

## Identifikační údaje

|   |  |
|---|--|
| Název stavby:                                 | Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov   |
| Stupeň dokumentace:                           | Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)   |
| Charakteristika stavby:                       | Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati  |
| Číslo ISPROFIN:                               | 511 352 0020   |
| Číslo SoD objednatele:                        | E618-S-12006/2016/Šim  |
| Číslo SoD zhotovitele:                        | 16 354 201   |
| Místo stavby:                                 | Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov<br>Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.<br>Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice<br>Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)<br>Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n.<br>Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad   |
| Trať dle Prohlášení o dráze 2017 <sup>1</sup> | Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun)<br>obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E)<br>Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy)<br>obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C)<br>Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun)<br>trať je součástí dráhy regionální (R)   |
| Kraj:   | Hl. město Praha  |
| Obec / Městská část:                          | Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle  |
| Katastrální území:                            | Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle   |
| Pověřené městské úřady:                       | Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle  |
| Obce s rozšířenou působností:                 | Hl. m. Praha   |
| Začátek stavby:                               | pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732)  |
| Konec stavby:                                 | pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín<br>pro železniční trať trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov<br>pro železniční trať trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí |

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

## **Obsah dokumentace**

1. Technické listy oplocení č. o1
2. Technické listy oplocení č. o2
3. Technické listy oplocení č. o3
4. Technické listy oplocení č. o4
5. Technické listy oplocení č. o5
6. Soupis prací

**SO 30-66-01****Oplocení č. o1 - oplocení u výtopny v km 1,900**

Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Foto:

**Technický popis:**

Jedná se o oplocení části pozemku u výtopny. Toto oplocení je nutné zdemolovat před prováděním kabelovodu, po provedení kabelovodu bude provedeno nové oplocení.

Stávající oplocení tvoří dřevěné sloupky, osově vzdálené 3m, vysoké 2m, mezi kterými je nataženo kovové pletivo výšky 1,5m. Délka demolované části je 55m.

Napojení na síť nebylo zjištěno a je ho nutno prověřit před demolicí.

Suť a materiál z demolice bude odvezen na skládku.

Nové oplocení bude provedeno z ocelových sloupků umístěných do betonových patek, osová vzdálenost 3m, výška 1,5m, celková délka 55m, uvažuje se nové oplocení ke stávajícím vratům a stáv. oplocení. Snížením výšky dojde k vyrovnání výšek oplocení.

Zastavěná plocha: 55bm

Obestavěný prostor:

Poznámka: p.p. 5024/1, k.ú. Smíchov

SO 30-66-01

## Oplocení č. o2 - oplocení podél Nádražní ul. km 1,050 až 1,721

Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Foto:

**Technický popis:**

Jedná se o oplocení části drážního pozemku u Nádražní ulice. Toto oplocení je tvořeno několika druhy plotů, viz další foto a popis.

Napojení na síť nebylo zjištěno a je ho nutno prověřit před demolicí. Suť a materiál z demolice bude odvezen na skládku.


Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Mezi sloupky budou umístěny podhrabové desky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek, popř. na opěrnou zeď. V oplocení budou provedena vrátka naproti Správě tratí. Okolo trakčních stožárů budou provedeny v oplocení úpravy.

První část stáv. oplocení tvoří ocelové sloupky a tyčové ocelové profily, výška je 1,5m, sloupky osově 3m, plot stojí na betonové opěrné zdi provedené nad chodníkem. Délka tohoto typu oplocení je asi 182m. Nové oplocení bude délky asi 200m, zvětšeno o výklenky TS a oplocení nové opěrné zdi a budou v něm vrata přes novou komunikaci.

Zastavěná plocha: 182 a 200bm


Obestavěný prostor:


Poznámka: p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov


|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>   |                     |
| <b>Oplocení č. o2 - oplocení podél Nádražní ul.<br/>km 1,050 až 1,721</b>  |                     |
| Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15   |                     |
| Foto:  |                     |
|   |                     |
| <p><b>Technický popis:</b><br/>pokračování</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Mezi sloupky budou umístěny podhrabové desky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek, popř. na opěrnou zeď. V oplocení budou provedena vrátka naproti Správě tratí. Okolo trakčních stožárů budou provedeny v oplocení úpravy.</p> <p>Další část stáv. oplocení tvoří betonový plot, výška je 1,5m, tl. zdi je 300mm, plot stojí na betonové podezdívce provedené nad chodníkem u Nádražní ul.. Délka tohoto typu oplocení je asi 84m. Nové oplocení bude délky asi 88m, zvětšeno o výklenky TS.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 84 a 88bm  | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov  |                     |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>   |                     |
| <b>Oplocení č. o2 - oplocení podél Nádražní ul.<br/>km 1,050 až 1,721</b>  |                     |
| Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15   |                     |
| Foto:  |                     |
|   |                     |
| <p><b>Technický popis:</b><br/>pokračování</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Mezi sloupky budou umístěny podhrabové desky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek, popř. na opěrnou zeď. V oplocení budou provedena vrátka naproti Správě tratí. Okolo trakčních stožárů budou provedeny v oplocení úpravy.</p> <p>Další část stáv. oplocení tvoří ocelové sloupky a tyčové ocelové profily, výška je 1,5m, sloupky osově 3m, plot stojí na betonové opěrné zdi provedené nad chodníkem. Délka tohoto typu oplocení je asi 123m. Nové oplocení bude stejné délky asi 123m. TS jsou za plotem.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 123 a 123bm  | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov  |                     |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>   |                     |
| <b>Oplocení č. o2 - oplocení podél Nádražní ul.<br/>km 1,050 až 1,721</b>  |                     |
| Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15   |                     |
| Foto:  |                     |
|   |                     |
| <p><b>Technický popis:</b><br/>pokračování</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Mezi sloupky budou umístěny podhrabové desky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek, popř. na opěrnou zeď. V oplocení budou provedena vrátka naproti Správě tratí. Okolo trakčních stožárů budou provedeny v oplocení úpravy.</p> <p>Další část stáv. oplocení tvoří betonový plot, výška je 1,5m, tl. zdi je 300mm, plot stojí na betonové podezdívce provedené nad chodníkem u Nádražní ul.. Délka tohoto typu oplocení je asi 50m. Nové oplocení bude délky asi 54m, zvětšeno o výklenky TS.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 50 a 54 bm   | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov  |                     |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>  |                     |
| <b>Oplocení č. o2 - oplocení podél Nádražní ul.<br/>km 1,050 až 1,721</b>   |                     |
| Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15  |                     |
| Foto:   |                     |
|    |                     |
| <p>Technický popis:<br/>pokračování</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Mezi sloupky budou umístěny podhrabové desky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek, popř. na opěrnou zeď. V oplocení budou provedena vrátka naproti Správě tratí. Okolo trakčních stožárů budou provedeny v oplocení úpravy. Výška je 1,5m, délka 10,5m. Nové oplocení bude délky 10,5m.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 10,5 a 10,5 bm  | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov   |                     |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>  |                     |
| <b>Oplocení č. o2 - oplocení podél Nádražní ul.<br/>km 1,050 až 1,721</b>   |                     |
| Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15  |                     |
| Foto:   |                     |
|    |                     |
| <p>Technický popis:<br/>pokračování</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Mezi sloupky budou umístěny podhrabové desky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek, popř. na opěrnou zeď. V oplocení budou provedena vrátka naproti Správě tratí. Okolo trakčních stožárů budou provedeny v oplocení úpravy.</p> <p>Další část stáv. oplocení tvoří ocelové sloupky a tyčové ocelové profily, výška je 1,5m, sloupky osově 3m, plot stojí na betonové opěrné zdi provedené nad chodníkem. Délka tohoto typu oplocení je asi 20m. Nové oplocení bude délky asi 25m, zvětšeno o výklenky TS.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 20 a 25 bm  | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov   |                     |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>  |                     |
| <b>Oplocení č. o2 - oplocení podél Nádražní ul.<br/>km 1,050 až 1,721</b>   |                     |
| Majitel: Hlavní město Praha Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01 (55bm)<br>České dráhy, a.s. nář. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15 (175bm)  |                     |
| Foto:   |                     |
|    |                     |
| <p>Technický popis:</p> <p style="padding-left: 20px;">pokračování</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Mezi sloupky budou umístěny podhrabové desky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek, popř. na opěrnou zeď. V oplocení budou provedena vrátka naproti Správě tratí. Okolo trakčních stožárů budou provedeny v oplocení úpravy.</p> <p>Poslední část stáv. oplocení tvoří ocelové mezi které jsou umístěny rámy z ocelového pletiva, výška ocelové části je 1m, sloupky osově 2m, plot stojí na betonové podezdívce výšky 0,6m. Délka tohoto typu oplocení je asi 230m. Nové oplocení bude délky asi 239m, zvětšeno o výklenky TS.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 230 a 239 bm  | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: nové oplocení je pouze na p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov, maj. ČD a.s. (239bm)   |                     |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>  |                     |
| <b>Oplocení č. o3 - oplocení areálu TS2<br/>km 5,295 až 5,401</b>   |                     |
| Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15  |                     |
| Foto:   |                     |
|    |                     |
| <p><b>Technický popis:</b></p> <p>Jedná se o oplocení areálu nové TS 2. Oplocení bude navazovat na stávající, probíhající podél budovy ČD SDC Praha, Správy tratí.</p> <p>Při průchodu přes nové kolejiště jsou navrženy ocelová vrata o šíři min. 6 m, v celkovém počtu 3 kusů. Vjezdy do oplocených areálů jsou řešeny vraty o šíři 3,8 m.</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do ocelových sloupků umístěných na základové patky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek. Nové oplocení bude délky 273 bm.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 273 bm  | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: p.p. 5018/1, k.ú. Smíchov   |                     |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>SO 30-66-01</b>   |                     |
| <b>Oplocení č. o4 - oplocení u mostu<br/>km 3,800</b>  |                     |
| Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15   |                     |
| Foto:  |                     |
|    |                     |
| <p><b>Technický popis:</b></p> <p>Jedná se o oplocení části pozemku mezi cestami a tratí. Cesty vedou z mostu do ulice Hořejší nábřeží. Toto oplocení je nutné zdemolovat z důvodu provedení nových kolejí.</p> <p>Stávající oplocení tvoří částečně kamenná a částečně betonová podezdívka, na které jsou umístěny ocelové sloupky, osově vzdálené 1,5m, vysoké 1m, mezi které jsou upevněny na pravé straně rámy ocelového tyčového oplocení výšky 1m, na levé straně rámy z pletiva v. 1m. Výška zdi je od 0 do 2m. Délka obou demolovaných částí zídek je 2x28m, ocelového oplocení je 2x15m.</p> <p>Napojení na síť nebylo zjištěno a je ho nutno prověřit před demolicí .</p> <p>Suť a materiál z demolice bude odvezen na skládku.</p> <p>Demolované oplocení bude nahrazeno novým z kovového pletiva do rámců a ocelových sloupků umístěných na základové patky. Výška nového oplocení bude 1,5m, sloupky osově 3m do betonových patek. Nové oplocení bude celkové délky 2x28bm, zeď bude nahrazena vysvahováním. Patky budou v úrovni chodníku do místa, kde se tato úroveň protne s plání tělesa železničního spodku, od tohoto bodu jejich h.hr. určí úroveň žel. spodku.</p> |                     |
| Zastavěná plocha: 56 bm  | Obestavěný prostor: |
| Poznámka: p.p. 5030/1, k.ú. Smíchov  |                     |

**SO 30-66-01****Oplocení č. o5 - oplocení stávající TS  
km 4,435 až 4,463**

Majitel: České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Foto:

**Technický popis:**

Jedná se o repasy stávajícího oplocení trafostanice mezi lávkou a výpravní budovou

Stávající oplocení tvoří ocelové sloupky, osově vzdálené 3m, vysoké 1,0 m, mezi kterými je nataženo kovové pletivo výšky 1,0 m. Pletivo bude odstraněno a nahrazeno novým, stejného charakteru. Ocelové sloupky zůstanou zachovány a pouze přebroušeny a natřeny. Na východní straně u TS budou osazeny vrátka š. 1,0 m.

Napojení na síť nebylo zjištěno a je ho nutno prověřit před demolicí.

Materiál z demolice bude odvezen na skládku.

Betonová zídka pod oplocením, v délce 46,8 m, bude též sanována.

Zastavěná plocha: 46,8 bm

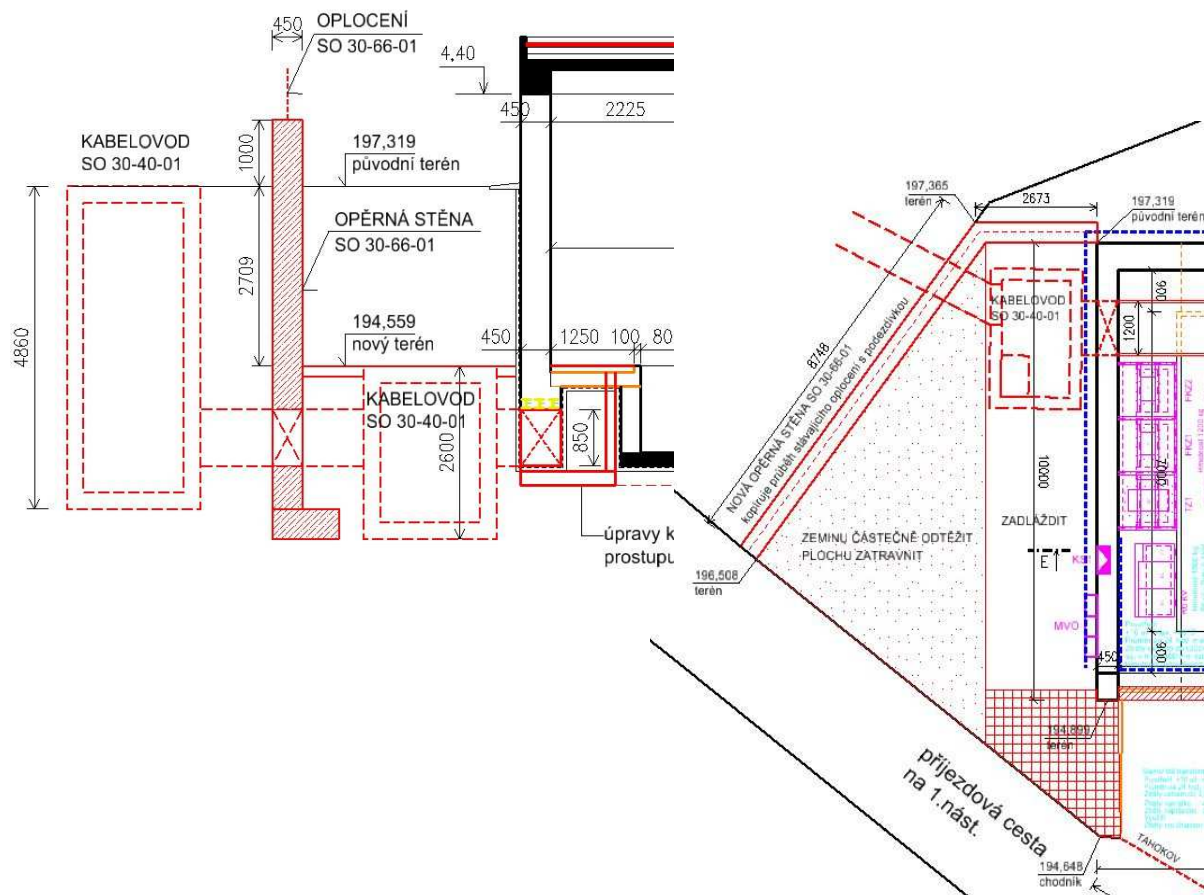
Obestavěný prostor:

Poznámka: p.p. 5093/1, k.ú. Smíchov

**SO 30-66-01****Oplocení č. o5 - Opěrná stěna  
km 4,435 až 4,463**

Majitel: České dráhy, a.s. nář. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Foto:

**Technický popis:**

Jedná se o kompletní rekonstrukci části stávající opěrné stěny pod oplocením.

Stávající zděná opěrná stěna o délce 8,75 m, tl. 0,45 m a výšce 3,0 m bude vybourána a nahrazena novou

Nová železobetonová OS bude respektovat původní trasu a výšku a na konci bude zalomena do tvaru „L“ pro zajištění stability. Celková délka nové stěny bude 11,42 m, tl. 0,45 a výška nadzemní části 3,7 m. Podzemní část tvořící základ je odhadována min. 2,0 m pod terénem.

Kvůli stavbě stěny bude odtěžen okolní terén v rozsahu cca 60 m<sup>3</sup>. Vráceno bude cca 30 m<sup>3</sup> a zatravněno cca 28 m<sup>2</sup>. Při obvodu budovy je navržen vydlážděný pás o ploše 30 m<sup>2</sup>.

Napojení na síť nebylo zjištěno a je ho nutno prověřit před demolicí.

Materiál z demolicce bude odvezen na skládku.

Zastavěná plocha:

Obestavěný prostor:

Poznámka: p.p. 5093/1, k.ú. Smíchov