



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK KRATINA

Vypracoval:

ING. ZDENĚK KRATINA

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.4

OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.4 Ostatní technologická zařízení, PD

Seznam příloh:

Situace za část D.4

1:500

PS 30-04-11 ŽST Praha-Smíchov, nákladní výtahy, zav. tunel - demontáž

PS 30-04-12 ŽST Praha-Smíchov, eskalátory

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

Soupisy prací za část D.4



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK KRATINA

Vypracoval:

ING. ZDENĚK KRATINA

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

PS 30-04-11 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, NÁKLADNÍ VÝTAHY,
ZAVAZADLOVÝ TUNEL - DEMONTÁŽ

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.4.1

PS 30-04-11	
Demolice č. 1- výtahová šachta nákl. výt. 1. nást. v km 0,320	
Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Foto:	
	
<p>Technický popis:</p> <p>Jedná se o demontáž výtahového stroje, u nákladního výtahu na 1. nástupišti. Půdorysné rozměry jsou 2,7 x 4,6 m.</p> <p>Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.</p> <p>Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.</p> <p>Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.</p> <p>Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.</p> <p>Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.</p>	
Zastavěná plocha: 12,5 m ²	Obestavěný prostor: 31 m ³
Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov	

PS 30-04-11

**Demolice č. 2 - výtahová šachta nákl. výt. 2. nást.
v km 0,320**

Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o demontáž výtahového stroje, u nákladního výtahu na 2. nástupišti. Půdorysné rozměry jsou 3,0 x 3,0 m.

Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.

Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 9 m²

Obestavěný prostor: 22,5 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

PS 30-04-11	
Demolice č. 3 - výtahová šachta nákl. výt. 3. nást. v km 0,320	
Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Foto:	
	
<p>Technický popis:</p> <p>Jedná se o demontáž výtahového stroje, u nákladního výtahu na 3. nástupišti. Půdorysné rozměry jsou 3,65 x 3,2 m.</p> <p>Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.</p> <p>Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.</p> <p>Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.</p> <p>Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.</p> <p>Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.</p>	
Zastavěná plocha: 11,7 m ²	Obestavěný prostor: 29,2 m ³
Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov	

PS 30-04-11

Demolice č. 4 - výtahová šachta nákl. výt. 1. nást., jih v km 0,600

Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o demontáž výtahového stroje, u nákladního výtahu na 1. nástupišti. Půdorysné rozměry jsou 3,3 x 3,4 m.

Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.

Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 11,2m²

Obestavěný prostor: 50,4 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

PS 30-04-11

Demolice č. 5 - výtahová šachta nákl. výt. 2. nást., jih v km 0,600

Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Foto:



Technický popis:

Jedná se o demontáž výtahového stroje, u nákladního výtahu na 2. nástupišti. Půdorysné rozměry jsou 3,6 x 3,0 m.

Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.


Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.

Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.

Zastavěná plocha: 10,8 m²

Obestavěný prostor: 27 m³

Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov

PS 30-04-11	
Demolice č. 6 - výtahová šachta nákl. výt. 3. nást., jih v km 0,600	
Majitel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Foto:	
	
<p>Technický popis:</p> <p>Jedná se o demontáž výtahového stroje, u nákladního výtahu na 3. nástupišti. Půdorysné rozměry jsou 3,6 x 3,0 m.</p> <p>Demolice je nutná z důvodu nepotřebnosti a prostorových omezení ve prospěch rekonstrukce nástupišť.</p> <p>Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.</p> <p>Provozní soubor je možná napojen na silové rozvody, před demontáží je nutno objekt od rozvodů odpojit.</p> <p>Materiál z demontáže bude odvezen na skládku nebo na místo určené investorem.</p> <p>Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 sb., v platném znění.</p>	
Zastavěná plocha: 10,8 m ²	Obestavěný prostor: 27 m ³
Poznámka: p.p. 5006/1, k.ú. Smíchov	

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 30 04 11

ŽST Praha-Smíchov, nákladní výtahy,
zavazadlový tunel – demontáž

JKPOV, JKSO:

CÚ 2017

SKP, KSD:

	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			
budoucí majitel HIM				
% podíl na majetku SO				

Náklady ZRN (B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				
Demontáž strojní části výtahů - výtahové stroje a kabina	ks	6.0		
Vodorovná doprava demontovaných zařízení na místo uložení	ks	6.0		

CELKEM

A.5.3.1.1

BEKAPITULACE NÁKLADŮ ZA SPRÁVNÍ POPLATKY LIKVIDACE ODPADŮ

PS 30 04 11

30.9.2016

Datum aktualizace:

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	koef.	jedn.	množství	cena za likvidaci	celkem za likvidaci
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	m3	0.00	1.900	t	0.00		- Kč
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	m3	0.00	2.000	t	0.00		- Kč
4	17 01 02	O	stavební a demolici suť (dřihly)	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
5	17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	m3	0.00	1.500	t	0.00		- Kč
6	17 01 01	O	prostý beton, armovaný beton v kusovitosti do 600 mm (měřeno úhlopříčně)	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
		O	prostý beton, armovaný beton v kusovitosti nad 600 mm (měřeno úhlopříčně)	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
7	17 05 08	O	šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
8	17 05 07*	N	lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)	m3	0.00	2.035	t	0.00		- Kč
9	20 02 01	O	smýcené stromy a keře	m3	0.00	0.700	t	0.00		- Kč
10	17 02 01	O	dřevo po stavebním použití, z demolic	m3	0.00	0.700	t	0.00		- Kč
11	17 02 02	O	sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
12	17 02 03	O	plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
13	17 02 04*	N	žel. pražce dřevěné	ks	0.00	0.080	t	0.00		- Kč
14	17 04 05	O	žel. pražce ocelové	ks	0.00	0.180	t	0.00		- Kč
15	17 01 01	O	žel. pražce betonové	ks	0.00	0.260	t	0.00		- Kč
16	17 01 01	O	kůly a sloupy betonové	ks	0.00	1.400	t	0.00		- Kč
17	17 02 04*	N	kůly a sloupy dřevěné	ks	0.00	1.400	t	0.00		- Kč
18	17 04 05	O	železný srot - konstrukce, stožary, kolej.	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
19	17 04 05	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
20	17 04 09*	N	výhybky znečištěné mazadly	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
21	16 02 09*	N	transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
22	16 02 13*	N	trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
23	16 02 14	O	trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
24	17 04 01	O	odpad mědi a jejích slitin	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
25	17 04 02	O	odpad hliníku	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
26	17 04 07	O	směsné kovy	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
27	17 04 11	O	zbytky kabelů a vodičů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
28	17 03 03*	N	asfaltové stavební nátěry	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
29	07 03 04*	N	odpadní ředidla	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
30	08 01 11*	N	odpadní nátěrové hmoty	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
31	08 01 17*	N	staré nátěrové hmoty	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
32	20 03 99	O	odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
33	17 02 03	O	polyetylenové podložky (žel. svršek)	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
34	07 02 99	O	pryzkové podložky (žel. svršek)	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
35	17 01 03	O	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	0.00	0.0105	t	0.00		- Kč
36	17 01 03	O	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
37	17 01 03	O	porcelánové podpěrky	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
38	16 02 14	O	elektrosrot (výrazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
39	17 04 10*	N	kabely s izolací papír - olej	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
40	16 02 13*	N	kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
41	16 06 01*	N	olověné akumulátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
42	16 06 02*	N	nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
43	17 02 04*	N	železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0.00	0.100	t	0.00		- Kč
44	17 01 06*	N	kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
45	17 05 04	O	stávající sypaný materiál z nástupišť	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
46	17 05 04	O	kamenná suť	m3	0.00	2.035	t	0.00		- Kč
47	17 06 05*	N	stavební materiály obsahující azbest	m3	0.00	1.800	t	0.00		- Kč
48	20 02 01	O	pářezy	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
49	16 02 13*	N	výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
50	16 02 14	O	výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
63	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
Cena celkem										Kč



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK KRATINA

Vypracoval:

ING. ZDENĚK KRATINA

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

PS 30-04-12 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, ESKALÁTORY

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.4.1

Obsah

1.	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
2.	PŘEDMĚT ŘEŠENÍ	3
3.	PODKLADY	3
4.	PŘEDPISY	3
5.	CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ	4
6.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
7.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	6

Přílohy:

- Půdorys, řez

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732)
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737 pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267

1.2 zpracovatelé části D.4.1

- projekt PS	Ing. Zdeněk Kratina
- soupis prací (výkaz výměr), náklady	Jiří Sedláček

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

2. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Tato dokumentace řeší vybavení 1. až 4. nástupiště vždy po čtyřech eskalátorech pro přepravu cestujících mezi úrovní podchodů (severní podchod pro cestující - SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453 a jižní podchod pro cestující - SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552) a vlastním nástupištěm. Pouze v severním podchodu pro cestující na 1. nástupišti není eskalátor navržen. Eskalátory budou instalovány jižním či severním směrem po stavební rekonstrukci daného prostoru, kde je dnes, mimo nově navržené 4. nástupiště, umístěn schodišťový výstup.

V rámci stavby bude ve stanici vybudovaná nová místní, sdělovací kabelizace, která řeší metalické propojení potřebných objektů, strojoven výtahů a eskalátorů na jednotlivých nástupištech.

Eskalátory slouží pro komfortnější přístup cestující veřejnosti mezi jednotlivými úrovněmi. PS nenahrazují bezbariérový přístup a nemohou být považovány za pevné schodiště.

Dostatečný nástupní a výstupní prostor před eskalátory je zajištěn nadstandartní průchozí šířkou podchodu.

3. PODKLADY

- Technické zadání investora
- Studium technických listů výrobců eskalátorů
- Koordinace se stavební částí – rekonstrukce dané lokality

4. PŘEDPISY

- ČSN EN 115-1 + A1 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 1: Konstrukce a montáž

- ČSN EN 115-2 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 2: Předpisy pro zvýšení bezpečnosti pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků

- ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

- ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- ČSN IEC 1200-53 Pokyn pro elektrické instalace - Část 53: Výběr a stavba elektrických zařízení – spínací a řídicí přístroje

- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy

- ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení

- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení

- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách

- ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem

- ČSN EN 60204-1 ed. 2 Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů - Část 1: Všeobecné požadavky

- ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika

- ČSN EN ISO 14798 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Metodika posuzování a snižování rizika

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- Vyhláška č. 100/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb.

- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

- ČSN ISO 9589 Pohyblivé schody - Stavební rozměry

- ČSN EN 13015+A1 Údržba výtahů a pohyblivých schodů - Pravidla pro návody pro údržbu

- SŽDC (ČD) S5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

- SŽDC S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah

5. CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ

Technologické zařízení je charakterizováno těmito parametry:

Počet eskalátorů	14
Šířka stupňů	1000 mm
Výška zdvihu	5200 mm
Sklon ramene	30°
Rychlost posunu	0,5 m /sec
Teoret.přepravní kapacita:	9000 os. /hod
Výška balustrády	1100 mm
Horní krytí balustrád:	broušený nerez plech
Schodové stupně:	stříbrně lakované – odstín RAL 9006 s protiskluzně přebroušenými pochozími hranami
Nástupní desky:	přírodní hliník s drážkami
Okopové plechy podél schod. pásu:	broušený nerez plech
Vstupní boxy madel:	nerezová madla
Pohon:	energeticky úsporný provoz typ ETA PLUS- příkon pohonu 7,5 kW
Provedení:	venkovní provedení pro umístění pod střechu do klimatických podmínek do -15 ° s vyhřívacími tělesy
Nosná konstrukce:	galvanizovaný ocelový rám
Příkon pro vyhřívání:	cca 10kW

Silnoproudé napájení eskalátorů bude provedeno z rozvaděče umístěného v podchodu a připojeno kabely CYKY řešené ve stavebních objektech „SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod nn a osvětlení“ a „SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod nn a osvětlení“.

