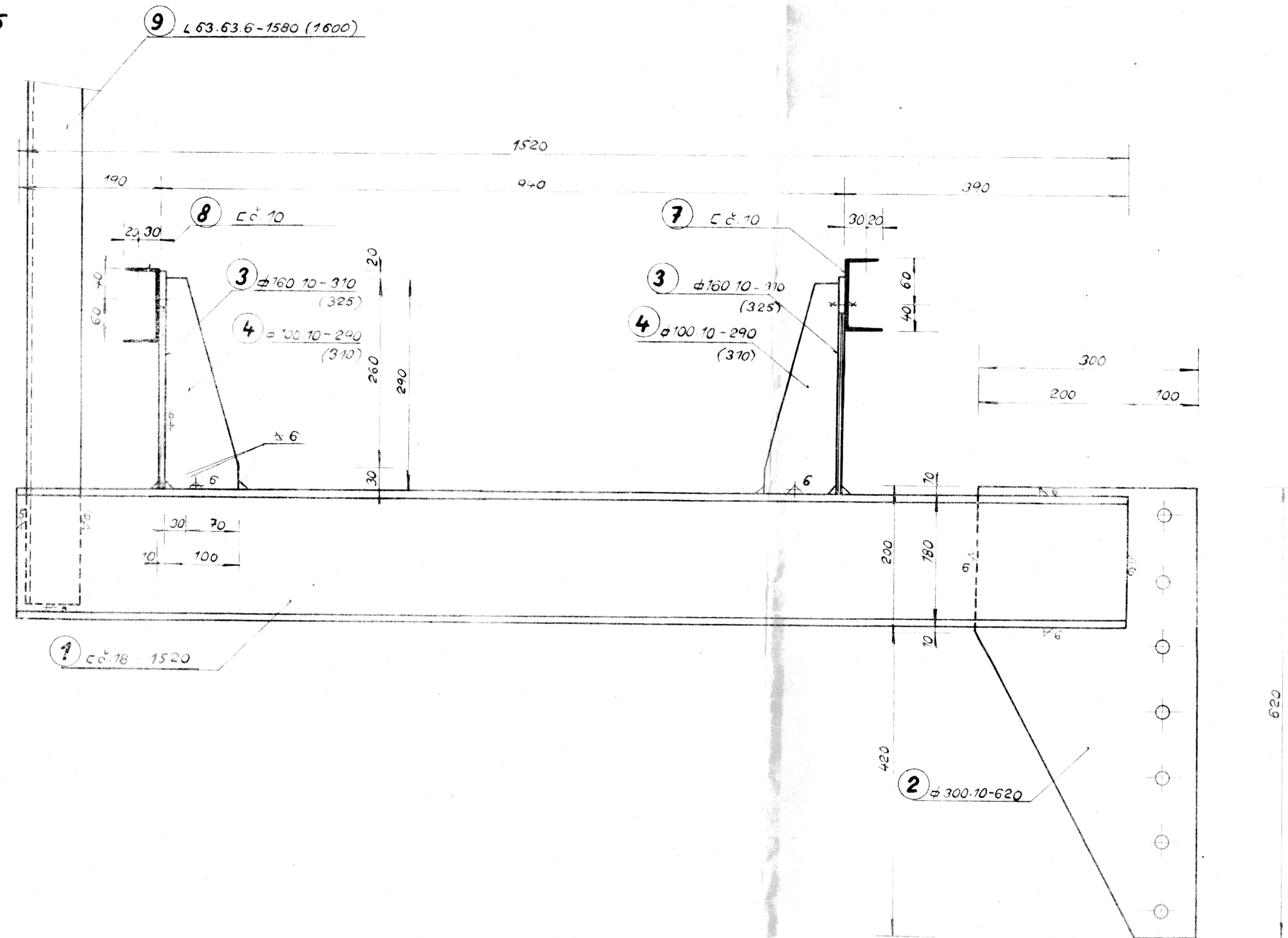
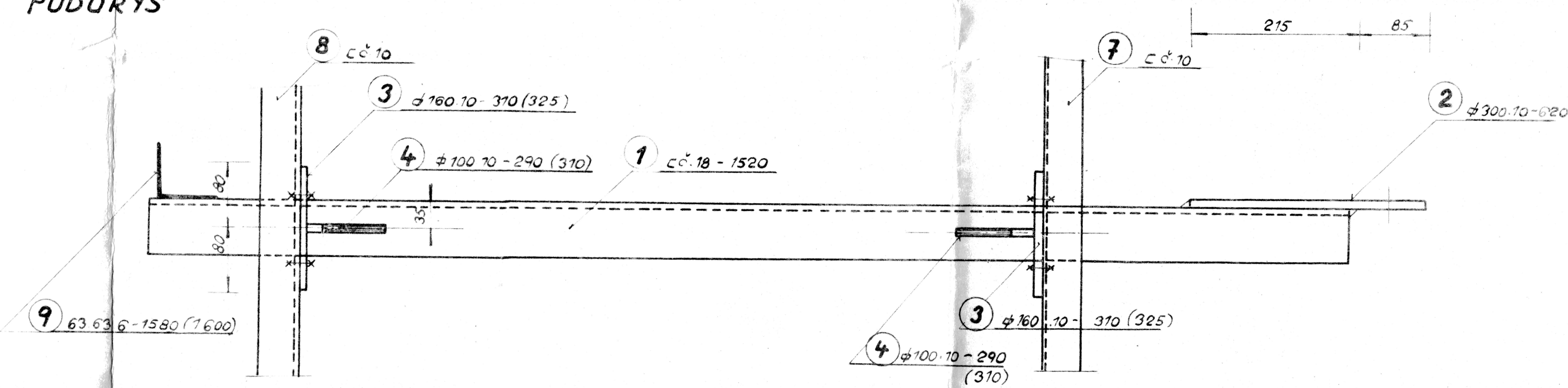


