel.:
Ing. Tomáš Novotný
236 004 278
Počet listů/příloh: **2/0**
Datum:
04.04.2018

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“) obdržel dne 20. 3. 2018 žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Záměrem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, je rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov. Stavba má charakter liniové železniční stavby určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Jedná se zejména o rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupišť, mostních staveb a opěrných zdí, včetně spodních staveb, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Stavba bude probíhat na katastrálních územích Smíchov a Hlubočepy, s přesahem technologií do katastrálních území Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad a Malá Chuchle.

Jde o stavbu, která byla jako součást záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov“ předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále též „zákon“). Výsledkem tohoto řízení byl závěr zn. S-MHMP-548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov ze dne 22. 10. 2009, podle kterého záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Aktuální technické řešení stavby vychází z dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (SUDOP PRAHA a.s.; 2017). Součástí podání ze dne 20. 3. 2018 je porovnání změn záměru oproti podobě, která byla předmětem zjišťovacího řízení (SUDOP PRAHA a.s.; 13. 3. 2018). Kromě popisu změn je obsahem citovaného materiálu jejich posouzení, přičemž vyhodnocení velikosti a významnosti změn bylo provedeno Ing. Kateřinou Hladkou, Ph.D., která je držitelkou platné autorizace v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí.

Změna Z1:

V rámci oznámení (SUDOP PRAHA a.s.; 28. 5. 2009) bylo uvažováno s realizací protihlukových stěn, a to vlevo km 3,952 - 4,433 a vpravo km 3,888 - 4,237. Tento návrh vycházel z tehdy platného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V současnosti je pro posuzování akustické zátěže nutné vycházet z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým bylo nařízení č. 148/2006 Sb. zrušeno. Aktualizovanou hlukovou studií bylo prokázáno, že budou dodrženy hygienické limity hluku, a to i v případě nerealizace výše zmiňovaných protihlukových stěn. Nadále se tedy jejich výstavba neuvažuje. Ke zvolenému postupu bylo Hygienickou stanicí hlavního města Prahy se sídlem v Praze vydáno souhlasné stanovisko č. j. HSHMP 63010/2017 ze dne 22. 11. 2018.

Změna Z2:

V roce 2008 byla v km 4,2 navržena novostavba technologické budovy SO 2-21-01. Budova se nacházela nad tubusem metra. Vzhledem k tomu, že se v severním křídle stávající výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov v současné době nacházejí nevyužité prostory, bude tato část objektu upravena pro potřeby umístění technologie, řízení provozu, a to včetně přesunu dopravní kanceláře ze střední části výpravní budovy do tohoto prostoru. Nová technologická budova ŽST Praha-Smíchov tak nebude realizována.

Změna Z3:

Z návrhu technického řešení stavby byla zcela vypuštěna výstavba nového tunelu (SO 2-17-01 km 5,036 -5,186), vč. vjezdového a výjezdového zářezu, evakuačního schodiště, výtahové šachty, požární komunikace a požární plochy v prostoru jižního zhlaví ŽST Praha-Smíchov. Důvodem změny je doplnění studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov - Plzeň z roku 2016, ve které je hodnocena pouze varianta 2 - optimalizace stávající trati Praha - Beroun. Z tohoto důvodu nejsou na jižním zhlaví železniční stanice nově zapojeny dvě dvojkolejné trati (stávající a nová trať Praha - Beroun) a směrové uspořádání kolejí s mimoúrovňovým křížením, obsahující tunelové objekty a objekty komunikací, tak není nutné navrhovat.

Změna Z4:

Od km 3,130 byla z návrhu technického řešení stavby zcela vypuštěna výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek. Důvodem je opět doplnění studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov - Plzeň z roku 2016. V této studii je hodnocena pouze varianta 2 - optimalizace stávající trati Praha - Beroun, kdy v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je navržena výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek.

Změna Z5:

Byla zrušena výstavba nového kabelovodu od km 9,400 do reléové a sdělovací místnosti ve VB ŽST Praha-Radotín. Důvodem je jako v případě změn Z3 a Z4 doplnění studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov - Plzeň z roku 2016. V této studii je hodnocena pouze varianta 2 - optimalizace stávající trati Praha - Beroun, kdy v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je navržena výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek.

Změna Z6:

V ŽST Praha-Smíchov mezi obvody osobního a společného nádraží na ploše ZS 8 je navržena recyklační základna. Vytipované lokality pro recyklaci v oznámení z roku 2009 již nefungují jako stacionární recyklační střediska, pro recyklaci šterkového lože nemají oprávnění/certifikáty a slouží pouze pro třídění a uložení odpadů. Z tohoto důvodu byla na ploše ZS 8 navržena recyklace vytěženého kameniva z odtěženého šterkového lože na recyklační lince, které bude představovat snížení počtu jízd nákladních vozidel o cca 10 520. V rámci realizace stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov bude použita technologie recyklace šterkového lože pro odhadované celkové množství 63 095 t (2023 - 23 504 t - 30 dnů, 2024 - 22 600 t - 28 dnů, 2025 - 16 991 t - 22 dnů). Množství 63 095 t zahrnuje jak vlastní rekonstrukci ŽST Praha-Smíchov, tak rekonstrukci trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (včetně) a rekonstrukci železničních mostů pod Vyšehradem. V rámci dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby byla posouzena recyklační základna v hlukové a rozptylové studii. Ke zvolenému řešení byla dotčenými orgány vydána souhlasná stanoviska - Hygienickou stanicí hlavního města Prahy se sídlem v Praze č. j. HSHMP 63010/2017 ze dne 22. 11. 2018 a odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy č. j. MHMP 206045/2018 ze dne 5. 2. 2018.

Změna Z7:

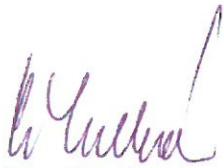
Nově je navrhována výměna kabelu ve stávající trase km 1,900 - 4,095 trati Praha-Smíchov společné nádraží - Hostivice. Důvodem je realizace nového dálkového optického kabelu mezi

ŽST Praha-Smíchov a ŽST Hostivice v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“, který je nutné nahradit až ke stávající spojce v km 4,095 a to položením/zafouknutím nového kabelu ve stávající trase. Kabel bude veden po drážním pozemku.

Zpracovatelka posouzení (Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. - SUDOP PRAHA a.s.; 13. 3. 2018) došla po vyhodnocení změn k závěru, že se nejedná z hlediska vlivů na životní prostředí o významné negativní změny.

S ohledem na výše uvedené OCP MHMP konstatuje, že změny záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov“, který byl dříve předmětem zjišťovacího řízení, nejsou významnou změnou ve smyslu § 4 odst. 1 zákona, a proto stavba „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ nepodléhá posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.


Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 17/
Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí



PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor památkové péče
Oddělení státní správy památkové péče



7

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

17/009953/204

Č. j.:

MHMP 298931/2018

Sp. zn.:

S-MHMP 1877270/2017 Vinařová

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Petra Vinařová

236 002 557

Počet listů/příloh: 3/0

Datum:

22.02.2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP OPP), jako dotčený orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy věcně a místně příslušný podle § 29 odst. 2 písm. b), e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost vlastníka dotčených nemovitostí České republiky - Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČ 70994234, kterou podala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3, IČ 25793349, v zastoupení na základě plné moci ze dne 5.5.2017, o vydání závazného stanoviska ve věci **nemovitosti č. parc. 5030/1, k. ú. Smíchov, Praha 5,**

která je v památkové zóně Smíchov, prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb. hl. m. Prahy, o prohlášení částí území hl. m. Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany,

a nemovitostí č. parc. 5006/4, 5006/5, 5018/1, 5019/78, k. ú. Smíchov, č. parc. 1752/1, k. ú. Hlubočepy, Praha 5,

které jsou v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9.7.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm,

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

spočívající v kompletní úpravě nádraží Smíchov (mimo výpravní budovy) jako jedné ze tří etap celkové rekonstrukce železniční trati Praha hl. n. – Praha Smíchov s následujícími podrobnostmi:

v památkové zóně Smíchov:

- úprava železničního svršku a spodku, inženýrských sítí a pomocných technologií,
- rekonstrukce stávajícího mostu přes ul. Hořejší nábreží – otryskání ocelové konstrukce, výměna poškozených prvků, obnovení povrchových úprav,
- rekonstrukce stávajícího mostu přes ul. Svornosti – sanace betonové konstrukce, ubourá levé římsy a vybetonování nové v upravené pozici, obnovení hydroizolačních vrstev,
- rekonstrukce stávajícího jižního mostu přes ul. Nádražní – sanace a částečná výměna betonových konstrukcí, otryskání a oprava ocelových konstrukcí, obnovení hydroizolačních vrstev a povrchových úprav,

v ochranném pásmu pražské památkové rezervace:

- změna uspořádání jednotlivých kolejí v rámci nádraží,
- úprava železničního svršku a spodku, inženýrských sítí a pomocných technologií,
- výstavba několika drobných (přízemních) stavbiček pro technologie nádraží v prostoru kolejíště nádraží,
- úprava veřejných prostor: podchody, nástupiště včetně nového zastřešení a jednoho nového nástupiště na západním okraji kolejíště, odstranění části stávající lávky přes kolejíště,

a vydává podle ustanovení § 14 odst. 2 v souladu s § 14 odst. 3, § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, toto **závazné stanovisko podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů:

Provedení navrhovaných prací v rozsahu předložené projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽSD Praha-Smíchov“, kterou zpracoval Ing. Michal Mečl, SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, Praha 3, v 06/2017, je z hlediska zájmů státní památkové péče **p ř í p u s t n é** bez podmínek.

Odůvodnění:

Správní orgán v souladu s ustanovením § 3 správního řádu zjišťoval stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a v souladu s ustanovením § 50 odst. 3 citovaného zákona zjistil všechny okolnosti důležité pro ochranu veřejného zájmu.

MHMP OPP požádal dne 3.1.2018 Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ), o zpracování písemného vyjádření k předloženému návrhu v zákonné lhůtě ode dne doručení žádosti o jeho vypracování.

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, bylo ve věci vydáno písemné vyjádření NPÚ č. j. NPÚ-311/708/2018 ze dne 12.1.2018, které MHMP OPP obdržel dne 12.1.2018. Ve svém vyjádření tato odborná organizace považuje navrhované práce za realizovatelné bez podmínek.

MHMP OPP, který žádost posoudil, se plně ztotožnil s písemným vyjádřením NPÚ s tím, že provedení prací, uvedených v předloženém návrhu, je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné bez podmínek, tak jak je uvedeno ve výrokové části závazného stanoviska.

Vzhledem k výše uvedenému, a ke skutečnosti, že se žádosti v plném rozsahu vyhovuje, se od dalšího odůvodnění upouští.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Mgr. Jiří S k a l i c k ý
ředitel odboru

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. Doručuje se prostřednictvím datové schránky
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

2. Na vědomí
OVýs ÚMČ Praha 5
NPÚ ÚOP PR



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **105591100-3407-180306110649** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 554423911 byla systémem přenesena dne 02.03.2018 v 14:34:41. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 06.03.2018 v 11:06:56. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečetí: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **2D 99 EA**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **05.03.2018 07:39:02**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ia97h**

Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 06.03.2018 v 11:07:12. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 31.12.2010 13:00:58. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **28 32 41 85**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Jiří Skalický, ředitel odboru památkové péče (z003561), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 06.03.2018 v 11:07:12. Údaje o časovém razítku: datum a čas **02.03.2018 10:12:21**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA), eIdentity a.s.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **06.03.2018**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



105591100-3407-180306110649

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **28 32 41 85**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor Kancelář ředitele Magistrátu
Oddělení krizového managementu



MHMPXP7T1K96



SU A0055129

8

SUDOP PRAHA a. s.

Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:
17/009944/204/27.11.2017
Č. j.:
MHMP 1961384/2017
Sp. zn.:
S-MHMP 1875921/2017

Vyřizuje/tel.:
Stanislav Dvořáček
236 002 822
Počet listů/příloh: 2/PD
Datum:
18.12.2017

Závazné stanovisko ke stavbě

Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov, k. ú. Smíchov, Praha 5.

Magistrát hlavního města Prahy, jakožto dotčený správní úřad dle § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, v souladu s ustanovením § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a na základě zmocnění v nich ustanovených, ke shora uvedené stavbě toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO pro územní řízení.

Oddělení krizového managementu odboru "Kancelář ředitele Magistrátu" Magistrátu hlavního města Prahy

souhlasí

s umístěním stavby.

Odůvodnění:

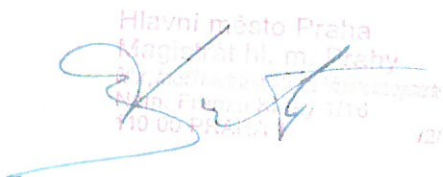
1/ V oblasti dotčené stavbou se nenachází žádná stavba civilní ochrany podle § 7 odst. 2 písm. i) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, evidovaná podle § 15 odst. 2 písm. g) téhož zákona.

2/ Stavba se zčásti nachází v inundačním území Vltavy podle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a součástí železniční cesty jsou i zbudovaná protipovodňová opatření. Protipovodňová opatření hl. m. Prahy by stavbou neměla být dotčena.

3/ Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů. Není tak nutné řešit ochranu obyvatelstva před vlivy nebezpečných látek a plánovat opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat pouze prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí podmíněnému tímto závazným stanoviskem.



Mgr. Daniel Barták
vedoucí oddělení krizového managementu

Přílohy:

1. Projektová dokumentace stavby



SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Roman Čítek

Olšanská 1a

130 80 PRAHA 3

Váš dopis zn.	Naše č.	Vyřizuje / linka	Datum
17/009966/204	MC05 71209/2017/OŽP/iva	Ivachňuková Tat'ána / 257000461	19.01.2018

Věc: **Rekonstrukce ZST Praha - Smíchov**

Odbor ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 vydává pro účely územního rozhodnutí a pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – z hlediska vodního hospodářství (Iveta Bendová, DiS./tel. linka 134)

Dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších změn, a § 32 odst. 2 zákona číslo 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. města Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, Vám vydáváme souhlasné závazné stanovisko s následujícími podmínkami:

- Stavba podléhá udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona u Odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5.
- Stavba vodních děl (kanalizační stoky včetně retenčních nádrží a odlučovače ropných látek) podléhá stavebnímu povolení k vodním dílům dle § 15 vodního zákona.
- K územnímu řízení bude doloženo stanovisko správce dešťové kanalizace (Radlického potoka) a správce povodí (Povodí Vltavy, s.p.) k návrhu odvádění srážkových vod pomocí dešťové kanalizační přípojky do Radlického potoka. Jejich podmínky a připomínky budou respektovány.

- Z hlediska ust. § 39 vodního zákona (zacházení se závadnými látkami) je k vydání závazného stanoviska dotčeným orgánem státní správy Magistrát hl. města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1 – Nové Město. K územnímu řízení bude toto stanovisko předloženo.

Upozorňujeme, že:

- budou-li dešťové vody či podzemní vody ze stavební jámy odváděny do kanalizace pro veřejnou potřebu, musejí svou kvalitou splňovat limity dané Kanalizačním řádem kanalizace pro veřejnou potřebu na území hl. m. Prahy v povodí Ústřední čistírny odpadních vod Praha.
- případné čerpání podzemní vody ze stavební jámy podléhá povolení dle § 8 odst. 1 písm. b) bodu 3 vodního zákona u Odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5. Výskyt podzemní vody, možnost (popř. množství) pronikání podzemní vody do stavební jámy je třeba prokázat k řízení posudkem odborně způsobilé osoby – hydrogeologa.
- Rozhodnutím Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. města Prahy č.j. MHMP 1995178/2016/II/R-282/Ka ze dne 7. 11. 2016 (nabytí právní moci dne 17. 12. 2016) bylo určeno, že povrchové vody vyskytující se v historicky označovaném „Radlickém potoce“ nejsou vodním tokem. Z tohoto důvodu je na něj nahlíženo jako na dešťovou kanalizační stoku.

