



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ZDENĚK KRATINA	ING. ZDENĚK KRATINA	ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 30-61-04 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, VÝTAHOVÉ ŠACHTY,
PODCHODY

Datum:

06/2019

Číslo částí:

E.2.1

SO 30-61-04 ŽST Praha Smíchov, výtah. šachty, podchody
Seznam příloh:

01	Technická zpráva	
02	Situace	1 : 500
03	Půdorys, řez – typ 1	1 : 50
04	Půdorys, řez – typ 2	1: 50
05	Pohledy	1 : 50
06	Demolice	
07	Soupis prací	

Obsah

1.	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
2.	PŘEDMĚT ŘEŠENÍ.....	3
3.	PODKLADY.....	3
4.	PŘEDPISY	3
5.	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
6.	KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.....	3
7.	VNĚJŠÍ PROSTŘEDÍ	4
8.	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	4
9.	OCHRANA NEŽIVÝCH ČÁSTÍ.....	5
10.	ZASKLENÍ.....	5
11.	KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY	5
12.	ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY.....	6
13.	BOZP	6
14.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	9

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732)
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737 pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267

1.2 zpracovatelé části E.2.1

- projekt SO	Ing. Zdeněk Kratina
- soupis prací (výkaz výměr), náklady	Jiří Sedláček

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

2. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Stanice je navržena jako peronizovaná. Samoobslužné osobní výtahy budou nad úrovní nástupiště vjíždět do celoprosklené výtahové šachty, s vnitřní ocelovou rámovou konstrukcí. Jedná se o novostavbu.

Tato dokumentace řeší vybavení 1. až 4. nástupiště vždy po dvou výtahových šachtách, pro výjezd výtahů z prostoru podchodů (severní podchod pro cestující - SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453 a jižní podchod pro cestující - SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552), na jednotlivé nástupiště. Výtahové šachty budou dvojího typu, pro každý podchod je navržen jiný půdorysný rozměr šachty. Pro severní podchod pro cestující je navržena výtahová šachta větších rozměrů (klec 1500/2300mm, nosnost 21 osob), než je navržena na jižním podchodu pro cestující (klec 1200/2100mm, nosnost 14 osob).

V rámci tohoto SO, je zahrnuta i demolice výtahových šachet, v úrovni nad nástupištěm, u jižního a severního zavazadlového tunelu. Výtahová šachta pod úrovní nástupiště je demolována v rámci SO podchodů.

3. PODKLADY

- Technické zadání investora
- Koordinace se stavební částí – rekonstrukce dané lokality

4. PŘEDPISY

- Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon (ve znění pozdějších předpisů)
- ON 732615 Kotvení ocelových konstrukcí
- ČSN P ENV 1991-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí
- ČSN P ENV 1991-2-1 Zatížení konstrukcí vlastní tíhou a užitečným zatížením
- ČSN EN 1991-1-4/4. '07 Zatížení konstrukcí větrem
- ČSN EN 1090-1+A1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí
- SŽDC S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah

5. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Z architektonického hlediska se jedná o celoprosklené výtahové šachty s vnitřní ocelovou rámovou konstrukcí z válcovaných profilů HE120B. Přichycení bude řešeno přes systémové sloupky a paždíky a přitlačné lišty. Zasklení vždy na celou šíři příslušné stěny výtahové šachty. Výtahy jsou průchozí. Vnitřní velikosti výtahových šachet od hrany profilu k hraně profilu je 2630/1780mm a 2930/2180mm. Odstín krycího nátěru ocelové konstrukce bude RAL dle výběru architekta.

6. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Výtahové šachty systémového půdorysného rozměru jsou tvořeny prostorovou rámovou konstrukcí. Konstrukce je jako celek podepřena v patách stojek kloubově, pro svislé i vodorovné účinky zatížení.

Šachta je zvnějšku opláštěná izolačním dvojsklem tloušťky 6+6mm na přitlačné lišty. Navržené tloušťky skel jsou orientační, konkrétní tloušťky pro tento případ navrhne dodavatel skel. Svislé účinky zatížení výtahem jsou neneseny dojezdovou šachtou. Konstrukce přenáší svislé účinky montážních ok o deklarované hodnotě 15,0 kN a vodorovné účinky vodících lišt.

Každé ukotvení k železobetonové konstrukci je navrženo dvěma chemickými kotvami M12 přes patní plech.

Ocelová konstrukce je navržena z materiálu kvality S235 JRG2 a je dle ČSN EN 1090-1 zařazena do výrobní skupiny EXC2. Je svařována tak, aby bylo možné jí na určeném místě domontovat a nenastal problém s dostupností do prostorů podchodu. Projekt předpokládá i dílenské provedení protikoroze ochrany. Konstrukce bude na dílně i vyrovnána.

Pro uchycení vodičků výtahů budou k vodorovným profilům HE120B přivařeny (nebo přišroubovány) lokálně samostatné kotevní úhelníky, ty je nutno pro vypracování dílenské dokumentace, konzultovat s dodavatelem výtahu!!

Přípoje technologických zařízení a rozvodů budou šroubovány na montáži závitořeznými šrouby s protikoroze úpravou přizpůsobenou ochraně základního materiálu. Pro přesné šrouby těžších zařízení budou otvory a závity v konstrukci vrtány při montáži těchto zařízení.

Spáry mezi soklem výtahové šachty a proskleným pláštěm budou uzavřeny tak, aby těmito spárami nebylo možné vstříci do prostoru výtahové šachty cizí předměty ani jimi nezatékala do šachty srážková voda. Sokl VŠ bude nad nástupištěm navýšen na 20-50mm.

