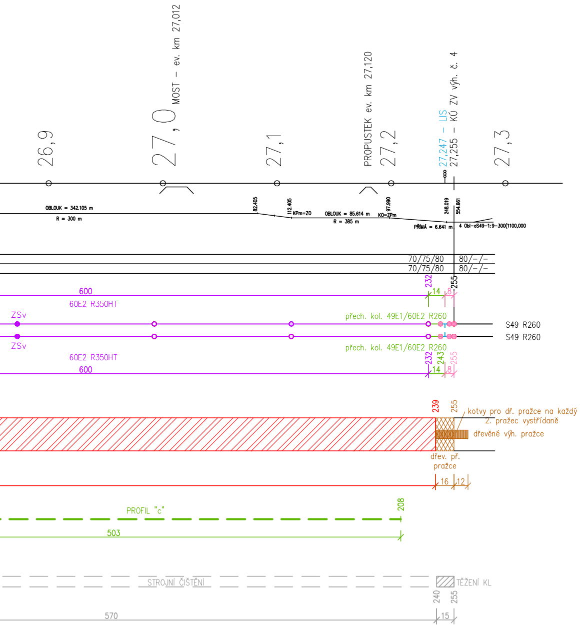

26,9
27,0
MOST – ev. km 27,012
27,1
PROPUSTEK ev. km 27,120
27,2
27,247 – LIS
27,255 – KÚ ZV výh. č. 4
27,3
OBLOUK = 342.105 m
R = 300 m
82.405
112.405
KPm=ZO
OBLOUK = 85.614 m
R = 385 m
97.990
KO=ZPm
248.019
554.661
PŘÍMÁ = 6.641 m
4 Obl–oS49–1:9–300(1100,000
70/75/80
80/–/–
70/75/80
80/–/–
600
60E2 R350HT
232
14
8
255
ZSv
přech. kol. 49E1/60E2 R260
S49 R260
S49 R260
ZSv
přech. kol. 49E1/60E2 R260
60E2 R350HT
600
232
243
255
14
8
239
255
kotvy pro dř. pražce na každý 2. pražec vystřídaně
dřevěné výh. pražce
dřev. př. pražce
16
12
PROFIL "c"
208
503
STROJNÍ ČIŠTĚNÍ
TĚŽENÍ KL
240
255
570
15

LEGENDA:

svary:

60E2 R260	60E2 R350	49E1 R260	
○	○	○	svar stykově s odtavením v koleji
●	●	●	svar aluminotermický v koleji

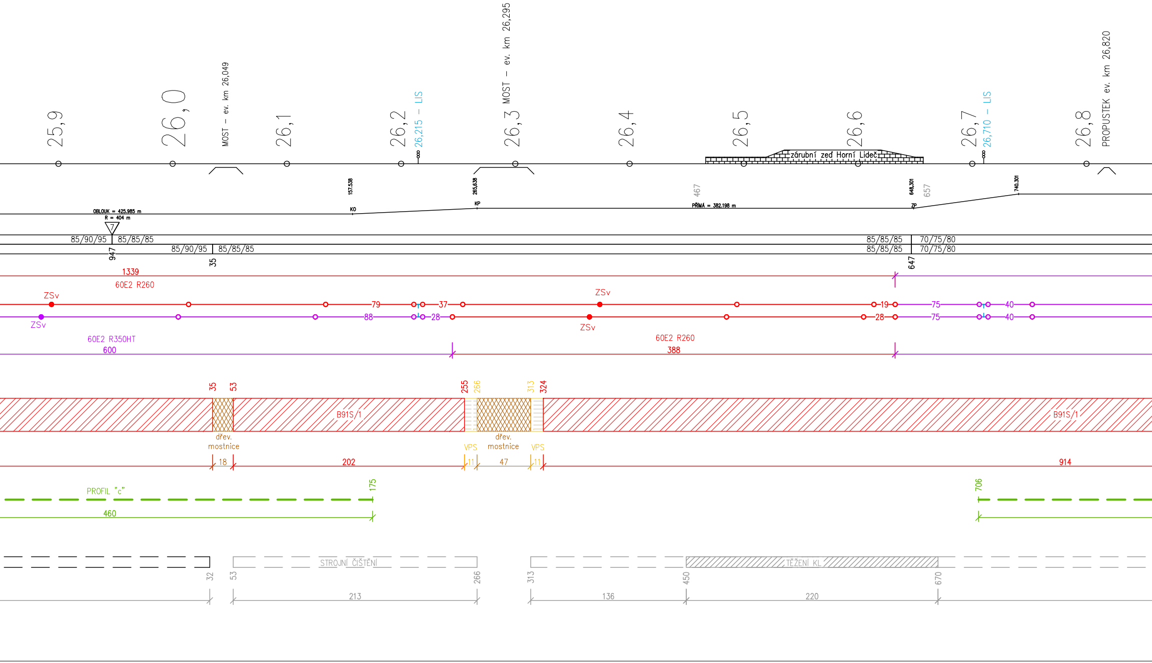
kolejnice:

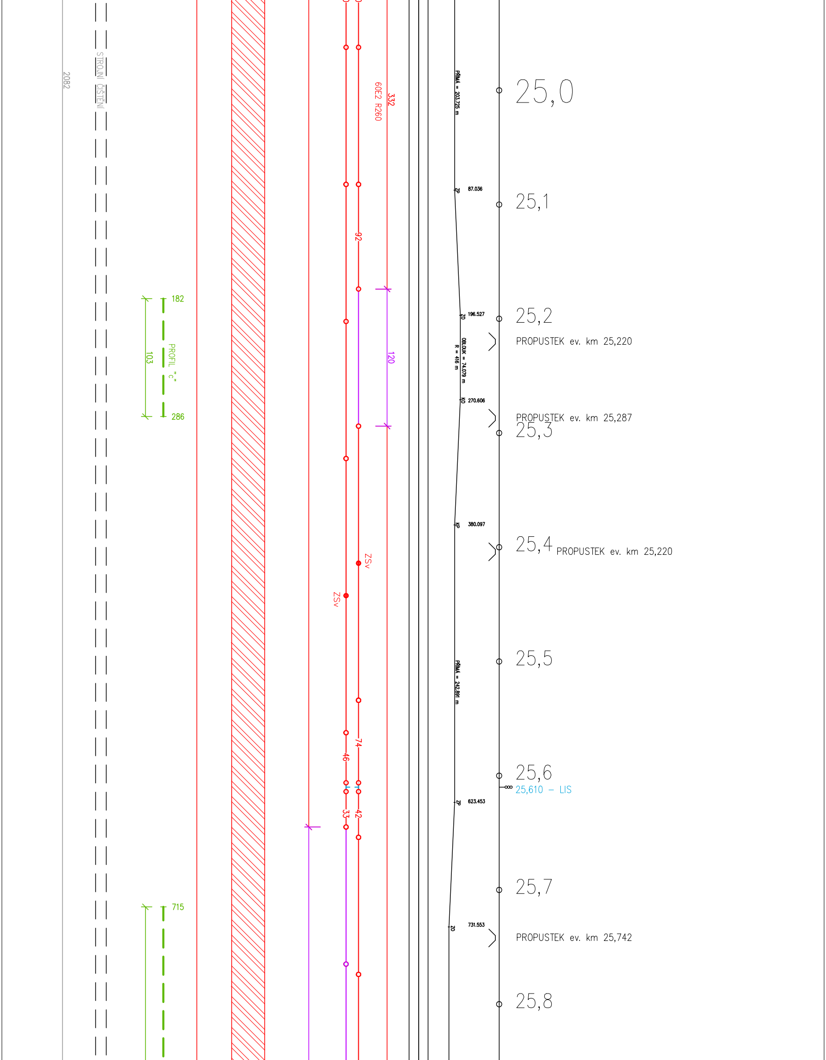
- — ponechání stávajících kolejnic
- — vložení nových kolejnic 60E2 R260 (kol. pásy dl. 120 m)
- — vložení nových kolejnic 60E2 R260 (kol. pásy dl. 120 m)
- — vložení užitých kolejnic 49E1 R260 vyzískaných v rámci stavby
- ┬ vložení nových LIS
- — vložení přechodových kolejnic 49E1/60E2 vyzískaných v rámci stavby

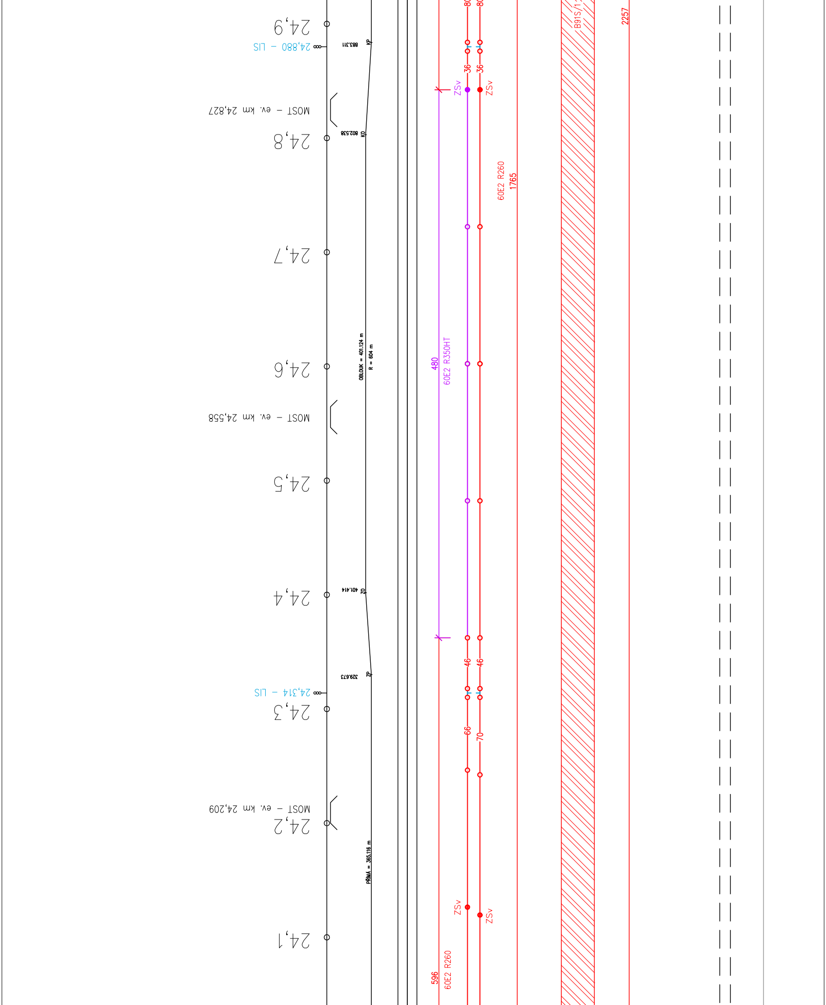
pražce:

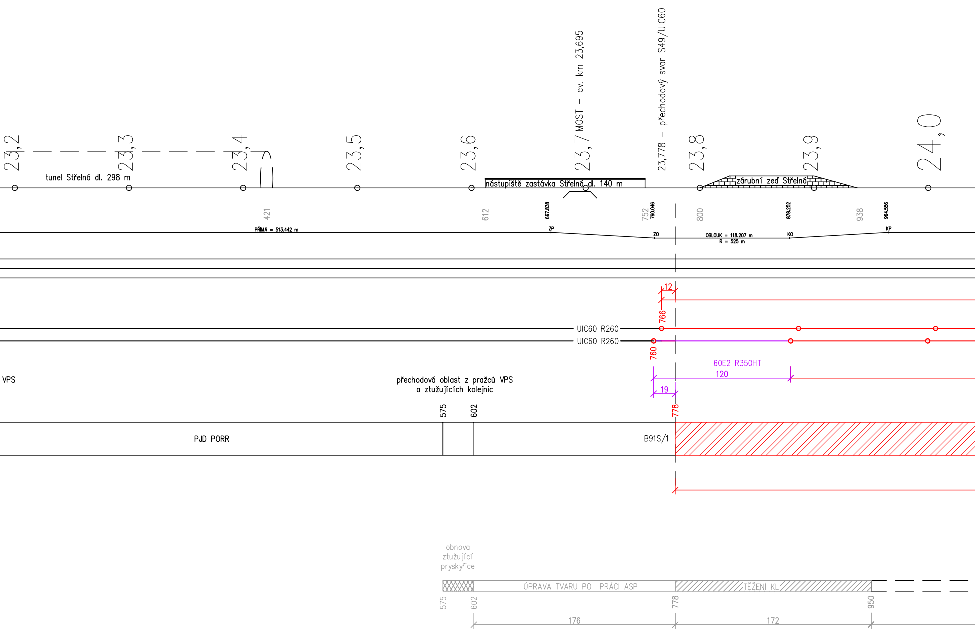
- ▨ vložení nových pražců B91T/1 s rozdělením "u"
- ▨ vložení nových pražců B91T/2 s rozdělením "u"
- ▤ vložení nových pražců VPS s rozdělením "u" do výběhů poj. úhelníků
- ▩ vložení nových dřevěných pražců (mostnic, výh. pražců)

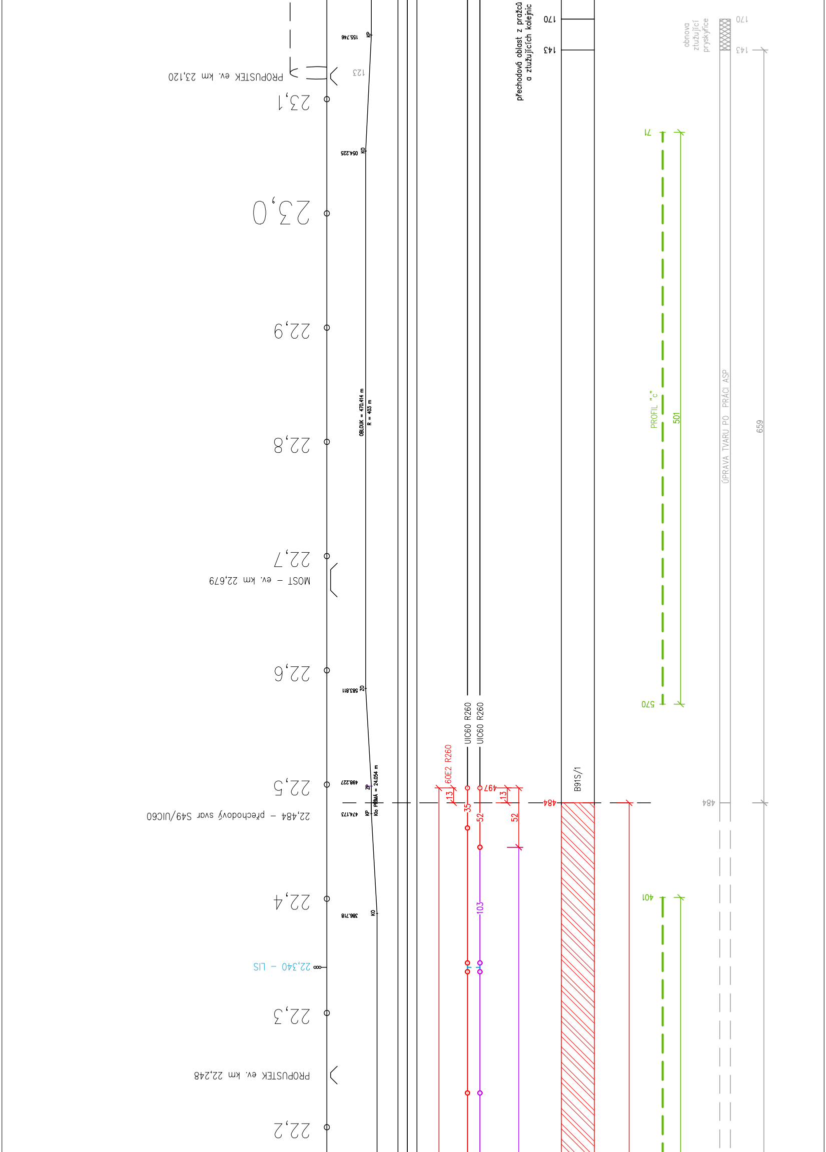
108 metrická poloha od nejbližšího celého km


25,9
26,0
MOST – ev. km 26,049
26,1
26,2
26,215 – LIS
26,3
MOST – ev. km 26,295
26,4
26,5
26,6
zárubní zeď Horní Lideč
26,7
26,710 – LIS
26,8
PROPUSTEK ev. km 26,820
OBLOUK = 425.985 m
R = 404 m
7
157.538
KO
265,638
KP
467
PŘÍMÁ = 382.198 m
648,301
ZP
657
740.301
85/90/95
85/85/85
947
85/90/95
85/85/85
35
85/85/85
70/75/80
85/85/85
70/75/80
647
1339
60E2 R260
ZSv
79
37
19
75
40
ZSv
88
28
28
75
40
ZSv
ZSv
60E2 R350HT
600
60E2 R260
388
35
53
255
266
313
324
B91S/1
B91S/1
dřev.
mostnice
dřev.
mostnice
VPS
VPS
18
202
11
47
11
914
PROFIL "c"
175
460
706
STROJNÍ ČIŠTĚNÍ
TĚŽENÍ KL
32
53
266
313
450
670
213
136
220


2082
STROJNÍ ČIŠTĚNÍ
60E2 R260
332
25,0
PŘÍMÁ = 203.725 m
ZP
87.036
25,1
92
182
103
PROFIL "c"
120
ZO
196.527
25,2
OBLOUK = 74.079 m
R = 416 m
PROPUSTEK ev. km 25,220
KO
270.606
286
PROPUSTEK ev. km 25,287
25,3
KP
380.097
25,4
PROPUSTEK ev. km 25,220
ZSv
ZSv
25,5
PŘÍMÁ = 242.891 m
74
46
25,6
25,610 – LIS
ZP
623.453
33
42
25,7
715
ZO
731.553
PROPUSTEK ev. km 25,742
25,8


24,9
24,880 – LIS
MOST – ev. km 24,827
24,8
24,7
24,6
MOST – ev. km 24,558
24,5
24,4
24,314 – LIS
24,3
MOST – ev. km 24,209
24,2
24,1
883.311
KP
802.538
KO
OBLOUK = 401.124 m
R = 604 m
401.414
ZO
329.673
ZP
PŘÍMÁ = 365.116 m
80
80
36
36
ZSv
ZSv
60E2 R260
1765
B91S/1
2257
480
60E2 R350HT
46
46
66
70
ZSv
ZSv
596
60E2 R260


23,2
23,3
23,4
23,5
23,6
23,7 MOST – ev. km 23,695
23,778 – přechodový svar S49/UIC60
23,8
23,9
24,0
tunel Střelná dl. 298 m
nástupiště zastávka Střelná dl. 140 m
zárubní zeď Střelná
421
612
667.838
752
760.046
800
878.252
938
964.556
PŘÍMÁ = 513.442 m
ZP
ZO
OBLOUK = 118.207 m
R = 525 m
KO
KP
12
766
UIC60 R260
UIC60 R260
760
60E2 R350HT
120
19
778
VPS
přechodová oblast z pražců VPS
a ztužujících kolejnic
575
602
PJD PORR
B91S/1
obnova
ztužující
pryskyřice
ÚPRAVA TVARU PO PRÁCI ASP
TĚŽENÍ KL
575
602
778
950
176
172


22,2
PROPUSTEK ev. km 22,248
22,3
22,340 – UIS
22,4
22,484 – přechodový svar S49/UIC60
22,5
22,6
MOST – ev. km 22,679
22,7
22,8
22,9
23,0
23,1
PROPUSTEK ev. km 23,120
386.718 KO
474.173 KP
Klo PŘÍMÁ = 24.054 m
498.227 ZP
583.811 ZO
OBLOUK = 470.414 m
R = 403 m
054.225 KO
123
155.746 KP
60E2 R260
UIC60 R260
UIC60 R260
13
35
52
497
13
52
103
484
B91S/1
přechodová oblast z pražců a ztužujících kolejnic
143
170
401
570
PROFIL "c"
501
71
484
ÚPRAVA TVARU PO PRÁCI ASP
659
143
170
obnova ztužující pryskyřice

klická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice

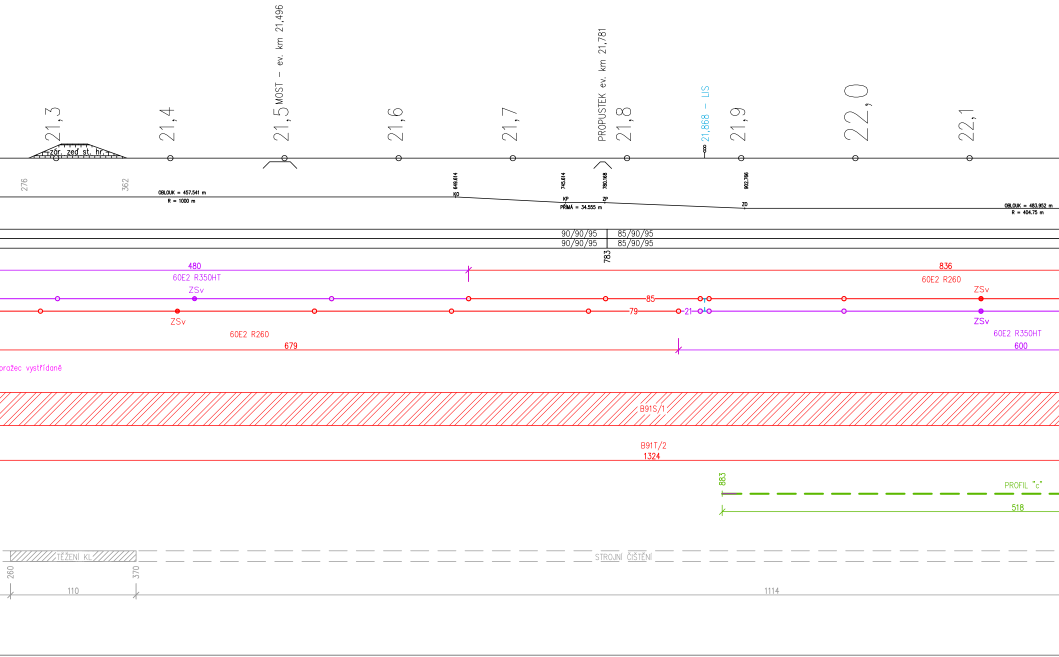
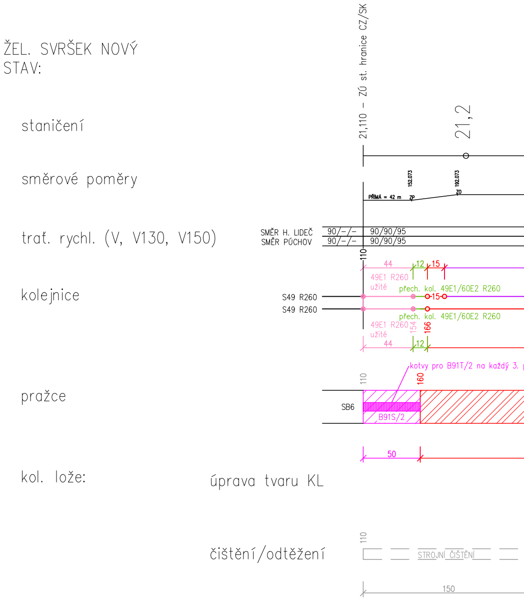

21,3
zář. zeď st. hr.
21,4
21,5 MOST – ev. km 21,496
21,6
21,7
PROPUSTEK ev. km 21,781
21,8
21,868 – LIS
21,9
22,0
22,1
276
362
OBLOUK = 457.541 m
R = 1000 m
649.614
KO
745.614
KP
PŘÍMÁ = 34.555 m
780.168
ZP
902.766
ZO
OBLOUK = 483.952 m
R = 404.75 m
90/90/95
90/90/95
85/90/95
85/90/95
783
480
60E2 R350HT
ZSv
836
60E2 R260
ZSv
85
79
21
ZSv
60E2 R260
679
ZSv
60E2 R350HT
600
pražec vystřídaně
B91S/1
B91T/2
1324
883
PROFIL "c"
518
TĚŽENÍ KL
STROJNÍ ČIŠTĚNÍ
260
370
110
1114

SCHÉMA VÝMENY ŽEL. SVRŠKU – Cy

SO 01.1.2 Traťová kolej č. 2 v km 21,110 – 27,255 – železniční svršek
M 1:400



ŽEL. SVRŠEK NOVÝ
STAV:
staničení
směrové poměry
trať. rychl. (V, V130, V150)
kolejnice
pražce
kol. lože:
úprava tvaru KL
čištění/odtěžení
21,110 – ZÚ st. hranice CZ/SK
21,2
152.073
192.073
PŘÍMÁ = 42 m
ZP
ZO
SMĚR H. LIDEČ
SMĚR PÚCHOV
90/-/-
90/-/-
90/90/95
90/90/95
110
44
12
15
49E1 R260
užité
S49 R260
S49 R260
přech. kol. 49E1/60E2 R260
přech. kol. 49E1/60E2 R260
15
154
166
44
12
kotvy pro B91T/2 na každý 3.
110
160
SB6
B91S/2
50
110
STROJNÍ ČIŠTĚNÍ
150