



SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049
SO 03 MOST

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
ING. JIŘÍ MAREK	JAN JELÍNEK		
KONTROLOVAL	HIP		
RADEK KVEREK, DiS.	RADEK KVEREK, DiS.		
OBEC:	KRAJ:		
LHOTA POD PŘELOUČÍ	PARDUBICKÝ KRAJ		
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
NÁZEV AKCE:		DATUM	7/2020
Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov		STUPEŇ PD	DSP+PDPS
		Č. ZAKÁZKY	19056
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A	

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1.	Identifikační údaje.....	3
A.1.1.	Údaje o stavbě.....	3
a)	název stavby:	3
b)	místo stavby:.....	3
c)	předmět dokumentace:	3
A.1.2.	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
a)	generální projektant :	3
b)	hlavní projektant:	3
c)	rozdělení jednotlivých SO:	3
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3.	Seznam vstupních podkladů.....	5

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov
b) místo stavby: Záchlumí
k. ú. Bohousová [606324]
c) předmět dokumentace:

Příloha č. 3 vyhl. 146/2008 Sb.. Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ : 70994234
DIČ : CZ70994234

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

generální projektant :

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



hlavní projektant: Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

rozdělení jednotlivých SO:

SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049
SO 03 MOST

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

- neobsahuje

- b) **stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

SO 01 KOMUNIKACE

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousová, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažité terén. Jedná se o asfaltobetonovou komunikaci, která je vedena přes bezejmenný přítok Divoké Orlice. V místě překonání vodního toku bude vybudován nový most. Komunikace je navržena o šířce 3,5m a délce 26m. Po obou stranách komunikace je navržena nepevněná krajnice v šířce 0,5m. Z důvodu obslužnosti pozemků č. 92/1, 90, 55, 86 dojde k vybudování nového připojení na komunikaci III/3128. Vzhledem budoucím pohybu zemědělské techniky je navržen nový sjezd o šířce cca 12,4m. Vybudováním nového sjezdu dojde k přerušení stávajícího chodníku. V místech ukončení chodníku budou vybudované varovné pásy.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: metalický kabel Cetin a.s., kabelové vedení ČD Telematika (nezaměřený průběh) a vodovodní řád ve správě obce Záchlumí (nezaměřený průběh). Budou respektována vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí – viz dokladová část.

SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049

V místě rušeného přejezdu P4049 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce tvořené vnitřními železobetonovými panely. Dále dojde k odstranění stávajících dřevěných břemen a výstražných křížů. V místě zrušeného přejezdu dojde k reprofilaci drážních příkopů. Předpokládá se realizace bez potřeby výluk provozu na železniční trati. Odstranění přejezdu bude provedeno během vlakových pauz.

SO 03 Most

Most o jednom otvoru převádí komunikaci, která bude sloužit jako připojení pozemků na silniční komunikaci a bude překonávat stálou vodoteč. Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena polorámem z monolitického ŽB. Založení je navrženo plošné na základové desce a vrstvě podkladního betonu. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Světlost nového mostu bude min. 3,0m. Po obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Součástí stavby není zařízení staveniště, neboť to si zhotovitel stavby navrhne podle vlastních potřeb a následně si jej nechá povolit samostatně podle platné legislativy.

- d) **objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,**

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č. 177/95 Sb.

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.**

Součástí projektu nejsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto nebudou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

A.3. Seznam vstupních podkladů

seznam průzkumů, podkladů provedených v území:

1. Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
2. Místní zhodnocení stávajícího stavu
3. Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
4. Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

V Havlíčkově Brodě, květen 2020

zpracoval: Michal Krupička