Odůvodnění:

Předmětem projektové dokumentace k územnímu řízení je liniová železniční stavba určená pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Projektová dokumentace zahrnuje zejména modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Stavba bude probíhat na katastrálním území Smíchov a Hlubočepy s přesahem technologií do katastrálního území Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle.

V rámci stavby dojde k výstavbě nového technologického objektu TS 2 na jižním zhlaví žel. Stanice Praha – Smíchov.

Odvádění dešťových a splaškových vod:

Pro odvod dešťové vody z prostoru kolejíště a zastřešených nástupišť je navrhováno 5 páteřních větví kanalizace – Stoky A až E. Jednotlivé stoky budou napojeny na systém stok stávající městské kanalizace.

Maximální možné množství dešťových vod z kolejíště bude zaústěno do Radlického potoka. Pouze tu část území, kterou nelze gravitačně zaústit do Radlického potoka je možné napojit do městských stok.

Stoka A – odvodňující kolejíště, nástupiště a zastřešení v km 4,200 – 4,700, jež bude v km 4,474 napojena do nově vysazené šachty na zatrubnění Radlického potoka. Na stoce A bude instalován odlučovač ropných látek.

Stoka B – odvodňující kolejíště, nástupiště a zastřešení v km 4,700 – 4,910 bude vedena napříč kolejíštěm v km 4,840 do stoky městské jednotné kanalizace DN 400 (autobusová točna při nádražní ulici). Stoka DN 400 je dále zaústěna do stoky 600/1100 v Nádražní ulici. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Stoka C – odvodňující kolejíště v km 4,910 – 5,180 bude vedena napříč kolejíštěm v 4,985 do stoky městské jednotné kanalizace PF 600/1100 v Nádražní ulici. Stoka bude po převedení kolejíštěm zaústěna do stávající vysazené odbočky na stoce PF 600/1100. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Stoka D – odvodňující kolejiště v km 5,180 – 5,520 bude vedena napříč kolejištěm v 5,356 a zaústěná do stoky městské jednotné kanalizace PF 600/1000. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Stoka E – odvodňující kolejiště v km 5,520 – 5,840 bude vedena napříč kolejištěm v 5,840. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Na stokách B, C, D, E budou osazeny retenční nádrže omezující odtok na hodnotu 10 l/s/ha. Celkový nátok na stoku městské kanalizace pro návrhový déšť bude po tomto zregulování 56,0 l/s.

Součástí SO je také trubní propojení od trativodů na trati Smíchov – Hostivice do stoky DN 300 ve správě ČD – RSM v km 5,360.

V rámci tohoto SO dojde také ke zrušení stávajícího systému odvodnění, který bude kompletně nahrazen novým. Délka navrhovaných stok v rámci tohoto SO je 1600,0 m.

Do odbočky na zatrubněném „Radlickém potoce“ bude napojena přípojka dešťové kanalizace stávající TS (SO 30-50-05).

Do stoky městské kanalizace PF 600/1000 bude napojena přípojka pro odvedení splaškových a dešťových vod z nové budovy TS 2 (SO 30-50-04).

Z upravované výpravní budovy bude vyvedena přípojka splaškové kanalizace, která bude napojena na stávající splaškovou přípojku.

Režim podzemní vody:

U mostních objektů, které v rámci zakládání spodní stavby zahrnují největší rozsah zemních prací, může dojít k dočasnému ovlivnění režimu podzemní vody a to v důsledku čerpání vody ze stavebních jam. Lze očekávat dočasnou kvalitativní změnu v důsledku stavebních prací v úrovni hladiny podzemní vody.

Vzhledem k tomu, že stavební záměr není v rozporu s vodním zákonem a jeho prováděcími předpisy, vydal vodoprávní úřad souhlasné závazné stanovisko s podmínkami a upozorněními.

Část stavby se nachází na pozemcích sousedících s korytem vodního toku (Dalejský potok) a současně v ochranném pásmu II. stupně hygienické ochrany pro odběr povrchové vody z Vltavy společnosti Pivovary Staropramen a.s. Z tohoto důvodu vydal vodoprávní úřad souhlasné závazné stanovisko podmíněné udělením souhlasu dle § 17 vodního zákona.

Stavby kanalizačních stok jakož i stavby k čištění odpadních vod před jejich vypouštěním do kanalizací jsou dle § 55 odst. 1 c) vodního zákona považovány za stavby vodních děl, jejichž provedení, změny, jakož i zrušení a odstranění podléhá povolení dle § 15 vodního zákona.

Současně vodoprávní úřad shledal, že bylo splněno ust. § 1 a § 5 vodního zákona a § 38 nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy). Z výše uvedeného vyplývá, že přednostně by měly být dešťové vody vsakovány v místě jejich dopadu. V případě, není-li možné jejich vsakování, pak jejich odvádění do vod povrchových.

Vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – z hlediska odpadového hospodářství (Ing. Matěj Mlčoch/tel. linka 185)

V souladu s ustanovením § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a vyhláškou hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, Vám k výše uvedené akci na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydáváme souhlasné vyjádření za předpokladu, že bude s veškerými odpady

nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., - o Katalogu odpadů a č. 383/2001 Sb., - o podrobnostech nakládání s odpady aj.).

Upozorňujeme Vás především na následující povinnosti vyplývající z uvedených právních předpisů: zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, odpady shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií, odpady předávat pouze osobě k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněné, zabezpečit odpady před nežádoucím únikem nebo znehodnocením. Dále Vás upozorňujeme, že s vytěženou zemínou je původce odpadu povinen nakládat v souladu se zákonem o odpadech, pokud se nejedná o zeminu dle ust. § 2 odst. 3. tohoto zákona.

V případě nakládání se stavebními materiály obsahujícími azbest musí být původcem odpadů obsahujících azbest a oprávněnou osobou, která s nimi nakládá mimo jiné plněno ustanovení § 35 zákona o odpadech – povinnosti při nakládání s odpady z azbestu.

- Jedná se např. o povinnost zajistit, aby při nakládání s odpady nebyla z odpadů do ovzduší uvolňovaná azbestová vlákna nebo azbestový prach.
- Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty.

(Specifické podmínky z hlediska ochrany zdraví při práci s azbestem jsou stanoveny v § 21 nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Při pracích s materiály obsahujícími azbest je nutné postupovat ve smyslu zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů).

Při kontrolní prohlídce předložte doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití nebylo možné, a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů odpadů, vč. jejich množství a způsobu naložení s těmito odpady).

Vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – z hlediska ochrany přírody a krajiny (Ing. Ivana Křehlíková /tel. linka 115)

Stávající zeleň požadujeme ochránit dle normy ČSN 83 90 61 ochrana dřevin při stavební činnosti. V případě kácení stromu o obvodu kmene nad 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm, nebo zapojeného porostu o ploše nad 40 m², požádá vlastník pozemku o povolení kácení.

Vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (Ing. Ivana Křehlíková /tel. linka 115)

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – z hlediska ochrany ovzduší (Ing. Nikola Bruská/tel. linka 264)

Dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších změn a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, Vám vydáváme závazné stanovisko.

- **S činnostmi spojenými s realizací stavby souhlasíme za následujících podmínek:**
 - používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
 - při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
 - mezideponie prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
 - používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
 - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace
 - minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nepevném terénu
 - v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrácením vozovek v okolí stavby
 - provádět pravidelné čištění okolí komunikace a stavebních mechanismů
 - při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrácením suti vodou
 - při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrácením suti a výkopové zeminy vodou

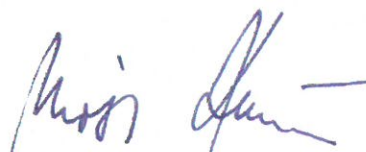
Odůvodnění:

Předmětem návrhu předložené projektové dokumentace je žádost o vydání závazného stanoviska pro účely územního řízení na stavební akci „Rekonstrukce ZST Praha - Smíchov“. Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Michal Melč.

Vlastní prostor stavby spojený se stavební a výkopovou činností lze považovat dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší za dočasný zdroj znečišťování ovzduší. Z důvodu zhoršené kvality ovzduší v hlavním městě Praze je z hlediska prašnosti a emisí vznikající při stavebních činnostech třeba dbát opatření směřujících k ochraně ovzduší a životního prostředí, a proto byly stanoveny výše uvedené podmínky.

Poučení o opravném prostředku:

Proti závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.



Ing. Miroslav Klučera
vedoucí odboru

Městská část Praha 5
Úřad Městské části
Odbor územního řízení a prostředí
nam. 14. čísla 4 150 23 Praha 5
tel. 257 11 111



SU A0055433

PRAHA 5



MC05X00KPSOF

246.6

V 75



SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Váš dopis zn.	Naše č.j	Vyřizuje / linka	Datum
17/009963/204	MC05 1279/2018/ODP/MM	Ing. Miluše Malíková/ tel. 257 000 207	2.01.2018

Závazné stanovisko k PD Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov
– pro účely územního řízení

Odbor dopravy ÚMČ Praha 5, jako silniční správní úřad na území hlavního města Prahy, příslušný podle § 40, odst. 5, písm. b), zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 30.11.2018

Předmětem PD je zejména modernizace všech zařízení dráhy (železniční objekty, navazující kabelové vedení, úpravy inženýrských sítí apod.).

za podmínek:

1) Po celou dobu realizace stavby:

- bude zachován přístup k přilehlým objektům
- nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
- budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
- bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
- budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

2) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Toto stanovisko nezakládá jakýkoliv právní nárok na vydání rozhodnutí o

zvláštním užívání komunikací, případně omezení obecného užívání komunikací ve smyslu § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích.

- 3) Navržené úpravy by měly reflektovat záměry podporované Městskou částí Praha 5 týkající se budoucího zastřešení prostoru nad stávajícími nástupišti ŽST Praha – Smíchov (včetně železniční budovy) v rámci připravované stavby autobusového terminálu. Toto se týká zejména možnosti založení opěr tohoto přemostění.

Odůvodnění

Odbor dopravy ÚMČ Praha 5, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Stavebník je povinen zachovat přístup k přilehlým objektům a neomezit provoz vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčených místních komunikacích a navazujících komunikacích, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále je stavebník povinen udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby bylo již v průběhu stavebního řízení patrné, jak bude tímto opatřením omezena nebo ovlivněna doprava na dotčených komunikacích, a bylo tak možné věcně i časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Požadavek na upravení PD s ohledem na záměry podporované Městskou částí Praha 5 týkající se budoucího zastřešení prostoru nad stávajícími nástupišti ŽST Praha – Smíchov (včetně železniční budovy) v rámci připravované stavby autobusového terminálu jsou uvedeny zejména z důvodu zachování možnosti založení opěr tohoto přemostění.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Městská část Praha 5
Úřad městské části
Odbor dopravy
nám. Mladá 4, 150 22 Praha 5
III/19/01
Ivan Ružička
vedoucí odboru dopravy

č.j. MC05 1279/2018/ODP/MM



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2

ZÁSTUPCE STAROSTKY

SUDOP PRAHA, a. s.
Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky

Naše značka

Vyřizuje / oddělení / tel.

V Praze dne

MCP2/115332/2017/ P.Bílý/ODÚR-OÚR/236044241
ODUR-OUR/Bil

5.12.2017

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci k územnímu řízení „Rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov, k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Vyšehrad, Nusle a Malá Chuchle“ - přesah technologií na území městské části Praha 2

Městská část Praha 2 obdržela dne 1.12.2017 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k územnímu řízení „Rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov, k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Vyšehrad, Nusle a Malá Chuchle“ - přesah technologií na území městské části Praha 2.

Městská část Praha 2 je účastníkem územního řízení dle § 85 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a v souladu se zákonem č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze.

Městská část Praha 2 vydává vyjádření žadatelce na základě plné moci vystavené společností Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupenou Ing. L. Hrubešem, ředitel organizační jednotky Stavební správy západ.

Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. M. Melč, SUDOP PRAHA, a. s. Předmětem projektové dokumentace je modernizace všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz, cestující atd. Nové zabezpečovací zařízení je navrženo podél trati a zasahuje na území městské části Praha 2 (k. ú. Vinohrady, Vyšehrad).

Městská část Praha 2 bere na vědomí projektovou dokumentaci k územnímu řízení „Rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov, k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Vyšehrad, Nusle a Malá Chuchle“ - část týkající se zabezpečovacího zařízení vedeného podél trati na území městské části Praha 2 (k. ú. Vinohrady, Vyšehrad).

Ing. arch. Václav Vondrášek
zástupce starostky

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 102987055-3407-171208103653 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 527006847 byla systémem přenesena dne 06.12.2017 v 15:27:36. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 08.12.2017 v 10:36:58. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 23 C8 AB, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 07.12.2017 08:06:24, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 36, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 2

Adresa: náměstí Míru 600/20, 12000 Praha 2, CZ

ID datové schránky: y7yb44i

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu: vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.12.2017 v 10:37:06. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 31.12.2010 13:00:58. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 66 C1 B0 10, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) Ing. arch. Václav Vondrášek, zástupce starostky, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 08.12.2017 v 10:37:06. Údaje o časovém razítku: datum a čas 06.12.2017 13:26:00, číslo kvalifikovaného časového razítka 55 8F FB 4C, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA), eIdentity a.s..

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 08.12.2017

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

DANA HRYZÁKOVÁ



Otisk úředního razítka:



102987055-3407-171208103653

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 66 C1 B0 10, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Praha 7.12.2017

Čj.výst.: OV/115329/2017/Ing.Cad

D-304/12

VYŘIZUJE: Ing. Čadinová; tel.: 236 044 297

VYJÁDŘENÍ

Úřad městské části Praha 2, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržený záměr

**stavební úpravy a udržovací práce v souvislosti s modernizací všech zařízení dráhy
v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov"
Praha 2,**

na pozemcích parc. č. 4394/1, 4399/1, 4353, 4394/13, 4396 v katastrálním území Vinohrady
a parc. č. 284/6, 284/1 v katastrálním území Vyšehrad,

je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Helena Dřížhalová
vedoucí odboru výstavby ÚMČ Praha 2

Obdrží:

(doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na dodejku právnické osoby)

1. Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
zast. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

ostatní:

2. spisy

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 103082042-3407-171212134222 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 527372218 byla systémem přenesena dne 07.12.2017 v 14:39:03. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 12.12.2017 v 13:42:27. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 23 C8 AB, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 07.12.2017 14:50:59, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 36, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 2

Adresa: náměstí Míru 600/20, 12000 Praha 2, CZ

ID datové schránky: y7yb44i

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 12.12.2017 v 13:42:33. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 31.12.2010 13:00:58. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 77 C3 36 B8, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) Ing. Helena Drížhalová, vedoucí odboru, Odbor výstavní, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 12.12.2017

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



103082042-3407-171212134222

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 77 C3 36 B8, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky	Naše značka	Vyřizuje/oddělení/tel.	V Praze dne
	MCP2/035380/2018	Ras/OOP/236044112	25. 5. 2018

Věc: Koordinované stanovisko ÚMČ Praha 2 jako dotčeného orgánu ve smyslu § 4 odst. 7 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění:

Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov, k.ú. Nusle, Vinohrady, Vyšehrad

Předmětem projektu je rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov, k.ú. Nusle, Vinohrady, Vyšehrad. Projektová dokumentace zahrnuje zejména modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudé, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost. Dále dojde k úpravám dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplývají z charakteru přestavby této liniové stavby. Žádost byla podána dne 17. 4. 2018, majitel Správa železničních dopravní cesty, státní organizace je zastoupen na základě plné moci akciovou společností SUDOP PRAHA, a.s. Projektovou dokumentaci vypracoval zodpovědný projektant Ing. Michal Mečl v 08/2017.

