



Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ

Vážený pan

Ing. Jan Voříšek

vorisek@spravazeleznic.cz

kopie: Ing. Michal Munzar
Michal.Munzar@projekt-servis.cz>

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
18.10.2022	MD-35780/2022-190/1 MD/35780/2022/190	Ing. Ivo Hruban, Ph.D. ivo.hruban@mdcr.cz +420 2251 31207	Praha 10.11.2022

Věc: Rekonstrukce ŽST Železný Brod - připomínky

Vážený pane inženýre,

odbor veřejné dopravy obdržel Vaši žádost o připomínky a preferovanou variantu projektu Rekonstrukce ŽST Železný Brod. Níže posíláme stanovisko našeho odboru.

K odevzdanému projektu uplatňujeme následující připomínky:

- 1) Kapitola 5.2 - V souvislosti s proběhnuvší e-mailovou diskuzí v srpnu letošního roku (23. srpen 2022), prosíme o úpravu parametrů budoucí linky R14, u které rovněž požadujeme nástupiště minimální délky 180 m).
- 2) Uspořádání staniční budovy by mělo umožnit provoz osobních pokladen 2 dopravců (v regionální a dálkové dopravě). Ministerstvo dopravy deklarovalo zájem provozovat ve stanici Železný Brod osobní pokladnu v Plánu dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy (zásady objednávky dálkové dopravy pro období 2022 – 2026). Toto je třeba koordinovat s požadavkem regionální dopravy. V období po roce 2028 není vyloučeno, že dopravu regionální a dálkovou budou zajišťovat dva rozdílní dopravci. Pokud by nebylo možné požadavku na dvě pokladny vyhovět (jeli potvrzen i ze strany regionálního objednatele), je nezbytné počítat alespoň s instalací prodejního automatu pro dálkovou dopravu.
- 3) Uspořádání stanice by nemělo zamezit případné budoucí elektrizaci stanice.

Z hlediska výběru variant preferujeme variantu 2, která ponechává územní rezervu pro prodloužení všech nástupišť na délku 200 m a umožňuje u vybraných vlakových cest vyšší rychlost na vjezdu do stanice. Z hlediska výpravní budovy, souhlasíme s výběrem varianty V6, při zohlednění našeho stanoviska výše.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

Elektronický podpis - 11.11.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : JUDr. Ondřej Michalčík
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 21.2.2024 10:28:21-000 +01:00





Ministerstvo dopravy



Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ

Vážený pan
Ing. Jan Voříšek

vorisek@spravazeleznic.cz

Odpověď k č. j. ze dne
12.1.2023

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-35780/2022-190/2
MD/35780/2022/190

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.
ivo.hruban@mdcr.cz
+420 2251 31207

Datum
Praha
23.01.2023

Věc: Záměr projektu "Rekonstrukce ŽST Železný Brod"

Vážený pane inženýre,

odbor veřejné dopravy Ministerstva dopravy obdržel Vaši žádost ze dne 12. ledna 2023 o zaslání připomínek k připravovanému konceptu záměru projektu Rekonstrukce ŽST Železný Brod.

K předložené dokumentaci uplatňujeme následující připomínky:

- V části 7.2 „Doprovodná dokumentace Dopravní technologie K.7“ je v kapitolách 2.2.2 a 2.2.3 analyzován rozsah dopravy na jednotlivých linkách pro jízdní řád 2021/2022. V případě linky R21 si dovoluujeme upozornit, že v jízdní řádu 2021/2022 byly vlaky linky R21 ve spolupráci s regionálním objednatelem vedeny v párech po všechny dny v týdnu. Žádáme o opravu počtu vlaků linky R21 na 6/6 po celý týden v obou kapitolách.
- Dále uplatňujeme formální připomínku, že v tabulkách v kapitolách 1.2.1, 1.2.2 a 1.2.3 jsou v záhlaví tabulek chybně uvedeny názvy úseků.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

Elektronický podpis - 23.1.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : JUDr. Ondřej Michalčík
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 22.2.2024 00:00:00 +01:00

