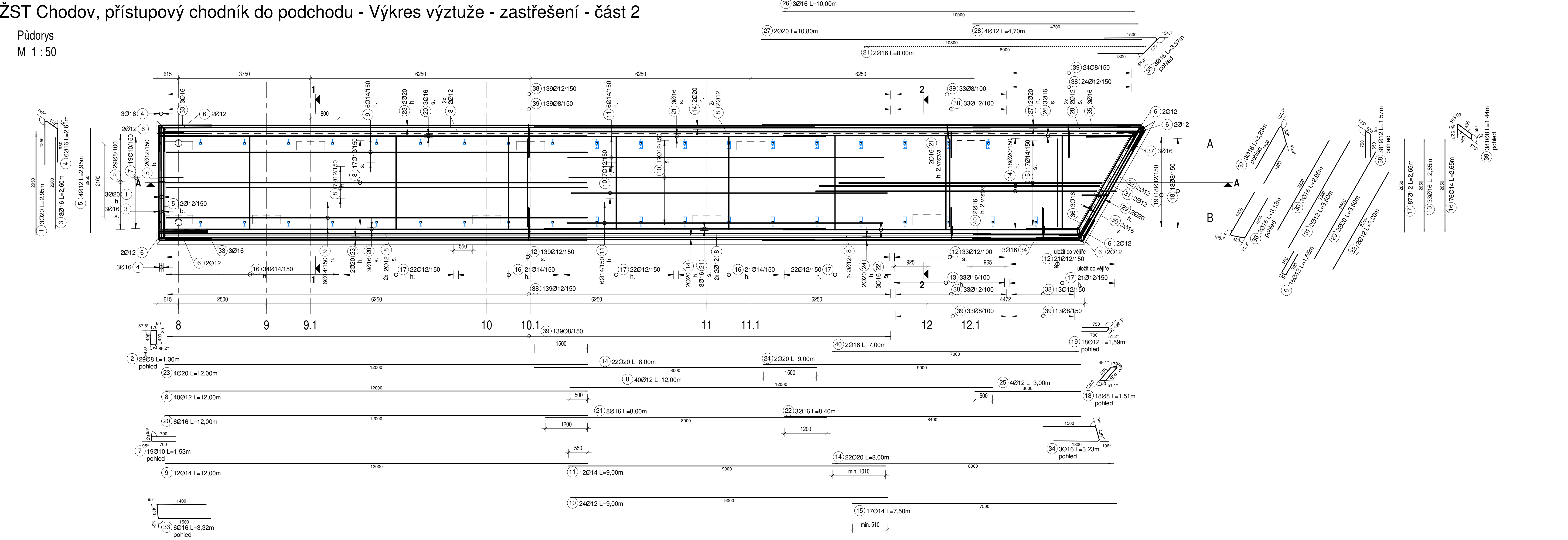
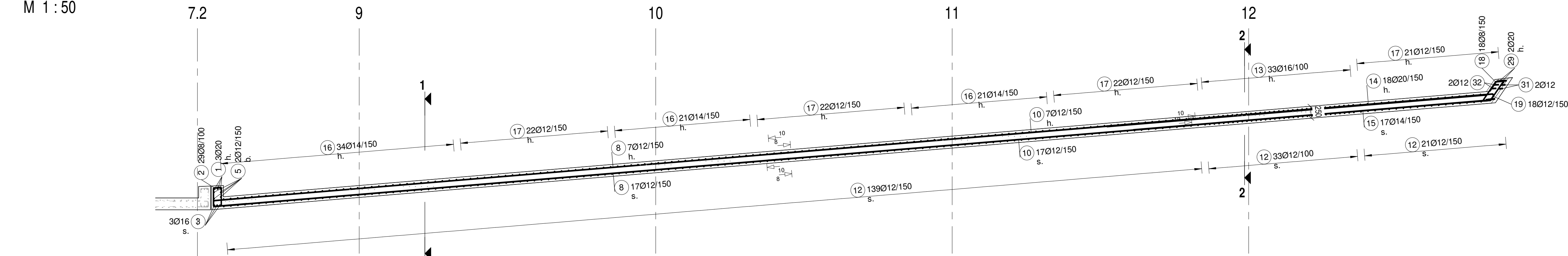


ŽST Chodov, přístupový chodník