



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

06/2019

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo části:

B.12

Název přílohy:

ČASOVÝ PLÁN VÝLUK

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

3.2

„Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“																			
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky	2023				2024				2025				2026	
						II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	
1																			
2	„Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“	1065 dny	1.9. 22	31.7. 25															
3																			
4	Přípravné práce	91 dny	1.9. 22	30.11. 22															
5	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	91 dny	1.9. 22	30.11. 22															
6	SK č. 12b,12c,14b,14,14a,16,16b,16a,18,18b,318,320,322,324,325,326,328,327	91 dny	1.9. 22	30.11. 22	včetně TV														
7	SK č. 7,9 na severním zhlaví	21 dny	10.11. 22	30.11. 22	včetně TV														
8																			
9	<u>Krátkodobé vyloučení provozu</u>	60 dny	1.10. 22	29.11. 22															
10	Všechny koleje na na obou zhlavích při montáži bran TV	25 dny	5.11. 22	29.11. 22	4h noční výluky včetně TV														
11	Výluky SK kolejí při výstavby základů TS a montáží stožárů TV	60 dny	1.10. 22	29.11. 22	včetně TV přilehlé koleje														
12																			
13	Technologická přestávka	90 dny	1.12. 22	28.2. 23															
14																			
15	Přípravné práce	31 dny	1.3. 23	31.3. 23															
16	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	31 dny	1.3. 23	31.3. 23															
17	SK č. 10,12	31 dny	1.3. 23	31.3. 23	včetně TV														
18	SK č.1	14 dny	18.3. 23	31.3. 23															
19																			
20	Stavební postup č.1	120 dny	1.4. 23	29.7. 23															
21	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	120 dny	1.4. 23	29.7. 23															
22	SK č.6,7b,8,,8a,9b,10a,12a	120 dny	1.4. 23	29.7. 23	včetně TV														
23	TK č.1	2 dny	1.7. 23	2.7. 23	včetně TV o víkendu														
24	TK č. 2	2 dny	8.7. 23	9.7. 23	včetně TV o víkendu														
25	SK č. 3	2 dny	15.7. 23	16.7. 23	včetně TV o víkendu														
26	SK č. 1a	2 dny	22.7. 23	23.7. 23	včetně TV o víkendu														
27																			
28	<u>Výluka ZZ</u>	15 dny	12.6. 23	26.6. 23															
29	Přepínání SZZ na MPZZ ve stanici	15 dny	12.6. 23	26.6. 23															
30	Přepínání TZZ navazujících úseků na MPZZ	6 dny	21.6. 23	26.6. 23															
31																			
32	Stavební postup č.2	30 dny	30.7. 23	28.8. 23															
33	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	30 dny	30.7. 23	28.8. 23															
34	SK č. 2,2a,2at,4,6 a 1 od výh.č.13 po zavazadlový tunel	30 dny	30.7. 23	28.8. 23	včetně TV														
35	Nástupiště č.3 a 3a	30 dny	30.7. 23	28.8. 23	včetně TV														
36	Část nástupištní hrany u SK č.1 na 2. nástupišti	30 dny	30.7. 23	28.8. 23	včetně TV														
37	Pokračuje výluka 6. - 12. SK	30 dny	30.7. 23	28.8. 23	včetně TV														
38																			
39	Stavební postup č.3	90 dny	29.8. 23	26.11. 23															
40	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	90 dny	29.8. 23	26.11. 23															
41	SK č. 2b na vyšehradském zhlaví	90 dny	29.8. 23	26.11. 23	včetně TV														
42	Severní napojení společného nádraží	90 dny	29.8. 23	26.11. 23	včetně TV														
43	Pokračuje výluka 1-12.SK z předešlého postupu	90 dny	29.8. 23	26.11. 23	včetně TV														
44																			
45	Stavební postup č.4	16 dny	20.10. 23	5.11. 23															
46	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	16 dny	20.10. 23	5.11. 23															
47	vlečka ZABABA s.r.o.	16 dny	20.10. 23	5.11. 23															
48	Spojovací kolej mezi společným nádražím a jižním zhlaví	16 dny	20.10. 23	5.11. 23	včetně TV a TV TK směr Rudná u Prahy														
49	<u>Krátkodobé vyloučení provozu</u>	3 dny	2.11. 23	5.11. 23															
50	TK směr Rudná ui Prahy.....7 x 4h	3 dny	2.11. 23	5.11. 23	4h denní výluky														