Úřad městské části Praha 2 (dále ÚMČ Praha 2) vydává pro účely **územního řízení** ke shora uvedené akci závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny, neboť stavbou nedojde k vynětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska ochrany přírody, krajiny dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

Vlivem stavby nedojde na území městské části Prahy 2 ke kácení dřevin.

Z hlediska námi chráněných zájmů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny /dále jen zákona/ **upozorňujeme** na ustanovení § 7 až 9 zákona, ze kterých vyplývá, že:

1. Během stavby bude zajištěna dostatečná ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků, a to po celou dobu provádění stavby. V blízkosti stromů nebude skladován žádný stavební odpad ani materiál.
2. Podle § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Dojde-li k poškození dřevin, bude toto počínání u právnické osoby a fyzické osoby při výkonu podnikatelské činnosti, která se poškození dopustí, klasifikováno dle § 88 odst. 1 písm. c) zákona a orgán ochrany přírody uloží pokutu až do výše 1 000 000 Kč.
3. V případě, že by následně v průběhu pěti let došlo v důsledku uvedených prací k poškození (prosychání, uschnutí) stromů, které rostou poblíž plánované stavby, využije orgán ochrany přírody k odstranění následků neoprávněných zásahů § 86 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Po dobu stavební činnosti doporučujeme dodržování těchto norem:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou.
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba.
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání.
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Upozornění:

Tímto vyjádřením není dotčena povinnost vlastníka postupovat podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

3. Z hlediska odpadového hospodářství ve smyslu § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 4 a přílohou č. 4 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydává jako dotčený orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství toto závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 2 **souhlasí** dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech s výše uvedenou stavbou **za následujících podmínek:**

- při vlastní realizaci stavby budou odpady zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem,

- ke kolaudačnímu souhlasu budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.

Odůvodnění:

Dne 17. 4. 2018 obdržel ÚMČ Prahy 2, odbor životního prostředí žádost o vydání závazného stanoviska dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech, k výše uvedené projektové dokumentaci na rekonstrukci ŽST Praha - Smíchov – přesah technologických zařízení v k.ú. Vyšehrad a v k.ú. Nusle, Praha 2. Jedná se například o výměnu optických kabelů umístěných v chráničkách.

Původce odpadů je povinen nakládat se vzniklými odpady v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí.

Po prostudování předložených podkladů dospěl správní orgán k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska k územnímu řízení předmětného stavebního záměru je možné při splnění výše uvedených podmínek.

Poučení:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu § 149 odst. 2, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 4 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění. Podle § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.

Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění a na základě vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, v platném znění, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, vydává jako orgán ochrany ovzduší vykonávající správní činnost na úseku ochrany ovzduší toto závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 2 **souhlasí** dle ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší s provedením stavební činnosti jako stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší **za následujících podmínek:**

- při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu (např. přikrytí fólií, sítí, plachtou), příp. bude průběžně zvlhčován tak, aby jeho povrch zůstal vlhký,
- při stavbě budou používány výhradně stavební mechanizmy, které splňují emisní normu EURO 4 a vyšší,
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Odůvodnění:

Dne 17. 4. 2018 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 2 žádost k výše uvedené stavbě o vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 3 k provedení

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys 2012 - 2015 – cena týdeníku Ekonom

ÚMČ Praha 2 - poštovní adresa: náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

Referent odboru OP: 236 044 112

e-mail: nada.rasakova@praha2.cz , www.praha2.cz IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i

stavební činnosti nevyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Činnosti spojené s realizací stavby jsou nevyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, tj. zdrojem neuvedeným v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší. Za účelem maximálního snížení prašnosti při činnostech spojených s realizací stavby byly v závazné části závazného stanoviska pro tyto činnosti stanoveny podmínky. V případě činností při výstavbě se jedná o dočasný zdroj znečišťování ovzduší, který po dokončení stavebního záměru zanikne. Při důsledném dodržování stanovených podmínek k omezení prašnosti pocházející ze stavební činnosti lze vliv navržených stavebních činností na kvalitu ovzduší v lokalitě záměru považovat za přijatelný.

Poučení:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 4 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění. Podle § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.

Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

5. Z hlediska vodoprávního úřadu příslušného podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, v platném znění, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska zájmů chráněných silničním správním úřadem ÚMČ Praha 2 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

Odbor dopravy a územního rozvoje se vyjádří samostatně.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Závěr:

ÚMČ Praha 2 shrnuje:

- závazné stanovisko s podmínkami - viz bod – 3, 4
- vyjádření – viz bod – 1, 2, 5, 6

Dokumentaci si lze vyzvednout na OŽP ÚMČ Praha 2 do 30 dnů od doručení stanoviska v kanceláři č. 426.

Ing. Michaela Stiborová
vedoucí odboru životního prostředí

Vyřizuje: Ing. Nad'a Michaela Rašáková – referent odboru ochrany prostředí
Co: odbor výstavby

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys 2012 - 2015 – cena týdeníku Ekonom

ÚMČ Praha 2 - poštovní adresa: náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

Referent odboru OP: 236 044 112

e-mail: nada.rasakova@praha2.cz , www.praha2.cz IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

14

Titl.
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn.

Naše značka
P4/157203/17/OŽPAD/MVI/St

Vyřizuje/linka
(uvedeno v textu)

Praha
2. 1. 2018

Odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ P4 (OŽPAD), jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává z hlediska jím hájených zájmů níže uvedená závazná stanoviska podle ustanovení § 149 správního řádu a vyjádření podle části čtvrté správního řádu, pro potřeby správních řízení a jiných postupů podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ve věci v žádosti nazvané:

**„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“, k.ú. Nusle, Praha 4,
dle projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ zpracované společností SUDOP PRAHA
a.s. v srpnu 2017
- územní rozhodnutí**

1. Z hlediska nakládání s odpady dle ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 4 odst. 1 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (Mgr. S. Dobiášová, l. 321):

Nemáme námitek proti realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“ a připomínáme, že při úpravách objektu je třeba postupovat podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí z ledna 2008. Stavební odpad bude v maximální míře předán do zařízení určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu a současně upozorňujeme na dodržování níže uvedených povinností vyplývajících ze zákona o odpadech:

Původce odpadů má povinnost předcházet vzniku odpadů a snižovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, které vzniknou, má původce odpadů povinnost zajistit jejich přednostní využití (např. recyklaci), před jejich odstraněním (např. skládkování). To se týká i stavebních odpadů - odpady skupiny 17 dle Katalogu odpadů, s výjimkou odpadů obsahujících azbest, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci).

Na skládce mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje zákonu o odpadech nebo prováděcím právním předpisům.

Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů (například recyklace, před energetickým využitím ve spalovně).

Osoba, která předává odpady k využití nebo odstranění, viz výše, je povinna nejprve zjistit, zda osoba, které odpady mají být předány, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna. K převzetí odpadů je oprávněna osoba, která má souhlas (rozhodnutí krajského úřadu) k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů dle § 14 odst. 1) zákona o odpadech, provozovatel zařízení dle § 14 odst. 2) zákona o odpadech, za podmínek stanovených v § 17 obec a provozovatel zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) zákona o odpadech. V případě, že se osoba, které má být odpad předán, oprávněním k převzetí nepokáže, nesmí jí být odpad předán.

Před předáním oprávněné osobě je původce odpadu povinen odpad shromažďovat utříděný podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečit jej před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Sídlo: Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
Pracoviště: Antala Staška 2059/80b, 8 NP 8.28
E-mail: petra.berankova@praha4.cz

IČ: 0006 3584
Bankovní spojení: 19-2000832359/0800
E-podatelna: posta@praha4.cz

Tel: + 420 261 192 111
Fax: + 420 261 192 436
Internet: www.praha4.cz

Zejména je třeba dbát na správné nakládání s případnými nebezpečnými odpady - např. s odpadem obsahujícím azbest, dehet, obaly od barev, atd.

Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 správního řádu.

2. Z hlediska ochrany přírody a krajiny ve smyslu ustanovení § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) (Mgr. Petra Beránková, l.422):

Proti realizaci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ nemáme námitek, pokud bude chráněna vzrostlá zeleň, nacházející se na pozemcích a v okolí, a budou dodrženy normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardy péče o přírodu a krajinu SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů, SPPKA A02 002-2013 Řez stromů a SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

U normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích se jedná především o body:

- 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením
- 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy
- 4.9 Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy
- 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam
- 4.11 Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků
- 4.12 Ochrana kořenového systému

Stromy na staveništi se musí chránit před mechanickým poškozením. Během stavby požadujeme postavení ochranného plůtku ve vzdálenosti 1,5 m od konce okapové linie koruny stromu, tak aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin pojezdy mechanizace a skladováním stavebních materiálů. Ohrožené větve se vyvážejí nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem. Pokud bude nutno provést redukční řez větví, bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. Stejně tak při poškození větví v průběhu prací. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně nebo s použitím odsávací techniky, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (ostře přetnout a místa řezu zahladit, prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

Investor je povinen zajistit na vlastní náklady, po dobu provádění stavby, přímý dohled odborníka specializovaného na problematiku ochrany dřevin při stavební činnosti (dozor arboristy s kvalifikací konzultant během výstavby), který zajistí ochranu těchto dřevin.

Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 správního řádu.

3. Z hlediska ochrany ovzduší dle ustanovení § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ovzduší), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 4 odst. 1 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (Bc. Hana Ramíková, l.419):

Dle předložené projektové dokumentace bude v rámci stavby prováděna činnost, která znečišťuje nebo by mohla znečišťovat ovzduší.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), a metodického pokynu Odboru ochrany prostředí, Magistrátu hl. m. Prahy se tudíž jedná o stacionární zdroj (dočasný) nevyjmenovaný v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Orgán ochrany ovzduší prostudoval předloženou dokumentaci a podklady pro posouzení možnosti provedení rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov a doplnil je o údaje o imisní situaci v místě stavby. Přitom vycházel z map pětiletých klouzavých průměrů koncentrací hlavních znečišťujících látek, které jsou zpracovány ve čtvercové síti 1x1 km. Ministerstvo životního prostředí zveřejňuje každoročně tyto mapy pro celou ČR (publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem) a zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je stanoví jako závazný podkladový materiál pro výkon státní správy ochrany ovzduší.

Z poslední aktualizace těchto map (průměr let 2011-2015) je možno zjistit, že navrhovaná stavba se nachází ve čtverci č. 459548, kde jsou hodnoty koncentrací látek ve venkovním ovzduší, tyto:

Znečišťující látka	Zjištěné hodnoty (čtverce 459548)	Imisní limit	Procenta imisního limitu
Roční průměrná koncentrace oxidu dusičitého (NO₂)	35,1 µg/m ³	40 µg/m ³	87,8 %
36. denní průměrná koncentrace prachových částic frakce PM₁₀	48 µg/m ³	50 µg/m ³	96 %
Roční průměrná koncentrace prachových částic frakce PM₁₀	26,9 µg/m ³	40 µg/m ³	67,3 %
Roční průměrná koncentrace prachových částic frakce PM_{2,5}	19,5 µg/m ³	25 µg/m ³	78 %
Roční průměrná koncentrace benzenu	1,5 µg/m ³	5 µg/m ³	30 %
Roční průměrná koncentrace benzo(a)pyrenu (BaP)	1,23 ng/m ³	1 ng/m ³	123 %

Z výše uvedených hodnot tedy je patrné, že v daném území nejsou překročeny limity pro NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a není překročen ani limit 36. nejvyšší hodinové koncentrace PM₁₀. K překročení imisního limitu dochází pouze u benzo(a)pyrenu, přičemž limit pro tuto látku je v současné době překračován asi na 90% území města Prahy a v rámci ČR na 30% rozlohy. Přičemž Ministerstvo životního prostředí v rámci svého metodického působení sdělilo, že imisní limity, které jsou uvedeny v bodě 3 a 4 přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší, mezi nimiž je i imisní limit pro B(a)P, nejsou pro výkon státní správy závazné, orgány ochrany ovzduší k nim však mají přihlížet. Toto je stanoveno i v § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší: „Při vydání stanoviska, závazného stanoviska a povolení provozu podle § 11 odst. 1 až 3 vychází ministerstvo, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností z programů zlepšování kvality ovzduší a z úrovně znečištění znečišťujícími látkami, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 a 2 přílohy č. 1 k tomuto zákonu. V případě znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit v bodech 3 a 4 přílohy č. 1 k tomuto zákonu, k úrovní znečištění přihlíží.“

V průběhu realizace stavby je nutné aplikovat účinná opatření a postupy k minimalizaci zatěžování okolí stavby prachem:

- Při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
- Používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují přísné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace

Vzhledem ke stávající imisní situaci v místě rekonstrukce a **při splnění výše uvedených podmínek souhlasí** orgán ochrany ovzduší s navrženou stavební činností dle předložené projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“.

☐ **Toto je závazné stanovisko dle § 149 správního řádu.**

4. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ZPF) (Bc. Hana Ramíková, I.419):

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

☐ **Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 správního řádu.**

Dokumentaci je možné si osobně vyzvednout do jednoho měsíce od vydání stanoviska na odboru životního prostředí a dopravy.

Jaroslav Vodák

vedoucí

odboru životního prostředí a dopravy

Na vědomí: odbor stavební - zde
Co.: OŽPAD

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 103700530-3407-180108105430 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 535345725 byla systémem přenesena dne 04.01.2018 v 15:10:01. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 08.01.2018 v 10:54:36. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 23 C8 AB, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 05.01.2018 09:37:12, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 36, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 4

Adresa: Antala Staška 2059/80b, 14000 Praha 4, CZ

ID datové schránky: ergbrf7

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručené elektronické značky nebo pečeti byla ověřena dne 08.01.2018 v 10:54:45. Zaručená elektronická značka nebo pečeť byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 08.01.2018 09:40:31. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu 24 4E 40, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) ePodatelna, OHOS, Městská část Praha 4 [IČ 00063584]. Elektronická značka nebo pečeť byla označena platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 08.01.2018 v 10:54:45. Údaje o časovém razítku: datum a čas 02.01.2018 14:02:15, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 32, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.01.2018 v 10:54:45. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 08.01.2018 09:40:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu 29 AD AF, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Jaroslav Vodák, Vedoucí odboru životního prostředí a dopravy, OŽPAD, 1804, Městská část Praha 4 [IČ 00063584]. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 08.01.2018 v 10:54:45. Údaje o časovém razítku: datum a čas 03.01.2018 16:50:54, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 32, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 08.01.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

DANA HRYZÁKOVÁ



Otisk úředního razítka:



103700530-3407-180108105430

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



15

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad Městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4 - Krč
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

Titl.
Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Spisová značka	Č. j.	Vyřizuje/linka	Praha
P4/157191/17	P4/157191/17/OZPAD/KRIZ-St7-17	Kříž/261 192 265	7. 12. 2017

VYJÁDRĚNÍ

dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění, k územnímu řízení pro akci „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

Místo stavby: katastrální území Smíchov a Hlubočepy, s přesahem technologií do katastrálního území Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle;

Zpracování dokumentace: Ing. Michal Mečl;

Úřad městské části Praha 4 - Odbor životního prostředí a dopravy, jako Silniční správní úřad příslušný dle § 40 odst. 5 písm. b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen ZPK) a dle vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, **souhlasí** se stavbou na základě vašeho podání ze dne 1. 12. 2017, z hlediska provozu na místních komunikacích, bez dalších podmínek

Dokumentaci je možné si osobně vyzvednout do jednoho měsíce od vydání vyjádření na Odboru životního prostředí a dopravy v kanceláři 8.25.