KONZOLA K1-7KS  
POHLED MĚŘ. 1:5



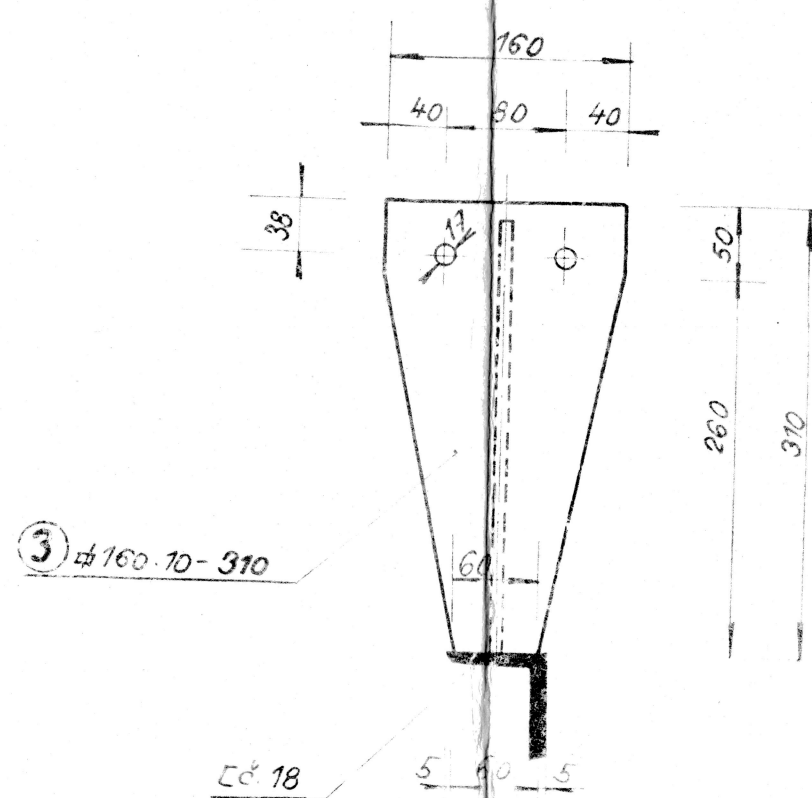
PŮDORYS



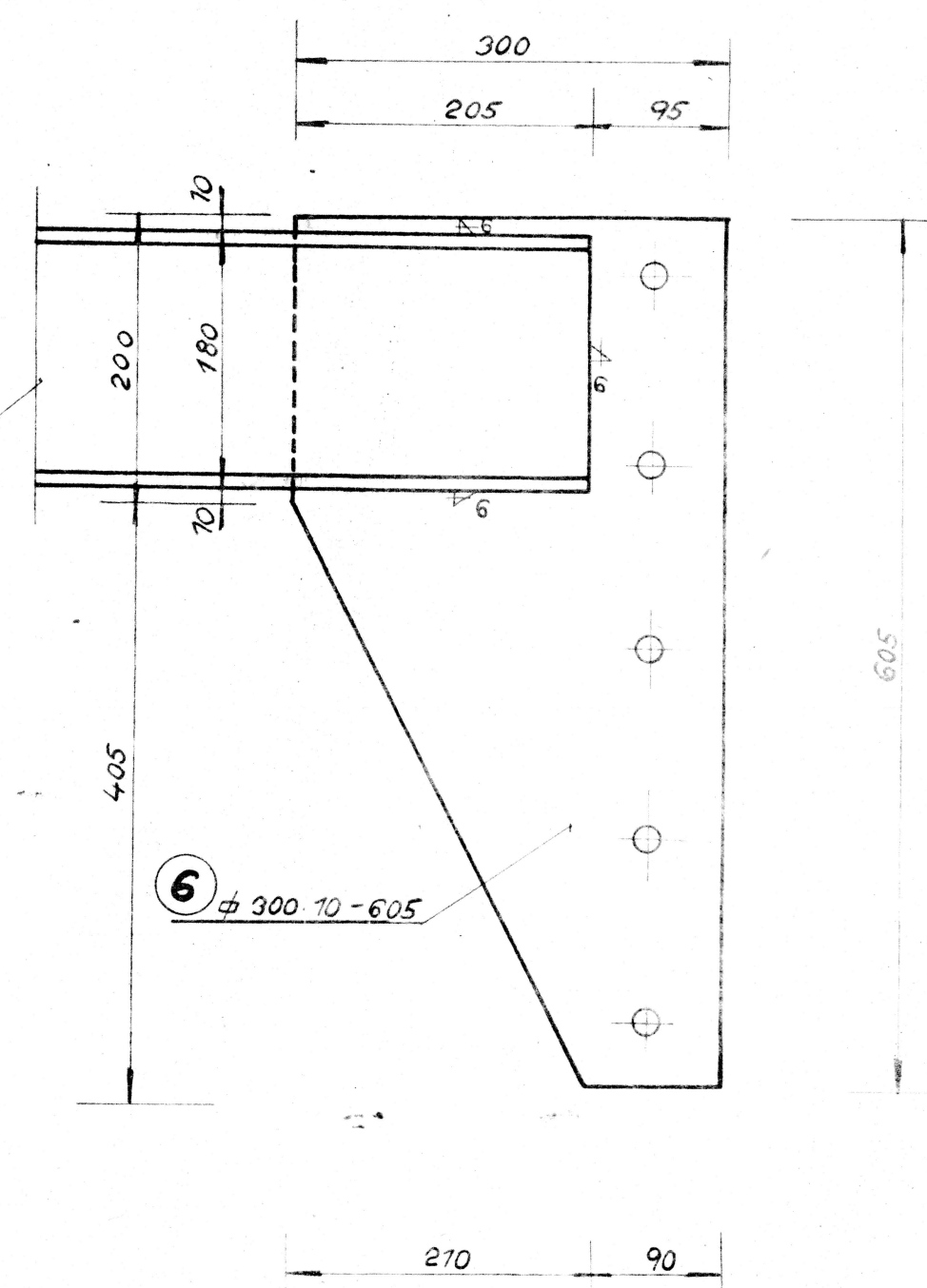
KONZOLA K3-6KS  
POHLED MĚŘ. 1:5

KONZOLA K3 SE LIŠÍ OD KONZOLY K1 POUZE TVAREM A VRTÁNÍM KOUT. PLECHU A PŘIPOJENÍM PROFILU C 18 NA KOUTOVÝ PLECH, DĚLE POLOŽKOU 3, 4 A 10 PRO NIŽ PLATÍ KÓTY V ZÁVORKÁCH.

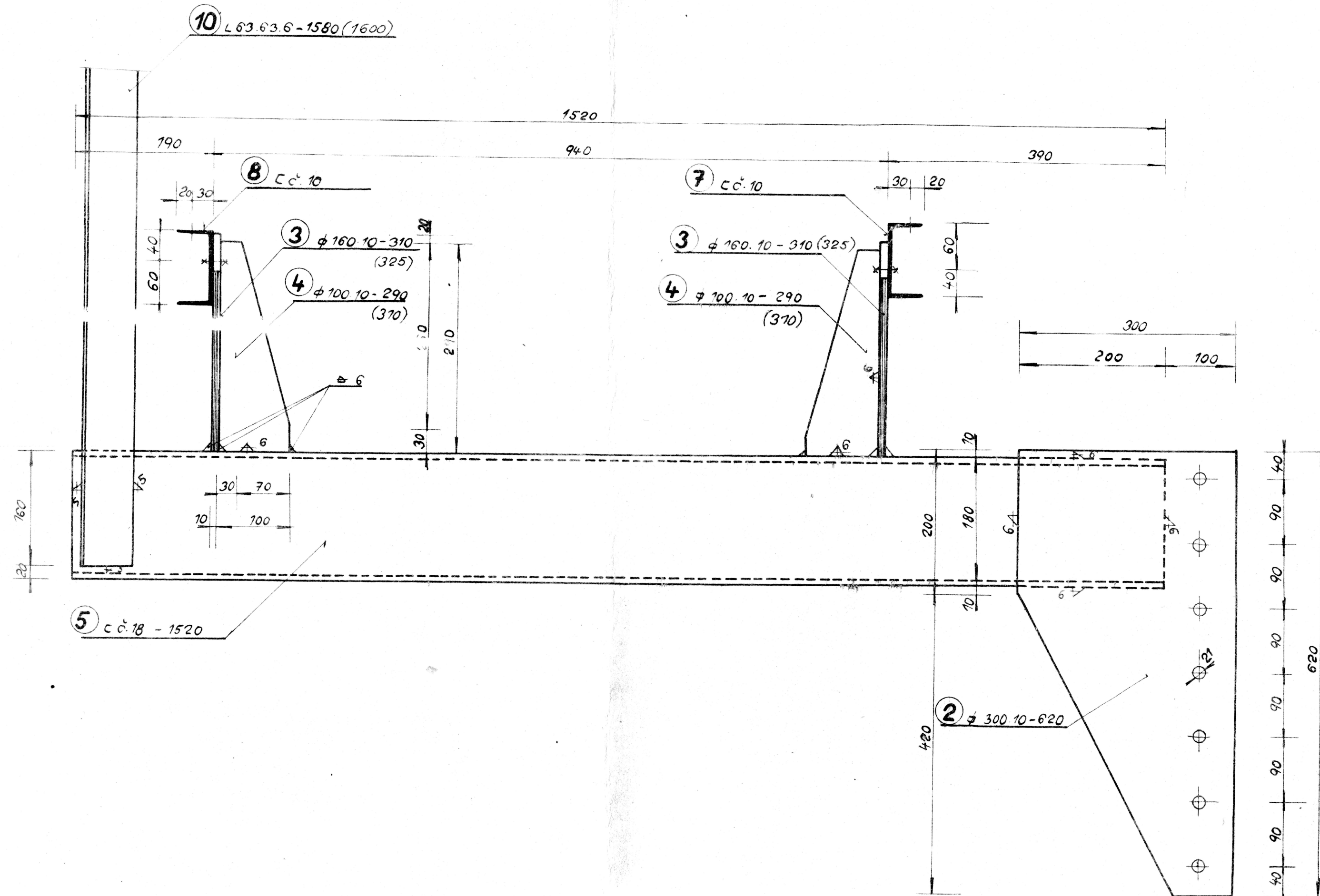
TVAR ČELNÍ DESKY STOLÍČKY MĚŘ. 1:5



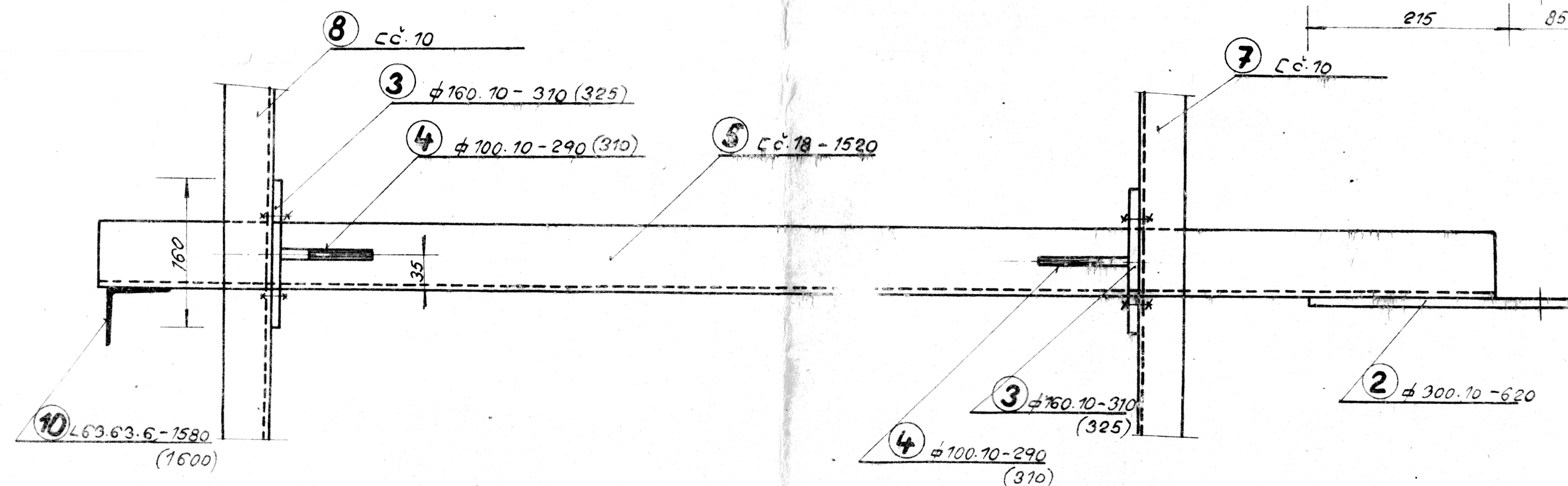
1) C 18 - 1520



KONZOLA K2-6KS  
POHLED MĚŘ. 1:5

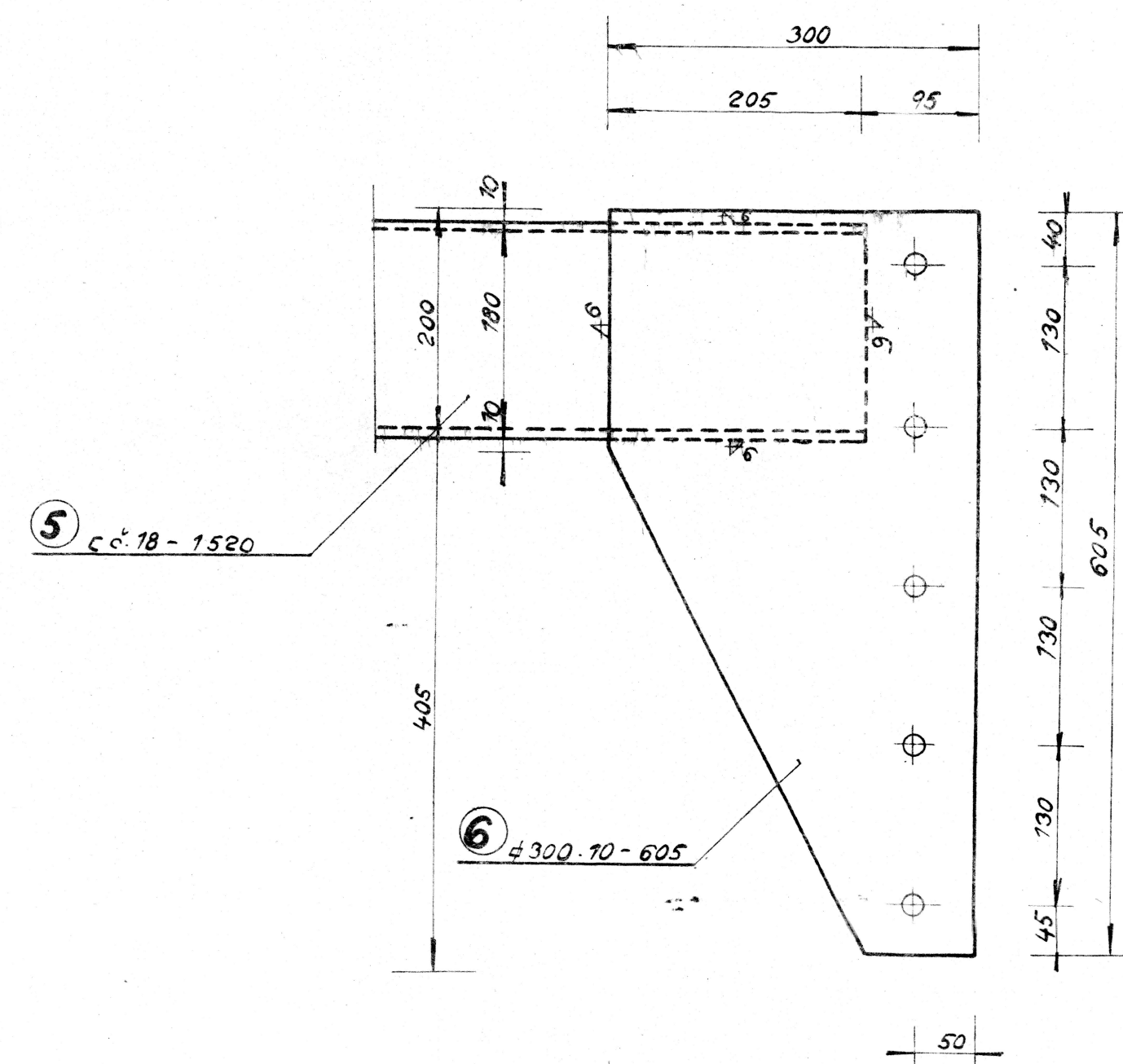


PŮDORYS



KONZOLA K4-6KS  
POHLED MĚŘ. 1:5

KONZOLA K4 SE LIŠÍ OD KONZOLY K2 POUZE TVAREM A VRTÁNÍM KOUT. PLECHU A PŘIPOJENÍM PROFILU C 18 NA KOUTOVÝ PLECH, DĚLE POLOŽKOU 3, 4 A 10 PRO NIŽ PLATÍ KÓTY V ZÁVORKÁCH.



Dokumentace skutečného provedení stavby	
<b>DODAVATEL</b>	<b>STAVBYNÍ DOZOR</b>
Jméno, podpis, razítko, datum:	Jméno, podpis, razítko, datum:
15.10.1980	15.10.1980
<b>ČSD Střední dráha</b>	<b>Československá státní dráha</b>
Národní podnik Praha	Střední dráha
MOSTNÍ OBLAST	Tráťová divize
781 03 BRODEK u PŘEROVA	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
	PSČ 757 01

GOMOSTU V KM 26,295  
TRATI PÚCHOV-HOR.LIDEC, KOL.Č.2

CHODNÍKOVÉ KONZOLY.

DUBEN 1980  
78 x A4  
1:5