Stránka 1

„Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Poznámky
51					
52	Stavební postup č.5	21 dny	6.11. 23	26.11. 23	
53	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	<u>21 dny</u>	<u>6.11. 23</u>	<u>26.11. 23</u>	
54	TK Rudná u Prahy na zhlaví	21 dny	6.11. 23	26.11. 23	Již bez TV
55	TK č.2	2 dny	25.11. 23	26.11. 23	včetně TV o víkendů
56					
57	Stavební postup č.6	9 dny	27.11. 23	5.12. 23	
58	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	<u>9 dny</u>	<u>27.11. 23</u>	<u>5.12. 23</u>	
59	TK č.1	9 dny	27.11. 23	5.12. 23	včetně TV
60					
61	Dokončovací práce	14 dny	6.12. 23	19.12. 23	
62					
63	Technologická přestávka	98 dny	20.12. 23	26.3. 24	
64	Bez nároku na výluky	73 dny	20.12. 23	1.3. 24	
65	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	<u>25 dny</u>	<u>2.3. 24</u>	<u>26.3. 24</u>	
66	SK polečného nádraží 7s,7as,2s,4s,6s,8s,215b	25 dny	2.3. 24	26.3. 24	včetně TV
67					
68	Stavební postup č.7	14 dny	27.3. 24	9.4. 24	
69	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	<u>14 dny</u>	<u>27.3. 24</u>	<u>9.4. 24</u>	
70	Kolejiště SDC	14 dny	27.3. 24	9.4. 24	
71	Spojovací kolej 90s	14 dny	27.3. 24	9.4. 24	
72	SK č.8	4 dny	27.3. 24	30.3. 24	
73					
74	Stavební postup č.8	9 dny	10.4. 24	18.4. 24	
75	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	<u>9 dny</u>	<u>10.4. 24</u>	<u>18.4. 24</u>	
76	TK směr Žvahov	9 dny	10.4. 24	18.4. 24	včetně TV
77					
78	Stavební postup č.9	120 dny	19.4. 24	16.8. 24	
79	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	<u>120 dny</u>	<u>19.4. 24</u>	<u>16.8. 24</u>	
80	SK č. 7,9,7a,9a,3,5,15,17,19	120 dny	19.4. 24	16.8. 24	včetně TV
81	SK č.1 na vyšehradským zhlavím	90 dny	19.4. 24	17.7. 24	včetně TV
82	SK n.č.0	2 dny	26.4. 24	27.4. 24	včetně TV o víkendů
83	1 a 2. nástupiště	120 dny	19.4. 24	16.8. 24	
84					
85	Stavební postup č.10	120 dny	17.8. 24	14.12. 24	
86	<u>Nepřetržitá výluka:</u>	<u>120 dny</u>	<u>17.8. 24</u>	<u>14.12. 24</u>	
87	Pokračuje výluka z předchozího postupu SK č. 7,9	120 dny	17.8. 24	14.12. 24	
88	SK n.č.0	3 dny	28.11. 24	1.12. 24	včetně TV
89	SK n.č. 1,2 na vyšehradském zhlaví	14 dny	1.12. 24	14.12. 24	včetně TV
90					
91					
92	Dokončovací práce	229 dny	15.12. 24	31.7. 25	
93	Krátkodobé výluky nutné pro definitivní regulaci TV, pantografickou zkoušku, následné podbití atp	229 dny	15.12. 24	31.7. 25	
94	Výluka ZZ	15 dny	14.1. 25	28.1. 25	
95	Přepínání SZZ na MPZZ ve stanici	15 dny	14.1. 25	28.1. 25	
96	Přepínání TZS navazujících úseků na MPZZ	6 dny	23.1. 25	28.1. 25	

The timeline diagram illustrates the project schedule across four years (2023-2026). It features a vertical axis representing time, divided by quarters (I., II., III., IV.). Key milestones are marked with icons: a train icon for track work, a crane icon for infrastructure, and a person icon for personnel or safety-related tasks. The diagram shows various construction activities occurring throughout the period, with some phases spanning multiple years.