Dohled na výtahy a eskalátory nástupišť pro signalizaci stavu a poruch bude prováděn pomocí PC dohledového pracoviště:

- zapnuto
- porucha výťahu nebo eskalátoru
- kvitovaná porucha výťahu nebo eskalátoru
- neznámý stav

Metalická kabelizace bude vybudována i pro strojovny eskalátorů na všech nástupištech a na jedné straně bude ukončena v technologickém objektu ve sdělovací místnosti. Na straně eskalátorů bude kabelizace ukončena v rozvaděči dle možností konkrétního dodavatele eskalátorů (ve většině případů umístěn pod nástupní deskou horního nástupiště) - vstup kabeláže z čela (ve směru nástupu) do prostoru poháněcí stanice eskalátoru v hloubce cca. 300 mm pod nástupní deskou horního nástupiště.).

Datový kabel mezi akustickými majáčky a rozvaděčem eskalátoru je součástí dodávky eskalátoru. Samotné majáčky pro nevidomé (jejich dodávka, konfigurace) nejsou součástí sdělovacího zařízení.

Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění a gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008 – ZSE, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016 (GVTS 2/2008-ZSE).

Řídící jednotka výťahu musí být připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 – ZSE.

Provozní a poruchová signalizace je požadována v tomto rozsahu:

- Jízda nahoru.
- Jízda dolů.
- Zastavení (PS stojí, jsou mimo provoz z jakéhokoli důvodu).
- Zastavení tlačítkem STOP.
- Přerušený bezpečnostní obvod (porucha z jakéhokoli důvodu).
- Výpadek jističe PS (přerušená dodávka elektrického proudu).

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během výstavby – montáže eskalátorů musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, Nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP a Vyhláškou ČÚBP č.26/1989 Sb. O bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve znění vyhlášky č.240/2009 Sb.

Protože se jedná o práce související s provozem dráhy je nutno také respektovat předpis ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Administrativní podmínkou je zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

7. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552

SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice

SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

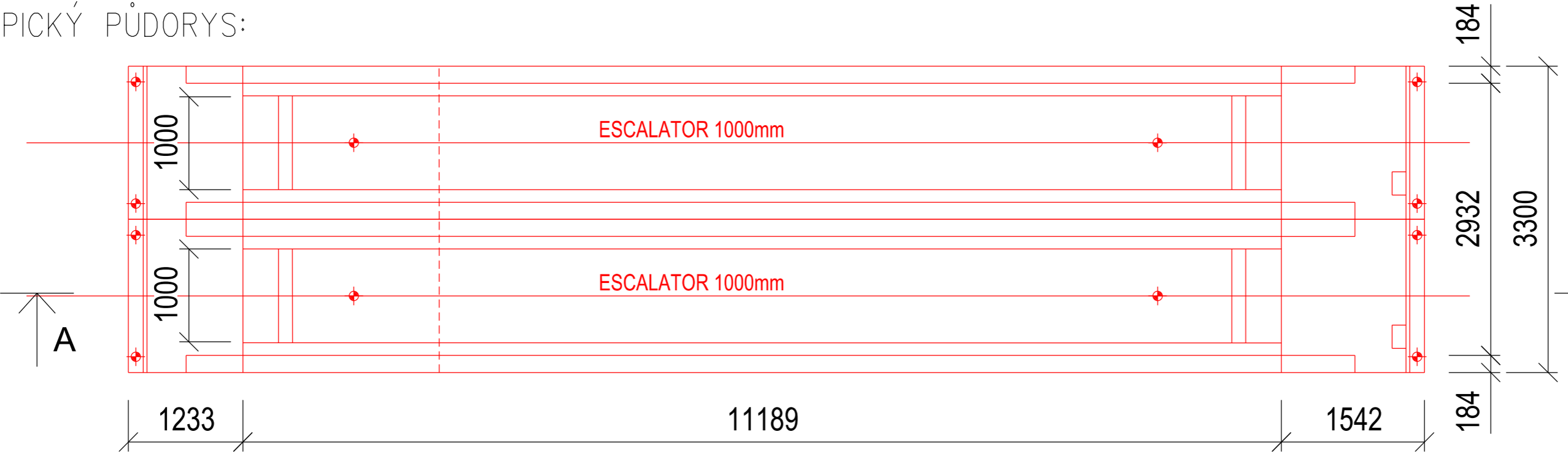
SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod nn a osvětlení

SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod nn a osvětlení

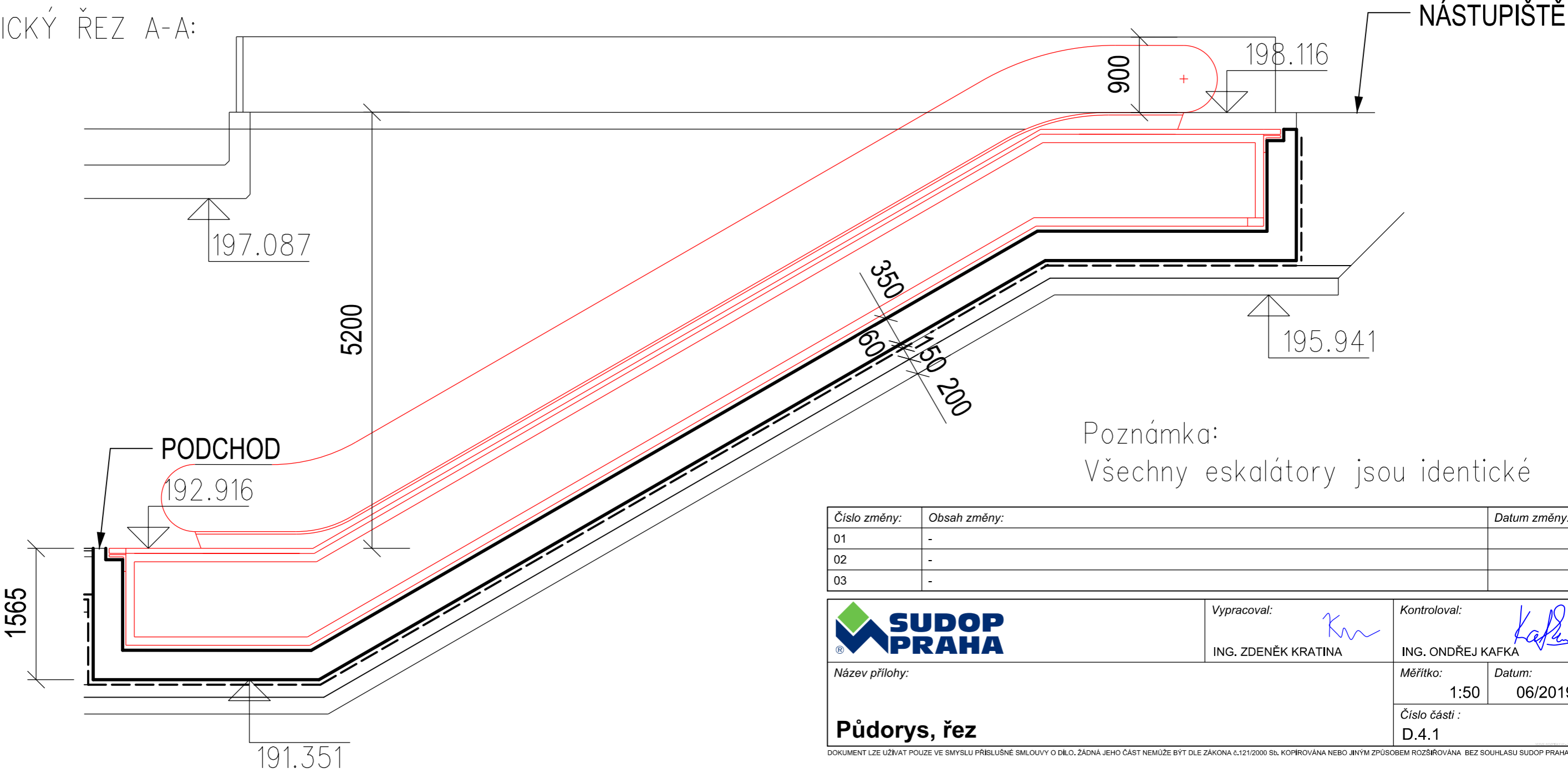
Ing. Zdeněk Kratina

SUDOP PRAHA a.s.

TYPICKÝ PŮDORYS:



TYPICKÝ ŘEZ A-A:



Poznámka:
Všechny eskalátory jsou identické

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: Půdorys, řez	Vypracoval: ING. ZDENĚK KRATINA	Kontroloval: ING. ONDŘEJ KAFKA	
		Měřítko: 1:50	Datum: 06/2019
	Číslo části : D.4.1		

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 30 04 12

ŽST Praha-Smíchov, eskalátory

JKPOV, JKSO:

CÚ 2017

SKP, KSD:

	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			
budoucí majitel HIM				
% podíl na majetku SO				

Náklady ZRN (B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				
Dodávka eskalátoru v provedení dla TZ	ks	14.00		
Montáž eskalátoru vč. pmocných prací a výkonů	ks	14.00		
Zkušební provoz, revize, uvedení do provozu	ks	14.00		
Obsyp šachet	m3	372.40		

CELKEM

A.5.3.1.1

BEKAPITULACE NÁKLADŮ ZA SPRÁVNÍ POPLATKY LIKVIDACE ODPADŮ

30.9.2016

Datum aktualizace:

Datum aktualizace:

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	koef.	jedn.	množství	cena za likvidaci	celkem za likvidaci
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	m3	0.00	1.900	t	0.00		- Kč
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	m3	0.00	2.000	t	0.00		- Kč
4	17 01 02	O	stavební a demolici suť (dřihly)	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
5	17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	m3	0.00	1.500	t	0.00		- Kč
6	17 01 01	O	prostý beton, armovaný beton v kusovitosti do 600 mm (měřeno úhlopříčně)	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
		O	prostý beton, armovaný beton v kusovitosti nad 600 mm (měřeno úhlopříčně)	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
7	17 05 08	O	šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
8	17 05 07*	N	lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)	m3	0.00	2.035	t	0.00		- Kč
9	20 02 01	O	smýcené stromy a keře	m3	0.00	0.700	t	0.00		- Kč
10	17 02 01	O	dřevo po stavebním použití, z demolic	m3	0.00	0.700	t	0.00		- Kč
11	17 02 02	O	sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
12	17 02 03	O	plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
13	17 02 04*	N	žel. pražce dřevěné	ks	0.00	0.080	t	0.00		- Kč
14	17 04 05	O	žel. pražce ocelové	ks	0.00	0.180	t	0.00		- Kč
15	17 01 01	O	žel. pražce betonové	ks	0.00	0.260	t	0.00		- Kč
16	17 01 01	O	kůly a sloupy betonové	ks	0.00	1.400	t	0.00		- Kč
17	17 02 04*	N	kůly a sloupy dřevěné	ks	0.00	1.400	t	0.00		- Kč
18	17 04 05	O	železný šrot - konstrukce, stožary, koleje	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
19	17 04 05	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
20	17 04 09*	N	výhybky znečištěné mazadly	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
21	16 02 09*	N	transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
22	16 02 13*	N	trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
23	16 02 14	O	trafo bez náplně PCB a škodlivin	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
24	17 04 01	O	odpad mědi a jejích slitin	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
25	17 04 02	O	odpad hliníku	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
26	17 04 07	O	směsné kovy	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
27	17 04 11	O	zbytky kabelů a vodičů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
28	17 03 03*	N	asfaltové stavební nátěry	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
29	07 03 04*	N	odpadní ředidla	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
30	08 01 11*	N	odpadní nátěrové hmoty	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
31	08 01 17*	N	staré nátěrové hmoty	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
32	20 03 99	O	odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
33	17 02 03	O	polyetylenové podložky (žel. svršek)	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
34	07 02 99	O	prýžové podložky (žel. svršek)	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
35	17 01 03	O	izolační porcelánové 10,5 kg	ks	0.00	0.0105	t	0.00		- Kč
36	17 01 03	O	odpojovací ocel, porcelán 100 kg	ks	0.00	0.100	t	0.00		- Kč
37	17 01 03	O	porcelánové podpěrky	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
38	16 02 14	O	elektrošrot (vyřazená zařízení a příst. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
39	17 04 10*	N	kabely s izolací papír - olej	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
40	16 02 13*	N	kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
41	16 06 01*	N	olověné akumulátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
42	16 06 02*	N	nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
43	17 02 04*	N	železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0.00	0.100	t	0.00		- Kč
44	17 01 06*	N	kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
45	17 05 04	O	stávající sypaný materiál z nástupišť	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
46	17 05 04	O	kamenná suť	m3	0.00	2.035	t	0.00		- Kč
47	17 06 05*	N	stavební materiály obsahující azbest	m3	0.00	1.800	t	0.00		- Kč
48	20 02 01	O	pařezy	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
49	16 02 13*	N	výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
50	16 02 14	O	výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
63	17 09 04	O	Laminát z demolic releových domků	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
Cena celkem										- Kč



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK KRATINA

Vypracoval:

ING. ZDENĚK KRATINA

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Část:

PS 30-04-13 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OSOBNÍ VÝTAHY

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.4.1

Obsah

1.	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
2.	PŘEDMĚT ŘEŠENÍ	3
3.	PODKLADY	3
4.	PŘEDPISY	3
5.	CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ	5
6.	VÝTAHY	6
7.	BOZP	8
8.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	11

Přílohy:

- Půdorys

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732)
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737 pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267

1.2 zpracovatelé části D.4.1

- projekt PS	Ing. Zdeněk Kratina
- soupis prací (výkaz výměr), náklady	Jiří Sedláček

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

2. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Stanice je navržena jako peronizovaná. Samoobslužné osobní výtahy budou umístěny do železobetonových respektive ocelových výtahových šachet. Betonové šachty jsou předmětem podchodu pro cestující. Jedná se o novostavbu.

Ze vstupního objektu do podchodu a na ostrovní nástupiště je přístup osob s omezenou pohyblivostí řešen novými samoobslužnými výtahy.

Tato dokumentace řeší vybavení 1. až 4. nástupiště vždy po dvou výtazích pro přepravu cestujících mezi úrovní podchodů (severní podchod pro cestující - SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453 a jižní podchod pro cestující - SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552) a vlastním nástupištěm. Výtahy budou dvojího typu, pro každý podchod je navržen jeden typ výtahu. Pro severní podchod pro cestující je navržen výtah větších rozměrů, než je navržen na jižním podchodu pro cestující.

Doprava zavazadel, handicapovaných osob, dětských kočárků a jízdních kol z podchodu na nástupiště a naopak je navržena těmito výtahy. Výtahy budou plně splňovat požadavky na TSI PRM, národní zvyklosti a předpisy provozovatele dráhy.

Dostatečný nástupní a výstupní prostor před výtahy je zajištěn nadstandartní průchozí šířkou podchodu.

3. PODKLADY

- Technické zadání investora
- Studium technických listů výrobců výtahů
- Koordinace se stavební částí – rekonstrukce dané lokality

4. PŘEDPISY

- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

- ČSN EN 81-21+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

- ČSN EN 81-28 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů

- ČSN EN 81-50 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- ČSN EN 81-71+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 71: Výtahy odolné vandalům

- ČSN EN 81-82 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Existující výtahy - Část 82: Zlepšení přístupnosti existujících výtahů pro osoby včetně osob se zdravotním postižením

- ČSN ISO 4190-1 Zřizování výtahů - Část 1: Výtahy třídy I, II, III a VI

- ČSN P CEN/TS 81-83 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Existující výtahy - Část 83: Předpisy pro zvýšení odolnosti proti vandalismu

- ČSN EN ISO 25745-1 Energetická náročnost výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 1: Měření spotřeby energie a její ověřování
- ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN IEC 1200-53 Pokyn pro elektrické instalace - Část 53: Výběr a stavba elektrických zařízení - spínací a řídicí přístroje
- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2570 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení výtahů
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 60204-1 ed. 2 Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů - Část 1: Všeobecné požadavky
- ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika
- ČSN EN ISO 14798 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Metodika posuzování a snižování rizika
- ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Provoz a servis výtahů
- ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu
- ČSN EN 13015+A1 Údržba výtahů a pohyblivých schodů - Pravidla pro návody pro údržbu
- ČSN EN 13501-1+A1 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň
- ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb.
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent
- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- SŽDC (ČD) S5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- SŽDC S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah

5. CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ

Typ 1 – jižní podchod pro cestující:

Jmenovitá nosnost	1050kg
Nosnost	14 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic	2
Počet výtahů	4
Zdvih	5,200mm
Klec	1200/2100mm
Šachta	1650/2700mm
Prohlubeň	1300mm
Horní přejezd	3500mm
Kabina	průchozí
Dveře	jednostranně posuvné 1000/2100mm

Typ 2 – severní podchod pro cestující:

Jmenovitá nosnost	1600kg
Nosnost	21 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic	2
Počet výtahů	4
Zdvih	5,200mm
Klec	1500/2300mm
Šachta	2500/2800mm
Prohlubeň	1300mm
Horní přejezd	3500mm
Kabina	průchozí
Dveře	jednostranně posuvné 1200/2100mm

