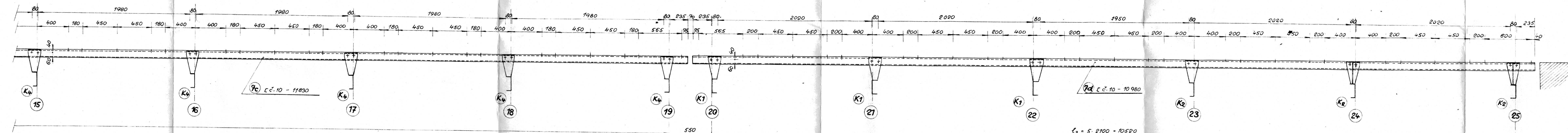
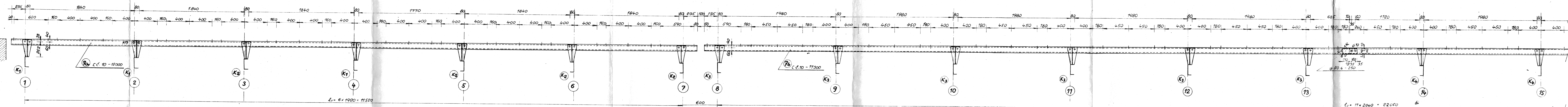


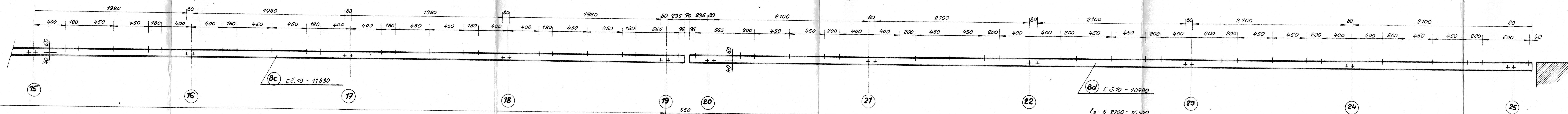
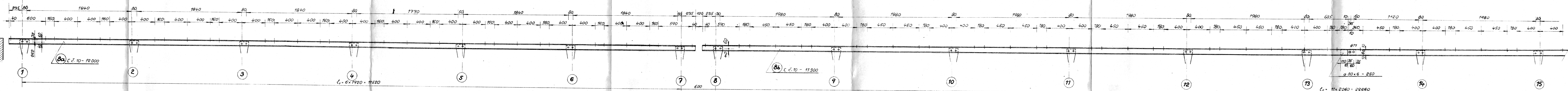
# VRTÁNÍ PODLAHOVÝCH NOSNÍKŮ

## VNĚJŠÍ PODLAHOVÝ NOSNÍK



**POZNÁMKA:** PRVKY 7a-7d a 8a-8d PŘED VRTÁNÍM UPRAVIT TAK, ABY STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJNE ÚHELNÍKY BYLY POSKYTNUTY MIMO NOVÉ KONZOLY. PRVKY 7a, 8a SE U KONZOLY Č. 1 PRODLOUŽÍ NAVRŽENÝM Č. 10 O 40 mm, U KONZOLY Č. 7 UPÁLÍ TAK ABY CELKOVÁ DÉLKA BYLA 12000 mm (ÚPAL CCA 240 mm)  
 - PRVKY 7b, 8b SE U KONZOLY Č. 8 PRODLOUŽÍ Č. 10 O 240 mm, U KONZOLY Č. 13 UPÁLÍ NA CELKOVOU DÉLKU 11300 mm (ÚPAL CCA 155 mm)  
 - PRVKY 7c, 8c SE U KONZOLY Č. 19 PRODLOUŽÍ Č. 10 O 240 mm, U KONZOLY Č. 14 UPÁLÍ NA CELKOVOU DÉLKU 11830 mm (ÚPAL CCA 355 mm)  
 - PRVKY 7d, 8d SE U KONZOLY Č. 25 PRODLOUŽÍ Č. 10 O 240 mm, U KONZOLY Č. 20 UPÁLÍ NA CELKOVOU DÉLKU 10980 mm (ÚPAL CCA 260 mm)  
 SVARY NA VNĚJŠÍ STRANĚ STOJIN Č. PROFILŮ OBROUSIT.  
 TEPRVE PAK PROVĚST VRTÁNÍ PODLAH. NOSNÍKŮ!

## VNITŘNÍ PODLAHOVÝ NOSNÍK



Schváleno  
 v Olomouci, dne 16. března 1979  
 Číslo 2142/79-13  
 Československé státní dráhy  
 Střední ústředna  
 Správa dráhy - Olomouč  
 Náčelník st. úst.  
 hospodářství

DOPRAV. PROJEKTANT:	ING. ČERNÝ	Ing. ČERNÝ	Č. S. D.
VYPRACOVAL:	ING. ČERNÝ	Ing. ČERNÝ	BARÁNA STŘED. DRÁHY
KRESEL:	ING. ČERNÝ	Ing. ČERNÝ	MOSTNÍ OBYVO
PŘEZKOUEL:	ING. ČERNÝ	Ing. ČERNÝ	BRODEK U PŘEROVA
NÁČELNÍK MO:	ING. ČERNÝ	Ing. ČERNÝ	
KRAJ. SEVEROMOR.	ING. ČERNÝ	Ing. ČERNÝ	
INVESTOR:	SSO, OLOMOUČ		
OBJEKT:	G.O. MOSTU V KM 26,295		
TR. PUCHOV-HOR. LIDEC, KOL. Ž.			
OBSTAV.	VRTÁNÍ PODLAHOVÝCH NOSNÍKŮ		
DATUM:	LEZEN 1979		
FORMAT:	8 x 44		
MEŘÍTKO:	1:50		
PŘÍLOHA			