

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10540/2025-SŽ-SŽF-AT

Listů/příloh 3/29

Vyřizuje Petr Oupický

Mobil +420 602 538 076

E-mail oupicky@spravazeleznic.cz

Datum 03. 07. 2025

Pozvánka k předběžné tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení užitkových vozidel 2025 - 2026“

Vážená paní, vážený pane,

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) Vás touto cestou informuje, že připravuje zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení užitkových vozidel 2025 - 2026“. Vyhlášení této veřejné zakázky bude předcházet předběžná tržní konzultace (dále jen „PTK“), jejímž cílem bude získat relevantní informace pro správné nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek, volby druhu zadávacího řízení či způsobu hodnocení předložených nabídek. Zadavatel usiluje o získání kvalitního plnění, které bude splňovat jeho potřeby, a to za odpovídající cenu.

Cílem veřejné zakázky je uzavření kupní smlouvy, jejímž předmětem bude dodávka užitkových vozidel.

Zadavatel v rámci PTK žádá o

- verifikaci požadovaných parametrů uvedených v přílohách č. 1a – 1m a 1aa – 1ma – Technické specifikace UV vyplněním přílohy č. 3 - Vyjádření k přílohám č. 1a – 1m a 1aa – 1ma
- zodpovězení dotazů uvedených v příloze č. 4 – Seznam otázek

Cílem PTK je transparentním způsobem získat přehled o současné situaci na trhu, možnostech dodavatelů, a ujasnění otázek nezbytných pro realizaci veřejné zakázky.

PTK podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) je možností zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavateli a zjišťovat (případně dalšími relevantními osobami) jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu bude představen záměr zadavatele, včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se pak budou moci k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení PTK je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Forma PTK: písemná (s možností pokračování písemnou či ústní formou, podle potřeb Zadavatele)

Způsob konání PTK:

V prvním kole PTK zašlou dodavatelé, jež projeví zájem o účast na této PTK, následující dokumenty:

- vyjádření k přílohám č. 1a – 1m a 1aa – 1ma – dodavatelé formou doplnění přílohy č. 3 uvedou, zda by dokázali nabídnout vozidla splňující parametry pro každou z těchto příloh, případně v jaké oblasti by jimi nabízené vozidlo nesplňovalo parametry a jaké by v důsledku toho navrhovali úpravy požadovaných parametrů;
- odpovědi na otázky uvedené v příloze č. 4.

Tyto dokumenty budou zaslány na e-mailovou adresu: autoprovaz@spravazeleznic.cz.

Zadavatel si v případě potřeby vyhrazuje možnost uskutečnit další kolo PTK, které může být uskutečněno opět písemnou formou, případně si Zadavatel vyhrazuje možnost požádat zástupce dodavatelů o realizaci osobního jednání. Tento postup může být Zadavatelem opakován. Zadavatel si vyhrazuje právo pozvat do druhého kola libovolný počet účastníků z kola předchozího, přičemž vždy bude postupovat tak, aby nedošlo ke zvýhodnění žádného z účastníků, zejména neposkytne účastníkům druhého kola žádné přídatné informace.

Předpokládaný počátek plnění předmětu veřejné zakázky je 1. kvartál roku 2026 přičemž může být na základě PTK upraven.

V případě Vašeho zájmu o účast na této PTK prosím zašlete vyplněnou přílohu č. 3 a odpovědi na otázky uvedené v příloze č. 4 na e-mailovou adresu: autoprovaz@spravazeleznic.cz.

Svoji odpověď prosím doručte nejpozději do 31. 07. 2025.

Dodavatel by ve své odpovědi měl uvést minimálně:

- název dodavatele a sídlo dodavatele;
- IČO dodavatele;
- jméno a funkce kontaktních osob, včetně kontaktních údajů (minimálně e-mail);
- odpovědi na přiložené otázky.

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad Zákona. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách zadané veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 Zákona v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Přílohy:

Příloha č. 1a „Technická specifikace 1A double cab 2+3+KLPL“
Příloha č. 1aa „Technická specifikace 1A double cab 2+3+KLPL_EV“
Příloha č. 1b „Technická specifikace 2A_3+LPR“
Příloha č. 1ba „Technická specifikace 2A_3+LPR_EV“
Příloha č. 1c „Technická specifikace 2B 3+3+LPR“
Příloha č. 1ca „Technická specifikace 2B 3+3+LPR_EV“
Příloha č. 1d „Technická specifikace 2BT 3+3+LPRT“
Příloha č. 1da „Technická specifikace 2BT 3+3+LPRT_EV“
Příloha č. 1e „Technická specifikace 2D 3+3+3+LPR“
Příloha č. 1ea „Technická specifikace 2D 3+3+3+LPR_EV“
Příloha č. 1f „Technická specifikace 2E_2+3+3+LPR“
Příloha č. 1fa „Technická specifikace 2E_V2+3+3+LPR_EV“
Příloha č. 1g „Technická specifikace 2F 3+3+LPV“
Příloha č. 1ga „Technická specifikace 2F 3+3+LPV_EV“
Příloha č. 1h „Technická specifikace 3A 3+VLPR“
Příloha č. 1ha „Technická specifikace 3A 3+VLPR_EV“
Příloha č. 1i „Technická specifikace 3AB 3+VLPR“
Příloha č. 1ia „Technická specifikace 3AB 3+VLPR_EV“
Příloha č. 1j „Technická specifikace 3B 3+3+VLPR“
Příloha č. 1ja „Technická specifikace 3B 3+3+VLPR_EV“
Příloha č. 1k „Technická specifikace 4A 3+LPV5T“
Příloha č. 1l „Technická specifikace 5A_2+3+PRT“
Příloha č. 1la „Technická specifikace 5A_2+3+PRT_EV“
Příloha č. 1m „Technická specifikace 5B_2+3+VAN“

Příloha č. 1ma „Technická specifikace 5B_2+3+VAN_EV“
Příloha č. 2 Seznam míst plnění
Příloha č. 3 Vyjádření k přílohám č. 1a – 1m
Příloha č. 4 Seznam otázek
Příloha č.5 – Specifikace požadavků na předmět plnění

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Jakub Červenka
ředitel SŽ Facility

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5781442

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 5cc8b23e-1be4-41c9-8a14-ff53d47cae35

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra DUDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.07.2025 09:40:02

Hash komponenty: 5a43f38bc6345a6aefda5aea1bd31c474683c540d9e8f5708677f77ade61f66a

Hashovací funkce: sha256Hex



99c706dd-7fdf-462a-ba3e-6b058680ea23