



- POZNÁMKY:**
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA VIZ PŘÍLOHA Č. E1-10.5 PROJEKT PROTİKOROZNÍ OCHRANY
 - POJISTNÉ ÚHELNÍKY BODU PROVEDENY DLE PŘEDPISU SŽC S3, DÍL XII
 - DÍRY S MOSTNÍCEMI(PRAŽCI) SVRTÁNY NA STAVBĚ DLE SKUT. POLOHY MOSTNÍC(PRAŽCŮ).
 - VÝŘEZY PRO KMDZ BUDOU OMĚŘENY DLE SKUTEČNÉ POLOHY KMDZ NA MOSTĚ A AŽ POTÉ ZHOTOVENY.
 - JAKO MATERIÁL PŮ BUDE POUŽITO STÁVAJÍCÍCH PŮ A UŽITÝCH POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ NA KTERÝCH BUDE OBNOVENA PKO. STÁVAJÍCÍ OTVORY PONECHÁNY, ZAVÁŘENY BUDOU OTVORY V KOLIZI S NOVÝM VRTÁNÍM.

POJISTNÉ ÚHELNÍKY						
PROFIL	DL (PL)	KS	CELK DL(PL)	HMOTNOST [kg]	NÁTĚR. PLOCHA	POZNÁMKA
mm	m (m²)		m (m²)	m (m²), ks	CELKEM m²/bm	CELKEM m²
POJISTNÉ ÚHELNÍKY						
L160 x10C x 14 - 4650	4,650	4	18,600	27,200	505,9	0,51
L160 x10C x 14 - 6037	6,037	1	6,037	27,200	164,2	0,51
L160 x10C x 14 - 6622	6,622	1	6,622	27,200	180,1	0,51
L160 x10C x 14 - 10710	10,710	2	21,420	27,200	582,6	0,51
L160 x10C x 14 - 11760	11,760	2	23,520	27,200	639,7	0,51
L160 x10C x 14 - 10940	10,940	2	21,880	27,200	585,1	0,51
L160 x10C x 14 - 5510	5,510	2	11,020	27,200	299,7	0,51
L160 x10C x 14 - 11780	11,780	2	23,560	27,200	640,8	0,51
L160 x10C x 14 - 11765	11,765	2	23,530	27,200	640,0	0,51
L160 x10C x 14 - 11665	11,665	2	23,330	27,200	634,6	0,51
L160 x10C x 14 - 11800	11,800	2	23,600	27,200	641,9	0,51
L160 x10C x 14 - 10540	10,540	2	21,080	27,200	573,4	0,51
L160 x10C x 14 - 11770	11,770	2	23,540	27,200	640,3	0,51
L160 x10C x 14 - 11130	11,130	2	22,260	27,200	605,5	0,51
L160 x10C x 14 - 6642	6,642	1	6,642	27,200	180,7	0,51
L160 x10C x 14 - 6044	6,044	1	6,044	27,200	164,4	0,51
L125 x80 x 12 - 480	0,480	6	2,880	18,300	52,7	0,40
L125 x80 x 12 - 440	0,440	18	7,920	18,300	144,9	0,40
SVARY A JINÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL 3%				236,6 kg		
HMOTNOST				7886,5 kg		
HMOTNOST CELKEM				8123,1 kg		
NÁTĚROVÁ PLOCHA CELKEM				152,9 m²		

KONSTRUKČNÍ OCEL S235 JR
TRÍDA PROVÁDĚNÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Orientační schéma:

Revize:

000

001

002

Datum:

06/2023

03/2025

04/2025

Popis:

Definitivní odevzdání dokumentace

Aktualizace - Úprava rozsahu prací

Aktualizace - Úprava rozsahu prací

Ing. Libor Marek

Ing. Libor Marek

Ing. Libor Marek

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Diamond Point
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

Zhotovitel části/objektu:

Adresa:

Kontakt:

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Libor Marek

Specialista:

Ing. Libor Marek

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/díle části:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Odpovědný projektant:

Ing. Ivo Heinz

Kraj:

Ústecký

Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň

Mosty, propustky a zdi

Most v ev. km 26,000

Pojistné úhelníky

Zpracovatel přílohy:

Ing. Ivo Heinz

Katastrální území:

Kadaň [661686]

Měřítko:

1:50, 1:10

Formáty:

7A4

TUDU:

0541 17

Číslo přílohy (typ/pořadí):

2. 1.1.0

Stupeň dokumentace:

DUPS + POPS

Smluvní datum zpracování:

06/2023

Revize: