Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"

SUDOP PRAHA ® METROPROJEKT SUDOP EU

Správce:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:
ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:
ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. VERONIKA KOTKOVÁ	ING. VERONIKA KOTKOVÁ	ING. EVA SYROVÁ

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy: 16 354 201

Projektový stupeň: PD

Část:

SO 30-14-01 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, NÁSTUPIŠTĚ

Datum: 06/2019

Číslo části: E.1.2

Název přílohy:

PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

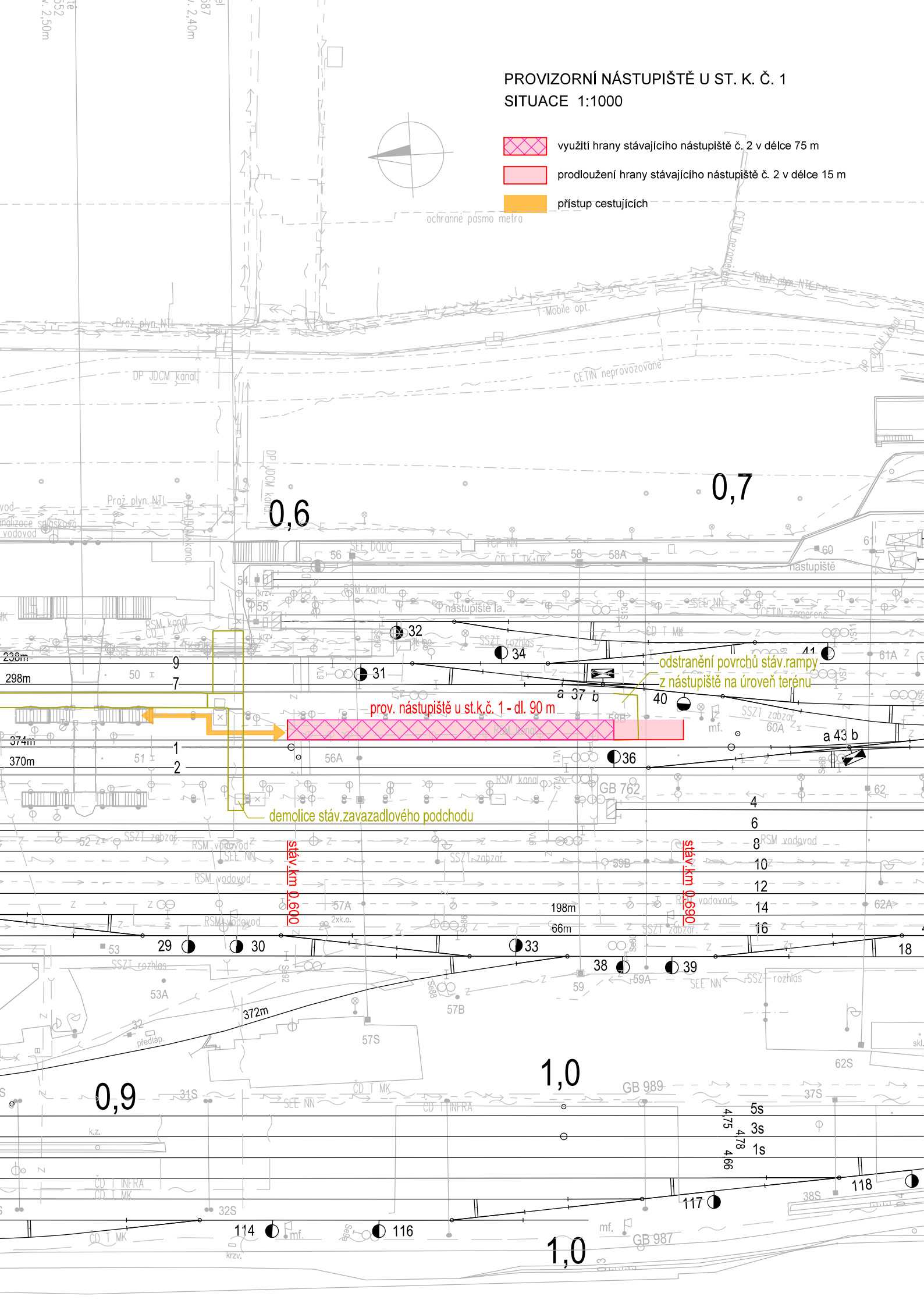
Měřítko: -

Počet formátů: -

Číslo přílohy: **5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

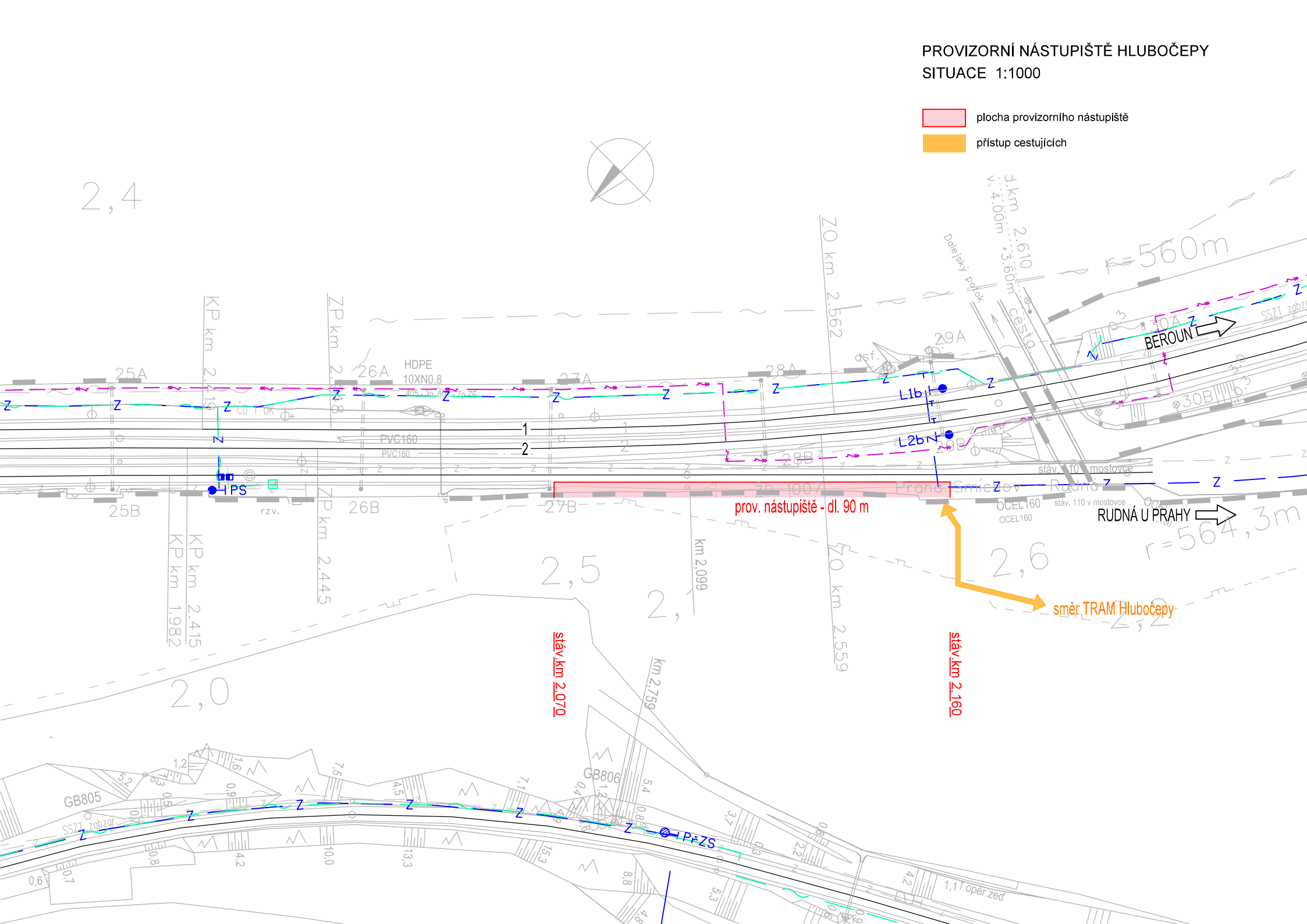
Komentář k provizorním nástupištím je součástí technické zprávy (kap. 4.6), soupis materiálu a prací je pak součástí výkazu výměr.


PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ U ST. K. Č. 1
SITUACE 1:1000
využití hrany stávajícího nástupiště č. 2 v délce 75 m
prodloužení hrany stávajícího nástupiště č. 2 v délce 15 m
přístup cestujících
ochranné pásmo metra
prov. nástupiště u st.k.č. 1 - dl. 90 m
odstranění povrchů stáv.rampy
z nástupiště na úroveň terénu
demolice stáv.zavazadlového podchodu
stáv.km 0,600
stáv.km 0,660
nástupiště
nástupiště la.
0,6
0,7
0,9
1,0
1,0
238m
298m
374m
370m
198m
66m
372m
Prož. plyn NTL
DP JDCM kanal
CETIN neprovozované
T-Mobile opt.
RSM kanal
RSM vodovod
SSZT zabzor
SSZT rozhlas
SEE NN
CD T MK
CD T INFRA
GB 762
GB 989
GB 987

PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ HLUBOČEPY
SITUACE 1:1000

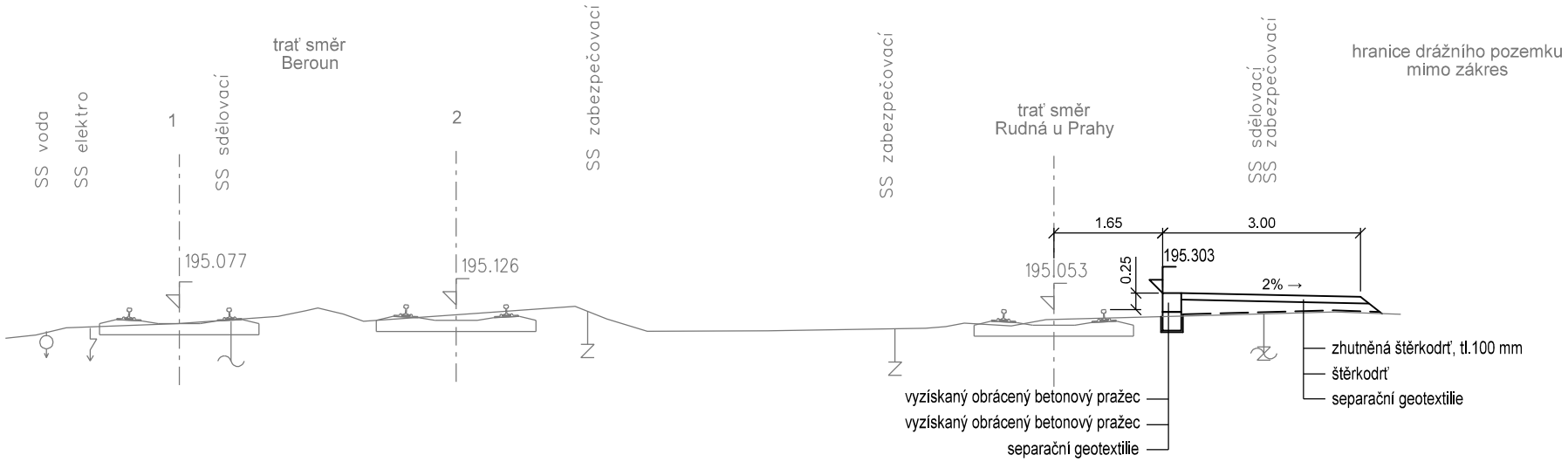
plocha provizorního nástupiště

přístup cestujících



PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ HLUBOČEPY - ŘEZ
1:100

stáv. km 2,130



SROV. ROVINA 191.0 m

pro tento řez byly použity údaje o stávajícím stavu ze stavby Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice