

NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní jednání – projednání mostních objektů
DATUM:	26. dubna 2017
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3, m. 101 b
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Petr Šetřil

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Mosty, propustky a zdi

Na jednání byla představena jednotlivá řešení mostů a podchodů.

SO 30-20-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 3,89

SO 30-20-02 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 3,954

SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 4,133

SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 0,410 - demolice

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 0,453

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 0,552

Návrhové zatížení pro nové konstrukce bude Model zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$.

Pro stávající mosty bude přechodnost železničního zatížení traťové třídy D4 pro rychlost 60 km .h⁻¹.

Mosty

▪ SO 30-20-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 3,891

Byl představen následující návrh:

Protihluková stěna na mostě zřízena nebude.

V rámci rekonstrukce bude ponechána stávající nosná konstrukce, na níž bude provedena sanace OK, obnova PKO a výměna chodníkových konzol s novým zábradlím tak, aby byla splněna požadovaná prostorová průchodnost. Konstrukce budou výškově a směrově posunuty dle nové GPK, budou vybudovány nové úložné prahy a závěrné zdi, za nimiž bude provedena rubová drenáž. Pro přechod do trati jsou navržena krátká zavěšená křídla na nových úložných prazích a navazující přechodové úhlové zídky, obojí opatřené zábradlím. Zdivo opěr a křídel bude očištěno, hloubkově přespárováno a injektováno.

Konstrukce vyhovuje na přechodnost traťové třídy D4/60 a po úpravách chodníkových konzol bude splněna i prostorová průchodnost.

Ze strany investora bez připomínek ke koncepci návrhu.



Ing. Tomáš Soukup

▪ **SO 30-20-02 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 3,954**

- Protihluková stěna na mostě zřízena nebude.
- Na mostě je navržena v místě krajních polí nasazená železobetonová deska, která umožní rozšíření mostu, zmenší výkopové práce a bude odvádět stékající vodu do příčné drenáže.
- Příčná drenáž bude více posunuta od rubu opěr a bude zaústěna do vsakovací jímky.
- Zábradlí bude navrženo tak, aby nedocházelo k pádu kolejového štěrku na komunikaci pod mostem.

Ing. Petr Šetřil

▪ **SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 4,133**

Byl představen následující návrh:

Protihluková stěna na mostě zřízena nebude.

V rámci rekonstrukce dojde (změnou GPK) k zvětšení tloušťky kolejového lože na min. 200 mm pod pražcem spolu s použitím zpružněného upevnění, což je v souladu s požadavky předpisu S3, díl X. Větší tloušťky kolejového lože není možné dosáhnout z důvodu nemožnosti posunu konstrukce směrem dolů. Z důvodu převýšení kolejových pásů je dále navrženo zvednutí konstrukce středního pole pod kolejí č. 2 s dobetonováním ložiskových bloků a závěrných zdí.

Na mostě bude odstraněna stávající izolace, budou sanovány spádové vrstvy a provedena nová izolace z natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou. Stávající odvodňovače budou repasovány, zaústěny do uzavřených podélných svodů vyvedených skrz závěrné zdi a prostor za opěrami do vsakovacích jímek mimo půdorys mostu. Za opěrami je navržena příčná drenáž zaústěná do vsakovacích jímek.

Zvětšení tloušťky kolejového lože a rozšíření konstrukce pro požadovaný VMP 3,0 (most ve stanici) je navrženo zajistit pomocí ocelových římsových roštů na římsách NK, opěr a křídel. Prostor pod podlahou na roštích bude využit k vedení kabelových tras.

Je navržena obnova PKO ocelových nosníků, stávající betonové omítky budou sanovány a opatřeny sjednocujícím nátěrem.

Ze strany investora požadována optimalizace a dořešení římsových roštů a vedení kabelů na křídlech opěr s ohledem na přechody do trati (zapuštěné kolejové lože).

Ing. Tomáš Soukup

▪ **SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 0,410**

- Zavazadlový podchod bude zrušen a je navržena jeho demolice.
- Je navržena výstavba železobetonové zdi pro uzavření prostoru pod prvním nástupištěm.
- Je navržena demolice výtahové šachty a v místě šachty doplnění stropu na 1. nástupišti.

▪ **SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 0,453**

Přístupy ze severního podchodu na nástupiště budou následující:



- 1. nástupiště – výtah (směr Praha hl. n.), pevné schodiště (směr Beroun)
- 2. nástupiště – pevné schodiště + výtah (směr Praha hl. n.), 2 x eskalátor (směr Beroun)
- 3. nástupiště – pevné schodiště + výtah (směr Praha hl. n.), 2 x eskalátor (směr Beroun)
- 4. nástupiště – pevné schodiště + výtah (směr Praha hl. n.), 2 x eskalátor (směr Beroun)

Přístup na všechna nástupiště bude bezbariérový.

■ **SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 0,552**

Přístupy z jižního podchodu na nástupiště budou následující:

- 1. nástupiště – 2 x eskalátor (směr Praha hl. n.), pevné schodiště + výtah (směr Beroun)
- 2. nástupiště – 2 x eskalátor (směr Praha hl. n.), pevné schodiště + výtah (směr Beroun)
- 3. nástupiště – 2 x eskalátor (směr Praha hl. n.), pevné schodiště + výtah (směr Beroun)
- 4. nástupiště – 2 x eskalátor (směr Praha hl. n.), pevné schodiště + výtah (směr Beroun)

■ Závěrem projektant navrhuje zvážit nutnost VMP 3,0 na mostech:

SO 30-20-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 3,891

SO 30-20-02 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 3,954

SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev. km 4,133

Úpravy, které mají zajistit VMP 3,0, jsou velice nákladné a obtížně proveditelné.





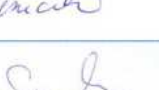
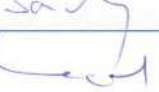


Je nutné také přihlídnout k situaci, že se jedná o stávající mosty, u kterých je v budoucnosti plánovaná jejich výměna za nové NK se spodní stavbou.

Ing. Petr Šetřil



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.) Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov – přípravná dokumentace stavby
DATUM	26. dubna 2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3, míst. č. 101a

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
TOMÁŠ ČERMÁK	SŽDC, OŘ PRAHA SMT	601 553 604 cermak.t@szdc.cz	
PAVEL BŘEJČA	-IL-	721 225 350 BACEPA@SZDC.CZ	
JIŘÍ VRAŽEČ	SŽDC, OŘ PRAHA PO PRAHA HL. N.	602 008 792 vrazec.j@szdc.cz	
Lenka Seidlová	SŽDC SZ	606 708 805 seidlova.l@szdc.cz	
PETR VANÍČEK	SŽDC SZ	402 114 549 vanicek.p@szdc.cz	
TOMÁŠ SOUKUP	SUDOP PRAHA a.s.	267 099 125 tomas.soudup@sudop.cz	
MICHAEL NEČEK	-IL-	605 229 044 michel.nec@phodap.cz	
TOMÁŠ PECHMAN	-IL-	605 229 047 tomas.pechman@sudop.cz	
PETR ŠETRIL	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 068 petr.setril@sudop.cz	