



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Vypracoval:

ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Kontroloval:

ING. ROSTISLAV HUSEK

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV
SO 30-61-01 REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ TS

Datum:

06/2019

Číslo části:

E.2.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

OBSAH DOKUMENTACE:

01	Technická zpráva	
02	Situace	M 1:200
03	Stávající stav - půdorys, řez.....	M 1:100
04	Nový stav – půdorys, řezy.....	M 1:100
05	Stání kontejnerů.....	M1:100
06	Výkaz výměr	

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje stavby a majetkoprávní vztahy.....	4
2. Účel a popis objektu z hlediska jeho provozu	5
3. Předmět a rozsah dokumentace	7
4. Podklady a průzkumy	7
5. Související stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS)	7
6. Účelové jednotky	8
7. Napojení objektu na inženýrské sítě.....	8
8. Přípravné práce a úprava území, demolice a přeložky sítí	8
9. Geologické poměry, radonové riziko, ochrana proti bludným proudům.....	9
10. Architektonické a dispoziční řešení objektu, vybavení objektu.....	10
11. Řešení objektu z hlediska stavební fyziky	10
12. Situační a výškové poměry, vytyčení objektu.....	10
13. Stavebně – technické řešení	11
13.1 Stávající stav.....	11
13.2 Zemní práce a základové konstrukce	11
13.3 Svislé a vodorovné konstrukce	14
13.4 Střešní konstrukce.....	15
13.5 Podlahové konstrukce	15
13.6 Výplně otvorů	15
13.7 Klempířské konstrukce	15
13.8 Zámečnické konstrukce	15
13.9 Truhlářské konstrukce a vybavení	15
13.10 Hydroizolace	15
13.11 Tepelné izolace.....	15
13.12 Povrchové úpravy interiéru	15
13.13 Povrchové úpravy exteriéru	15
13.14 Přístavba stání kontejnerů.....	16
14. Požárně bezpečnostní řešení	15
15. Vybavení interiéru	15
16. Napojení objektu na technické vybavení	15
16.1 Kanalizace	16
16.2 Vodovod	16
16.3 Plynovod	16
16.4 Elektroinstalace	16
16.5 Vytápění	16
16.6 Vzduchotechnika a chlazení.....	17
17. Dopravní řešení, řešení okolí budovy, zpevněné plochy	18
18. Řešení objektu vzhledem k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	18
19. Úspora energie a ochrana tepla.....	18
20. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	32
21. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	18
22. Postup výstavby a předpokládané lhůty výstavby	20

Příloha:

Fotodokumentace stávajícího stavu

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732)
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov pro železniční trať trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737 pro železniční trať trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl

Zpracovatelé jednotlivých částí

Stavební řešení:	Ing. Jaroslava Šudová, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
Tepelně technické posouzení:	Ing. Martin Nápravník, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
Elektroinstalace:	Aleš Budský
Vzduchotechnika:	Ing. Jiří Jirousek
Chlazení:	Ing. Jiří Jirousek
Kanalizace:	Ing. Václav Pilát
Vodovod:	Ing. Václav Pilát
Vytápění:	Ing. Václav Pilát
Požárně bezp. řešení:	Ing. Martin Bernas

2. ÚČEL OBJEKTU

Projekt řeší rekonstrukci žst. Praha – Smíchov. Součástí je rovněž „**Rekonstrukci stávající trafostanice**“

Provoz je bezobslužný.

V objektu se nachází následující prostory:

- Rozvodna NN PRE
- Rozvodna VN
- Rozvodna NN SŽDC
- 3 Stání transformátorů
- Rozvaděč NN PRE

Do objektu nemá přístup veřejnost.

Dále je součástí tohoto SO vybudování kontejnerových stání.

3. PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE

Předmětem předkládané dokumentace je kompletní rekonstrukce objektu SO 30-61-01. Technologie je součástí samostatných PS.

Dokumentace stavebně technického řešení je zpracována v rozsahu přípravné dokumentace.

4. PODKLADY A PRŮZKUMY

Podkladem tohoto projektu jsou:

Přípravná dokumentace z roku 2008

Zadávací podmínky investora

Jednání a porady s investorem

Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017

Požadavky a podklady od technologů

Vlastní stavebně technický průzkum stávajícího stavu objektu v průběhu prací na projektu

5. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY (SO) A PROVOZNÍ SOUBORY (PS)

Seznam souvisejících SO:

SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

SO 30-31-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS

SO 30-51-04 ŽŽST Praha-Smíchov, TS 22/0,4, přípojka vodovodu

30-50-04 ŽST Praha-Smíchov, TS 22/0,4, přípojka kanalizace

30-50-05 ŽST Praha-Smíchov, TS 22/0,4, přípojka kanalizace dešťová

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek

SO 30-11-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek

SO 30-71-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV

SO 30-78-02 ŽST Praha-Smíchov, nová transformovna 22/0,4 kV, vnější uzemnění

Seznam souvisejících PS:

PS 30-03-51 ŽST Praha-Smíchov, stáv. transformovna TS1 22/0,4 kV část PRE rekonstrukce technologie

PS 30-03-52 ŽST Praha-Smíchov, stáv. transformovna TS1 22/0,4 kV část SŽDC rekonstrukce technologie

PS 30-03-53 ŽST Praha-Smíchov, stáv. transformovna TS1 22/0,4 kV část SŽDC, vlastní spotřeba

PS 30-03-61 ŽST Praha-Smíchov, STS 6 kV, 50Hz, technologie

PS 30-02-11 ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace

PS 30-02-41 ŽST Praha-Smíchov, kamerový systém

PS 30-02-44 ŽST Praha-Smíchov, EZS

PS 30-02-91 ŽST Praha-Smíchov, sdělovací zařízení

PS 30-02-92 ŽST Praha-Smíchov, úprava přenosového systému

PS 30-02-94 ŽST Praha-Smíchov, DDTS

6. ÚČELOVÉ JEDNOTKY

(OBESTAVĚNÝ PROSTOR, ZASTAVĚNÉ PLOCHY)

Zastavěná plocha: 186,5 m²

Obestavěný prostor: 1302 m³

7. NAPOJENÍ OBJEKTU NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Objekt je napojen na kanalizaci (dešťové svody) a elektro přípojku v rámci SO.

V okolí objektu zejména z ulice Nádražní vede velké množství kabeláže do objektu.

Po dobu výstavby je nutno kabely ochránit a při hloubení svahu postupovat opatrně.

Před realizací je nutno zajistit průzkum vedení sítí pod terénem.

V případě zjištění sítí kontaktovat správce a projektanta.

8. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A ÚPRAVA ÚZEMÍ, DEMOLICE A PŘELOŽKY SÍTÍ, KÁCENÍ ZELENĚ

Objekt je umístěn v Nádražní ulici, u severního křídla VB.

Je nutno provést odstranění kořenů náletové zeleně ve svyž u západní strany objektu.

9. GEOLOGICKÉ POMĚRY, RADONOVÉ RIZIKO, OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

9.1 Geologické poměry

Z geologické rešerše zpracované firmou SUDOP Praha a.s. v 12/2016 vyplývá následující:

Dle vzdálenějších archivních vrtů dosahují navážky v prostoru uvažované výstavby č. 4 mocnosti až cca 3 m.

Navážky jsou v zájmovém území tvořeny převážně konstrukčními vrstvami povrchových komunikací a dále místními překopanými zeminami, případně s příměsí stavebního odpadu. Materiál navážek je nehomogenní a nepravidelně ulehý, místy s příměsí organických zbytků. Navážky lze převážně charakterizovat jako písčité hlíny, hlinité písky až hlinité štěrky s příměsí stavebního odpadu a jako konstrukční vrstvy stávajícího tělesa železniční tratě a konstrukční vrstvy přilehlých obslužných komunikací. Podle ČSN EN ISO 14688-2 lze navážkám přiřadit symbol **saSi**, **siSa**, **Sa**, **siGr**, respektive **F3/ MSY**, **S3/S-FY**, **S2/SPY**, **G4/GMY** a **Cb Y** podle ČSN 73 6133. Navážkám vzhledem k jejich heterogennímu složení nelze přiřadit relevantní geotechnické parametry. Navážky jsou všeobecně hodnoceny jako nevhodné základové půdy, řadíme je do zvláštního **geotechnického typu Y**.

Základové poměry v místě stavebního objektu hodnotíme předběžně jako jednoduché, hladina podzemní vody nebude při plošném zakládání komplikovat výkopové práce (platí pro hloubku založení cca do 3,5 m). V základové spáře očekáváme, pod polohou navážek, výskyt eolických sedimentů, které jsou reprezentovány sprašovými hlínami tuhé až pevné konzistence – geotechnický typ Q1. Upozorňujeme, že dané zeminy jsou nebezpečně namrzavé a lokálně i rozbídné. Případně lze v základové spáře pod polohou navážek očekávat výskyt i fluválních štěrkopísků – geotechnický typ Q7 či Q8.

Uvedené zeminy geotechnického typu Q1 i Q7 či Q8 hodnotíme pro daný technologický objekt jako dostatečně únosné – platí za předpokladu, že nedojde k znehodnocení základových zemin těžbou, nebo nepříznivými klimatickými vlivy – platí zejména pro typ Q1.

Budoucí technologický objekt s max. 1 podzemním podlažím do hloubky cca 2 m hodnotíme předběžně jako stavbu se staticky nenáročnou konstrukcí - (v době zpracování rešerše nebylo možné relevantně posoudit, zda se jedná o stavbu se staticky nenáročnou, nebo náročnou konstrukcí).

Budoucí technologický objekt doporučujeme založit v nezámrzné hloubce, vždy pod polohou navážek, na základových pasech. V případě, že bude únosnost základových zemin nedostatečná, doporučujeme základové pasy rozšířit, nebo objekt založit na armované základové desce v nezámrzné hloubce.

Základovou jámu je nutné řádně zabezpečit pomocí svahování nebo pažení. Při vsahování doporučujeme sklon dočasných výkopů v poměru 1:1 až 1:1,5, s přihlédnutím k aktuálnímu stavu zemin/navážek a ke klimatickým poměrům v době provádění výkopových prací. Nižší sklon platí pro nesoudržné polohy navážek, nebo fluválních štěrkových sedimentů.

Vzhledem ke vzdálenosti archivních sond a k různorodosti zastiženého geologického prostředí doporučujeme pro ověření geotechnických poměrů v místě plánované výstavby provést odpovídající průzkum založený na terénních pracích.

V dalším stupni je vhodné provést sondy v místě budoucího objektu.

