



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Kontroloval:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

06/2019

POZEMNÍ KOMUNIKACE

Číslo části:

E.1.8

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 30-84-01 ŽST Praha-Smíchov, zabezpečení veřejných zájmů

Měřítko:

Počet formátů:

7xA4

Číslo přílohy:

3

Obsah:

1	Úvod.....	2
1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
1.3	Přehled výchozích podkladů	3
2	Technické řešení.....	3
3	Inženýrské sítě.....	4
4	Podklady pro vytýčení objektu.....	4
5	Související objekty	4
6	Bezpečnost při výstavbě.....	4
7	Ochrana životního prostředí	5
8	Postup výstavby.....	5
9	Přílohy.....	5
9.1	Výkaz výměr SO 30-84-01	5

1 Úvod

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov v km 3,800
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,708 pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,270

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 202, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl
<u>Zpracovatelé jednotlivých částí</u>	
Stavební řešení.	Ing. Lukáš Němec

1.3 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podmínky stavby
- Posuzovací protokol
- Schvalovací protokol
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“ - technická část provozních souborů a stavebních objektů
- Organizace výstavby
- Mapové podklady 1 : 10 000

2 Technické řešení

Objekt SO 30-84-01 – ŽST Praha – Smíchov, zabezpečení veřejných zájmů zajišťuje opravu zničených komunikací používaných stavbou, úpravu stávajících komunikací a polních cest pro účely stavby.

Před zahájením stavby bude za účasti zadavatele, zhotovitele a správce komunikací provedena pasportizace stávajícího stavu vozovek. Po ukončení stavby budou vozovky stavbou poškozené uvedeny do původního stavu.

Před zahájením stavby bude za účasti zadavatele, zhotovitele a správce komunikací provedena pasportizace stávajícího stavu vozovek, které jsou již dnes opatřeny živičnou úpravou. Po ukončení stavby budou vozovky stavbou poškozené uvedeny do původního stavu.

Silnice a místní komunikace

Situace příjezdných komunikací a přístupových tras se nachází v části B.6 - Organizace výstavby.

Při místních šetřeních byl proveden odborný odhad předpokládaného rozsahu zničených vozovek po skončení stavby.

Popis oprav

Trhliny šířky menší jak 30 mm se ošetřují zálivkou. U trhlín šířky větší než 30 mm se provádí oprava.

Trhliny šířky do 30 mm se profrézují drážkovou frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 mm a hloubky 25 mm nebo šířky 20 mm a hloubky 35 mm nebo šířky 30 mm a hloubky 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny. Vyfrézovaná drážka se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetrační adhezní nátěr svislých stěn trhliny. V případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlín horkovzdušným zařízením. V případě, že trhliny zasahují až do podkladních vrstev, provede se jejich předtěsnění vhodnou hmotou (např. provazec z mikroporézní pryže, drcená guma a pod.). Takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení. Modifikované zálivkové hmoty a penetrační adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky TP 115 - Opravy trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem. Práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0°C.

Při opravě trhlinek šířky nad 30 mm se postupuje tak, že se provedou po obou stranách trhliny řezy do hloubky 40 až 50 mm tak, aby vznikla komůrka o rozměrech 40 až 80 mm, hloubka 40 až 50 mm. Po vybourání asfaltové směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem, nebo horkovzdušným agregátem, nebo stlačeným vzduchem. V případě, že trhlina v ložní vrstvě je širší než 10 mm, provede se její předtěsnění vhodným materiálem - dtto trhlíny do 30 mm. Stěny se natrou penetračním adhezním nátěrem. Takto vyplněná komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s posypáním horkým kamenivem frakce 4/8, resp. 8/11 mm.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hloubky 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natrou - viz. trhlínky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,2 kg/m² a výtluk bude vyplněn ABH II v tl. 50 mm.

Opravy poničených vozovek zpevněných komunikací budou provedeny tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po ztuhnutí. Celková výměra těchto oprav se předpokládá v rozsahu cca 18 000 m², což odpovídá 3 000 m vozovky v šířce 6 m.

V případě nutnosti budou vyčištěny příkopy a nevhodná zemina odstraněná z krajnic a příkopů bude odvezena na skládku.

3 Inženýrské sítě

V prostoru upravovaných polních a lesních cest, místních komunikací a silnic se nacházejí stávající inženýrské sítě, které nesmějí být porušeny. Při výkopových pracích musí být postupováno s maximální opatrností. Před zahájením stavebních prací musí být inženýrské sítě vytýčeny příslušnými správci.

4 Podklady pro vytýčení objektu

Jedná se stávající komunikace a plochy, které není potřeba vytyčovat.

5 Související objekty

Viz. koordinační situace příloha C.2 a Organizace výstavby příloha B.6.

6 Bezpečnost při výstavbě

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v Souhrnné technické zprávě, příloha B.1.

7 Ochrana životního prostředí

Stromy podél přístupových komunikací musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

8 Postup výstavby

Podrobný popis postupu výstavby celé stavby, časová a stavební návaznost na jednotlivé stavební objekty je součástí samostatné přílohy B.6 Organizace výstavby.

9 Přílohy

9.1 Výkaz výměr SO 30-84-01

Zpracoval: Ing Lukáš Němec

Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov
Pozemní komunikace

SO 30-84-01

Zabezpečení veřejných zájmů

JKPOV, JKSO:

822 29

CÚ 2017

SKP, KSD:

45.23.12

budoucí majitel HIM	Procento z nákladů objektu pro:			
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	název jiného majitele
	100			

Náklady ZRN (B.1.1.1) tis. Kč

Ostatní a vedlejší rozpočtové náklady:

- zařízení staveníště	(B.1.1.2.1) tis. Kč	2,00%
- ztížené výr. podmínky	(B.1.1.2.2) tis. Kč	3,00%
- geodetická činnost	(B.1.1.4) tis. Kč	0,60%
- koord. činnost vyššího zhot.	(B.1.1.5) tis. Kč	0,30%
- zkoušky a revize	(B.1.1.6) tis. Kč	
- poplatky za likvidaci odpadů	(B.1.1.7.2) tis. Kč	

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Odstranění vozovky frézováním do tl. 50mm	m2	18 000,0		
Vozovková vrstva z ABS II tl. 50mm	m2	18 000,0		
Spojovací postřik 0,3kg/m2	m2	18 000,0		
Předláždění dlažby z velkých kostek	m2	5 800,0		

Celkem