Jaroslav Vodák
vedoucí
odboru životního prostředí a dopravy

Na vědomí obdrží:

UMČ Praha 4 - OST, odd. Stavebního řádu

Sídlo: Ant. Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
Pracoviště: Ant. Staška 2059/80b, 8. NP, 8.25
Email: Michal.Hermann@praha4.cz

IČ: 0006 3584
Bankovní spojení: 19-2000832359/0800
E-podatelna: posta@praha4.cz

Tel: + 420 26 11 92 111
Fax: + 420 26 11 92 436
Internet: www.praha4.cz

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **103313997-3407-171220103833** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 531259809 byla systémem přenesena dne 19.12.2017 v 08:06:18. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 20.12.2017 v 10:38:39. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **19.12.2017 09:07:42**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 4

Adresa: Antala Staška 2059/80b, 14000 Praha 4, CZ

ID datové schránky: ergbrf7

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručené elektronické značky nebo pečeti byla ověřena dne 20.12.2017 v 10:38:48. Zaručená elektronická značka nebo pečeť byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 20.12.2017 09:22:31. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu **24 4E 40**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **ePodatelna, OHOS, Městská část Praha 4 [IČ 00063584]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 20.12.2017 v 10:38:48. Údaje o časovém razítku: datum a čas **11.12.2017 08:34:46**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 31**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 20.12.2017 v 10:38:48. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 20.12.2017 09:22:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu **20 50 72**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jaroslav Vodák, Vedoucí odboru životního prostředí a dopravy, OŽPAD, 1804, Městská část Praha 4 [IČ 00063584]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 20.12.2017 v 10:38:48. Údaje o časovém razítku: datum a čas **11.12.2017 12:18:02**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 31**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 20.12.2017

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
DANA HRYZÁKOVÁ



Otisk úředního razítka:



103313997-3407-171220103833

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
odbor stavební

SPIS. ZN.: P4/157170/17/OST/KSOT

V Praze dne 21.2.2018

Č.J.: P4/026426/18/OST/KSOT

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Šotolová

tel.: 261 192 141, fax: 261 192 253, e-mail: posta@praha4.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Úřad městské části Praha 4, odbor stavební, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon") a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, dále jako dotčený orgán podle § 136 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") pro potřeby územního řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

v y d á v á

podle ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona k žádosti, kterou dne 1.12.2017 podal

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, se sídlem Olšanská č.p. 2643/1a, Praha 3-Žižkov,

(dále jen "žadatel"),

souhlasné závazné stanovisko ke stavbě nazvané:

„Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“

Stavební objekty:

PS 30-02-51 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DOK SŽDC s.o.

Úprava stávajících dálkových kabelů na pozemcích č.parc. 3191/1, 3028 a 3027/2 v katastrálním území Nusle.

Podmínky:

1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Odůvodnění:

Dne 1.12.2017 obdržel vodoprávní úřad žádost o vydání závazného stanoviska ke shora uvedenému záměru. K žádosti byla předložena dokumentace pro územní řízení, na které je uvedeno datum 06/2019 a kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s..

Předmětem posuzovaného záměru je stavba nazvaná „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Stavba bude probíhat na katastrálním území Smíchov a Hlubočepy s přesahem technologií do katastrálního území Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle.

Projektová dokumentace zahrnuje především modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující atd. Dále budou provedeny úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení.

Na území městské části Praha 4 dojde k dotčení pozemků č.parc. 3191/1, 3028 a 3027/2 v katastrálním území Nusle, kde bude provedena úprava stávajících dálkových optických kabelů.

Vodoprávní úřad posoudil žádost o vydání závazného stanoviska a projektovou dokumentaci a zjistil, že jelikož mohou být záměrem dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem a z hlediska těchto zájmů je záměr možný, vydává toto souhlasné závazné stanovisko. Dále lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Z důvodu zajištění ochrany podzemních a povrchových vod stanovil výše uvedenou podmínku.

Ing. Eva Kotasová
vedoucí odboru stavebního

Obdrží:

doporučeně do vlastních rukou:

1. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Co: spis, evidence

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **105316419-3407-180226141848** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 551443241 byla systémem přenesena dne 22.02.2018 v 10:21:51. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 26.02.2018 v 14:18:54. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **22.02.2018 11:13:00**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 4

Adresa: Antala Staška 2059/80b, 14000 Praha 4, CZ

ID datové schránky: ergbrf7


Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 26.02.2018 v 14:19:04. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 26.02.2018 13:20:35. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **28 B7 E7**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Eva Kotasová, vedoucí odboru stavebního, OST, 1915, Městská část Praha 4 [IČ 00063584]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 26.02.2018 v 14:19:04. Údaje o časovém razítku: datum a čas **21.02.2018 19:52:24**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 31**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 3

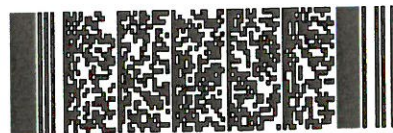
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 26.02.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



105316419-3407-180226141848

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



**Starosta
městské části**

Městská část PRAHA - VELKÁ CHUCHLE

U Skály 262/2, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

SUDOP PRAHA a.s.

204 středisko inženýringu a geodézie
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Vaše značka / ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	V Praze dne:
17/009956/204 z 27.11.2017	2084/332/2017	Ing. Schůrek	12.12.2017

věc : Vyjádření k PD pro potřeby vydání územního rozhodnutí

K zaslané žádosti a PD stavby „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ zpracované za účelem získání územního rozhodnutí Vám sděluji, že MČ Velká Chuchle nemá k předložené projektové dokumentaci žádné připomínky.

S pozdravem

Stanislav Fresl
starosta

Městská část PRAHA - VELKÁ CHUCHLE
U Skály 262/2
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **103227649-3407-171218105831** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 528927959 byla systémem přenesena dne 13.12.2017 v 11:58:55. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 18.12.2017 v 10:58:36. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečetí: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **13.12.2017 12:28:08**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 36**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha-Velká Chuchle

Adresa: U skály 262/2, 15900 Praha 5, CZ

ID datové schránky: nqdbuw2

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 18.12.2017 v 10:58:43. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 18.12.2017 10:11:21. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **24 60 9E**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Vilém Schulz, tajemník ÚMČ, sekretariát, 10153, Městská část Praha - Velká Chuchle [IČ 00231185]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 18.12.2017

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

DANA HRYZÁKOVÁ



Otisk úředního razítka:



103227649-3407-171218105831

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

18

dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne
17/009969/204
01.12.2017

Sp.zn.: 023999/17/OVDŽP/Sm
Č.j.: 025431/17/OVDŽP

Vyřizuje
Ing. Milan Suchan

Praha
20.12.2017

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí (dále jen „OVDŽP ÚMČ Praha 16“) ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, vydává z hlediska jím chráněných veřejných zájmů (ochrany složek životního prostředí, resp. ochrany před zvláštními zdroji ohrožování životního prostředí) tato vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, pro účely územního řízení ve věci:

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ – parc. č. 213/3, 226/1, 226/2, 226/4, 6, k.ú. Malá Chuchle

Popis stavby: Jedná se o rekonstrukci železniční dráhy Praha-Smíchov, která má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby. Stavba bude probíhat na katastrálním území Smíchov a Hlubočepy, s přesahem technologií do katastrálního území Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad a Malá Chuchle.

Další podrobnosti stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci nazvané „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, kterou zpracoval projektant Ing. Michal Mečl ze společnosti SUDOP PRAHA a.s. v srpnu 2017.

- 1) *Z hlediska ochrany vod podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“): za vodoprávní úřad Ing. J. Jarmová – tel: 234 128 265*

Námi chráněné zájmy nejsou podle vodního zákona dotčeny. Předmětnou stavbou (pokládka kabelu) nebudou ovlivněny vodní poměry v území.

Toto je závazné stanovisko dle §104 odst. 9 vodního zákona.

- 2) *Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):*

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

- 3) *Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):*

OVDŽP ÚMČ Praha 16 nemá za předpokladu důsledného dodržování požadavků pro nakládání s odpady z výstavby (v souladu se zákonem a ostatními právními předpisy) k realizaci předmětné stavby námítky s upozorněním na tyto body:

- dodržovat legislativně stanovenou hierarchii způsobů nakládání s odpady,
- o všech vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi je třeba vést průběžnou evidenci podle § 39 odst. 1 zákona a § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb.,

- s využitím neznečištěné výkopové zeminy je třeba prioritně uvažovat opětovně v místě stavby k původnímu účelu (zpětný zásyp, úpravy terénu) – v takovém případě se nestává odpadem ve smyslu § 3 zákona,
- s nebezpečnými odpady (kategorie N) může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14 zákona, shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu (přičemž shromažďováním se rozumí krátkodobé soustředění odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s nimi),
- k závěrečné kontrolní prohlídce stavby je třeba pro posouzení správnosti a účelnosti provedených postupů předložit doklady se specifikací druhů a množství odpadů z výstavby a způsobů jejich využití, případně odstranění.

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

- 4) *Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon) a dle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy:*

V rámci stavebních prací požadujeme dodržování opatření ke snižování zatěžování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími ovzduší. Po čas stavby předpokládáme, že bude postupováno dle následujících zásad:

- a) při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem, mezideponiích zeminy budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí),
- b) při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady investora neprodleně očištěny,
- c) při odvozu prашného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
- d) používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

- 5) *Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):*

Upozorňujeme na tyto body:

- při provádění stavebních prací je třeba postupovat podle § 5 odst. 3 zákona tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky a musí být zajištěny podmínky ochrany volně žijících ptáků ve smyslu § 5a zákona (zakázáno je mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd),
- nesmí docházet k ohrožování stávajících dřevin v blízkosti stavby, bude respektována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- po provedení stavebních prací je třeba plochy s rostlou zelení narušené stavební činností uvést do optimálního stavu vzhledem k nárokům na využití pozemku.

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Lenka Hübnerová
vedoucí oddělení životního prostředí

Upozornění: Projektová dokumentace přiložená k žádosti bude u OVDŽP ÚMČ Praha 16, oddělení životního prostředí ponechána po dobu 1 měsíce ode dne doručení stanoviska žadateli. Vyzvednutí PD je možné v úředních dnech (po, st: 8:00-18:00, pá: 8:00-12:00, popř. po telefonické či emailové domluvě i jiné dny). Po uplynutí této doby budou potřebné části PD ponechány jako součást spisu a zbytek bude připraven ke skartaci.

Obdrží:

účastníci (dodejky) :

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 103577824-3407-180103153939 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 533800175 byla systémem přenesena dne 27.12.2017 v 13:49:44. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 03.01.2018 v 15:39:44. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 23 C8 AB, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 29.12.2017 07:22:37, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 36, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesilající datová schránka:

Název: Městská část Praha 16

Adresa: Václava Balého 23/3, 15300 Praha 5, CZ

ID datové schránky: ntsbt5z

Typ uživatele: Nejistěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 03.01.2018 v 15:39:56. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 03.01.2018 14:44:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 26 42 9A, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Ing. Lenka Hübnerová, vedoucí oddělení, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, 143, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16 [IČ 00241598]. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 03.01.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



103577824-3407-180103153939

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ DOPRAVY

19

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349,
Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-
Žižkov

Váš dopis zn./ze dne
01.12.2017

Sp.zn.: 024002/17/OVDŽP/Mj
Č.j.: 000297/18/OD

Vyřizuje
Jan Martínek

Praha
04.01.2018

Věc: „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů na základě Vaší žádosti sděluje, že **nemá námitek k umístění výše uvedené stavby na území k.ú.Malá Chuchle**.

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Jan Martínek
vedoucí oddělení dopravy

Doručuje se:

účastníci (dodejky) :

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Sídlo: Václava Balého 23, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800

e-mail: jan.martinek@praha16.eu
tel.: 234 128 290
fax: 234 128 290
web: www.praha16.eu

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **103699477-3407-180108104611** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 535689426 byla systémem přenesena dne 05.01.2018 v 11:58:35. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 08.01.2018 v 10:46:16. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **05.01.2018 12:44:20**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 16

Adresa: Václava Balého 23/3, 15300 Praha 5, CZ

ID datové schránky: ntsbt5z

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.01.2018 v 10:46:31. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 08.01.2018 10:15:11. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **28 7A B0**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jan Martínek, vedoucí odboru dopravy, odbor dopravy ÚMČ Praha 16, 6, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16 [IČ 00241598]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 08.01.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 
DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



103699477-3407-180108104611

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100



SUDOP RAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
ze dne 2017-11-27

NAŠE ZNAČKA
70161 /2017-263

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Magdalena Tůmová/252
magdalena.tumova@pvl.cz

DATUM
2017-12-19

Praha 2, 4, 5, 10, k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle, č. h. p. 1-12-01-0130 (0200)-0-00

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

projektová dokumentace k územnímu řízení - vyjádření správce povodí

ID VÚ: DVL_0820, Vltava od toku Berounka po ústí do Labe

Žádostí doručenou dne 2017-01-06 jste nám předložili k vyjádření správce povodí projektovou dokumentaci k územnímu/ řízení k výše uvedené akci. Projektová dokumentace řeší zejména modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, podzemní objekty využívané pro technologii atd.

Odvodnění rekonstruované ŽST: maximální možné množství dešťových vod z kolejiště bude zaústěno do Radlického potoka. Část území, kterou nelze zaústit do Radlického potoka bude napojeno do městských stok.

Část stavby (železniční spodek u Železničního mostu) se nachází v záplavovém území významného vodního toku Vltava, které bylo stanoveno Magistrátem hlavního města Prahy dne 2003-08-21 pod č.j. MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku a spadá do vymezeného záplavového území nejvyšší známé povodně (srpen 2002). Lokalita se z větší části nachází za linií PPO hl. m. Prahy.

Lokalita se nachází v oblasti se zbytkovým povodňovým ohrožením dle Plánu pro zvládání povodňových rizik.

Stavba se nachází v ochranném pásmu II. stupně, rozhodnutí č.j. OVL HEZ/1611/88/Tich ze dne 19.9.1988.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1

Projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

vyjádření:

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy, [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon),



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/ 8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe, schváleném 01/2016 je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:


1. Vzhledem k tomu, že na železniční násyp navazuje linie PPO hl. m. Prahy, bude záměr projednán s oddělením krizového řízení Městské části Prahy 5 a s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy.
2. V případě odstraňování starého nátěru, zejména v místě Železničního mostu, obsahujícího látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC) bude zvolen takový postup, aby se zamezilo vnosu částic starého nátěru do vod povrchových a podzemních, půdy a kanalizace.
3. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
4. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení vodních děl bude v souladu s vyhláškou č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, předložena státnímu podniku Povodí Vltavy k vydání stanoviska správce povodí.
5. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat:
 - Odvodnění staveniště, které bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - Povodňový plán pro dobu realizace stavby pro úsek v záplavovém území, a případné umístění ZS1 a ZS2 u Železničního mostu.
 - Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod.
 - Likvidace srážkových vod bude v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
 - Ustanovení ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování" a ČSN 65 0201 "Hořlavé kapaliny - Provozovny a sklady." je nutné dodržet.
6. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v OPVZ bude záměr souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.

Investor si je plně vědom stavby v záplavovém území a přebírá na sebe veškerá rizika s tím spojená.

Upozorňujeme, že s odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnými předpisy dle příslušného zařazení odpadového materiálu. Vodoprávnímu/ stavebnímu úřadu dokladujte způsob likvidace materiálu.

Toto vyjádření správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.
V příloze Vám vracíme zaslanou projektovou dokumentaci.

Na vědomí
spis
referent


Ing. Markéta Komárková
vedoucí provozního střediska
Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava 22
Grafická 36, 150 21 Praha 5



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/ 8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVIŠTĚ
V PRAZE



SU A0055464

SUDOP Praha a. s.
Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis čj. / ze dne
17/009955/204 / 27. 11. 2017

Naše čj.
NPÚ-311/94304/2017

Vyřizuje / linka
Ing. arch. Pelikán/233

Spisový znak
820.2

V Praze dne
18. 1. 2018

Odborné vyjádření

Par. č. 5006/4, 5006/5, 5018/1,.. k. ú. Smíchov, Praha 6

Památková zóna Smíchov

Ochranné pásmo Pražské památkové rezervace

Dokumentace pro územní řízení (SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, Praha 3, Ing. Mechl, 06/2017)
– rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ ÚOP PR), vydává na žádost, kterou obdržel dne 30. 11. 2017, podle ustanovení § 14 odst. 2 a 7 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, k výše uvedené věci toto odborné vyjádření:

Předmětem předložené dokumentace je návrh na kompletní úpravu nádraží Smíchov, mimo výpravní budovy, jako jedné ze tří etap celkové rekonstrukce železniční trati Praha hl. n. – Praha Smíchov v následujícím rozsahu:

v památkové zóně Smíchov:

- úpravy železničního svršku a spodku, inženýrských sítí a pomocných technologií,
- rekonstrukce stávajícího mostu přes ul. Hořejší nábreží – otryskání ocelové konstrukce, výměna poškozených prvků, obnovení povrchových úprav,
- rekonstrukce stávajícího mostu přes ul. Svornosti – sanace betonové konstrukce, ubourá levé římsy a vybetonování nové v upravené pozici, obnovení hydroizolačních vrstev,
- rekonstrukce stávajícího jižního mostu přes ul. Nádražní – sanace a částečná výměna betonových konstrukcí, otryskání a oprava ocelových konstrukcí, obnovení hydroizolačních vrstev a povrchových úprav,

v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace:

- změna uspořádání jednotlivých kolejí v rámci nádraží,
- úpravy železničního svršku a spodku, inženýrských sítí a pomocných technologií,
- výstavba několika drobných (přízemních) stavbiček pro technologie nádraží v prostoru kolejíště nádraží,
- úprava veřejných prostor: podchody, nástupiště vč. nového zastřešení a jednoho nového nástupiště na západním okraji kolejíště, odstranění části stávající lávky přes kolejíště.

Z hlediska památkové péče je předložený návrh

realizovatelný.

Odůvodnění:

Převážná část záměr se týká úpravy kolejiště nádraží Smíchov v celé jeho délce ležícím v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Část záměru, trať na náspech a na mostech směřující k železničnímu mostu přes Vltavu, zasahuje do památkové zóny Smíchov. V památkové zóně se nachází celkem 4 mostní objekty různého stáří i různého materiálového provedení – celocelové, ocelo-železobetonové, železobetonové.

K ochraně části území v památkové zóně Smíchov se vztahuje vyhláška HMP č. 10/1993 Sb., o prohlášení částí území hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany.

Podle této vyhlášky jsou dle čl. 3 předmětem ochrany v tomto případě: historický půdorys a jemu odpovídající prostorová a hmotová skladba, charakter objektů a pozemků, architektura objektů a jejich exteriéry, veřejné interiéry včetně řemeslných a uměleckořemeslných prvků.

Dotčená lokalita je z části součástí ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze (dále jen OP PPR), vyhlášeného rozhodnutím bývalého odboru kultury NV hl. m. Prahy čj. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm.

Předmětem předložené dokumentace je úprava uspořádání kolejiště Smíchovského nádraží a úprava nástupišť v souvislosti s novým vedením jednotlivých kolejí. Část návrhu počítá s úpravou trati procházející územím památkové zóny. Zde je v plánu pouze oprava stávajících mostů (nanejvýš s drobnými stavebními úpravami) a úprava kolejí a kolejového lože na náspech (náspy nebudou nijak více dotčeny). Vzhledem k tomu, že návrh nepočítá s žádnými výraznějšími úpravami objektů nacházejících se na ploše památkové zóny a zároveň že počítá s úpravami nádraží ležícího v OP PPR pouze v rámci kolejiště a to úpravou či vybudováním pouze drobných staveb, nejsou ze strany NPÚ ÚOP PR k návrhu žádné výhrady.

Předložený návrh není v rozporu s režimem památkové ochrany v památkové zóně, a je proto z hlediska památkové péče akceptovatelný.

Předložený návrh není v rozporu s režimem památkové ochrany stanoveným pro dané území, neboť realizace předloženého záměru neohrozí hodnoty památkové rezervace tj. její urbanistickou kompozici, měřítko a siluetu a z hlediska památkové péče je tedy v principu akceptovatelný.

Toto vyjádření nenahrazuje závazné stanovisko orgánu památkové péče, o které je nutno požádat Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 29/35, 111 21, Praha 1, P. O. BOX 800.

Ing. arch. Ondřej Šefců v. r.
ředitel

Za správnost: Pohlová



HZSAX00B6ZPO

Naše č.j.: HSAA- 15949-3/2017

Váš dopis zn.: ze dne 4.12.2017

Počet listů: 1/1

Přílohy:

V Praze dne: 14.12.2017

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

22



SU A0054929

Vyřizuje za PO: kpt. Ing. Šárka Martinská, tel.: 950 855 780/799, email: sarka.martinska@hzspraaha.cz

Vyřizuje za OOB: por. Karel Hanousek DiS., tel.: 950 850 795/799, e-mail: karel.hanousek@hzspraaha.cz

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO
dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva

Název stavby: Rekonstrukce žst. Praha - Smíchov

Místo stavby: k.ú. Smíchov, Hlubočepy, Praha 5

Stavebník: Česká republika, Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1

Zpracovatel PBR: Ing. Petr Hladký z 08/2017 (dle průvodní zprávy)

Předložená dokumentace pro: územní řízení

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), a dle ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 4.12.2017 a k této vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné koordinované závazné stanovisko s podmínkou:

- stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčena a porušena tlakově odolná a plynotěsná stavební konstrukce OSM, včetně dvou externích vstupů OSM, veškeré prostory tlakovými předěly musí být tlakově odolně utěsněny

Odůvodnění:

Posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Posouzená dokumentace zároveň splňuje požadavky § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stanovisko je vydáno pro potřeby příslušného stavebního úřadu.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci si Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové koordinované závazné stanovisko z hlediska požární ochrany a ochrany obyvatelstva.

Proti obsahu koordinovaného závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

Česká republika
Hasičský záchranný sbor
hl. m. Prahy
Sokolská 62, 121 24 Praha 2
13

mjr. Ing. Martin Moudrý
vedoucí oddělení stavební prevence



Váš dopis č. j.: 17/009869/204
Ze dne: 22. 11. 2017
Naše č. j.: HSHMP 63010/2017
Spis. Zn.: S-HSHMP 63010/2017
Vyřizuje: Ondřej Dobisik
Tel.: 296 336 756
E-mail: ondrej.dobisik@hygpraha.cz
V Praze dne: 22. 11. 2018

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

ID schránky: nd9sqfy

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ - závazné stanovisko k územnímu řízení

Na základě žádosti investora, společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, podané prostřednictvím společnosti SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, dle plné moci ze dne 2. 5. 2017*, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro územní řízení na stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dopisem podaným dne 1. 12. 2017, jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro územní řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v červnu 2017 (na dokumentaci chybně uvedeno 06/2019, v textu dokumentace uveden květen 2017) pod č. zakázky: 16 354 201. Součástí dokumentace je akustická studie vypracovaná stejným zpracovatelem.

Předmětem předložené dokumentace je celková rekonstrukce prostoru železniční stanice Praha – Smíchov. Projektová dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupišť, mostních staveb a opěrných zdí, včetně spodních staveb, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby. Začátek stavby je pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stávajícím km 3,806 (nově - km 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice. Stavba končí pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výhybna Prokopské údolí.

Jedná se především o prostorovou průchodnost daná předpisy, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění

přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Dále se jedná o následující zlepšení kvalitativních parametrů, směřující zejména k uvedení úseku železniční stanice Praha-Smíchov do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati odpovídat současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Konkrétně zejména zajištění bezpečného a spolehlivého provozu; odstranění technicky nevyhovujícího stavu; zvýšení traťové rychlosti - zavedení rychlost 60 - 70 km.h⁻¹ v celém úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov); zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídou zatížení D4; rekonstrukce nástupišť včetně zajištění bezbariérového přístupu, s předpokladem zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK (Praha – Plzeň) a ze směrů napojených do ŽST Praha-Smíchov (Rudná u Prahy, Hostivice); splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace atd.; nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

Hlavní náplní této stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov, tedy rekonstrukci stávajícího kolejiště, nástupišť, vč. zastřešení (u stávající výpravní budovy a dvě ostrovní) s doplněním nového ostrovního nástupiště pro trať od Prahy-Zličína, která bude z prostoru společného nádraží přepojena do současného osobního obvodu ŽST Praha-Smíchov a to v souvislosti s předpokládaným zrušením nákladového obvodu (obvod společného nádraží a seřadiště) a soustředění veškerého provozu do současného obvodu osobního nádraží. Uvolněné plochy budou předány k mimodrážnímu využití.

Rekonstrukce stávajících dvou podchodů zahrne prodloužení pod celým kolejištěm žst. a doplnění bezbariérového přístupu. Součástí stavby není uvažovaná nová lávka (nahrazující stávající lávku pro pěší), situovaná v úrovni konců nástupišť, překlenující kolejiště ŽST Praha-Smíchov z prostoru výhledového záměru revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbu s náměstím, pěší zónou a plochami parků apod. k vestibulu metra. Navržené řešení je zpracováno tak, že umožní její výstavbu a to buď v souběhu nebo následně po ukončení realizace záměru „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

ŽST Praha-Smíchov bude rekonstruována v rozsahu stávajícího obvodu osobního nádraží, zbylé části budou zrušeny - obvod společného nádraží a seřadiště, žel. trať z/do Prahy-Zličína bude zapojena v prostoru jižního zhlaví k novému ostrovnímu nástupišti. K dispozici budou čtyři hlavní koleje č. 1, 2 (vyjma pro trať směr Praha-Žvahov), 4 a 8, tři předjízdny koleje č. 3, 5 (vyjma pro trať směr Praha-Žvahov, Výhybna Prokopské údolí a 2. traťové koleje směr Praha-Radotín) a 0 (vyjma pro trať směr Praha-Žvahov) a jedna kusá dopravní kolej č. 6. Výše uvedené koleje jsou vybaveny nástupišti. Dále budou k dispozici dvě dopravní koleje č. 10 a 12 pro možnost jízdy nákladních vlaků ve směru Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha-Žvahov, čtyři manipulační kusé odstavné koleje č. 5a (pro účely OŘ), 7, 9 (obě pro možnost odstavování souprav v sedlech pracovních dní, příp. v noci) a 10a a dvě účelové kusé koleje SŽDC, OŘ ST – traťový okružek Smíchov. Obě dvě vlečky zapojené do této stanice zůstávají zachovány bez jejich rekonstrukce, mimo nejnutnějšího rozsahu v zapojení do stávajícího stavu jižního zhlaví. Nástupiště jsou navržena čtyři, jedno rekonstruované vnější u stávající výpravní budovy s délkou 225 m, dvě rekonstruované ostrovní s délkou 400 m a jedno nové ostrovní/jazykové dl. 342/220 m (dl. jazykové části činí 105 m), výšky 550 mm nad TK přilehlé koleje. Ochrana čekajících cestujících bude zajištěna zastřešením na všech nástupištích, včetně jazykové části nového ostrovního nástupiště. Všechna nástupiště jsou propojena zrekonstruovanými a rozšířenými podchody (od úrovně schodišť na 1. nástupiště, kde jsou v současné době oba podchody zúženy) v ev. km 0,487 (severní) a 0,552 (jižní), které budou prodlouženy pod celým kolejištěm až na novou hranici dráhy, v návaznosti na výhledový terminál městské/příměstské autobusové dopravy a P+R, který je plánován v prostoru stávajícího kolejiště obvodu společného nádraží.

Bezbariérovou přístupnost obou podchodů zajišťují eskalátory a výtahy, napojení na prostor výpravní budovy zůstává beze změny - u severního v návaznosti na odjezdovou halu žel. stanice, u jižního úpravou stávajících ploch, v objektu stávající výpravní budovy, v návaznosti na venkovní prostor ul. Nádražní.



Stávající žel. přejezd P2189 na křížení žel. trati Praha-Smíchov - Hostivice v ev. km 1,467 s požární komunikací, vedoucí od ul. Za Ženskými domovy, podél kolejiště obvodu seřadiště a společného nádraží k TO Smíchov, kde je napojena na ul. Ke Sklárně, bude, v souvislosti s výhledovým zrušením této komunikace, zrušen. Pro příjezd nákladních vozidel do prostoru TO Smíchov bude sloužit rozšířená komunikace ul. Ke Sklárně v nkm 5,462 – 5,547 (podél stáv. objektu MeetFactory).

Železniční svršek bude v celém dotčeném úseku železniční stanice nový, železniční spodek projde rekonstrukcí, která zajistí dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku a odvodnění kolejiště soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo s přípravou pro budoucí doplnění systému ETCS L2 (nad rámec této Akce), sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, napájení z nových trafostanic 22/0,4 kV umístěných v technologických budovách, trakční vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně.

Součástí přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ je akustická studie, která neprokázala nadlimitní hlukové zatížení. Výpočtem byla ověřena možnost přiznání staré hlukové zátěže. V případě zjištění překročení hygienickým limitů hluku po realizaci stavby jsou navrženy pryžové bokovnice.

Závěrem lze konstatovat, že z hlediska omezování nadměrného hluku a vibrací z železniční dopravy je pro stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ navržena taková konstrukce železničního svršku a případná protihluková opatření, která budou ve výhledovém stavu přínosem pro dotčené obyvatelstvo.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

Ing. Ondřej Dobisík

odborný rada oddělení územního plánu a hluku z dopravy
podpis zaručeným elektronickým podpisem

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **104369269-3407-180125133113** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 541341856 byla systémem přenesena dne 23.01.2018 v 15:04:42. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 25.01.2018 v 13:31:21. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **23 C8 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **24.01.2018 11:03:33**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze

Adresa: Rytířská 404/12, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: zpqai2i

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 25.01.2018 v 13:31:34. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 25.01.2018 12:22:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **2B 41 1D**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ondřej Dobisík, referent, HOK, 2728, Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze [IČ 71009256]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **25.01.2018**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



104369269-3407-180125133113

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Váš dopis čj.

Ze dne

12. 5. 2017

Naše čj.

778/2017-O3

Datum

22. 6. 2017

Vyřizuje

Bc. Pavlína Hrůzová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Rekonstrukce žst. Praha Smíchov“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 5113520020. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 2 313,629 mil. Kč.

Odpovědný projektant: SUDOP Praha a.s.

Přípravná dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího kolejiště, nástupišť, vč. zastřešení s doplněním nového ostrovního nástupiště pro trať od Prahy-Zličína, která bude z prostoru společného nádraží přepojena do současného osobního obvodu žst. Praha-Smíchov a to v souvislosti s předpokládaným zrušením nákladového obvodu (obvod společného nádraží a seřadiště) a soustředění veškerého provozu do současného obvodu osobního nádraží. Uvolněné plochy budou předány k mimodrážnímu využití. Rekonstrukce stávajících dvou podchodů (jižní a severní) zahrne prodloužení pod celým kolejištěm žel. stanice a doplnění bezbariérového přístupu. Součástí stavby není uvažovaná nová lávka (nahrazující stávající lávku pro pěší), situovaná v úrovni konců nástupišť, překlenující kolejiště žst. Praha-Smíchov z prostoru výhledového záměru revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbu s náměstím, pěší zónou a plochami parků apod. k vestibulu metra. Navržené řešení je zpracováno tak, že umožní její výstavbu a to buď v souběhu nebo následně po ukončení realizace záměru „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“.

Žst. Praha-Smíchov bude rekonstruována v rozsahu stávajícího obvodu osobního nádraží, zbylé části budou zrušeny – obvod společného nádraží a seřadiště, železniční trať z/do Prahy-Zličína bude zapojena v prostoru jižního zhlaví k novému ostrovnímu nástupišti.

Nástupiště jsou navržena čtyři, jedno rekonstruované vnější u stávající výpravní budovy s délkou 225 m, dvě rekonstruované ostrovní s délkou 400 m a jedno nové ostrovní/jazykové dl. 342/220 m (dl. jazykové části činí 105 m), výšky 550 mm nad TK. Ochrana čekajících cestujících bude zajištěna zastřešením na všech nástupištech, včetně jazykové části nového ostrovního nástupiště. Všechna nástupiště jsou propojena zrekonstruovanými a rozšířenými podchody v ev. km 0,487 (severní) a 0,552 (jižní), které budou prodlouženy pod celým kolejištěm až na novou hranici dráhy, v návaznosti na výhledový terminál městské/příměstské autobusové dopravy a P+R, který je plánován v prostoru stávajícího kolejiště obvodu společného nádraží. Bezbariérovou přístupnost obou podchodů zajišťují eskalátory a výtahy, napojení na

prostor výpravní budovy zůstává beze změny – u severního v návaznosti na odjezdovou halu žel. stanice, u jižního úpravou stávajících ploch, v objektu stávající výpravní budovy, v návaznosti na venkovní prostor ul. Nádražní. Součástí stavby je nový informační systém a zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Železniční spodek projde rekonstrukcí, která zajistí dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku a odvodnění kolejiště soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo s přípravou pro budoucí doplnění systému ETCS L2, sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, trakční vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně.

Stavbou jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. V dané lokalitě je rozsah budoucího prodeje nastaven v rámci společného podniku SSD a podmínkami SG, které zahrnuje RSM do svého vyjádření. Jedná se hlavně o plochy zařízení staveniště, které mohou být v případě realizace zástavby za 3 roky do plánované realizace SŽDC úplně jinak umístěné.

Trvalý zábor pro stavbu SŽDC není v rozporu s prodejem ČD.

Souhlas O32 s umístěním stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněn souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016.

Přípravná dokumentace byla projednána na odboru kolejových vozidel a na úseku osobní dopravy bez připomínek.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek odboru správy a prodeje majetku (viz text) a ve stanovisku RSM Praha, které tvoří přílohu.

Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA

ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 1735/2017 ze dne 21. 6. 2017

Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov – podmínky ČD, a.s., RSM Praha ze dne 21.6.2017

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., eviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a souhlasí s provedením stavby dle projektové dokumentace z 06/2019, stupeň PD Přípravná dokumentace za podmínek ČD, a.s. a developerské společnosti Sekyra Group spravující lokalitu:

- stavba nesmí zasahovat do pozemků spravovaných na základě smluvního vztahu mezi společnostmi Sekyra Group a ČD, a.s., a to ani zařízením staveniště – případný odůvodněný zábor bude předmětem vzájemné koordinace;
- v případě jiných odůvodněných zásahů (např. přeložky nebo rušení sítí) do pozemků spravovaných na základě smluvního vztahu mezi společnostmi Sekyra Group a ČD, a.s. musí být předem kontaktován zástupce společnosti Sekyra Group a provádění prací písemně odsouhlasí;
- v rámci dalšího stupně dokumentace musí být předloženo řešení napojení podchodů na pozemky budoucího parkoviště P+R při ulici Dobříšská;
- v rámci dalšího stupně dokumentace musí být předloženo prostorové umístění/ stavební připravenost nově uvažované lávky přes kolejiště nádraží žst. Praha – Smíchov;
- v lokalitě se nachází vodovodní a kanalizační rozvody splaškové i srážkové vody, dále vodoměrné šachty vč. hlavních vodoměrů PVK, a.s. v majetku ČD, a.s., RSM Praha. Nesmí dojít k jejich poškození nebo porušení, dále nesmí být zamezen přístup k vodoměrným šachtám kvůli odečtům vody, viz. příloha situace;
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí;
- v případě zásahu do zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha Ing. Šimůnková, tel.: 602 604 764. Bude vydán souhlas na základě Smlouvy o právu provést stavbu, popř. Smlouvy o smlouvě budoucí;
- musí být dodržena norma ČSN 83 9061;
- činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vl. ČD, a.s.;



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

PCR00ETRpo66847035



25

Č. j.: KRPA-443943-1/ČJ-2017-0000DŽ

Praha, 13. prosince 2017

Počet listů: 1

Přílohy: 4/23



SU A0054957

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ – stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí

K vaší zn. č.: 17/009970/204

Předložené projektová dokumentace (stupeň PD, 06/2017) řeší rekonstrukci železniční stanice Praha – Smíchov. Jedná se zejména o modernizaci železničního svršku, železničního spodku, mostů, podchodů a trakčního vedení.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydává souhlasné stanovisko pro potřeby územního řízení, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Po celou dobu rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby.
- Bude předložen návrh vedení staveništní dopravy. Přepravu staveništního materiálu požadujeme realizovat v maximální možné míře po železnici.
- V případě zásahu do stávajících komunikací předložte návrh dopravně inženýrských opatření jako podklad pro souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu §25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu, k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.

Vyřizuje: kpt.Ing.Pavelka, tel.974 825 681

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru

z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský

Kongresová 1666/2
140 21 Praha 4

www.policie.cz

Tel.: +420 974 825 689

Datová schránka: rkiai5y

Email: krpa.osdp.odl.podatelna@pcr.cz

Váš dopis značky / ze dne /22.11.2017

naše značka 240200 / 5 / 18 / Lín

vyřizuje / linka Ing. Líněk / 2226-73119

místo odeslání / dne Praha /3.1.2018

SUDOP PRAHA a.s.
Bc. Kateřina Pejšová

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
ČR

Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov, Praha 5

- dokumentace pro územní řízení

Vámi plánovaná akce Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov, Praha 5 zasahuje částečně do ochranného pásma metra (OPM) a obvodu dráhy metra tratě B, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

V příloze našeho vyjádření č.j. 240200/2118/16/Čp ze dne 7.12.2016 Vám byly předány tři situace Informačního systému metra, kde jsou potvrzené hranice OPM, obvodu dráhy metra, traťové tunely včetně os kolejí, podzemní a nadzemní stavební objekty stanice metra Smíchovské nádraží, podzemní štol metra, větrací objekty metra a inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – jednotky Dopravní cesta Metro (DP, a.s. – JDCM).

Stavební objekty metra a inženýrské sítě nesmí být stavební činností poškozeny.

Upozorňujeme na včasné podání žádosti na případné omezení přepravní kapacity cestujících u vstupů do stanice metra Smíchovské nádraží (pan Burda, tel.222623309, cca 6 týdnů před zahájením prací).

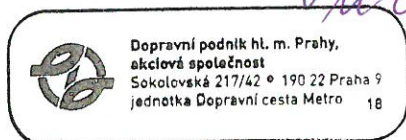
V případě, že dojde k podstatnému přetížení objektu ŽST Smíchovské nádraží u objektů metra, požadujeme k projektové dokumentaci pro stavební povolení doložit Posouzení vlivu stavby na konstrukce metra zpracované Metroprojektem Praha a.s.

K předané dokumentaci nemá DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Metro další připomínky.

Projektovou dokumentaci včetně kopie tohoto vyjádření je nutno předložit Svodné komisi DP, a.s., Sokolovská 217/42, 190 00 Praha 9, která vydá souhrnné stanovisko za celý DP hl.m. Prahy, a.s.

Investor akce je povinen požádat odbor dopravních agend MHMP o vyjádření k umístění stavby v OPM pro účely územního řízení.
Projektovou dokumentaci pro stavební povolení požadujeme předložit (i v el. zpracování *.pdf) k posouzení a odsouhlasení.

Danuše Pucholtová
vedoucí odboru Technika



Příloha: dle textu

240000 – jednotka Dopravní cesta Metro
Adresa: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10
☎ +420 222 673 119 Fax +420 222 673 202
e-mail: linekij@dpp.cz



SU A0055935

27

Váš dopis značky / ze dne 17/009867/204
naše značka 100130/47Z2533/2573
vyřizuje / linka Ing. Pechar/296192113
místo odeslání / dne Praha/06.02.2018

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Věc: ÚŘ – Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s. vám za naši akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

1. Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM). Požadujeme dodržovat Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM. Respektujte rovněž podmínky z vyjádření DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Metro zn.: 240200/5/18/Lín ze dne 3. 1. 2018.
2. Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD). Požadujeme dodržovat „Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD“, které jsou přílohou tohoto vyjádření.
3. Stavba musí být koordinována s RTT Nádražní – Na Zlíchově (projektant PRAGOPROJEKT, a.s., tel. 226066122) včetně územní rezervy pro budoucí tramvajovou zastávku ČSAD Smíchov ZC.
4. Veškeré stavební úpravy musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách“.
5. Bereme na vědomí, že bude odstraněn kolejový svršek drážního tělesa na mostě na „Společné nádraží“ tj. severní most přes ulici Nádražní. Pro provoz tramvajové dopravy je naprosto nepřijatelné, aby v tomto případě zůstala snížená podjezdná výška. V navazující DSP požadujeme dokladovat, jak bude zabezpečeno snesení či případné zvednutí předmětného mostu.
6. Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 2052/16 ze dne 7.12.2016 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.
7. Z hlediska konkrétních stavebních objektů:
 - E.1 IO, E.1.5.2 Silnoproud, SO 30-54-11 Úprava trolejového vedení 600V – TZ: Pokud dojde v souvislosti se stavebními pracemi na mostě k poškození nebo demontáži protidotykových zábran TV tramvaj umístěných na mostě, musí být před ukončením stavby opět umístěny zpět do pozic požadovaných dle příslušné ČSN EN. 11. Závěr - Text požadujeme upravit následovně:



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz
IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

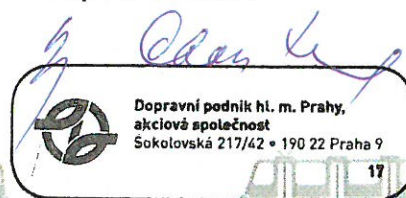
Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel protokol o prováděných kontrolách a provede vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou zjištěny závady, které by bránily dalšímu provozu, zažádá uživatel TDI o uvedení TV do trvalého provozu.

- E.1 IO, E.1.6.1 Vodovody a kanalizace, Souhrnně pro následující SO 30-50-01, SO 30-50-02, SO 30-50-05: Při provádění prací nesmí být narušena stabilita trakčních stožárů trolejového vedení tramvají.
 - E.1 IO, E.1.8 Pozemní komunikace, SO 30-31-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava chodníku ulice Nádražní u stávající VB: Při provádění prací nesmí být narušeny základové patky trakčních stožárů trolejového vedení tramvají.
 - Upozorňujeme na skutečnost, že práce v blízkosti zařízení, která jsou majetkem Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. musí být prováděny se souhlasem správce dotčených zařízení a v případě pochybností o dopadu stavebních nebo souvisejících činností na zmíněná zařízení, musí být správce těchto zařízení přizván ke konzultaci před zahájením prací.
8. V navazující DSP zpracujete návrh dopravně-inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD.
 9. Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se zásahem do nemovitého majetku ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. V případě zásahu do majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, z důvodu majetkoprávního vypořádání a uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání, kontaktujte před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. 296192046.
 10. Dle koordinační situace je uvažováno s dočasným záborem koleje z centra v km 0,850-1,005 (nový žkm 5,405-5,560) – SO 30-53-01. Pro další stupeň by pro obě strany měla být záruka, že nebude nárokován trvalý zábor těch částí pozemků, které budou nově ve vlastnictví hl. m. Prahy.
 11. Lze uvažovat s krátkodobými výlukami přilehlé tramvajové koleje u opěrné zdi (rekonstrukce zdi, plotu a dříků patek stožárů). Pojízďení tramvajového tělesa staveništní dopravou je však možné pouze v případě, že v rámci RTT nebude realizováno zatravnění kolejového svršku.
 12. V rámci RTT bude vymístěn kabel CETIN z prostoru ulice Nádražní mezi plotem a vozovkou a neměl by být v kolizi s vaší stavbou.
 13. Možné výhledové zřízení tramvajové zastávky „ČSAD Smíchov“ bylo vytipováno v km 0,800-0,840 (včetně přechodu přes TT) – t.j. mezi stávajícími stožáry TV 85-87 (šířka nástupiště ke stávajícímu oplocení je uvažována 2,45 m). Považujeme za vhodné v předpokládaném místě zastávky TRAM založit hlouběji sokl plotu pro potřebu budoucího snížení nivelety terénu přilehlé zastávky TRAM.
 14. V linii rekonstruovaného oplocení se nacházejí kromě nových stožárů SŽDC i stávající stožáry DPP (109-23, 109-24, 108-01).

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, **vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro rozhodnutí o umístění stavby**. Následně nám předložte k vyjádření DSP.

Příloha: Všeobecné podmínky OPTD

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel





SU A0055146

Vaše značka:

Naše značka: OPD/1075/17/Hs

Vyřizuje: Ing. Haas / 575

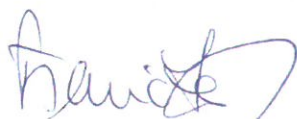
Datum: 27.12.2017

SUDOP Praha**Středisko 204 – inženýring a geodézie****Olšanská 1a****130 80 Praha 3****Stavba: „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ – vyjádření pro potřeby vydání
územního rozhodnutí**

K předložené dokumentaci v rámci územního řízení podáváme následující připomínky, které žádáme zapracovat do územního rozhodnutí:

- Pokud předmětná stavba bude vyžadovat výluky traťových kolejí v sousedních úsecích ve směru Praha-Radotín, resp. obvod Praha-Vyšehrad nelze konat souběžné výluky na trati Praha hl.n. – Praha-Vršovice – Praha-Krč – Praha-Radotín. Předmětná stavba se nesmí konat v souběhu s modernizačními stavbami připravovanými v úsecích Praha-Smíchov – Praha-Radotín a Praha-Hostivář – Praha hl.n.
- Požadujeme doplnění elektrických přípojek k označovačům jízdenek PID umístěné v obou přístupových podchodech dle nákresu v příloze č. 1 dopisu č.j. OPD/0470/17/MV, který je součástí dokladové části dokumentace.
- Předkládaná dokumentace není v souladu s výhledovým rozsahem dopravy, který je předpokládán objednatelem regionální železniční dopravy. Vlaky uvedené ve výhledovém rozsahu dopravy objednatel předpokládá objednat (jedná se o vlaky linky S65 v úseku Praha-Smíchov – Praha hl.n. a linky S71 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Vršovice, které nejsou v dokumentaci zahrnuty) a investora na tuto skutečnost opakovaně upozornil (např. dopisem č.j. OPD/0470/17/MV. Investor tak realizuje stavbu, u níž dojde k neuspokojení žádostí dopravců o kapacitu dráhy (přetížení infrastruktury v některých obdobích dne) pravděpodobně již v okamžiku dokončení stavby.