6. VÝTAHY

Samoobslužné osobní výtahy budou umístěny do železobetonových respektive ocelových výtahových šachet. Betonové šachty jsou součástí SO podchodu. **Výtahové šachty mají železobetonovou spodní část, pod úrovní nástupiště. Část výtahových šachet nad úrovní nástupiště je ocelová, prosklená.** Výtahový stroj bude ve všech případech umístěn pod stropem šachty, jedná se o výtah trakční – bez strojovny. Výtahy budou plně splňovat požadavky na TSI PRM 2015 – Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky technologie výtahu je **přímotop** o výkonu 2000W, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

Dále je součástí **bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany**, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů je příprava pro pevnou IP kameru v antivandalním provedení. V rámci PS výtahu musí být počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: Výtah obsahuje podle **ČSN EN 81-70:2003** madlo, sklápěcí sedadlo a zrcadlo (u neprůchozího výtahu). Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek.

Ve výtazích jsou podle vyhlášky č. 398 navrženy indukční smyčky včetně ozvučení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI). Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby.

Rozvaděče budou odděleny od výtahové šachty a temperovány, řídicí jednotka bude vyhřívána. Na čidlech se nebude srážet voda díky systémovému řešení dodavatele výtahů.

Na stavbách státních drah se s ohledem na vandalismus navrhuje a realizují výtahy minimálně kategorie 1 dle - **ČSN EN 81-71+A1** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům. Jednotlivé komponenty však jsou tímto předpisem blíže specifikovány jako komponenty kategorie 2, zejména pro zvýšení odolnosti ovládacích a informačních prvků.

Výtahy na nástupišťích budou umístěny do betonových výtahových šachet, které budou chránit technologii od vnějšího prostředí, jež je určeno:

AB7 teplota -25°C až +55°C

AD4 stříkající voda

AE4 lehká prašnost

AF2 atmosférický

Technologie výtahu byla navržena tak, aby respektovala toto prostředí, neboť s ním bude v úzkém kontaktu.

6.1 Výtahová klec

Kabina je u všech výtahů průchozí, ocelová. Stěny a dveře budou v provedení kartáčovaný nerez plech. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace rovněž v nerez provedení. Kabina je vybavena automatickými teleskopickými dveřmi.

Klec výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením pro vyproštění osob dle ČSN EN 81-20.

6.2 Zařízení v kleci

Madlo. Nejméně na jedné straně klece musí být umístěno vodorovné nerezové madlo ve výšce 900mm.

Sklápěcí sedadlo. Ve výšce 500mm nad podlahou, s nosností minimálně 150kg. Sedadlo bude z nerezového materiálu.

Osvětlení klece. Vnitřní osvětlení klece musí poskytnout rovnoměrně rozptýlené osvětlení s úrovní minimálně 100 lx v úrovni podlahy při vyloučení použití bodových reflektorů. Svítidla budou v LED provedení.

Kamera. Výtahy budou obsahovat přípravu pro osazení kamery, vlečný kabel a v rozváděči výtahu konektory pro napojení na kamerový systém stanice. Samotné napojení na dohledový systém a kamera již není součástí výtahu. V rámci PS kamerového systému bude dodán pouze optopřevodník do strojovny (rozdávěče výtahu). Pomocí převodníku může být kamera připojena do kamerového systému v ŽST Smíchov. Dále budou v rámci PS kamerového systému dodány kamery pro sledování vstupů do výtahu jak z podchodu, tak i z nástupiště.

6.3 Stavba

Stavba v rámci stavební připravenosti provede výtahovou šachtu, prohlubeň, hlavu šachty, otvory pro šachtové dveře, nosné prvky pro upevnění výtahového stroje a montážní závěsy dle podkladů předaných dodavatelem výtahu.

Povrchy stěn, ostění podlah a stropů musí být hladké, začištěné, z materiálů nepodporujících tvoření prachu. Prohlubeň a strop budou dimenzovány na požadovaná zatížení. Stavba zajistí čerpání průsakových a dešťových vod v prohlubni výtahové šachty. Šachta musí sloužit výlučně provozu výtahu. Nesmí v ní být umístěna žádná jiná technická vedení a zařízení, které k výtahu nepatří.

Vzhledem k situování výtahů se předpokládá z důvodů dodržení teploty v šachtě v rozmezí +5°C až +40°C dle ČSN EN 81-20 instalování nástěnného konvertoru s elektronickým termostatem. V souladu s touto normou musí být šachta rovněž větrána. Šachta nesmí být využívána pro větrání prostorů nesouvisajících s výtahem.

Mimo VŠ bude umístěna čerpací jímka, do které bude svedena voda z prohlubně na dně výtahové šachty. Jímka bude opatřena vodotěsným uzamykatelným poklopem. Do jímky bude možné umístit přenosné ponorné čerpadlo pro odčerpání vody. Takto bude zajištěna možnost likvidace průsaku vody bez nutnosti servisního zásahu.

Zajištění lešení v šachtě pro montáž výtahu bude součástí dodávky výtahu (nebo dle smlouvy). Dodávka a osazení žebříku do prohlubně je součástí dodávky výtahu.

6.4 Elektroinstalace

Výťahový rozváděč musí být odolný proti vandalizmu dle ČSN EN 81-71 a musí být uzamykatelný.

Technologii výtahu je nutno vybavit ochranou proti přepětí v souladu s ČSN EN 61643-11 a v souladu s požadavky budoucího odpovědného provozovatele zařízení. Řešení ochrany proti přepětí musí respektovat technické provedení samostatné kabelové přípojky NN (např. délku přípojky, použité přepěťové ochrany apod.).

Přípojku k rozváděči výtahu, řeší projekt silnoproudu. Dimenze přívodního vedení musí zohledňovat nadřazené jištění na začátku přívodu, které musí být selektivní k jištění v rozváděči výtahu (ČSN 33-2000-4-43, ČSN 33-2000-5-523, a jiné).