Podrobněji v části 3 B.14 a situace sond a vrtů archivních v části 1 B.14

9.2 Radonové riziko

Není nutno prověřovat, nejedná se o pracoviště, objekt je bezobslužný.

9.3 Ochrana proti bludným proudům

Z korozního průzkumu a měření vyplývá, že agresivita prostředí dle ČSN 03 8372 je stanovena jako IV. velmi vysoká. Bude provedena primární a sekundární ochrana výztuže se zvýšením krytím a vývody pro kontrolní měřicí místa nad terén.

10. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, VYBAVENÍ OBJEKTU

Architektonické řešení

Zděný objekt bude opatřen omítkou v barvě, která koresponduje s vedlejší výpravní budovou.

Podrobněji je Architektonické řešení popsáno v samostatné části C.3

V objektu jsou umístěny následující místnosti:

- Rozvodna NN PRE
- Rozvodna VN
- Rozvodna NN SŽDC
- 3 Stání transformátorů
- Rozvaděč NN PRE

Velikost technologických místností a dispoziční uspořádání objektu vychází z rozsahu instalovaného zařízení a nároků na jejich provoz tak, aby byly dodrženy bezpečnostní předpisy – šířky uliček, odstupy zařízení od konstrukcí a odstupy zařízení vzájemně od sebe.

Současně bude demolován betonový květník před stávající trafostanicí, povrch bude opatřen zámkovou dlažbou – viz SO 30-31-03 Komunikace a zpevněné plochy.

11. ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA HYGIENY PROSTŘEDÍ A STAVEBNÍ FYZIKY

(DENNÍ OSVĚTLENÍ, OSLUNĚNÍ, VĚTRÁNÍ, AKUSTIKA)

Hygiena vnitřního prostředí

Sociální zázemí – v objektu se nevyskytuje

Z tohoto důvodu je zde navržena 1 umývárna, wc a prostor pro úklid s výlevkou.

Denní osvětlení , Oslunění – jedná se o bezobslužný technologický objekt – nevztahuje se

Větrání í- Technologické prostory budou větrány přirozeně i nuceně pomocí VZT dle tepelných zisků z technologie tak, aby teplota vnitřního prostředí odpovídala pracovní teplotě zařízení.

Akustika – umístěná technologie nezvyšuje hladinu hluku oproti stávající zátěži.

12. SITUAČNÍ A VÝŠKOVÉ POMĚRY, VYTYČENÍ OBJEKTU

Situování polohové i výškové je patrné z příložené výkresové dokumentace a vychází ze zaměření stávajícího stavu.

13. STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

13.1 Stávající stav

Objekt je jednopodlažní, zděný s pultovou střechou, část objektu ze strany kolejiště je v zásypu.

Půdorysné rozměry objektu jsou 18,65 m x 10,00 m, výška 5,7m od chodníku.

Objekt má značně poškozenou fasádu – malba graffiti na stěnách, opadá omítka u paty terénu.

Podrobněji je možno hodnotit dle příložené fotodokumentace stávajícího stavu.

13.2 Zemní práce a základové konstrukce

Stávající základové konstrukce zůstanou nezměněny.

V rámci rekonstrukce bude provedena sanace stěny přiléhající k zásypu.

Stěna bude odkopána s pomocí vkládaného pažení, bude provedena kontrola a oprava hydroizolace, doplněna novou folie a drenáž s odvodem do dešťové kanalizace (v místech svodů).

13.3 Svislé a vodorovné konstrukce

Svislé konstrukce stávající

Stěny jsou zděné, v rámci úprav nedojde k jejich demolici, ani dostavbě, technologie bude využívat stávajících velikostí jednotlivých prostor.

Vodorovné konstrukce stávající

Zůstanou původní, rekonstrukce do nich nezasahuje.

13.4 Střešní konstrukce

Podle dostupné informace je střecha pultová dvouplášťová. V rámci rekonstrukce bude provedena sondy do střechy pro ověření skladby a stavu vrstev.

Předpokládá se zateplení střechy a nový střešní plášť pomocí foliového hydroizolačního pásu tl. 1,5mm, na bázi PVC-P vyztuženého polyesterovou mřížkou.

13.5 Podlahové konstrukce

Podlahy budou opraveny a přestěrkovány po předchozím přebroušení.

Hydroizolace spodní stavby

Nové kabelové kanály budou izolovány principem krystalizačního nátěru.

13.6 Výplně otvorů

Okna

Nevyskytují se, sklobetony budou zazděny.

Dveře vnější a vrata

Venkovní dveře budou plné hliníkové, zateplené se součinitelem prostupu tepla $U_D=1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, platí pro celou konstrukci dveřní výplně, tzn. výplně včetně rámu.

Vnitřní dveře

Budou zachovány původní a repasovány.

13.7 Klempířské konstrukce

Střešní žlabové kotlíky, svody, lemování okraje střechy a oplechování střechy, venkovní okenní parapety budou kompletně vyměněny za TiZn.

Svislé střešní svody budou zaústěné do stejných geigrů - lapače střešních splavenin, odkud jsou vody svedeny do dešťové kanalizace.

13.8 Zámečnické konstrukce

V rámci rekonstrukce bude provedena repase oplocení u vstupu do části PRE.

Lemování hran prostupů do kabelového prostoru bude z ocelových L profilů žárově zinkované, dále budou v prostoru objektu umístěny kolejnice pro stání transformátorů, úpravy hran kabelových kanálů apod.

Dále bude provedena výměna VZT mřížek na fasádě.

13.9 Truhlářské konstrukce a vybavení

Nevyskytují se.

13.10 Hydroizolace

Hydroizolace spodní stavby

Bude řešena v souvislosti se stěnou přiléhající k násypu.

Bude prověřena izolace stěny z vnějšku, opravena a doplněna o drenáž.

13.11 Tepelné izolace

Budou přesně specifikovány v dalším stupni po tepelně technickém přepočtu. Uvažuje se s tepelnou izolací do střechy, omezeně na částech fasády.

13.12 Povrchové úpravy interiéru

Prostory stěn a stropů budou nově vymalovány nebo opatřeny bezprašným nátěrem.

13.13 Povrchové úpravy exteriéru

V místě soklů bude proveden obklad z keramických pásků proti odstříkující vodě a tajícímu sněhu. Fasáda bude opatřena novou omítkou.

Současně bude demolován betonový květník před stávající trafostanicí, povrch bude opatřen zámkovou dlažbou – viz SO 30-31-03 Komunikace a zpevněné plochy.

13.14 Stání kontejnerů

Stání musí skýtat přístřeší pro následující kontejnery:

směsný odpad	- 6x kontejner 1100l
plast odpad	- 1x kontejner 1100l
	- 1x popelnice 240l
papír odpad	- 2x kontejner 1100l
	- 1x popelnice 240l
sklo odpad	- 1x popelnice 240l
plechovky odpad	- 1x popelnice 240l

Kontejner na 1100l má rozměry 1370mm x 1210mm, výška 1465mm

Popelnice plastová na 240l, má rozměry 580mm x 720mm, výška 1070mm

Kontejnerové stání bude umístěno v prostoru stávajícího schodiště vedoucího z lávky nad kolejemi. Stání bude zastřešeno trapézovým plechem. Boční a zadní díly budou tvořit betonové prefabrikáty formou opěrných stěn, částečně bude stání v zásypu.

Přední díl bude z tahokovu s posuvnými vraty. V části stání kontejneru na sklo nebude zastřešení pro možnost jeho vyvážení (provádí se s hora).

Pro příjezd popelářských vozů bude provedena úprava povrchu na pojezdnou komunikaci.

Stání bude mít půdorysný rozměr 10m x 7 x a bude vysoké cca 2,25m

Na terénu bude provedena zámková dlažba jako zpevněná plocha.

Dešťové vody ze střechy budou vsakovány.

14. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení celé stavby je podrobně popsáno v kapitole „B.06 Zásady zajištění požární ochrany stavby“.

Navržené řešení je z hlediska ČSN 73 0834 posuzováno jako **změna stavby skupiny I**. Jedná se pouze o výměnu stávající technologie. Stávající budovy byly řešeny podle dříve platných norem a předpisů a nejsou děleny do požárních úseků ve smyslu v současné době platných předpisů kodexu norem požární bezpečnosti staveb (normy řady ČSN 73 08xx).

U TS nedochází ke změně užívání objektu, jeho prostoru nebo provozu, viz ČSN 73 0834,

odst. 3.2. Podmínky tohoto článku jsou splněny.

- a) **Nedochází** ke zvýšení požárního rizika.
- b) **Nedochází** ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 %.
- c) **Nedochází** ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu.
- d) **Nedochází** k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy.
- e) **Nedochází** ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo jiným podstatným stavebním změnám.

Předmětem stavebních úprav je pouze výměna stávající technologie za modernější zařízení (viz ČSN 73 0834, odst. 3.3 e): *výměna, záměna nebo obnova technologického zařízení*) a sanace stávajících obvodových konstrukcí, výplní a střechy (viz ČSN 73 0834, odst. 3.3 a): *úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí*).

Stavební úpravy plní podmínky normy ČSN 73 0834, odst. 3.3 a jsou tedy zaříděny do změny staveb skupiny I.

Stavební úpravy technologických objektů nevyžadují další opatření, jelikož jsou splněny požadavky ČSN 73 0834, odst. 4, a to:

- a) Požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu.
- b) Třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen.
- c) Šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10% původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost.

- d) Nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle 6.2 ČSN 73 0810.
- e) Nově instalované VZT v objektech dělených či nedělených na PÚ, nebo v částech objektu nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872.
- f) Nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle 6.2 ČSN 73 0810.
- g) V měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy.
- h) Je vytvořen PÚ z prostorů dle ČSN 73 0834, odst. 3.3 b), pokud to normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují.
- i) V měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody.

Přístupové komunikace pro požární techniku

V rámci rekonstrukce TS nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky k objektu. Přístup je zajištěn po stávajících veřejných pozemních komunikacích, umožňujících příjezd mobilní požární techniky. Stávající veřejné komunikace svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel podle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.).

Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení rekonstruované trafostanice **se nemění**.

Spojení a signalizace pro požární účely

Spojení a signalizace pro požární účely není nutné vzhledem k charakteru změny stavby (sk. I) posuzovat. (viz ČSN 73 0834, odst. 3.3)

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti není nutné vzhledem k charakteru změny stavby (sk. I) posuzovat. (viz ČSN 73 0834, odst. 3.3)

Zásahové cesty

Zásahové cesty není nutné vzhledem k charakteru změny stavby (sk. I) posuzovat. (viz ČSN 73 0834, odst. 3.3)

Hasební prostředky

Bude upřesněno v dalším stupni, dle zjištěného aktuálního stavu přenosných hasicích přístrojů.

Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení

Ve smyslu ČSN 73 0802 není v objektu požadována instalace samočinného stabilního hasicího zařízení (SSHZ) ani zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT). V objektu není povinně požadována instalace elektrické požární signalizace (EPS) ani není požadováno osazení vnitřních odběrných míst požární vody (nástěnné hadicové systémy).

Přístavba stání kontejnerů

Kontejnerové stání bude umístěno v prostoru stávajícího schodiště vedoucího z lávky nad kolejemi. Stání bude zastřešeno trapézovým plechem. Boční a zadní díly budou tvořit betonové prefabrikáty formou opěrných stěn, částečně bude stání v zásypu.

Přední díl bude z tahokovu s posuvnými vraty. Pro příjezd popelářských vozů bude provedena úprava povrchu na pojižděnou komunikaci.

Stání bude mít půdorysný rozměr 10 m x 7 m a bude vysoké cca 2,25 m. Na terénu bude provedena zámková dlažba jako zpevněná plocha.

Konstrukční systém: NEHOŘLAVÝ

Požární výška: 0,000 m

Přístavba je tvořena jedním požárním úsekem N 1.01 s požárním zatížením $p_v = 40 \text{ kg/m}^2$. Objekt byl zatříděn do I. stupně požární bezpečnosti.

Jedná se o samostatně stojící, jednopodlažní objekt a dle čl. 8.1.1 ČSN 73 0802 není požadována požární odolnost nosných prvků konstrukce. Požárně dělicí konstrukce se zde nevyskytují.

Odstupové vzdálenosti

Požárně nebezpečný prostor z posuzovaného objektu zasahuje do veřejného prostoru (dlážděná plocha, směrem k ulici Nádražní), ne však na sousední objekty.

Objekt je umístěn mimo požárně nebezpečný prostor okolní zástavby.

Přístupové komunikace pro požární techniku Přístup je zajištěn po stávajících veřejných pozemních komunikacích, umožňujících příjezd mobilní požární techniky. Stávající veřejné komunikace svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel podle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.).

Zabezpečení požární vody

Vnitřní odběrné místo dle ČSN 73 0873, čl. 4.4 b) není požadováno - $p \cdot S < 9000$.

Vnější odběrné místo je zajištěno veřejnou hydrantovou sítí. Maximální vzdálenost od objektu a dimenze vyhovují ČSN 73 0873, tab. 1, tab. 2.

Hasební prostředky

Vzhledem k charakteru a dostupnosti objektu „nepřízpůsobivými“ osobami není PHP požadován.

15. VYBAVENÍ INTERIÉRU

Nevyskytuje se.

16. NAPOJENÍ OBJEKTU NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ

16.1 Kanalizace

Dešťová kanalizace slouží k odvodnění střechy. Odvodnění střechy je zajištěno kovovým potrubím a žlaby. Zemní dešťové svody jsou řešeny samostatnou dokumentací venkovní kanalizace. Splašková kanalizace se v objektu nevyskytuje.

Výpočet množství dešťových vod (dle ČSN 73 67 60)

ze střechy (plocha střechy cca 200 m²)

$$Q_d \text{ střecha} = 0,02 \cdot 250 \cdot 1,00 = 5,00 \text{ l/s}$$

16.2 Vodovod

Nevyskytuje se.

16.3 Plynovod

Nevyskytuje se

16.4 Elektroinstalace

Vnitřní elektroinstalace

Elektroinstalace jednotlivých prostor se zařízením SŽDC s.o. a PREdi tj. technologické části rozvodny VN, NN a trafostání ve stávajícím objektu společné trafostanice 22/0,4kV bude v části SŽDC napájena přes nový podružný rozvaděč RS1, který je navrženo napájet z rozvaděče zajištěné sítě SŽDC RDA a v části PREdi přes nový podružný rozvaděč RS2, který je navrženo napájet z rozvaděče nn PREdi.

Součástí rozvodů stavební elektroinstalace jsou okruhy osvětlení, zásuvkové okruhy 230/400V, okruhy přímotopného vytápění a okruhy systému vzduchotechniky. Dodání technologie vzduchotechniky není součástí elektroinstalace, tento systém zahrnuje soustavu střešních ventilátorů pro odvod tepelné zátěže. Vzduchotechnika bude vybavena samostatným podružným rozvaděčem. Vytápění je zajištěno konvektorovými panely o výkonu od 500W do 2000W. Panely budou vybaveny elektronickým termostatem (regulace podle teploty v místnosti) s pilotním vodičem. Odběr elektroinstalace v části SŽDC bude vybaven elektroměrem Správy železniční energetiky v provedení v souladu s platnými připojovacími podmínkami k LDSŽ.

Rozvody elektroinstalace jsou navrženy kabely CYKY uloženými pod omítku nebo v ochranných trubkách na povrchu a v kabelových kanálech. Příslušenství bude použito v provedení předepsaném pro příslušné prostředí.

Osvětlení bude provedeno na předepsanou intenzitu osvětlení Em dle ČSN 12 464-1 zářivkovými svítidly průmyslového charakteru.

Rozvaděč bude řešen v provedení na omítku.

Hromosvod

Po ukončení montáže střešní krytiny bude na budově instalováno nové hromosvodné zařízení. Na střeše bude umístěna jímací soustava doplněná o pomocné jímače. Toto jímací vedení bude pomocí šesti svodů spojeno přes zkušební svorky s vnější uzemňovací soustavou, která je tvořena základovým zemničem a zemničem uloženým podél budovy v zemi. Zkušební svorky budou umístěny ve výšce 1,8 m nad zemí. Ochrana před bleskem bude provedena dle ČSN EN 62305-3. Parametry LPS / systému ochrany před bleskem / jsou určeny charakteristickými vlastnostmi chráněné stavby a uvažovanou hladinou ochrany před bleskem LPL. Předpokládá se II. třída LPS (vzdálenost mezi svody 10m). Izolace svodů proti korozi při přechodu mezi betonem a zeminou a zeminou a vzduchem musí být proveden dle ČSN 33 2000-5-54 – ed.2. Provedení hromosvodu musí být v souladu s ČSN EN 62305-1,2,3,4 za dodržení příslušných článků ČSN 33 2000-5-54 ed.2.

Uzemnění

Jako přípojnice potenciálového vyrovnání budou použity přípojnice typu například 1809 a 1809/BG. Hlavní zemní přípojnice HOP (ZS) budou připojeny na zemní síť páskem FeZn 30x4. Z této hlavní zemní přípojnice budou napojeny přípojnice ZS, každá samostatně kabelem CYY 1x16. Z těchto přípojníc budou připojeny pracovní uzemnění všech vnitřních zařízení, žlabů a podobně.

Napěťová soustava

3+NPE stř.50Hz, 230/400V/TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena ochrana:

Základní – automatickým odpojením od zdroje dle tab. 41NR pomocí jisticích prvků

Zvýšená – proudovým chráničem

Energetické nároky nové výstavby

Pro potřeby objektu SO 02-62-01 byly předběžně odhadnuty nároky požadovaného příkonu elektrické energii na cca 10,8kW soudobého příkonu.

zařízení odběr elektrické energie (Pi[kW])	soudobost	(Ps[kW]) soudobý příkon
osvětlení	2	0,40
zásuvky	3	0,30
VZT	2,16	1,00
Vytápění	8,6	1,00
Budova celkem	17,7	9,3

Řešení ochran proti zkratu, přetížení a přepětím

Vývody z podružných rozváděčů osvětlení budou proti zkratu a přetížení chráněny jističi.

V jednotlivých rozváděčích jsou instalovány svodiče přepětí třídy „C“(II).

Důležité el, spotřebiče / zásuvky – počítače/ budou osazeny svodiči přepětí třídy „D“.

16.5 Vytápění

Vytápění

V objektu stávající trafostanice bude zbudováno vytápění pomocí elektrických přímotopných panelů v technologických místnostech, kde je požadavek na ochranu před nízkou teplotou. Pro návrh vytápění a stanovení roční spotřeby energie nebude uvažováno s tepelnými zisky od zařízení.

Pro budovu budou vypočteny tepelné ztráty (v souladu s vyhláškou č. 148/2007 a 194/2007 Sb.) podle ČSN EN ISO 12831 a ČSN 730540 pro návrh vytápění.

V objektu bude vzhledem k jeho malému rozsahu, charakteru (technologická budova) a požadovanému výkonu instalován systém elektrických přímotopných lokálních topidel, jejichž dodávku a montáž zajistí dodavatel elektroinstalace - montáž, elektrické připojení a první uvedení do provozu smí provádět pouze pracovník s odpovídající kvalifikací (dle vyhlášky 50/78 Sb.). Budou instalovány přímotopné konvektorové panely o výkonu od 500W do 2000W. Panely budou vybaveny elektronickým termostatem (regulace podle teploty v místnosti) s pilotním vodičem. Panely budou zavěšeny na stěně pomocí typových konzol. Napájecí kabel bude připojen do krabice ve stěně. Panely nesmí být z bezpečnostních důvodů zakryty a nesmí být před nimi umístěn žádný nábytek. Panely musí být umístěny tak, aby byla zajištěna volná cirkulace vzduchu.

Celková tepelná ztráta objektu

Ztráta prostupem Q_p : 6,20 kW

Ztráta větráním Q_v : 2,40 kW

Suma všech ztrát Q_c : 8,60 kW

Tepelný výkon pro vytápění Q_c : 8,60 kW

16.6 Vzduchotechnika a chlazení

Vzduchotechnická zařízení jsou navržena jako:

- teplovzdušné větrání s rekuperací trvalých pracovišť, dávky na osobu - 50 m³/h.os.
- chlazení pro kompenzaci tepelných zátěží (stavební ústředny, sdělovací místnosti, nabíjení baterií)
- nucený odvod tepelné zátěže s přirozeným přívodem vzduchu (transformátory, rozvodny)
- odvod škodlivin od nabíjených baterií
- odvod vzduchu ze sanitárních místností WC/PS/UM/SP/VÝ=50/25/30/160/50 m³/h
- přirozené větrání aerací a infiltrací mřížkami (sklady, garáž, malé šatny, dílny)

1) kompenzaci tepelné zátěže 3000 W v komorách transformátorů T1 až T4, kde je přípustná vnitřní teplota max. 40 °C (průměrná denní do 35 °C), zajistí nucené větrání každé komory střešním ventilátorem s EC motorem se vzduchovým výkonem 1.800 m³/h. Přívod náhradního vzduchu je zajištěn otvory o čistém průřezu 0,28 m² (stavební otvory ca 0,4 m²), příp. roletovými mřížovanými vraty v každé komoře. Otvory musí být opatřeny protidešťovými žaluziemi.