S pozdravem

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Mgr. Petr Pšenička

náměstek ředitele ROPID pro příměstskou dopravu a technický rozvoj



PRAŽSKÁ
VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST a.s.



SU A0057824

29

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Roman Čítek

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Vaše zpráva č.j.:

Naše značka: 1435/18/2/02

V Praze dne: 25.4.2018

Vyřizuje: Ing. J. Horský/230

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

Projekt pro územní řízení

Stavebník: SŽDC s.o.

Předložená dokumentace k územnímu řízení řeší rekonstrukci železniční stanice Praha – Smíchov v k.ú. Smíchov a Hlubočepy s přesahem technologických zařízení v k.ú. Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad a Malá Chuchle. Jedná se o celkovou rekonstrukci a modernizaci všech zařízení dráhy.

Nově je navrženo vybudování nového technologického objektu TS2 a rozvodů vody pro plnění souprav vlaků (plnění maximálně 12 souprav denně, cca 9,6 m³/den) , napojení bude provedeno na drážní vodovod.

Odvádění dešťových vod z železničního tělesa, ploch nástupišť a střech železničních objektů do kanalizačního systému pro veřejnou potřebu v dané lokalitě bude realizováno prostřednictvím nově navrhovaných retenčních objektů s nastaveným regulovaným odtokem odpovídajícím 10 l/s.ha odvodňované plochy. Napojení povodí stoky A je provedeno do zatrubněného Radlického potoka, tento ústí do nedalekého toku Vltavy.

Navrženy jsou následující retenční objekty:

- 1) Povodí stoky B - RN 123 m³, regulovaný odtok 16,4 l/s do jednotné kanalizační stoky DN 400 při Nádražní ulici a dále do jednotné kanalizační stoky 600/1100 v ulici Nádražní.
- 2) Povodí stoky C - RN 42 m³, regulovaný odtok 18 l/s do jednotné kanalizační stoky 600/1100 v ulici Nádražní.
- 3) Povodí stoky D - RN 34 m³, regulovaný odtok 15 l/s do jednotné kanalizační stoky 900/1600 pod železničním tělesem při ulici Nádražní.
- 4) Povodí stoky E - RN 14 m³, regulovaný odtok 6,5 l/s do dešťové kanalizační stoky DN 600 v ulici na Zlíchově.

Pražská vodohospodářská společnost a.s. (dále jen PVS) s vydáním územního rozhodnutí z hlediska správce vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu na území hl.m. Prahy souhlasí s následujícími podmínkami:

- Vody odváděné do systému kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým charakterem splňovat platné limity Kanalizačního řádu kanalizace pro veřejnou potřebu v povodí Ústřední čistírny odpadních vod Praha.

Žatecká 110/2 110 00 Praha 1 IČ 25656112 DIČ CZ25656112

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: 6060522/0800, Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: 117411663/0300

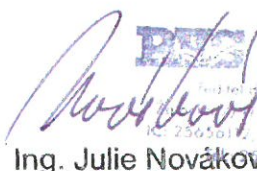
Tel.: 251 170 111 Fax: 257 532 306 E-mail: info@pvs.cz www.pvs.cz Zápis do OR 1. 4. 1998 je veden u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 5290

- Upozorňujeme na skutečnost, že navrhované dešťové retenční nádrže nebudeme přebírat do naší správy.
- Množství a kvalita vod splňující limity pro vypouštění do recipientu musí být odsouhlaseny správcem toku (Vltava), do kterého je výpustní objekt oddílné dešťové kanalizace (zatrubněný Radlický potok) zaústěn.
- Všechny povrchové znaky na našich stávajících zařízeních, které se případně nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
- Projekty přípojek vodovodu a kanalizace zpracované ve smyslu Městských standardů vodárenského a kanalizačního zařízení na území hl.m.Prahy předložte k odbornému posouzení na PVK, a.s. Dykova 3, Praha 10, do jehož kompetence spadá posouzení projektové dokumentace přípojek v rámci rozdělení kompetencí mezi PVS a PVK, a.s.

Projektovou dokumentaci si ponecháváme pro služební potřebu.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne jeho vydání.

S pozdravem


Ing. Julie Nováková
 PRAŽSKÁ VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ SPOLEČNOST a.s.
 Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
 IČ: 25656112, DIČ: CZ25656112
 -201-

Co: Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 IČ: 25656112 DIČ: CZ25656112

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: 6060522/0800, Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: 117411663/0300

Tel.: 251 170 111 Fax: 257 532 306 E-mail: info@pvs.cz www.pvs.cz Zápis do OR 1 4. 1998 je veden u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 5290



CRDUX00D0I00

30

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3 - Žižkov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
18/003904/204 / 24. května 2018

NAŠE ZNAČKA / č.j.
MP-SOP1207/18-2/Vv
DUCR-31968/18/Vv

VYŘIZUJE / TELEFON / MAIL
Vlasák Miroslav Ing / +4209722 41844
(linka 210); 602668810 / vlasak@ducr.cz

V PRAZE DNE
5. června 2018

Věc: Vyjádření k územnímu řízení pro stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

Drážní úřad obdržel dne **29. května 2018** Váš dopis, ve kterém žádáte o vyjádření k územnímu řízení pro stavbu „**Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov**“.

K Vaší žádosti Vám Drážní úřad sděluje následující:

Drážní úřad

n e m á n á m i t k y

k vydání územního rozhodnutí obecným stavebním úřadem na stavbu

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

za těchto podmínek:

- Projektová dokumentace pro jednotlivé části stavebního povolení bude zpracována podle příslušných vyhlášek povolujících stavebních úřadů (obecných, speciálních), tj. pro část stavby dráhy bude zpracována podle § 2 odst. 1 písm. e) vyhl.č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (příloha č. 5) ve znění pozdějších předpisů.
- Do vydání územního rozhodnutí bude rozhodnuto (vyplyne ze závazných stanovisek dotčených orgánů) o příslušnosti povolování jednotlivých PS a SO týkajících se pozemních komunikací, zpevněných ploch, sadových úprav a přípojek a přeložek inženýrských sítí ve stavebním řízení mezi speciálními a obecnými stavebními úřady.

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **108446837-3302-180608105146** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 581771941 byla systémem přenesena dne 06.06.2018 v 08:32:26. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 08.06.2018 v 10:51:52. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 2D 99 EA, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas 06.06.2018 10:38:58, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 36, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Drážní úřad

Adresa: Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

ID datové schránky: 5mjaatd

Typ uživatele: Administrátor

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.06.2018 v 10:52:00. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 08.06.2018 09:38:32. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 27 C6 7F, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Ing. Miroslav Hron, Ředitel územního odboru Praha, Drážní úřad, 8672, Drážní úřad [IČ 61379425]. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 08.06.2018 v 10:52:00. Údaje o časovém razítku: datum a čas 05.06.2018 10:20:44, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D CB 34, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 08.06.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



108446837-3302-180608105146

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

Č.j.: ODUR/034149/2018/Šeb
Vyřizuje: Marek Šebestík, odd. dopravy
Tel: 236 044 169
Email: marek.sebestik@praha2.cz

Praha, dne 18.6.2018

VOYJÁDRĚNÍ

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, odd. dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") po posouzení žádosti, kterou dne 20.12.2017 podala

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 1a, 130 80, Praha 3,

zastupující na základě plné moci

**Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, IČ: 70994234
Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9**

(dále jen "žadatel"), ve věci žádosti o vyjádření se k projektové dokumentaci k územnímu řízení – **Rekonstrukce železniční stanice Praha – Smíchov, k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Vyšehrad, Nusle a Malá Chuchle – přesah technologií na území městské části Praha 2**, vydává dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto vyjádření:

Městská část Praha 2, Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy obdrželo dne 16.4.2018 pod č.j.MCP2/034149/2018 žádost o vyjádření se k projektové dokumentaci k územnímu řízení – Rekonstrukce železniční stanice Praha – Smíchov, k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Vyšehrad, Nusle a Malá Chuchle – přesah technologií na území městské části Praha 2.

Městská část Praha 2, Úřad městské části Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy sděluje, že bere na vědomí projektovou dokumentaci Rekonstrukce železniční stanice Praha – Smíchov, k. ú. Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Vyšehrad, Nusle a Malá Chuchle – část týkající se zabezpečovacího zařízení vedeného podél trati na území městské části Praha 2.

Upozorňujeme, že jakékoliv zábory veřejného prostranství prováděné během stavby musí být předem povoleny příslušným silničním správním úřadem, a to vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenkú právnické osoby)

1. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **108856884-3407-180621140030** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 585385732 byla systémem přenesena dne 19.06.2018 v 14:05:05. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 21.06.2018 v 14:00:36. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **2D 99 EA**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **20.06.2018 09:07:30**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 2

Adresa: náměstí Míru 600/20, 12000 Praha 2, CZ

ID datové schránky: y7yb44i

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.06.2018 v 14:00:50. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 25.02.2016 06:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **0B B2 B1 27**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA)**, eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) **Josef Gál, vedoucí odboru, Odbor dopravy a územního rozvoje, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 21.06.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 
DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



108856884-3407-180621140030

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **0B B2 B1 27**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Úřad městské části Praha 5
Odbor ochrany životního prostředí
Náměstí 14. Října 4, 150 22 Praha 5
telefon 257 000 111, fax 257 000 150
e-mail: ozp@praha5.cz, www.praha5.cz
IČO: 00063631, DIČ CZ00063631
231.2
A/5



SUDOP PRAHA A.S.
OLŠANSKÁ 1A
130 80 PRAHA 3

Váš dopis zn.

Náše č.j
MCo5 76689/2018/OŽP/Wo
Sp.zn: MCo5-S 10626/2018/OŽP/OVH

Vyřizuje / linka
Wolfová Jarmila Bc. /
257000186

Datum
30.7.2018

SOUHLAS

Odbor ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5 jako vodoprávní úřad (dále jen vodoprávní úřad) příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších změn, dle ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze, ve znění pozdějších změn, vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. města Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

posoudil žádost o udělení souhlasu, kterou dne 25.04. 2018 podala společnost **Správa železniční dopravní cesty, státní organizací (SŽDC s.c.)**, IČ: 70994234, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**, kterou na základě plné moci zastupuje společnost SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (dále jen „žadatel“),

a na základě tohoto posouzení

uděluje souhlas dle ust. § 17 odst. 1 písm. a), e) vodního zákona a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu

ke stavbě, která sousedí s pozemkem, na němž se nachází koryto vodního toku (Dalejský potok),

ke stavbě v ochranném pásmu vodního zdroje

nazvané:

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“
(dále jen „stavba“),

umístěná na pozemcích v k. ú. Smíchov a Hlubočepy v Praze 5, hydrogeologický rajón č. 6240 Svrchní silur a devon Barrandienu, č. h. p. 1-12-01-0130-0-0-00 – Dalejský potok, Vodní útvar: Vltava od toku Berounka po ústí do Labe (DVL_0820).

Orientační určení polohy stavby (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK):

X	Y
1045208.88	743777.51

Popis stavby:

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající železniční trati, zejména modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, podzemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost, atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Předmětem tohoto souhlasu je část výše uvedené stavby, která sousedí s pozemkem, na kterém se nachází koryto vodního toku (Dalejský potok) a která se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Během stavby nebude v žádném případě narušeno nebo znečištěno koryto Dalejského potoka.
2. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
3. Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
4. Stavbou nedojde k nárůstu dešťových vod odváděných v současnosti do Dalejského potoka.
5. Pro stavbu bude zpracován povodňový plán a plán havarijních opatření pro případ úniku závadných látek. Povodňový a havarijní plán bude předložen k vyjádření správci povodí (Povodí Vltavy, s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5), povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem.
6. V souladu s § 38 (2) pražských stavebních předpisů musí být minimální retence pro regulované odvádění srážkových vod taková, aby nedocházelo k většímu odtoku než 10l/s z hektaru pozemku při 10ti letém dešti délky trvání 30min.
7. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
8. V případě, že při realizaci záměru bude užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován havarijní plán.
9. V případě odstraňování starého nátěru, zejména v místě Železničního mostu, obsahující látky škodlivé životnímu prostředí (např.PBC) bude zvolen takový postup, aby se zamezilo vnosu částic starého nátěru do vod povrchových a podzemních, půdy a kanalizace.

- prováděcí firma musí likvidaci starého nátěru, případně materiálu obsahujícího částice starého nátěru (např. použité abrazivo při otryskání) podle příslušných předpisů řádně dokumentovat (potvrzením o způsobu likvidace a množství likvidovaného materiálu).

Odůvodnění:

Dle § 17 vodního zákona je souhlas vodoprávního úřadu třeba ke stavbám, zařízením, nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry a je závazný pro příslušné orgány rozhodující v řízení o povolení stavby.

Vodoprávní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zároveň stanovil podmínky k provádění stavby za účelem ochrany povrchových a podzemních vod.

Dle souhlasného stanoviska správce povodí – Povodí Vltavy, s.p. zn.: 70161/2017-263 ze dne 19.12.2017 je uvedený záměr z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ust. § 24 až § 26 vodního zákona) možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu.

Organizace Lesy hl. města Prahy vykonávající správu vodního toku (Dalejský potok) vyslovila s realizovanou stavbou souhlasné stanovisko s podmínkami zn.: 1155/2018/VT-0805/2018 ze dne 18.7.2018

Žadatel k žádosti předložil:

- Projektovou dokumentaci k územnímu řízení ze srpna/2017;
- Souhlasné stanovisko správce povodí – Povodí Vltavy, s.p., Grafická 36, 150 21 Praha s.p. zn.: 70161/2017-263 ze dne 19.12.2017;
- Souhlasné stanovisko organizace Lesy hl. města Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10, zn.: 1155/2018/VT-0805/2018 ze dne 18.7.2018;
- Souhlasné stanovisko Pivovary Staropramen s r.o., Nádražní 84, 150 00 Praha 5, ze dne 23.3.2018
- Mapové podklady;
- Plná moc k zastupování.

Vzhledem k tomu, že předložené doklady spolu se žádostí jsou v souladu s požadavky stanovenými v ust. § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších změn, udělil vodoprávní úřad ke stavbě souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu, který má formu závazného stanoviska.

Tento souhlas platí dva roky ode dne jeho vydání.

Ing. Miroslav Kučera
vedoucí odboru

Příloha:

- 1x projektová dokumentace

Doručuje se (na vědomí):

- MHMP, Odbor ochrany prostředí, odd. péče o zeleň, Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
- Lesy hl. města Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **110204144-3302-180807095806** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 596430672 byla systémem přenesena dne 03.08.2018 v 09:41:45. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 07.08.2018 v 09:58:11. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **2D 99 EA**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **06.08.2018 08:46:53**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CB 35**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 5

Adresa: náměstí 14. října 1381/4, 15000 Praha 5, CZ

ID datové schránky: yctbyzq

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.08.2018 v 09:58:18. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 07.08.2018 09:20:15. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **28 6D 07**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Miroslav Kučera, 2861, Městská část Praha 5, Úřad městské části Praha 5 [IČ 00063631]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 07.08.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA ČISTOTOVÁ

Otisk úředního razítka:



110204144-3302-180807095806

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





Váš dopis zn.	
Ze dne	4.6.2018
Naše značka	PVK 31778/OTPC/18
Vyřizuje	Ing. Michal Novák Operativní útvar provozního ředitele Dykova 3, Praha 10
Tel. / fax	221 501 166
E-mail	michal.novak@pvk.cz
Datum	27.9.2018

SUDOP Praha
Bc. Kateřina Pejšová

Olšanská 1a
130 80 Praha

Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

Praha 5 - k.ú. Smíchov, Hlubočepy, mezi ulicemi Nádražní, Na Zlíchově, Ke Sklárně a Křížová

Investor: Správa železniční dopravní cesty, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha

Na základě Vašeho písemného požadavku o naše vyjádření k výše uvedené stavební akci sdělujeme, že jsme postoupenou projektovou dokumentaci (PD) posoudili.

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce areálu nádraží Smíchov. V rámci rekonstrukce nádraží dojde především k modernizaci všech zařízení dráhy. Dále dojde ke změnám ve vedení inženýrských sítí.

Zásobování vodou

Z pohledu PVK nedochází ke změnám v zásobování vodou.

Odkanalizování

Areál bude odkanalizován několika přípojkami, a to jak oddílnými tak i jednotnými.

Nově budou vybudovány dvě dešťové kanalizační přípojky DN 200 PVC se společnou revizní šachtou a jedna samostatná dešťová kanalizační přípojka napojené stávající dešťovou stoku DN 1400SKL vedenou pod areálem.

Nově bude vybudována jednotná kanalizační přípojka DN 300 K napojená do dna lomové šachty kanalizace DN 400 K v ulici Nádražní.

Nově bude vybudována jednotná kanalizační přípojka DN 200 K, která bude napojena na stávající vložku stoky VP600/1100ZCI vedenou v ulici Nádražní.

Nově bude vybudována dešťová kanalizační přípojka DN 200 K napojená na dešťovou stoku DN 500 vedenou při ulici Ke Sklárně. Přípojka bude připojená 2 metry před lomovou šachtou (189,90). Jedná se o úsek před chráničkou.

Provozovatel vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu na území hl. m. Prahy s projektovou dokumentací stavby a zahájením územního řízení souhlasí za předpokladu dodržení následujících požadavků:

- 1) Veškeré nově navržené objekty musí být navrženy mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace.** Ochranné pásmo stávajících vodovodů a kanalizací (dle zákona 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích § 23 odst. 3) je u vodovodu a kanalizace do DN 500 1,5 m od vnějšího obrysu potrubí na obě strany, u profilů nad DN 500 je ochranné pásmo 2,5 m od vnějšího obrysu potrubí na obě strany. U vodovodních řadů a stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti zvyšují o 1,0 m).



- 2) Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranné pásmo stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ta samá podmínka platí pro umístění jeřábu.
- 3) Veškeré stávající povrchové znaky vodovodu a kanalizace nebudou v rámci zařízení staveniště oplocovány a bude k nim zajištěn nepřetržitý veřejný přístup.
- 4) Do dalšího stupně PD při návrhu vodovodu a kanalizace, a k zajištění ochrany námi provozovaných sítí požadujeme dodržet ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, TNV 75 5402 Výstavba vodovodních potrubí, ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky, ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, ČSN EN 1671 Venkovní tlakové systémy stokových sítí, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- 5) Veškeré objekty, které budou předávány do správy PVS resp. provozu PVK musí být navrženy a provedeny podle platných norem, předpisů a pravidel (Městské standardy vodovodního a kanalizačního zařízení na území HMP v platném znění).
- 6) **Posouzení z hlediska potřeby vody, množství a kvality odváděných odpadních vod, které navrhujete napojit na kanalizaci pro veřejnou potřebu, je v kompetenci správce infrastrukturního majetku – PVS, Žatecká 2, Praha 1 - kvalita vypouštěné vody musí splňovat hodnoty dané Kanalizačním řádem.**
- 7) **K navrženému ORL se vyjadřuje správce infrastrukturního majetku – PVS a.s.**
- 8) Upozorňujeme, že každý objekt s vlastním číslem popisným bude napojen na jednu vodovodní přípojku a to dle zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. §3.
- 9) **Vlastní přípojky včetně jejich napojení (přepojení) na kanalizaci resp. na vodovodní řad musí být provedeny v souladu s Technickými požadavky PVK.**
- 10) Odvodnění komunikace je dle platné právní úpravy součástí komunikace, tudíž zůstane ve správě a provozování majitele/správce komunikace.
- 11) **Stožáry VO resp. jejich vlastní základy musí být umístěny mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace – upravte.**
- 12) Parkovací stání musí být navrženo mimo povrchové znaky vodovodu a kanalizace.
- 13) Při výsadbě zeleně respektujte čl. 4.1.7, čl. 5.2.7 ČSN 73 6005 a „Dohodu o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání inženýrských sítí ve vztahu k zeleni v hl. m. Praze“ uzavřenou mezi MHMP – PVS - PVK.
- 14) V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace provádět výkopové práce ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vodovodním řádem.
- 15) Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, podmínkou realizace akce je jejich rektifikace na náklady investora - kanalizační šachtové poklopy musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400 (poklop s pražským znakem a rámem DN 600 s kloubem a pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců).
- 16) V prostoru staveniště je třeba respektovat stávající vodovodní řady, to znamená, že v průběhu celé stavby bude umožněn přístup PVK k těmto řadům a ovládacím armaturám za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. Stejná podmínka se týká stok nalézajících se v prostoru staveniště.
- 17) Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do stokové sítě, pak žadatel o tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod. Specifikaci uveďte v dalším stupni PD.
- 18) Investor nebo dodavatel prací bude odpovídat za veškeré škody, které vzniknou případně dalším subjektům /fyzickým i právnickým osobám/ v důsledku poškození vodovodního a kanalizačního zařízení.
- 19) S platností od 1.5.2005 se PVK jako provozovatel vodohospodářské infrastruktury na území hl. města Prahy nevyjadřuje k vnitřním instalacím vodovodů a kanalizací v rámci stavebního a územního řízení. Za posouzení dostatečné kapacity stávající vodovodní přípojky, kanalizační přípojky a vnitřních vodovodů a kanalizací s ohledem na potřebu vody a odvádění odpadní vody do/z celého objektu a areálu zodpovídá projektant.
- 20) **Do DSP doplňte PD o situaci rozsahu stavební jámy vč. rozsahu navrženého jejího pažení ve vztahu k námi provozovaným sítím (vodovod a kanalizace), a příčný řez se zakreslením skutečné polohy vnějšího obrysu základu objektu.** Upozorňujeme, že záporové pažení



stavební jámy bude navrženo mimo ochranné pásmo stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok. Minimální vzdálenost nastřelované pramencové kotvy od vnějšího líce vodovodu a kanalizace bude 1,5 m.

- 21) Upozorňujeme, že PD pro DSP musí obsahovat požadované dokumenty dle přílohy č.3 Městských standardů vodovodního a kanalizačního zařízení na území hlavního města Prahy (požadovaný obsah jednotlivých stupňů projektové dokumentace, předkládaných k vyjádření PVS a PVK v rozsahu jejich kompetencí).

Kanalizace - přípojky:

- V rámci stavebního řízení bude předložen dvojmo projekt kanalizace (kanalizační přípojky a domovního odvodnění) zpracovaný v souladu s platnými ČSN a související předpisy a kopie pasportu kanalizační sítě.
- Kanalizační přípojka ve veřejném prostranství bude ze stejného materiálu jako kanalizace pro veřejnou potřebu.
- Odpadní vody vypouštěné do kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým složením vyhovovat Pražskému kanalizačnímu řádu.
- Podlahy případných podzemních garáží nebudou odvodněny do kanalizace / kanalizačních přípojek.

Vodovod - přípojky:

- V rámci stavebního řízení předložte PVK k posouzení ve dvojím vyhotovení projekty vodovodních přípojek včetně vnitřního vodovodu.
- Při navrhování umístění vodoměrů postupujte ve smyslu Městských standardů vodovodního a kanalizačního zařízení na území hl. města Prahy, bod A-5.2 umístění vodoměrné šachty, příp. bod A-5.4 umístění vodoměrné sestavy.
- Kótu tlakové čáry v místě napojení na uliční vodovodní řad Vám poskytne odd. technické dokumentace – Praha 10, Dykova 3, návštěvní dny – pondělí a středa (9.30 – 18.00).
- Zásobování objektu/ů pitnou vodou bude zajištěno napojením na vodovodní řad novou přípojkou vybudovanou nákladem investora. Za posouzení dostatečné kapacity vodovodní přípojky i vnitřního vodovodu odpovídá projektant stavby.

Všeobecně k přípojkám:

Přípojky vodovodu a kanalizace budou vedeny kolmo na veřejný řad/stoku bez směrových lomů až k první revizní šachtě – čistícímu kusu/vodoměrné sestavě-vodoměrné šachtě. Při navrhování umístění revizních šachet a vodoměrů postupujte ve smyslu Městských standardů vodovodního a kanalizačního zařízení na území hl. města Prahy v platném znění.

Další stupeň projektové dokumentace (ke stavebnímu řízení), se zákresy vodovodů a kanalizace a tímto stanoviskem musí být předložen ke schválení odd. technickoprovozní činnosti (OTPČ) technického útvaru, Praha 10, Dykova 3.

Toto vyjádření platí pouze pro vydání územního rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Platnost našeho vyjádření je dva roky od data jeho vystavení.

S pozdravem

Ing. Michal Vyskočil
manažer operativního útvaru
provozního ředitele PVK

P. Šoustek

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

102 00 Praha 10, Ke Kablu 971/1
Úsek provozního ředitele
740

Přílohy: 1 x PD, CO: PVS a.s. – úsek rozvoje, Provoz sítě oblast 3, OTPČ, Podatelna



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravních agend



MHMPXP9EXXG5

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:
18/006219/204, 20.08.2018
Č. j.:
MHMP-1434143/2018/ODA-O2/Vi
Spis. zn.:
S-MHMP 1280891/2018

Vyřizuje/linka/tel.:
Bc. Eva Vainerová
236004207
Počet listů/příloh:2/0
Datum:
12. 9. 2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO drážního správního úřadu k přípravné dokumentaci pro účely územního řízení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“, Praha 5.

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

vydává s o u h l a s n é závazné stanovisko

podle ustanovení § 149 správního řádu a § 7 odst. 3 zákona o dráhách

na základě žádosti Správa železniční dopravní cesta, státní organizace (SŽDC, s.o.), IČ: 70994234, sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená fa SUDOP PRAHA a.s. IČ: 45271895, se sídlem náměstí Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, čj.: 18/006219/204 ze dne 20.08.2018.

K žádosti byla přiložena přípravná dokumentace zpracovaná v srpnu 2017 firmou SUDOP PRAHA a.s. byla doložena zákresem ochranného pásma metra (OPM) a ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD), vyjádřením Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DP, a.s.) Dopravní cesta Metro (dále jen JDCM) pod značkou 240200/5/18/Lín ze dne 03.01.2018, vyjádřením DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Tramvaje (dále jen JDCT), Kabelová síť - odd. Správa napájení TT a odd. Správa TT a speciálních staveb DCT pod značkou 2052/16 ze dne 07.12.2016 a souhrnným stanoviskem Svodné komise DP, a.s. pod značkou 100130/47Z 2533/2573 ze dne 06.02.2018.

za podmínek:

- 1) stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD) a ochranném pásmu lanové dráhy (OPLD), vydané DP, a.s.
- 2) požadujeme dodržet ČSN 28 0318 Průjezdové průřezy tramvajových tratí obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- 3) stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s.
- 4) požadujeme důslednou koordinaci s připravovanou rekonstrukcí tramvajové trati (RTT) Nádražní – Na Zlíchově

Odůvodnění

Dne 20.08.2018 podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), zastoupený firmou SUDOP PRAHA a.s. žádost o vydání závazného stanoviska pro potřeby územního řízení stavby „**Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov**“, **Praha 5**.

Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend, jako drážní správní úřad návrh posoudil podle § 7 odst. 3 zákona o dráhách z hlediska stavby, která není stavbou dráhy a zasahuje zčásti do jejího obvodu, nebo stavby v ochranném pásmu dráhy což bylo doloženo zákresem ochranného pásma metra a tramvajové dráhy.

V podmínce č. 1, 2, 3 a 4 stanovil zajištění minimalizace dopadů stavby na stávající trať B pražského metra, na tramvajovou trať a stávající objekty a inženýrské sítě ve správě DP, a.s.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravních agend

za správnost vyhotovení:
Bc. Eva Vainerová

Rozdělovník: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Na vědomí: DS – DP, a. s. – JDCM, JDCT
ODA - O2



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **111800724-3407-181002131621** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 607293913 byla systémem přenesena dne 17.09.2018 v 13:14:08. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 02.10.2018 v 13:16:34. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **2D 99 EA**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **18.09.2018 13:09:43**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CC 45**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ia97h**

Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen zaručenou elektronickou značkou nebo pečeti založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručené elektronické značky nebo pečeti byla ověřena dne 02.10.2018 v 13:16:45. Zaručená elektronická značka nebo pečeť byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 02.10.2018 11:05:46. Údaje o zaručené elektronické značce nebo pečeti: číslo kvalifikovaného certifikátu **0FA1 E8 37**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Eva Vainerová, (m2493), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravních agend, , Hlavní město Praha [IČ 00064581]**. Elektronická značka nebo pečeť nebyla označena časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **02.10.2018**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

DANA HRYZÁKOVÁ

Otisk úředního razítka:



111800724-3407-181002131621

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



...dokumentu v listinné podobě
...který směřuje předložit
...soubor správně shodných se 2 listy, se sbírkou s obsahem dokumentu.
...a pravidla další obsahující v dokumentu a jejich
...konverze byl ve shodě se zdanými Informačního
...17.09.2018 v
...v 15.16.34. Dávající správa byla opatřena
...systémově certifikací
...PostSignum Qualified CA 2,
...schválené - produkováno
...nebo pečetí byla označena
...2D CC 45, časové

nebo pečetí
am 2018
a ověřen
ověřením
pečetí
soubor
strán
ačka

datum: 18.7. 2018
vaše zn.: 18/003970/204
naše zn.: 1155/2018/VT_0805/2018
odesílatel: Ing. Beneš, tel.: 777 719 009
benes@lesy-praha.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Roman Čítek
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Věc: Stanovisko správce toku k projektu pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“

Organizace Lesy hl. m. Prahy provádějící správu vodního toku Dalejský potok, dle zřizovací listiny, k předloženému projektu sděluje:

S předloženou dokumentací **souhlasíme** s tím, že v souladu s §38 (2) pražských stavebních předpisů musí být minimální retence pro regulované odvádění srážkových vod taková, aby nedocházelo k většímu odtoku než 10 l/s z hektaru pozemku při desetiletém dešti délky trvání 30 min.

V souladu s návrhem opatření k eliminaci negativních vlivů (B.3.3 předložené dokumentace) navrhnout odvodnění tělesa trati tak, aby bylo upřednostněno vsakování srážkových vod.

Přechod přes Dalejský potok je bez přímého zásahu do koryta potoka a bez omezení jeho průtočného profilu.

Další stupeň projektové dokumentace nám bude předložen k odsouhlasení.

Zaslanou dokumentaci si ponecháváme.

Ing. Vladimír Krchov, Ph.D.
ředitel

Lesy hl. m. Prahy
Práčská 1885, 106 00 Praha 10
www.lesypraha.cz
IČ: 45247650, DIČ: CZ45247650
č. 19

- Odbor ochrany prostředí – MHMP, oddělení péče o zeleň, Jungmannova 35, 110 00 Praha 1.