

## **B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

**Název stavby :** Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumeč nad Cidlinou - Lichkov

**Druh stavby :** Stavební úpravy, novostavba

**Místo stavby :** Bohousová - Záchlumí

**Zpracovatel PD :** DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ : 25284525  
DIČ : CZ25284525



Stručný popis stavby:

### **SO 01 KOMUNIKACE**

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousová, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažité terén. Jedná se o asfaltobetonovou komunikaci, která je vedena přes bezejmenný přítok Divoké Orlice. V místě překonání vodního toku bude vybudován nový most. Komunikace je navržena o šířce 3,5m a délce 26m. Po obou stranách komunikace je navržena nepevněná krajnice v šířce 0,5m. Z důvodu obsluhy pozemků č. 92/1, 90, 55, 86 dojde k vybudování nového připojení na komunikaci III/3128. Vzhledem budoucím pohybu zemědělské techniky je navržen nový sjezd o šířce cca 12,4m. Vybudováním nového sjezdu dojde k přerušení stávajícího chodníku. V místech ukončení chodníku budou vybudované varovné pásy.

### **SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049**

V místě rušeného přejezdu P4049 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce tvořené vnitřními železobetonovými panely. Dále dojde k odstranění stávajících dřevěných břemen a výstražných křížů. V místě zrušeného přejezdu dojde k reprofiliaci drážních příkopů. Předpokládá se jedna osmihodinová výluka provozu na železniční trati.

### **SO 03 MOST**

V místě, kde navržena komunikace překonává vodního toku bude vybudován nový most. Jeho parametry budou upřesněny po projednání se správcem vodního toku.

V zájmovém území dojde k vybudování nové účelové komunikace, která bude napojena na stávající komunikaci III/3128. Je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka komunikace je 3,5m. Průjezdnost tohoto vozidla byla ověřena vlečnými křivkami.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

V zájmovém prostoru bude pouze provedena výstavba nové účelové komunikace.

### **Závěr.**

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Vypracoval : Michal Krupička  
Odpovědný projektant : Ing. Jiří Marek