2) kompenzaci tepelné zátěže 5.900 W v rozvodně NN, kde je přípustná vnitřní teplota max. 40 °C (průměrná denní do 35 °C), zajistí nucené větrání dvěma střešními ventilátory s EC motorem se vzduchovým výkonem 2x1750 m³/h. Přívod náhradního vzduchu je zajištěn otvorem o čistém průřezu 0,55 m² (stavební otvor ca 0,8 m²). Otvor musí být opatřen protidešťovou žaluzií.

3) kompenzaci tepelné zátěže 7000 W v rozvodně VN, kde je přípustná vnitřní teplota max. 40 °C (průměrná denní do 35 °C), zajistí nucené větrání dvěma střešními ventilátory s EC motorem se vzduchovým výkonem 2x2.100 m³/h. Přívod náhradního vzduchu je zajištěn otvorem o čistém průřezu 0,65 m² (stavební otvor ca 1 m²). Otvor musí být opatřen protidešťovou žaluzií.

č. zařízení	přívod/odvod vzduchu (m ³ /h)	elektr. příkon (W)	elektr. napětí (V)	tepelný příkon (W)	chladicí výkon (W)
4xCRVB-355Ecowat	4x0/1800	4x270	230	0	0
2xCRVB-355 Ecowat	2x0/3500	2x270	230	0	0
2xCRVB-355 Ecowat	02x/4200	2x270	230	0	0

Celková cena CHL/VZT odhad: 0 / 260.000 Kč

Požadavky na silnoproud, příp. i MAR:

- připojení spotřebičů, elektr. příkony, napětí a ovládání - viz popis
- kabelové propojení autonomního digitálního řídicího systému Minireg a zajištění všech požadovaných funkcí, viz link: <http://www.elektrodesign.cz/web/cs/product/minireg-e6-2-230-v-digitalni-ridici-system>, pro řízení: 1) regulace průtoku vzduchu, 2) konstantní prostorové teploty, 3) obtokové klapky výměníku ZZT
- u split systémů pouze připojení venkovních kondenzačních jednotek, vnitřní chladicí jednotky připojuje ke kondenzačním jednotkám dodavatel CHL
- uzemnění zařízení umístěných na střeše

Požadavek na kanalizaci:

- odvod kondenzátu od všech vnitřních nástěnných jednotek (d32) a chladiče klimajednotky

Bilance energií:

elektrický příkon celkem: 10.100 W

tepelný příkon celkem: 0 W

17. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, ŘEŠENÍ OKOLÍ BUDOVY, ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Před trafostanicí bude zbudována krytá plocha stání kontejnerů se zámkovou dlažbou. Původní zámková dlažba bude zachována (bude opravena v návaznosti na opravu stavby). Z jižní strany objektu z důvodu vybudování kabelové šachty bude provedeno nové oplocení na opěrné stěně – to je součástí SO 30-66-01. V návaznosti na tuto stěnu bude proveden chodníček u budovy v této jižní části opět ze zámkové dlažby v šíři cca 2,7m.

Dopravní řešení se stavbou nezmění. Průjezd na nástupiště 1a zůstane v plné šíři zachován.

18. ŘEŠENÍ OBJEKTU VZHLEDEM K UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Objekt svým charakterem provozu neumožňuje práci osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Do objektu je přístup veřejnosti zakázán. Na objekt se nevztahují požadavky vyhlášky č.398/2009Sb., budovy svým charakterem nespádá do kategorie staveb občanského vybavení – viz §6 vyhl.

19. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Z hlediska zásad hospodaření s energiemi dle platné legislativy :

- Zákon č. 406/2000 Sb., O hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů
a jeho prováděcí předpis
- Vyhláška č. 78/2013 Sb. O energetické náročnosti budov ve znění pozdějších předpisů

bude v rámci dalšího stupně PD dle §7 Snížování energetické náročnosti budov (z. č. 406/2000sb. ve znění pozdějších předpisů) dle bodu

(2) V případě větší změny dokončené budovy jsou stavebník, vlastník budovy nebo společenství vlastníků jednotek povinni plnit požadavky na energetickou náročnost budovy podle prováděcího právního předpisu a stavebník je povinen při podání žádosti o stavební povolení, žádosti o změnu stavby před jejím dokončením s dopadem na její energetickou náročnost nebo ohlášení stavby, anebo vlastník budovy nebo společenství vlastníků jednotek jsou povinni před zahájením větší změny dokončené budovy, v případě, kdy tato změna nepodléhá stavebnímu povolení či ohlášení, doložit průkazem energetické náročnosti budovy

- a) *splnění požadavků na energetickou náročnost budovy na nákladově optimální úrovni pro budovu nebo pro měněné stavební prvky obálky budovy a měněné technické systémy podle prováděcího právního předpisu,*
- b) *posouzení technické, ekonomické a ekologické proveditelnosti alternativních systémů dodávek energie podle prováděcího právního předpisu,*
- c) *stanovení doporučených opatření pro snížení energetické náročnosti budovy podle prováděcího právního předpisu.*
- (3) V případě jiné než větší změny dokončené budovy nebo větší změny dokončené budovy, při které se dokládají požadavky na snížení energetické náročnosti pro měněné stavební prvky obálky budovy nebo technické systémy, a která je provedena do 10 let od vyhotovení průkazu energetické náročnosti této budovy, jsou vlastníci budovy nebo společenství vlastníků jednotek povinni plnit požadavky na energetickou náročnost budovy podle prováděcího právního předpisu a pro stavbu splnit požadavky na energetickou náročnost pro měněné stavební prvky obálky budovy nebo měněné technické systémy podle prováděcího právního předpisu; to doloží kopií dokladů, které se vztahují k měněným stavebním prvkům obálky budovy nebo měněným technickým systémům a které jsou povinni uchovávat 5 let.

