

Situace 1
Hluková studie
Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

Výhled DEN
Vypracoval:
Ing. Petr Cichovsky
4/2017

Liniový zdroj

Železnice

Budova

Clona

Vrstevnice

Imisní bod

Výpočtová oblast

N

W

E

S

M 1:5500

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

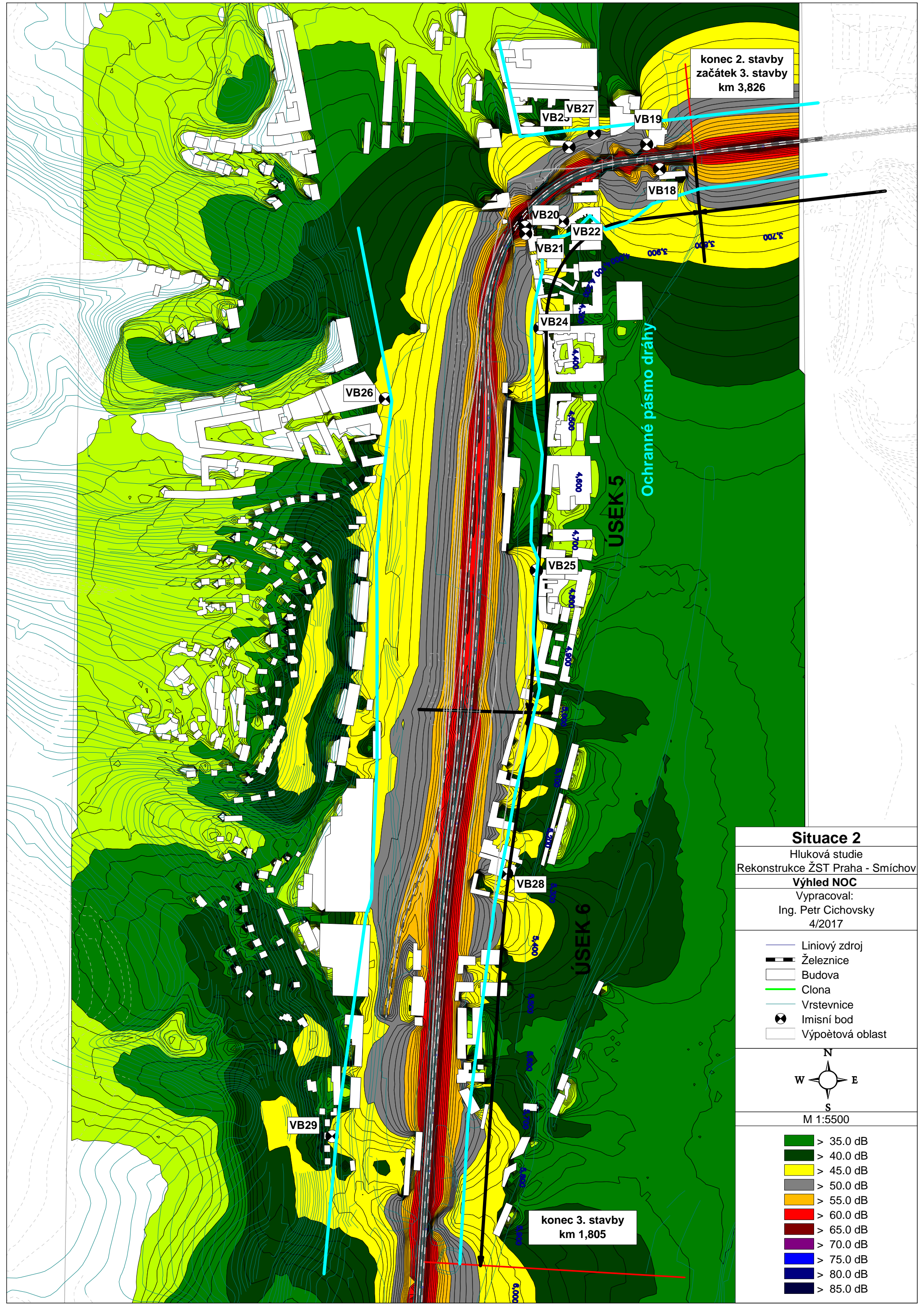
> 65.0 dB








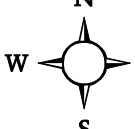











> 70.0 dB

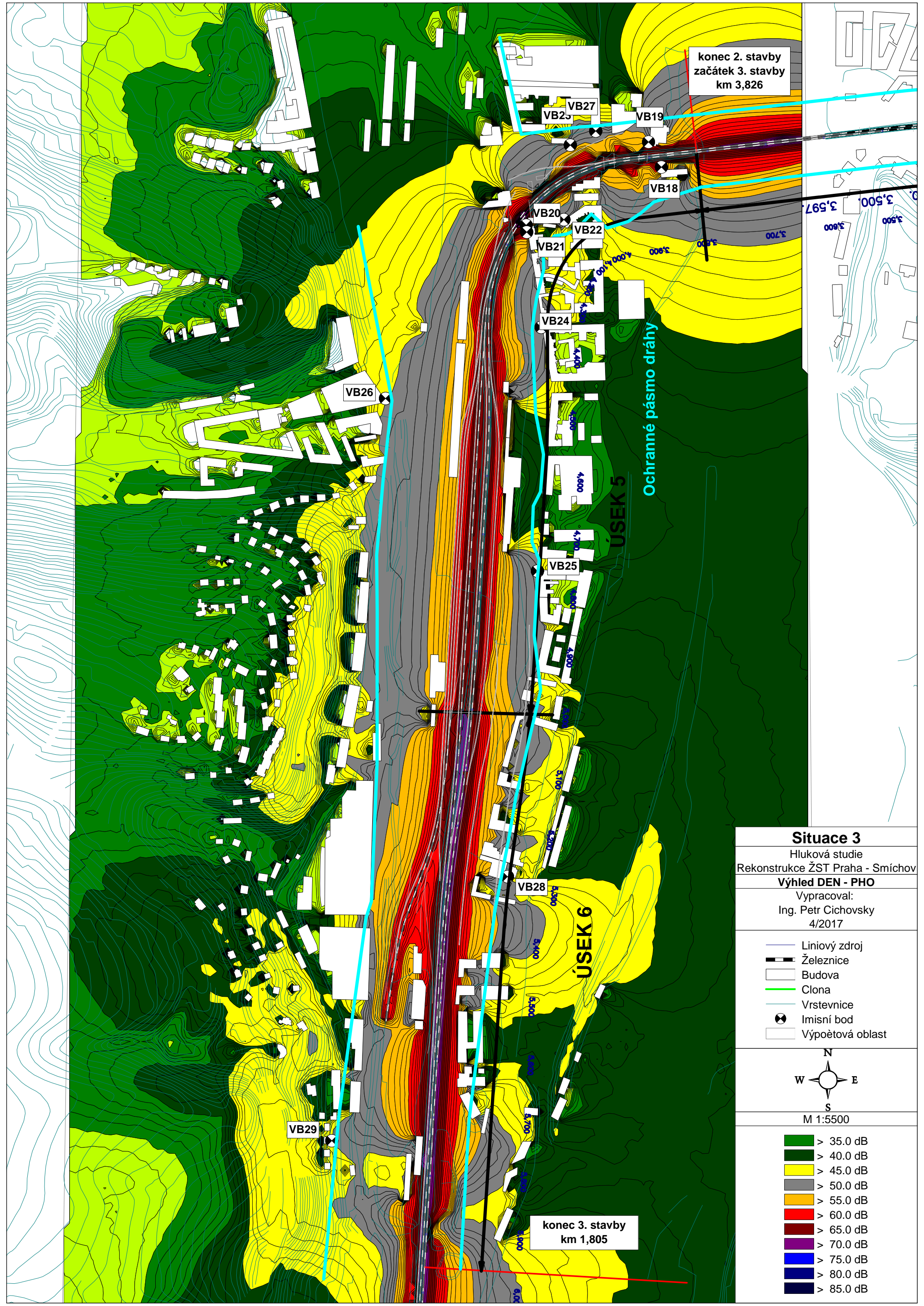
> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB



Situace 2	
Hluková studie	
Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov	
Výhled NOC	
Vypracoval:	
Ing. Petr Cichovsky	
4/2017	
 Liniový zdroj	
 Železnice	
 Budova	
 Clona	
 Vrstevnice	
 Imisní bod	
 Výpočtová oblast	
	
M 1:5500	
	> 35.0 dB
	> 40.0 dB
	> 45.0 dB
	> 50.0 dB
	> 55.0 dB
	> 60.0 dB
	> 65.0 dB
	> 70.0 dB
	> 75.0 dB
	> 80.0 dB
	> 85.0 dB