7. VNĚJŠÍ PROSTŘEDÍ

Pro vnější prostředí se uvažuje s následujícími parametry:

- AB7 teplota -25°C až +55°C, relativní vlhkost 10-100%,
- AD2 volně padající kapky,
- AE4 lehká prašnost,
- AF2 atmosférický.

Výtahová šachta musí být v souladu s ČSN EN 81-20 temperovaná vždy, ale pokud je technologie umístěná do vnějšího prostředí dle čl. 12, musí mít parametry zajišťující plnou funkčnost v tomto prostředí.

8. PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Návrh protikoroze ochrany (PKO) ocelových konstrukcí vychází z předpisu ČD S 5/4

Protikoroze ochrana je požadována na stupeň znečištění C5-I , životnost velmi vysoká, zinkování ponorem.

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

ČSN EN ISO 12944-4 (038241) Nátěrové hmoty – PKO-č.4 – typy povrchů

ČSN EN ISO 12944-5 (038241) Nátěrové hmoty – PKO – č.5 – ochranné nátěrové hmoty

ČSN EN ISO 8501-1 (03 8221) Příprava ocelových konstrukcí před nanesením PKO

Předpis S 5/4.

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

Pohledové plochy ocelových částí se opatří navíc dvěma vrstvami krycího nátěru následujících parametrů:

- min. tl. 60 μm každá vrstva. Celkově tedy min. 120 μm
- nátěrové hmoty budou na bázi polyuretanu
- odstín krycí vrstvy bude RAL dle výběru architekta

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

Výše specifikované nátěrové systémy dodávají ve srovnatelné kvalitě všichni renomovaní výrobci nátěrových hmot. Přehled nátěrových systémů odsouhlasených SŽDC i jejich výrobců a dodavatelů vydává pravidelně ČD ŘDDC, S13, OMT. Případné použití jiných nátěrových hmot je nutno projednat s odbornými orgány SŽDC.

Zhotovitelé protikoroziční ochrany doloží certifikaci použitých materiálů a předloží odborným orgánům SŽDC technologický postup provádění a doklad o proškolení k provádění prací v ochranném pásmu dráhy. Požadavky na provádění jsou stanoveny v TKP SŽDC, kap. 25.

Úchyty vodítek výtahů budou navrženy v rámci zpracování VTD a opatřeny kompletní PKO jako ostatní ocelové konstrukce. PKO nebude na staveništi lokálně porušováno.

Konstrukce bude po zinkování vyrovnána na dílně. Vrchní nátěr ocelových prvků v odstínu dle výběru architekta bude prováděna v definitivní poloze po montáži.

9. OCHRANA NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Ocelové konstrukce musejí být vzhledem k blízkosti trakčního vedení propojeny s armaturou železobetonové konstrukce.

10. ZASKLENÍ

Opláštění bude tvořené izolačním dvojsklem. Pro zasklení stěn je navrženo sklo v tl. 6+6 mm. Přichycení bude řešeno přes systémové sloupky a pažďíky a přítlačné lišty. Zasklení vždy na celou šíři příslušné stěny výtahové šachty. Sílu skel navrhne dodavatel zasklení, v projektu je uvažována 6+6mm.

Ve výšce 1600mm pak musí být výrazný kontrastní pruh nebo značky dle bodu 4.2 přílohy č. 3 vyhl. č. 398/2009 Sb.

Požadované charakteristické veličiny pro určení skleněných výplní budou stanoveny v rámci DSP.

11. KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

Všechny klempířské prvky – boční a horní oplechování vstupů do výtahu, oplechování v místě betonové nadezdívky a skleněné šachty. Veškeré oplechování výtahové šachty bude z nerezové oceli.

12. ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Jedná se o dílčí prvky – podlahy u vstupů, hliníkový profil pro ukotvení výtahové opláštění do stropu podchodu apod. Tyto prvky budou vyrobeny z nerezové oceli, případně z černé oceli se shodnou povrchovou úpravou, jako je povrchová úprava ocelové konstrukce.

Dále okolo výtahové šachty musí být nainstalována madla. Jedno ve výšce 250mm a druhé ve výšce 1100mm od okolní plochy nástupiště, návrh dle ČSN EN 1991-1-1. Madla jsou tvořena trubkou, která slouží i jako vizuálně kontrastní označení překážky. V případě, že se nástupiště uvažuje pojižděné nákladními vozíky, bude navíc na každý roh VŠ přidána svislá trubka která obě madla spojí. Ve výšce 1600mm pak musí být výrazný kontrastní pruh nebo značky dle bodu 4.2 přílohy č. 3 vyhl. č. 398/2009 Sb.

13. BOZP

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

13.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s.o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v

obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Při veškerých pracích při montáži a provozu musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva).

13.2 Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- Stavební zákon č. 183/2006 Sb v platném znění.
- Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. v platném znění o evidenci a registraci pracovních úrazů.
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci.
- Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 81-1+A3, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 1: Elektrické výtahy
- ČSN EN 81-70, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-71+A1, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 71: Výtahy odolné vandalům

ČSN EN 81-28, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

14. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552

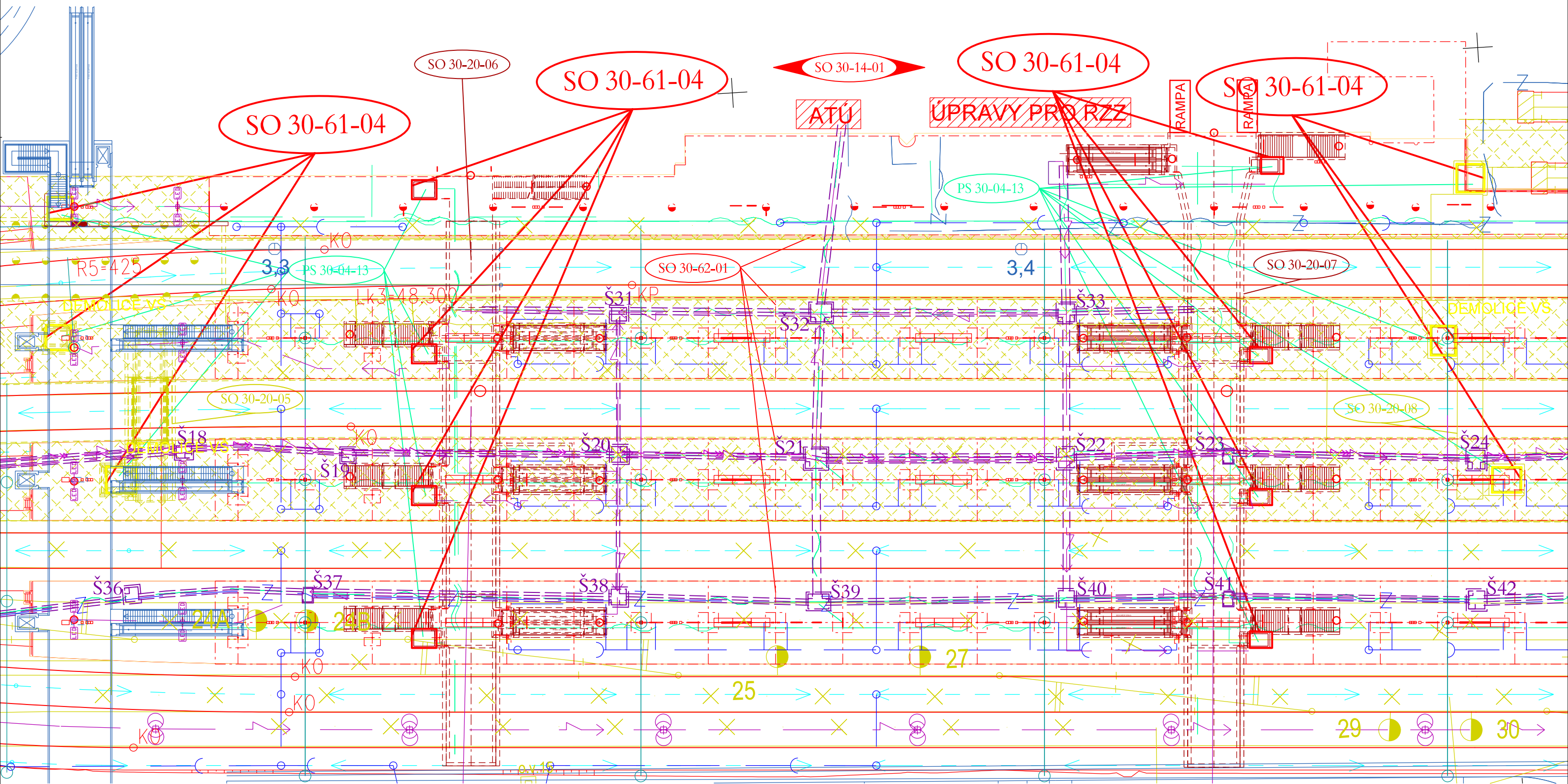
SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice

SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

Ing. Zdeněk Kratina


SUDOP PRAHA a.s.



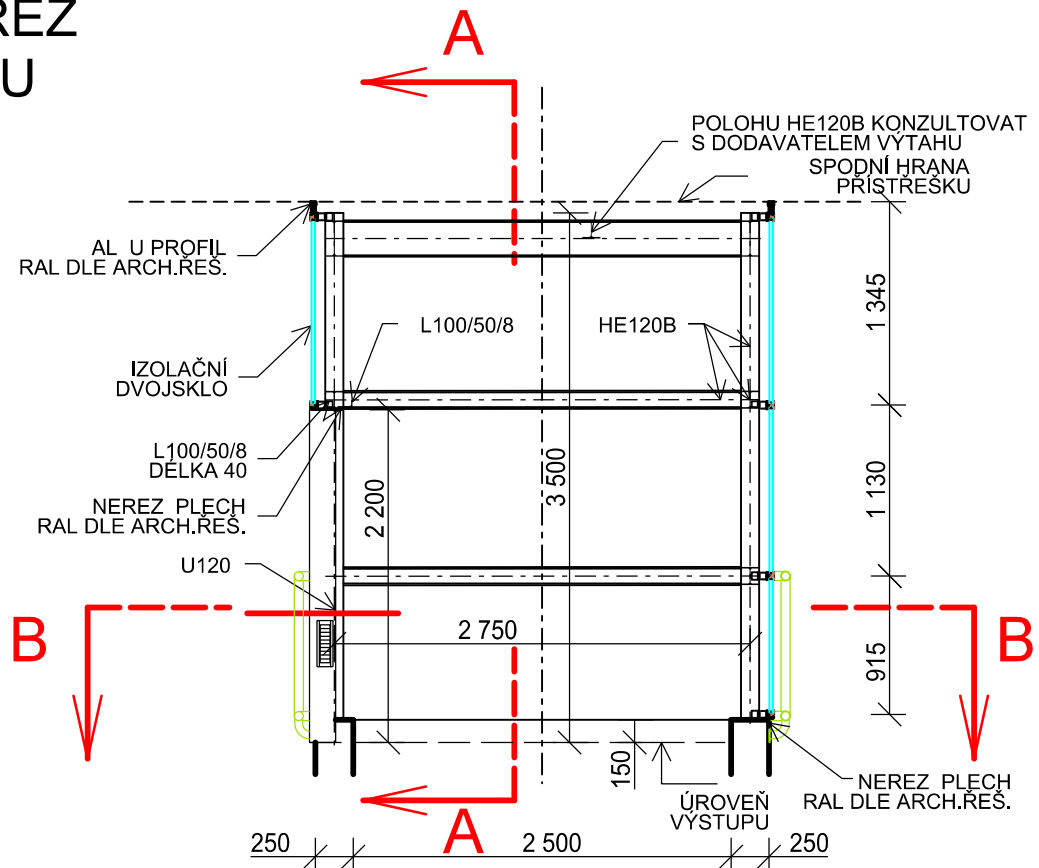
SOUVISEJÍCÍ PS, SO:

- PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy
- SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice
- SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453
- SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552
- SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice
- SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště
- SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

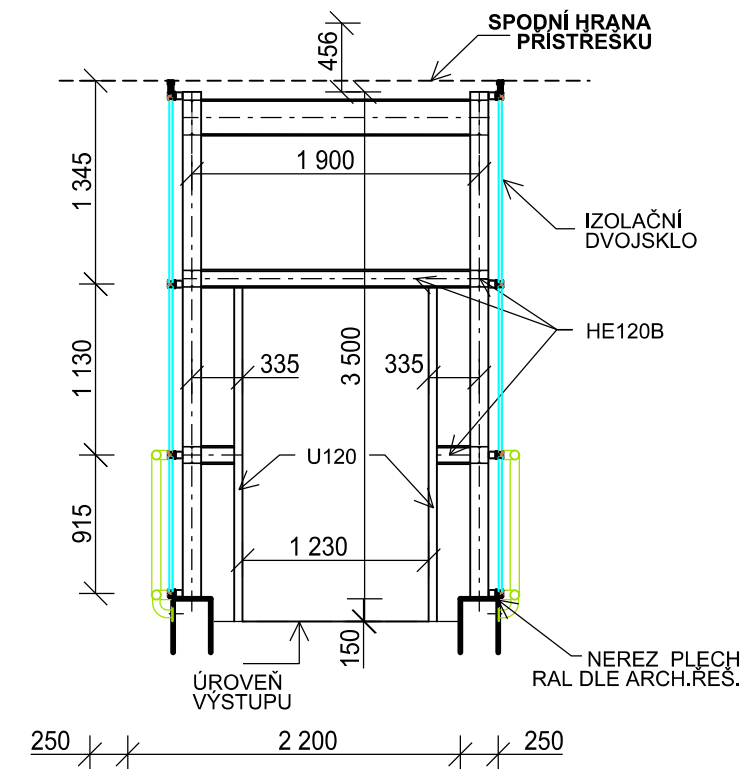
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: SITUACE	Vypracoval: ING. ZDENĚK KRATINA	Kontroloval: ING. ONDŘEJ KAFKA	
		Měřítko: 1:500	Datum: 06/2019
	Číslo části a přílohy: E.2.1		2

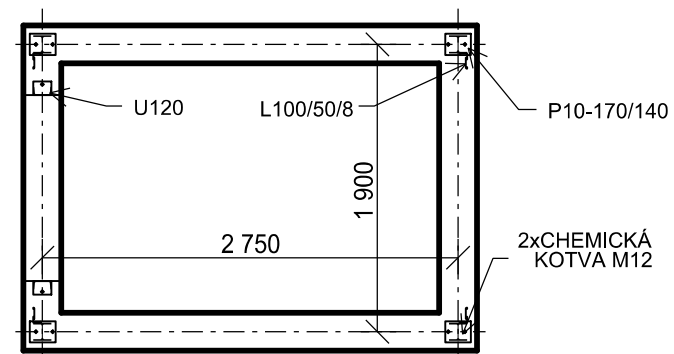
PODÉLNÝ ŘEZ VÝTAHOVOU ŠACHTOU



PŘÍČNÝ ŘEZ A VÝTAHOVOU ŠACHTOU



PŮDORYS B




SOUVISEJÍCÍ PS, SO:

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výťahy
SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice
SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453
SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552
SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice
SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště
SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

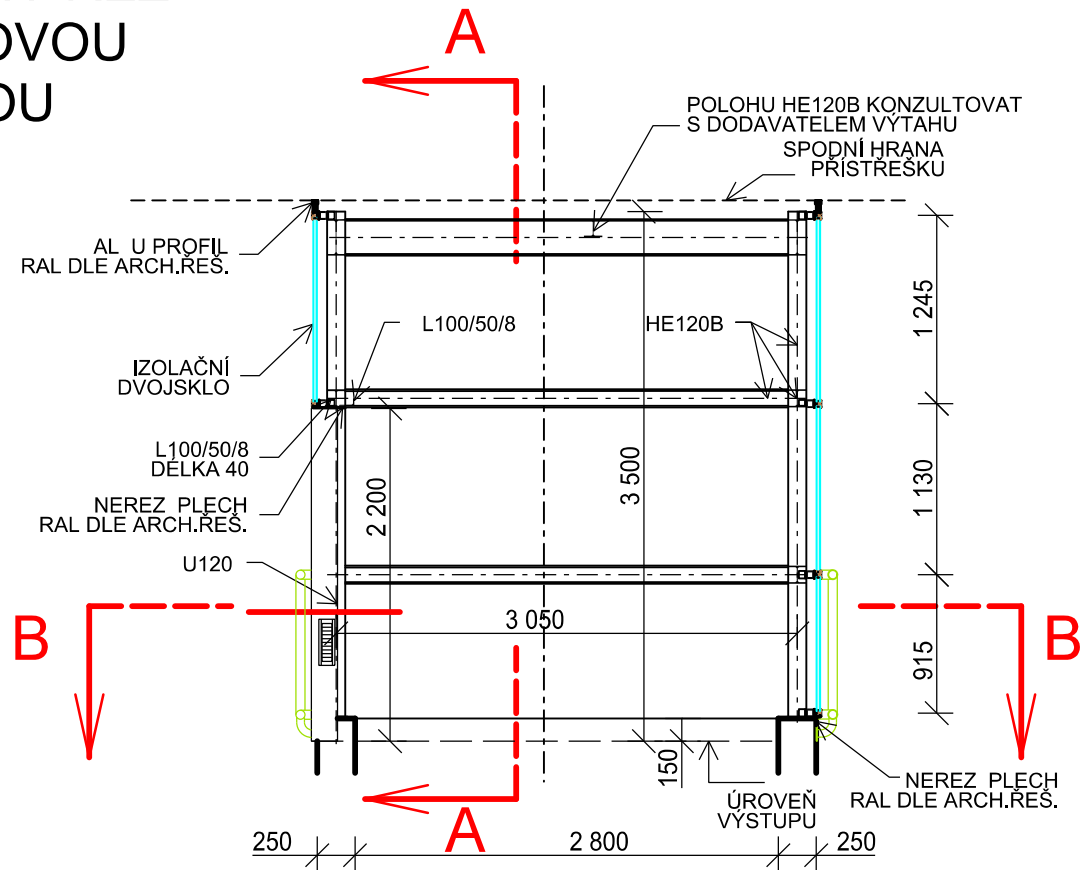
POZNÁMKA:

- MATERIÁL S235

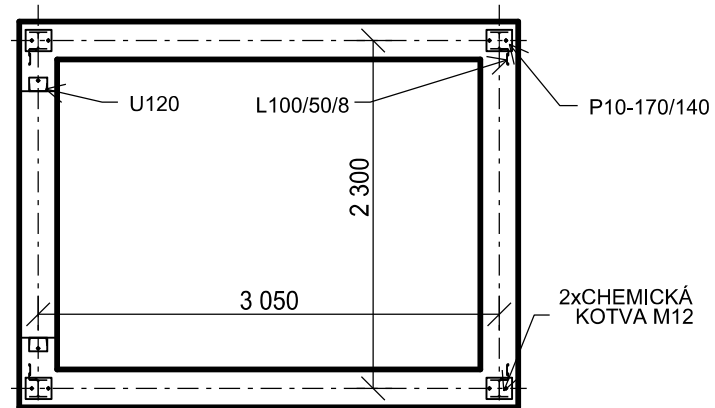
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. ZDENĚK KRATINA	ING. ONDŘEJ KAFKA
Název přílohy:	Měřítka:	Datum:
	1:50	06/2019
PŮDORYS, ŘEZY - TYP 1	Číslo části a přílohy:	
	E.2.1 3	

PODÉLNÝ ŘEZ VÝTAHOVOU ŠACHTOU



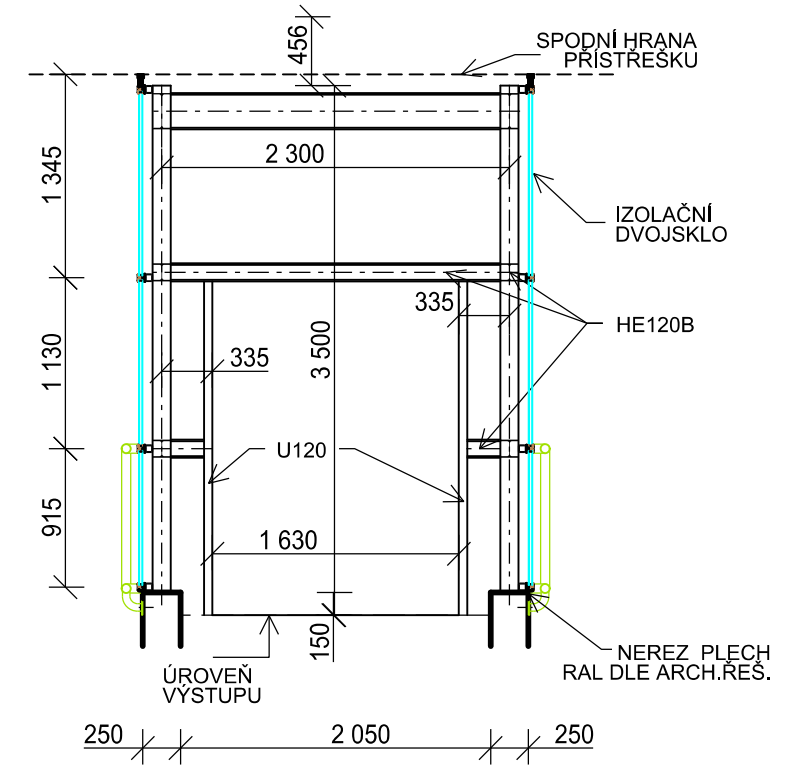
PŮDORYS B



SOUVISEJÍCÍ PS, SO:

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy
SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice
SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453
SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552
SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice
SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště
SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť


PŘÍČNÝ ŘEZ A VÝTAHOVOU ŠACHTOU



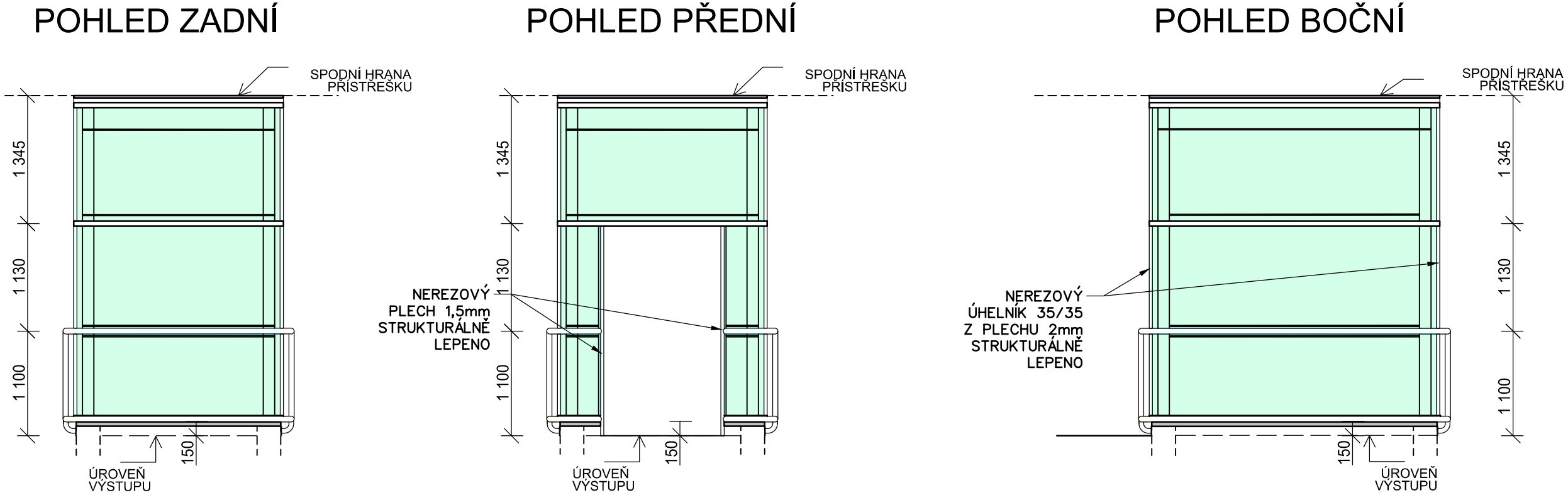
POZNÁMKA:

- MATERIÁL S235

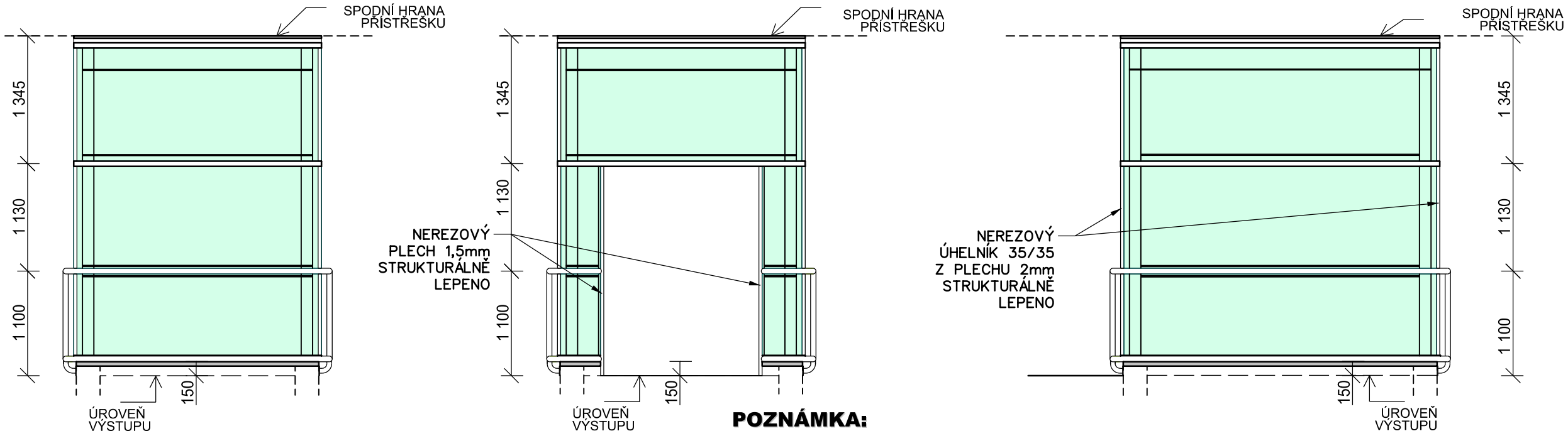
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:	
	ING. ZDENĚK KRATINA	ING. ONDŘEJ KAFKA	
Název přílohy:	Měřítko:	Datum:	
	1:50	06/2019	
PŮDORYS, ŘEZY - TYP 2	Číslo části a přílohy:		
	E.2.1		4

TYP 1




TYP 2



POZNÁMKA:
- MATERIÁL S235

- SOUVISEJÍCÍ PS, SO:**
- PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy
 - SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice
 - SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453
 - SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552
 - SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice
 - SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště
 - SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť
 - SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod nn a osvětlení
 - SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod nn a osvětlení

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: POHLEDY	Vypracoval: ING. ZDENĚK KRATINA		Kontroloval: ING. ONDŘEJ KAFKA	
			Měřítko: 1:50	Datum: 06/2019
			Číslo částí a přílohy: E.2.1 5	

SO 30-61-04

**Demolice č. 1 - výtahová šachta nákl. výt. 1. nást.
v km 0,320**

Majitel: ČD a.s., nábr. L. Svobody 12, , 110 15 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o horní část výtahové šachty nákladního výtahu na 1. nástupišti. Šachta je zděná, sokl obložen kabřincem. Střecha je pultová, krytina plechová. Ocelové dveře. Půdorysné rozměry jsou 2,7x4,6 m, výška asi 2,5m.

Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.

Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 12,5 m²

Obestavěný prostor: 31 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

SO 30-61-04

**Demolice č. 2 - výtahová šachta nákl. výt. 2. nást.
v km 0,320**

Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o horní část výtahové šachty nákladního výtahu na 2. nástupišti. Šachta je zděná, sokl obložen kabřincem. Střecha je pultová, krytina plechová. Ocelové dveře. Půdorysné rozměry jsou 3x3 m, výška asi 2,5m.

Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.

Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 9 m²

Obestavěný prostor: 22,5 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

SO 30-61-04

**Demolice č. 3 - výtahová šachta nákl. výt. 3. nást.
v km 0,320**

Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o horní část výtahové šachty nákladního výtahu na 3. nástupišti. Šachta je zděná, sokl obložen kabřincem. Střecha je pultová, krytina plechová. Ocelové dveře. Půdorysné rozměry jsou 3,65x3,2 m, výška asi 2,5m.

Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.

Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 11,7 m²

Obestavěný prostor: 29,2 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

SO 30-61-04

Demolice č. 4 - výtahová šachta nákl. výt. 1. nást., jih v km 0,600

Majitel: ČD a.s., nábr. L. Svobody 12, , 110 15 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o horní část výtahové šachty nákladního výtahu na 1. nástupišti. Šachta je zděná, sokl obložen kabřincem. Ocelové dveře. Půdorysné rozměry jsou 3,3x3,4 m, výška asi 4,5m. Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupiště.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.

Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 11,2m²

Obestavěný prostor: 50,4 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

SO 30-61-04

**Demolice č. 5 - výtahová šachta nákl. výt. 2. nást., jih
v km 0,600**

Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o horní část výtahové šachty nákladního výtahu na 2. nástupišti. Šachta je zděná, sokl obložen kabřincem. Střecha pultová, krytina plechová. Ocelové dveře. Půdorysné rozměry jsou 3,6x3m, výška asi 2,5m. Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupiště.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.

Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 10,8 m²

Obestavěný prostor: 27 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

SO 30-61-04	
Demolice č. 6 - výtahová šachta nákl. výt. 3. nást., jih v km 0,600	
Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Foto:	
	
<p>Technický popis:</p> <p>Jedná se o horní část výtahové šachty nákladního výtahu na 3. nástupišti. Šachta je zděná, sokl obložen kabřincem. Střecha pultová, krytina plechová. Ocelové dveře. Půdorysné rozměry jsou 3,6x3m, výška asi 2,5m. Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupiště.</p> <p>Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.</p> <p>Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.</p> <p>Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.</p> <p>Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.</p>	
Zastavěná plocha: 10,8 m ²	Obestavěný prostor: 27 m ³
Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov	

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 30 61 04	ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty, podchody
--------------------	---

JKPOV, JKSO: 812 24 CÚ 2017

SKP, KSD: 46.21.13

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN (B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				
Ocelová konstrukce šachty	ks	8,00		
Plášť šachty vč. střešní krytiny	ks	8,00		
Demolice objektů šachet po demontáži výtahových technologií	m3op	187,10		
Odvoz odpadu na skládku	t	56,13		

CELKEM

A.5.3.1.1

REKAPITULACE NÁKLADŮ ZA SPRÁVNÍ POPLATKY LIKVIDACE ODPADŮ

Číslo stavby :
Název SO : ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty, podchody
Číslo SO : SO 30 61 04

Datum zpracování : 30.9.2016

Datum aktualizace:

poř. číslo			katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	koef.	jedn.	množství	cena za likvidaci	celkem za likvidaci
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))		m3	0,00	1,808	t				- Kč
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)		m3	0,00	1,900	t				- Kč
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)		m3	0,00	2,000	t				- Kč
4	17 01 02	O	stavební a demolici suť (chly)		m3	0,00	1,808	t		39,29		- Kč
5	17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu		m3	0,00	1,500	t				- Kč
6	17 01 01	O	prosty beton, armovaný beton v kusovitosti do 600 mm (měřeno úhlopříčně)		m3	0,00	2,500	t		11,23		- Kč
		O	prosty beton, armovaný beton v kusovitosti nad 600 mm (měřeno úhlopříčně)		m3	0,00	2,500	t				- Kč
7	17 05 08	O	šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)		m3	0,00	1,808	t				- Kč
8	17 05 07*	N	lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)		m3	0,00	2,035	t				- Kč
9	20 02 01	O	smýcené stromy a keře		m3	0,00	0,700	t				- Kč
10	17 02 01	O	dřevo po stavebním použití, z demolic		m3	0,00	0,700	t				- Kč
11	17 02 02	O	sklo z interiéru rekonstruovaných objektů		t	0,00	1,000	t				- Kč
12	17 02 03	O	plasty z interiéru rekonstruovaných objektů		t	0,00	1,000	t				- Kč
13	17 02 04*	N	žel. pražce dřevěné		ks	0,00	0,080	t				- Kč
14	17 04 05	O	žel. pražce ocelové		ks	0,00	0,180	t				- Kč
15	17 01 01	O	žel. pražce betonové		ks	0,00	0,260	t				- Kč
16	17 01 01	O	kůly a sloupy betonové		ks	0,00	1,400	t				- Kč
17	17 02 04*	N	kůly a sloupy dřevěné		ks	0,00	1,400	t				- Kč
18	17 04 05	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, koleje		t	0,00	1,000	t		2,81		- Kč
19	17 04 05	O	rozvaděče kovové bez výzbroje		t	0,00	1,000	t				- Kč
20	17 04 09*	N	výhybky znečištěné mazadly		ks	0,00	1,000	t				- Kč
21	16 02 09*	N	transformátory a kondenzátory s obsahem PCB		ks	0,00	1,000	t				- Kč
22	16 02 13*	N	trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami		ks	0,00	1,000	t				- Kč
23	16 02 14	O	trafo bez náplně PCB a škodlivin		ks	0,00	1,000	t				- Kč
24	17 04 01	O	odpad mědi a jejích slitin		t	0,00	1,000	t				- Kč
25	17 04 02	O	odpad hliníku		t	0,00	1,000	t				- Kč
26	17 04 07	O	směsné kovy		t	0,00	1,000	t				- Kč
27	17 04 11	O	zbytky kabelů a vodičů		t	0,00	1,000	t				- Kč
28	17 03 03*	N	asfaltové stavební nátěry		t	0,00	1,000	t				- Kč
29	07 03 04*	N	odpadní ředidla		kg	0,00	0,001	t				- Kč
30	08 01 11*	N	odpadní nátěrové hmoty		kg	0,00	0,001	t				- Kč
31	08 01 17*	N	staré nátěrové hmoty		kg	0,00	0,001	t				- Kč
32	20 03 99	O	odpad podobný komunálnímu odpadu		t	0,00	1,000	t		2,81		- Kč
33	17 02 03	O	polyetylenové podložky (žel. svršek)		kg	0,00	0,001	t				- Kč
34	07 02 99	O	prýžkové podložky (žel. svršek)		kg	0,00	0,001	t				- Kč
35	17 01 03	O	izolátory porcelánové 10,5 kg		ks	0,00	0,0105	t				- Kč
36	17 01 03	O	odpojovací-ocel, porcelán 100 kg		ks	0,00	0,100	t				- Kč
37	17 01 03	O	porcelánové podpěrky		t	0,00	1,000	t				- Kč
38	16 02 14	O	elektrošrot (vyražená zařízení a přístř. nn - Al, Cu a vz. kovy)		t	0,00	1,000	t				- Kč
39	17 04 10*	N	kabely s izolací papír - olej		t	0,00	1,000	t				- Kč
40	16 02 13*	N	kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky		ks	0,00	1,000	t				- Kč
41	16 06 01*	N	olověné akumulátory		ks	0,00	1,000	t				- Kč
42	16 06 02*	N	nikl - kadmiové baterie a akumulátory		ks	0,00	1,000	t				- Kč
43	17 02 04*	N	železniční pražce dřevěné - mostnice		ks	0,00	0,100	t				- Kč
44	17 01 06*	N	kontaminovaná stavební suť a betony z demolic		m3	0,00	2,500	t				- Kč
45	17 05 04	O	stávající sypaný materiál z nástupišť		m3	0,00	1,808	t				- Kč
46	17 05 04	O	kamenná suť		m3	0,00	2,035	t				- Kč
47	17 06 05*	N	stavební materiály obsahující azbest		m3	0,00	1,800	t				- Kč
48	20 02 01	O	pařezy		t	0,00	1,000	t				- Kč
49	16 02 13*	N	výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní		ks	0,00	1,000	t				- Kč
50	16 02 14	O	výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)		ks	0,00	1,000	t				- Kč
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní		ks	0,00	1,000	t				- Kč
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně		ks	0,00	1,000	t				- Kč
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní		ks	0,00	1,000	t				- Kč
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně		ks	0,00	1,000	t				- Kč
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory		ks	0,00	1,000	t				- Kč
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky		ks	0,00	1,000	t				- Kč
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)		ks	0,00	1,000	t				- Kč
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)		ks	0,00	1,000	t				- Kč
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje		ks	0,00	1,000	t				- Kč
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu		t	0,00	1,000	t				- Kč
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky		t	0,00	1,000	t				- Kč
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů		t	0,00	1,000	t				- Kč
63	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků		t	0,00	1,000	t				- Kč
64	17 02 03	O	Izolátory plastové		ks	0,00	1,000	t				- Kč
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina		m3	0,00	1,808	t				- Kč
Cena celkem												