(5) Požadavky na energetickou náročnost budovy podle odstavců 2 až 3 nemusí být splněny

- a) u budov s celkovou energeticky vztažnou plochou menší než 50 m²,
- b) u průmyslových a výrobních provozů, dílenských provozoven a zemědělských budov se spotřebou energie do 700 GJ za rok
- c) při větší změně dokončené budovy v případě, že stavebník, vlastník budovy nebo společenství vlastníků jednotek prokáže energetickým auditem, že to není technicky nebo ekonomicky vhodné s ohledem na životnost budovy a její provozní účely.

20. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost při realizaci stavby

Stavební práce a montáže technologických zařízení musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou. Při provádění prací musí být respektovány zejména tyto předpisy:

- Nařízení vlády 362 z 17.8.2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591 z 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon 309 z 23.5.2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- a další bezpečnostní předpisy

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno dále dodržovat ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců z hlediska BOZP.

Obecně platí, že všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami (pevnou obuví, přilbami, brýlemi, respirátory, rukavicemi a případně dalším vybavením). Všichni pracovníci před započatím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

Bezpečnost zaměstnanců v průběhu užívání

Pro uživatele stavby bude vypracován bezpečnostní provozní řád, který podrobně určí režim v jednotlivých technologických místnostech, zaměstnanci budou seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou pravidelně školeni.

Z hlediska volby stavebních materiálů budou povrchy podlah navrženy s ohledem proti uklouznutí podle normových hodnot (smykové součinitele – ČSN 74 45 05 – Podlahy, společná ustanovení).

Z hlediska bezpečnosti samotného provozu je nutné objekt vybavit bezpečnostními a požárními štítky a značkami.

21. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti provozu při užívání vycházel zejména z těchto norem a předpisů

Směrnice:

- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon

Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu

Vyhl. č.361/2007Sb. – Hygienické předpisy

Vyhl. č.398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb

Závazné ČSN:

ČSN 73 30 50 Zemní práce
ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí
ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí
ČSN EN 1996-1 Navrhování zděných konstrukcí
ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb
ČSN EN 998-1 Malty pro vnitřní a vnější omítky
ČSN EN 998-2 Malty pro zdivo
ČSN 73 05 32 Akustika-ochrana proti hluku – Požadavky
ČSN 73 05 40-2 Tepelná ochrana budov, část2: Požadavky
ČSN 73 06 01 Ochrana staveb proti radonu z podloží
ČSN 73 41 30 Schodiště a šikmé rampy
ČSN 74 45 05 Podlahy - společná ustanovení
ČSN 74 45 07 Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah
ČSN 74 77 05 Okapové žlaby a odpadní trouby na dešťovou vodu z plechu
ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb
ČSN 73 19 01 Navrhování střech – základní ustanovení
ČSN 73 36 10 Navrhování klempířských konstrukcí
ČSN TNI 74 60 77 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování
ČSN 73 41 08 Hygienická zařízení a šatny
ČSN 73 53 05 Administrativní budovy a prostory
ČSN 73 51 05 Výrobní průmyslové budovy
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

Poznámka: normy, které byly zrušené bez náhrady byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.

22. POSTUP VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY

Postup výstavby

- Přípravné práce,

-
- Odpojení technologie na etapy dle pokynů zpracovatele technologické části

Vlastní rekonstrukce objektu je uvažována v následujících krocích:

- Vyčištění po odpojení technologie
- Vybudování podlahových kanálů, opravy podlah
- Sanace stěny přiléhající k zemině (svahu)
- Výměna vrat a dveří
- Výmalba stěna a stropů
- Oprava vnější obálky budovy včetně střechy
- Dokončující práce
- Úpravy okolí (příjezdová komunikace apod.)

Poznámka: do postupu výstavby není zahrnuta montáž technologie

Výstavba kabelovodu a opěrné stěny jako náhrady za opěrnou zídku:

- Demolice stávající opěrné zídky, zapažení a odtěžení svahu
- Výstavba opěrné stěny a její zaizolování
- Následně vybudování šachet kabelovodu
- Zatravnění, zádlážba

Zpracoval: Ing. Jaroslava Šudová

SUDOP PRAHA, a.s.

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Pohled na objekt z Nádražní ulice



Pohled na objekt ze severní strany



Pohled směrem k Výpravní budově



Pohled na fasádu u násypu směrem ke kolejišti a betonové zdi s oplocením



Mapy na stěně způsobené vlhkostí v JV části budovy – místnost Rozvodny NN SŽDC



Interiér Rozvodny NN SŽDC



Rozvodna VN – stávající kobky budou demontovány



Vlhkostní mapy na stropu Rozvodny VN