konec 2. stavby
začátek 3. stavby
km 3,826

VB27
VB23

VB19

VB18

VB20
VB22

VB21

VB24

VB26

VB25

VB28

VB29

ÚSEK 5

ÚSEK 6

Ochranné pásmo dráhy

konec 3. stavby
km 1,805

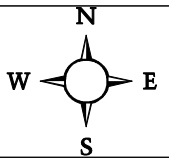
Situace 3

Hluková studie
Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

Výhled DEN - PHO

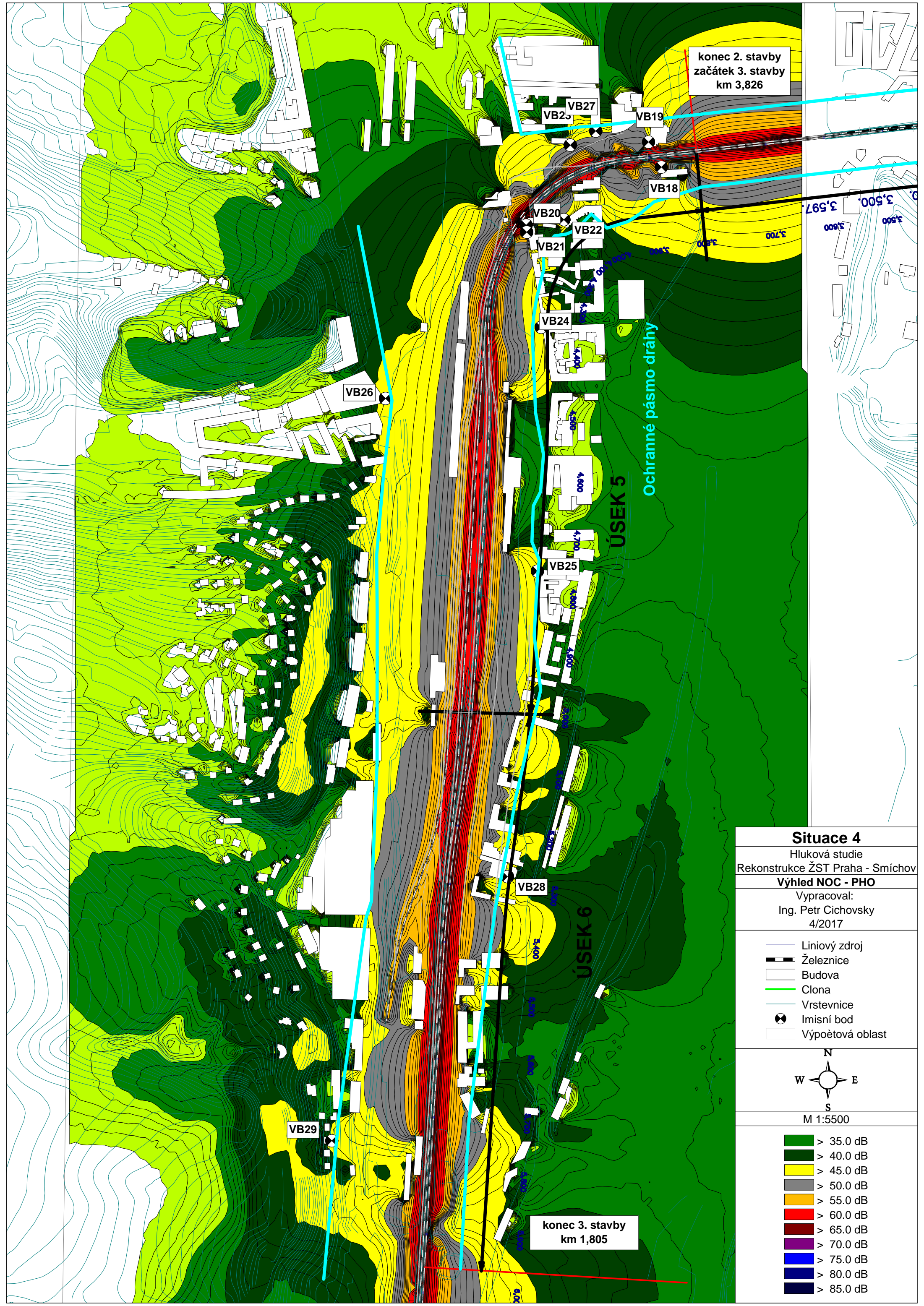
Vypracoval:
Ing. Petr Cichovsky
4/2017

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Clona
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast



M 1:5500

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB



konec 2. stavby
začátek 3. stavby
km 3,826

VB27
VB23

VB19

VB18

VB20

VB22

VB21

VB24

VB26

ÚSEK 5

Ochranné pásmo dráhy

VB25

VB28

ÚSEK 6

VB29

konec 3. stavby
km 1,805

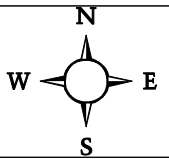
Situace 4

Hluková studie
Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

Výhled NOC - PHO

Vypracoval:
Ing. Petr Cichovsky
4/2017

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Clona
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast



M 1:5500

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB