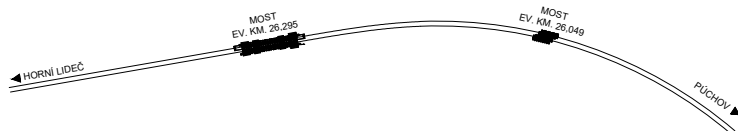



Paré:

Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	19.3.2025	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	<b>DIPONT s.r.o.</b>		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):		Ing. František Kortus	Specialista: Ing. Martin Plšek

[illegible]

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>2</b>
<b>B.2</b>	<b>Urbanistické a základní architektonické řešení</b>	<b>7</b>
<b>B.3</b>	<b>Základní stavebně technické a technologické řešení</b>	<b>8</b>
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	11
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání staveb	11
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	11
B.3.5	Technologické řešení – popis technických a technologických objektů a zařízení	12
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	12
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budov	12
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
<b>B.4</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>12</b>
<b>B.5</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>13</b>
<b>B.6</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>13</b>
<b>B.7</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>13</b>
<b>B.8</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení</b>	<b>14</b>
<b>B.9</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>14</b>
<b>B.10</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>15</b>

## B.1 Popis území stavby

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostního objektu v km 26,049 trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě. Mostní objekt se nachází v extravilánu obce Horní Lideč. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 2372, 2373,2312/18, 2312/19 2312/1 v katastrálním území Horní Lideč. Pozemky jsou součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Most se nachází v širé trati a převádí 2 koleje přes silnici první třídy I/49.

S ohledem na technický stav je navržena oprava mostu - bude provedena výměna dřevěných mostnic, nová protikorozi ochrana nosné ocelové konstrukce pod kolejí č.2, doplnění zábradlí na křídlech a sanace spodní stavby.

Součástí projektu je statické posouzení nosné konstrukce které tvoří samostatnou přílohu.

Přemostřovanou překážkou je komunikace první třídy I/49. Šířka komunikace mezi svodidly je cca 7,3m.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 2372, 2373,2312/18, 2312/19 2312/1. Jedná se o stávající liniovou stavbu.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Nepochází k rozšíření mostu jedná se pouze o rekonstrukci, která zlepší stavebnětechnický stav na mostě a zajistí normové parametry na převáděné koleji.

- d) výčet a závěry průzkumů

Byly provedeny následující průzkumy:

Průzkum	Zhotovitel	Doba provedení
Zjištění průběhu inženýrských sítí	DIPONT s.r.o.	09/2024
Vizuální diagnostika	DIPONT s.r.o.	09/2024

- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu  
Výjimky z požadavků na výstavbu se neuplatní.
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

#### Geomorfologické poměry

Zájmová oblast se z hlediska geomorfologického členění ČR (Demek at al. 1987) řadí do:

Subprovincie: Vnější Západní Karpaty  
Provincie: Západní karpáty  
Podcelky: Luhačovická vrchovina  
Okrsek: Lačnovská pahorkatina  
Oblast: Slovensko-moravské Karpaty  
Celek: Javorníky (IXC-3)

Jedná se o oblast, která se rozkládá mezi ČR a SR, ploch na našem území je 225,68 km<sup>2</sup>. Celek je tvořen převážně z flyšových komplexů jílovců a pískovců zlínského souvrství račanské jednotky magurského flyše. Jedná se o ústřední hornatý hřbet s dílčími horskými rozsochami, se zbytky zarovnaných povrchů. Celek je rozčleněn výraznými příčnými sedly (Makovské, Lemešná, Frňovské, Papajské), rozlámané na kry. Jsou zde i hluboká zaříznutá údolí s četnými krátkými průlomovými úseky.

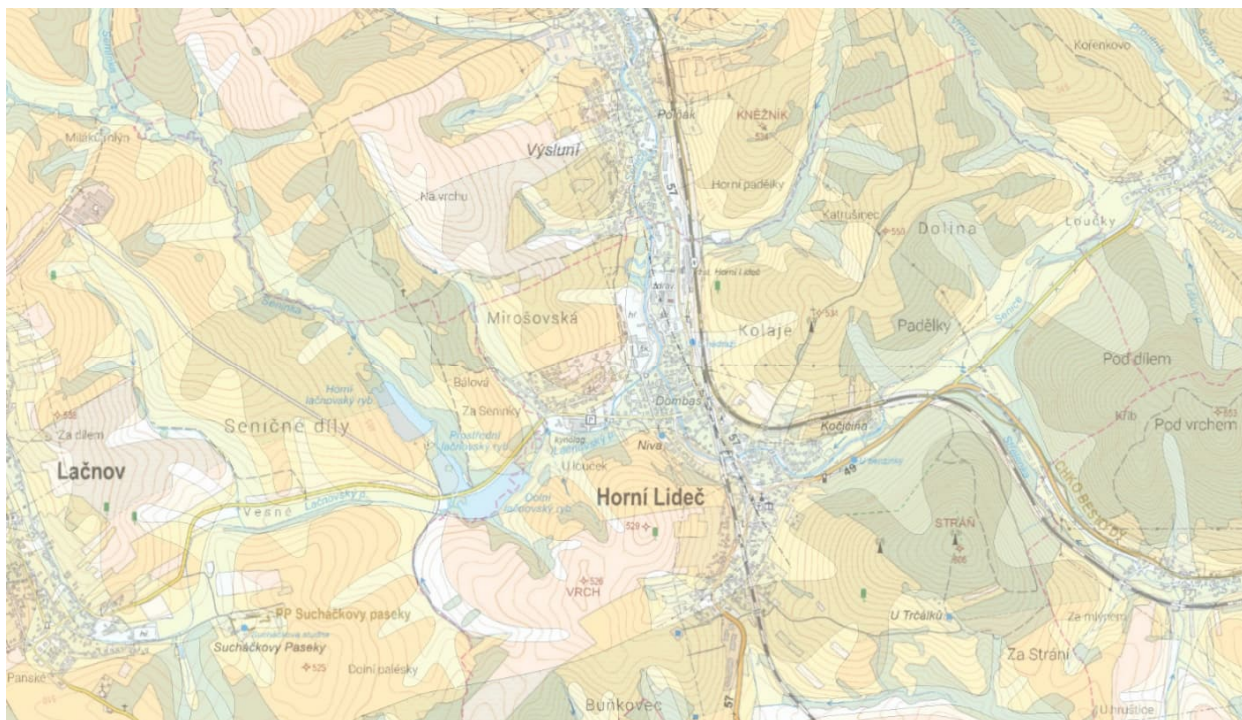
#### Geologická stavba širšího okolí

Zájmové území je na středním toku řeky Senice při JZ okraji Pulčinské hornatiny.

Geologický základ reliéfu údolí je tvořen v JZ části zájmového území luhačovickými vrstvami zlínského souvrství, paleogenními vrstvami račanské jednotky magurského flyše s hrubozrnnými pískovci a v SZ části zájmového území újezdskými vrstvami zlínského souvrství, drobně až středně rytmickým flyšem s polohami a lavicemi hrubozrnných pískovců. SV okraj zájmového území zasahuje k ose luhačovicko-lačanského antiklinálního pásma.

Kvartérní pokryv údolního dna řeky Senice a jejich přítoků je tvořen 1 až 8 m mocným souvrstvím nedokonale vystřídáných fluviálních sedimentů, které směrem k úpatní části údolních svahů postupně vyklišují. Bazální vrstva fluviálních sedimentů je tvořena středně ulehlými až ulehlými zahliněnými štěrky, při bázi lokálně s nedokonale opracovanými valouny hrubé až balvanité velikosti tř. G3 G-F, G5 GC až G2 GP. Lokálně v nedokonale vystřídáných bazálních štěrkovitých sedimentech převažuje podíl jílovitopísčité až písčitojílovité frakce., odpovídajících tř. F2 CG/G5 GC. Směrem k okraji údolního dna štěrkovité sedimenty postupně vyklišují jak v důsledku zvlněného povrchu, tak vyšší úrovně povrchu podloží flyšových jílovců a pískovců. Zvlněný povrch štěrkovitých sedimentů se nachází převážně v hloubce kolem 2 m pod povrchem údolního dna.

Štěrky jsou překryty tuhými až měkkými jílovitými hlínami s proměnlivým podílem štěrkovité frakce, převážně tř. F6 CI

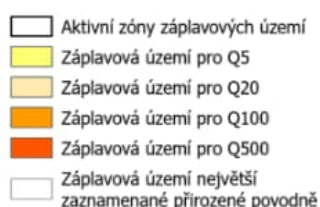


### Hydrogeologie

Voda je vázána na fluvialní štěrky údolního dna vodotečí a hlubší polohy rozpukaných podloží jílvců a pískovců. Za normálních vodních stavů se nachází hladina podzemní vody na údolním dně Senice a jejich přítoků v úrovni dna koryta, v hloubce 1 až 2 m pod terénem. Po vydatných srážkách a v období tání sněhové pokrývky je nutné počítat s mělkým výskytem podzemní vody jak v úpatní části údolních svahů, na rozhraní mělkého kvartérního pokryvu a zvětralých podloží jílvců, tak v prostoru údolního dna. Zvodnělé prostředí lze charakterizovat střední až vysokou tvrdostí, mírně kyselou reakcí až mírně zásaditou reakcí, s nízkým obsahem síranů. V JZ části údolního dna Senice byl zaznamenán obsah oxidu uhlíčitýho, který má schopnost reagovat s vápenatými produkty hydratace cementu v betonu v množství 29 mg/l, odpovídající Isabě agresivnímu prostředí dle ČSN EN 206-1 (XA1)

### Záplavové území:





### Nerostné suroviny

Dle [www.geology.cz](http://www.geology.cz) se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Zájmová lokalita není součástí žádných území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny, chráněných oblastí přirozené akumulace vod ani chráněných ložiskových území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Stavba se nachází v ochranném pásmu místní komunikace

- Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy.

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- Vedení ČD Telematika
- Vedení ve správě OŘ Ostrava, SEE Olomouc
- Vedení ve správě OŘ Ostrava, SSZT Olomouc
- Podzemní vedení ve správě CETIN a.s. – pod mostem podél púchovské opěry, neprovozovaná síť

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Rekonstrukce mostu a přilehlé trati nebude mít podstatný vliv na okolní stavby a pozemky. Hlukové poměry v místě stavby zůstanou zachovány.

V rámci stavby nebude měněno uspořádání pod mostem.

Předpokládá se mýcení náletové zeleně na drážním tělese za křídly a v okolí stavby v malém rozsahu. Mýcená zeď má obvod kmene menší než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a plocha zapojeného prostu dřevin je menší než 40 m<sup>2</sup>.

Dle zákona č. 266/1994 §10 (3) Provozovatel dráhy má právo odstraňovat a oklešťovat stromy a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastník v přiměřené lhůtě a v rozsahu, které jsou stanoveny v tomto upozornění. Stromy a jiné porosty, které při svém pádu mohou zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy, jsou stromovým ohrožujícím bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo provozuschopnost dráhy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma. Stávající ochranná pásma budou zachována ve stejném rozsahu.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Pro navrženou mostní konstrukci a zemní těleso se nepožadují.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nepožadují se souhlasy s odchylným řešením z právních předpisů a technických norem nebo dokumentů.

- n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Jedná se o opravu mostu, stavbou nedojde ke změně sledovaných parametrů.

- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Jedná se o dopravní stavbu, nejsou kladeny požadavky na komunikační vedení ani sítě elektronických komunikací.

- p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaný termín realizace stavby je srpen až říjen 2025. Stavba bude probíhat za vyloučení provozu v koleji č.1 v délce 20N v koleji č.2 v délce 60N

- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Práce na nosné konstrukci proběhnou v jedné etapě za dodržení času výluky koleje.

Práce pod mostem (sanace spodní stavby) mohou probíhat i po uvedení kolej do provozu, avšak s omezením provozu na pozemní komunikaci.

Po dokončení prací na mostě bude zaveden zkušební provoz v délce 6 měsíců.

- r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

V souvislosti s povolením stavby nevznikají žádné výsledky zeměměřických činností.

## B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována. Stávající konstrukce budou zachovány.



## B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

### B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

- SO 110-11-01 Železniční svršek (zpracovává SŽG)

Předmětem SO je úprava svršku spočívající ve výměně materiálu železničního svršku za kolejnice tvaru UIC 60 na betonových pražcích a vyrovnání směrových a výškových poměrů. Výměna dřevěných mostnic na mostě bude součástí SO mostu.

Objekt je zpracováván Správou železniční geodézie SŽ.

- SO 141-11-01 Most

Most je tvořen dvěma samostatnými ocelovými nosnými konstrukcemi uloženými na kamenné opěry. Každou nosnou konstrukci tvoří dva plnostěnné nýtované hlavní nosníky bez mostovky – mostnice jsou uloženy na pásnicích hlavních nosníků. Na konstrukci navazují kolmá svahová křídla z kamenného zdiva. Stavební stav je dle podrobné prohlídky hodnocen jako K2/S2.

V rámci opravy mostu je navržena výměna dřevěných mostnic, obnova PKO nosné konstrukce, sanace betonových částí spodní stavby a sanace kamenného zdiva opěr a křídel. Dále je navrženo nové zábradlí na betonových římsách křídel. Součástí opravy bude také odvodnění rubu opěr pomocí betonové plovoucí desky a rubové drenáže.

Oprava mostu zlepší stavebnětechnický stav mostního objektu.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

- c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 273/2021, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z

nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Zakázka: D24016  
 Stavba: Cyklická obnova trati v úseku  
 Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,049  
 Stupeň PD: PDPS

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství (t)
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapky, havárie	-
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>	
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N		Odpadní barvy při provádění nové PKO	0,01
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N		Odpadní materiál po otryskání	25,6
08 01 18	Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem	O		Odpadní materiál po otryskání	25,6
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0,05
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0,10
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		0,10
15 01 10	Obaly znečištěné nebezp. Látkami	N	deponování, spalování	obaly stavebních materiálů	0,01
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>				
17 01 01	beton	O	recyklace	betony z demolic	19,4
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>				
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N		Dřevěné mostnice	3,3
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	recyklace, deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	195,6
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	3,5
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	ZS	0,2

*Uvedené množství je předpokládané a nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.*

Pozn.: O – ostatní odpad  
 N – nebezpečný odpad

\*- není možné zatřídít podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu

- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou

- e) parametry technologie

Stávající technologie zabezpečovacího zařízení zůstane zachována ve stávajících parametrech.

### B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.

- b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

- a) popis stávajícího stavu

Most je tvořen dvěma samostatnými ocelovými nosnými konstrukcemi uloženými na kamenné opěry. Každou nosnou konstrukci tvoří dva plnostěnné nýtované hlavní nosníky bez mostovky – mostnice jsou uloženy na pásnicích hlavních nosníků. Na konstrukci navazují kolmá svahová křídla z kamenného zdiva. Stavební stav je dle podrobné prohlídky hodnocen jako K2/S2.

- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

V rámci opravy mostu je navržena výměna dřevěných mostnic, obnova PKO nosné konstrukce, sanace betonových částí spodní stavby a sanace kamenného zdiva opěr a křídel. Dále je navrženo nové zábradlí na betonových římsách křídel. Součástí opravy bude také odvodnění rubu opěr pomocí betonové plovoucí desky a rubové drenáže.

Úprava koleje bude spočívat ve výměně materiálu železničního svršku za kolejnice tvaru UIC 60 na betonových prážkách a vyrovnaní směrových a výškových poměrů.

### **B.3.5 Technologické řešení – popis technických a technologických objektů a zařízení**

- a) popis stávajícího stavu
- b) popis navrženého řešení
- c) energetické výpočty  
Neřeší se
- d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií  
Neřeší se

### **B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.  
Jedná se o dopravní stavbu. Výška mostu nad terénem přibližně 9 m.
- b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku  
Z hlediska kategorie požárního rizika je stavba v kategorii 0.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov**

Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se

### **B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se

## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stávající technická infrastruktura zůstane stavbou nedotčena.

## B.5 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

V dotčeném úseku bude stávající železniční svršek odstraněn a nahrazen novým svrškem tvořeným kolejnicemi tv. UIC 60 na betonových pražcích. Dojde k vyrovnání směrového i výškového vedení koleje. Traťová rychlost je 80 km/h.

Předpokládaný termín realizace stavby je srpen až říjen 2025. Stavba bude probíhat za vyloučení provozu v koleji č.1 v délce 20N v koleji č.2 v délce 60N

Rekonstrukcí se nemění stávající dopravní technologie, rychlost, propustnost apod. Jedná se o zlepšení stavebně-technického stavu dráhy.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu, její úpravou nedojde ke změně napojení.

- c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.

## B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde ke kácení a mýcení náletových dřevin v obvodu dráhy. Stávající drážní těleso bude v horní části v rozsahu výkopů pro práce na mostě a železničním svršku odtěženo. Po výstavbě mostu bude zřízena přechodová oblast mostu.

## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba svým charakterem výrazně neovlivňuje své okolí, jedná se o opravu stávajícího mostu.

- b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.



- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona  
Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.
- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.  
Nespadá do režimu integrované prevence.

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Stavbou se nezmění, nejedná se o vodohospodářské objekty.

## B.9 Ochrana obyvatelstva

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí  
Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se.
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva  
Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se.
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování  
Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se.
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi  
Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně. Srážkové vody jsou odváděny povrchově do kanalizace.
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení  
Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se.
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti  
Jedná se o dopravní stavbu, neřeší se.

## B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba bude probíhat za vyloučení provozu v koleji č.1 v délce 20N v koleji č.2 v délce 60N. Práce pod mostem budou probíhat za omezení provozu pod mostem.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na stavbu vede po stávajících komunikacích.

Obchozí trasa pro pěší nebude řešena – pod mostem nevede chodník pro pěší a pozemní komunikace bude během prací s omezením průjezdná.

Po dobu stavby se bude pod mostem zřízeno dopravní omezení – zúžení komunikace do jednoho pruhu a kyvadlový provoz řízený světelným signalizačním zařízením.

- d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno podélným a příčným sklonem. Zhotovitel si bude počínat takovým způsobem, aby odkryté povrchy nebyly degradovány srážkovou nebo podzemní vodou.

- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory pro staveniště jsou vyznačeny v koordinační situaci. Rozsah stavby neklade zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

- f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

#### g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající

se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

- i) limity pro užití výškové mechanizace,

V místě mostu použije zhotovitel takové mechanismy, které svou výškou nepoškodí dolní povrch nosné konstrukce.

- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Předpokládaný termín realizace stavby je srpen až říjen 2025. Stavba bude probíhat za vyloučení provozu v koleji č.1 v délce 20N v koleji č.2 v délce 60N termín výluk bude upřesněn v ROV.

Práce na sanaci pod mostem nejsou závislé na výluce traťových kolejí a je možné provádět je nezávisle. Pro sanaci kamenné spodní stavby bude pozemní komunikace zůžena do jednoho jízdního pruhu a provoz bude řízen kyvadlově.

- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba podléhá zavedení termínu výluky. Po dokončení protikorozi ochrany, výměny mostnic a sanace přechodové oblasti bude po konci výluky předán úsek do zkušebního provozu. Práce na sanaci spodní stavby pod mostem může probíhat i mimo výluky železniční tratě.

- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Na tuto stavbu se nevztahuje.

- m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby budou probíhat v následujících etapách:

- Kontrola výztuže betonových konstrukcí
- Hotové betonové konstrukce
- hotová pláň tělesa železničního spodku včetně odvodnění
- kolejový svršek
- dokončení sanace stávajících konstrukcí
- závěrečná kontrolní prohlídka

- n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Stavba neuvažuje dočasné objekty. Zařízení staveniště bude po konci stavby odstraněno a povrch upraven

Zakázka: D24016  
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku  
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,049  
Stupeň PD: PDPS

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Objízdné trasy nebudou zřizovány. železniční doprava na mostě a provoz na pozemní komunikace pod mostem budou během stavby omezeny ale nepřerušeny.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Stavba se nachází v ochranném pásmu místní komunikace

- Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy.

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- Vedení ČD Telematika
- Vedení ve správě OŘ Ostrava, SEE Olomouc
- Vedení ve správě OŘ Ostrava, SSZT Olomouc
- Podzemní vedení ve správě CETIN a.s.– pod mostem podél púchovské opěry, neprovozovaná síť

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

V Ústí nad Labem, 01/2025

Ing. František Kortus  
DIPONT s.r.o.