6.5 Sdělovací zařízení

Dorozumívací zařízení ve výtahu bude dodáno v rámci dodávky výtahu. Kabelové připojení pro dorozumívací zařízení i pro přenos informací do dálkové diagnostiky bude zajištěno v rámci PS 30-02-11 ŽST Praha Smíchov, místní kabelizace. Z výtahů musí být zachována hlasová komunikace se servisní organizací. Tato komunikace musí být zajištěna účastnickou pobočkou železniční služební telefonní sítě v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci výtahů přes jeden centrální přechod mezi železniční telefonní sítí a sítěmi veřejných mobilních operátorů.

Informace o stavu výtahů budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC podle Technických specifikací SŽDC č. 2/2008 – ZSE a doplňujícího gestorského výnosu, a to buď instalací převodníků pro přenos nouzových signálů do místní sítě s protokolem Ethernet, nebo připojením binárních indikací do nejbližšího programovatelného automatu s binárními vstupy.

Informace o mimořádném stavu bude přenášena příslušnému dispečerovi železniční dopravní cesty (pro tratě národních železničních koridorů na CDP Praha a CDP Přerov), popř. dispečerovi železniční infrastruktury (pro ostatní celostátní a regionální tratě). Dispečer zajistí neprodlené informování dispečera dopravce o poruše konkrétního výtahu.

Provozní a poruchová signalizace je požadována v tomto rozsahu:

- Teplota v šachtě nad stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Teplota v šachtě pod stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Stlačení tlačítka „ALARM“ v kabině – uvíznutí ve výtahu.
- Rozpojení bezpečnostního obvodu (výtah mimo provoz).
- Nejdou zavřít dveře (z jakéhokoli důvodu).
- Přetížení klece.
- Výpadek jističe výtahu (přerušená dodávka elektrického proudu).
- Nefunkční komunikátor (prověření dálkovou diagnostikou).
- Servisní režim.

7. BOZP

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

7.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s.o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Při veškerých pracích při montáži a provozu musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva).

7.2 Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb v platném znění.
- Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. v platném znění o evidenci a registraci pracovních úrazů.
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci.
- Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 81-1+A3, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 1: Elektrické výtahy
- ČSN EN 81-70, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-71+A1, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 71: Výtahy odolné vandalům

ČSN EN 81-28, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

8. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 30-20-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552

SO 30-20-08 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,587 - demolice

SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod nn a osvětlení

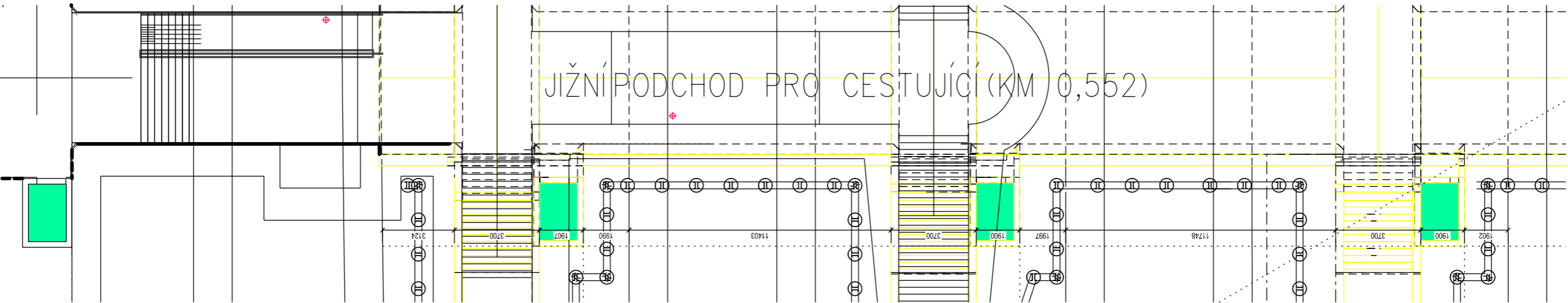
SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod nn a osvětlení

SO 30-61-04 ŽST Praha Smíchov, výtah. šachty, podchody

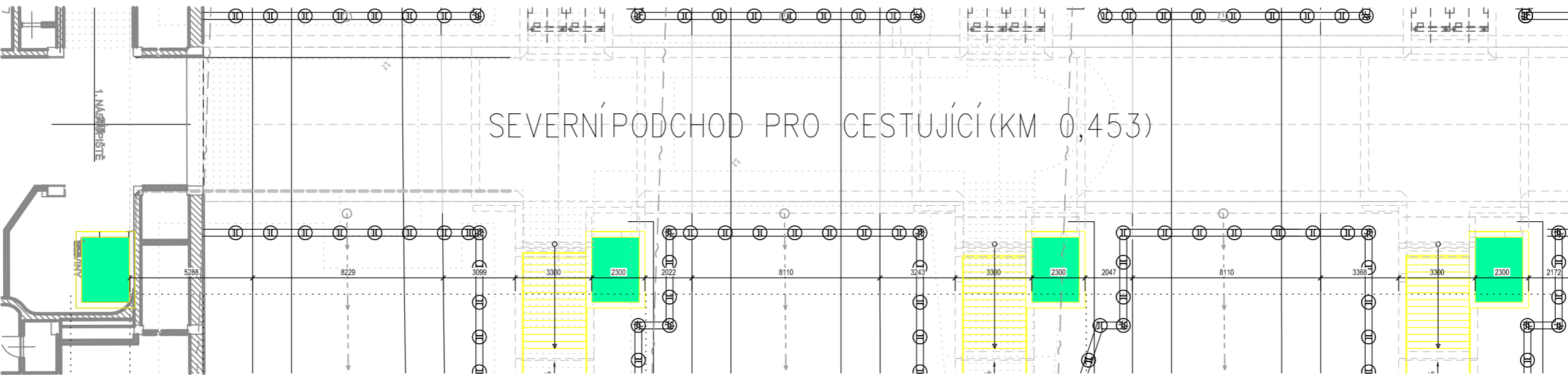
Ing. Zdeněk Kratina

SUDOP PRAHA a.s.

PŮDORYS - VÝTAHY TYPU 1



PŮDORYS - VÝTAHY TYPU 2



Poznámka:
Celkově se jedná o 8 výtahů.
Výtah typu 1 má rozměry šachty 1650*2500, 1200*2100 velikost kabiny,14 osob,
1000kg nosnost a je průchozí
Výtah typu 2 má větší rozměry, tedy 2500*2800 velikost šachty, 1500*2300 velikost kabiny, 21 osob,
1600kg nosnost a je průchozí

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

	Vypracoval: <i>Km</i> ING. ZDENĚK KRATINA	Kontroloval: <i>Kafka</i> ING. ONDŘEJ KAFKA
	Měřítko: 1:200	Datum: 06/2019
	Číslo částí : D.4.1	

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 30 04 13

ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

JKPOV, JKSO:

CÚ 2017

SKP, KSD:

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN (B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				
Dodávka kompletního výtahu, jeho revize, zprovoznění, technická dokumentace, předání odběrateli, nosnost 1000kg, 14 osob, průchozí, jednostranně posuvné dveře, 2 stanice	ks	4.000		
Součástí dodávky zdvihacího zařízení je i kompletní záruční servis vč. revizí, prohlídek a zkoušek dle vyhlášky 100/1990 Sb. a dle plánu údržby předepsané výrobcem zařízení;				
Montáž výtahu	ks	4.00		
Dodávka kompletního výtahu, jeho revize, zprovoznění, technická dokumentace, předání odběrateli, nosnost 1600kg,				
Součástí dodávky zdvihacího zařízení je i kompletní záruční servis vč. revizí, prohlídek a zkoušek dle vyhlášky 100/1990 Sb. a dle plánu údržby předepsané výrobcem zařízení;	ks	4.000		
Montáž výtahu	ks	4.00		

CELKEM

A.5.3.1.1

BEKAPITULACE NÁKLADŮ ZA SPRÁVNÍ POPLATKY LIKVIDACE ODPADŮ

30.9.2016

Datum aktualizace:

Datum aktualizace:

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	koef.	jedn.	množství	cena za likvidaci	celkem za likvidaci
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	m3	0.00	1.900	t	0.00		- Kč
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	m3	0.00	2.000	t	0.00		- Kč
4	17 01 02	O	stavební a demolici suť (dřihly)	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
5	17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	m3	0.00	1.500	t	0.00		- Kč
6	17 01 01	O	prostý beton, armovaný beton v kusovitosti do 600 mm (měřeno úhlopříčně)	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
		O	prostý beton, armovaný beton v kusovitosti nad 600 mm (měřeno úhlopříčně)	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
7	17 05 08	O	šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
8	17 05 07*	N	lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)	m3	0.00	2.035	t	0.00		- Kč
9	20 02 01	O	smýcené stromy a keře	m3	0.00	0.700	t	0.00		- Kč
10	17 02 01	O	dřevo po stavebním použití, z demolic	m3	0.00	0.700	t	0.00		- Kč
11	17 02 02	O	sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
12	17 02 03	O	plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
13	17 02 04*	N	žel. pražce dřevěné	ks	0.00	0.080	t	0.00		- Kč
14	17 04 05	O	žel. pražce ocelové	ks	0.00	0.180	t	0.00		- Kč
15	17 01 01	O	žel. pražce betonové	ks	0.00	0.260	t	0.00		- Kč
16	17 01 01	O	kůly a sloupy betonové	ks	0.00	1.400	t	0.00		- Kč
17	17 02 04*	N	kůly a sloupy dřevěné	ks	0.00	1.400	t	0.00		- Kč
18	17 04 05	O	železný srot - konstrukce, stožary, kolej.	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
19	17 04 05	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
20	17 04 09*	N	výhybky znečištěné mazadly	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
21	16 02 09*	N	transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
22	16 02 13*	N	trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
23	16 02 14	O	trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
24	17 04 01	O	odpad mědi a jejích slitin	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
25	17 04 02	O	odpad hliníku	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
26	17 04 07	O	směsné kovy	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
27	17 04 11	O	zbytky kabelů a vodičů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
28	17 03 03*	N	asfaltové stavební nátery	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
29	07 03 04*	N	odpadní ředidla	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
30	08 01 11*	N	odpadní nátěrové hmoty	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
31	08 01 17*	N	staré nátěrové hmoty	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
32	20 03 99	O	odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
33	17 02 03	O	polyetylenové podložky (žel. svršek)	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
34	07 02 99	O	pryzkové podložky (žel. svršek)	kg	0.00	0.001	t	0.00		- Kč
35	17 01 03	O	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	0.00	0.0105	t	0.00		- Kč
36	17 01 03	O	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
37	17 01 03	O	porcelánové podpěrky	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
38	16 02 14	O	elektrošrot (výrazená zařízení a přístř. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
39	17 04 10*	N	kabely s izolací papír - olej	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
40	16 02 13*	N	kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
41	16 06 01*	N	olověné akumulátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
42	16 06 02*	N	nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
43	17 02 04*	N	železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0.00	0.100	t	0.00		- Kč
44	17 01 06*	N	kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	m3	0.00	2.500	t	0.00		- Kč
45	17 05 04	O	stávající sypaný materiál z nástupišť	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
46	17 05 04	O	kamenná suť	m3	0.00	2.035	t	0.00		- Kč
47	17 06 05*	N	stavební materiály obsahující azbest	m3	0.00	1.800	t	0.00		- Kč
48	20 02 01	O	parezy	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
49	16 02 13*	N	výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
50	16 02 14	O	výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
63	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků	t	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks	0.00	1.000	t	0.00		- Kč
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	m3	0.00	1.808	t	0.00		- Kč
Cena celkem										