do podchodu - Výkres výztuže - zastřešení - část 2

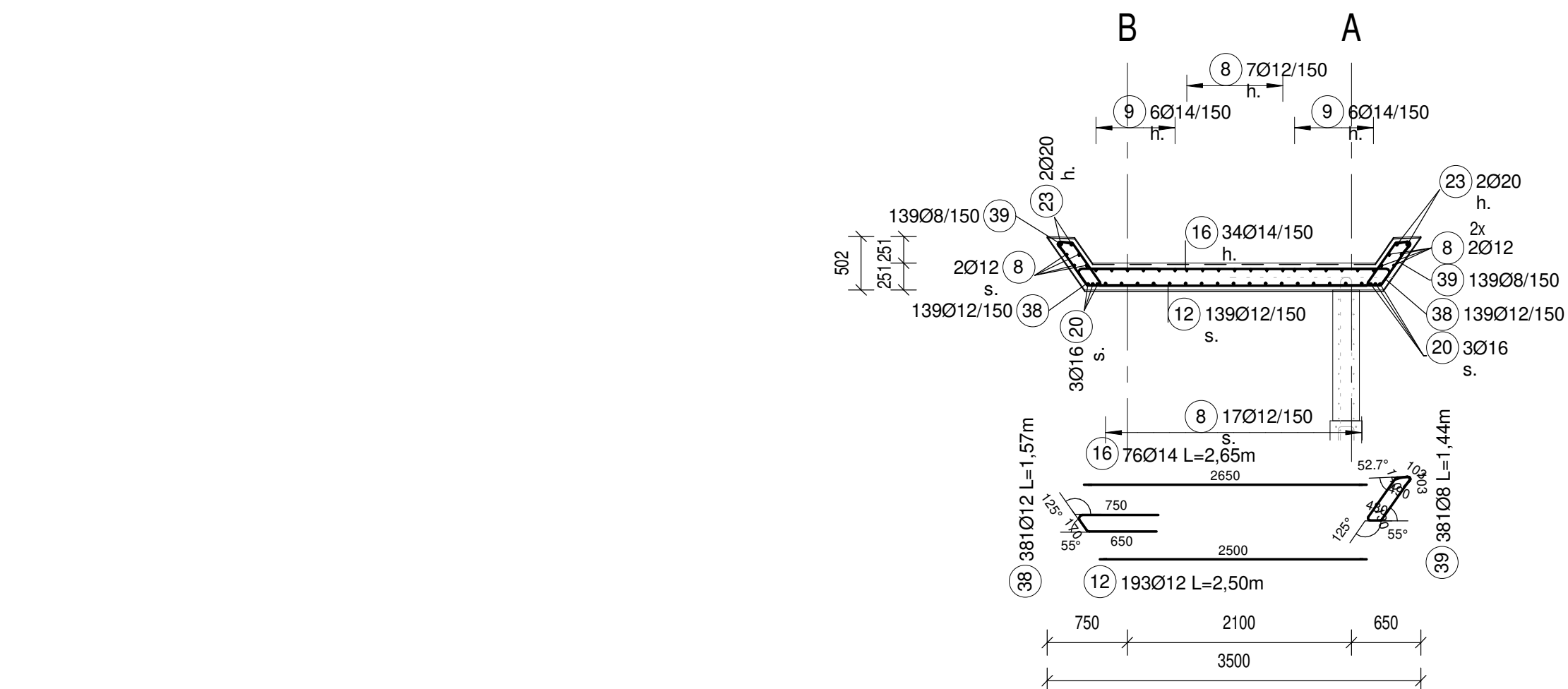
Půdorys  
M 1 : 50



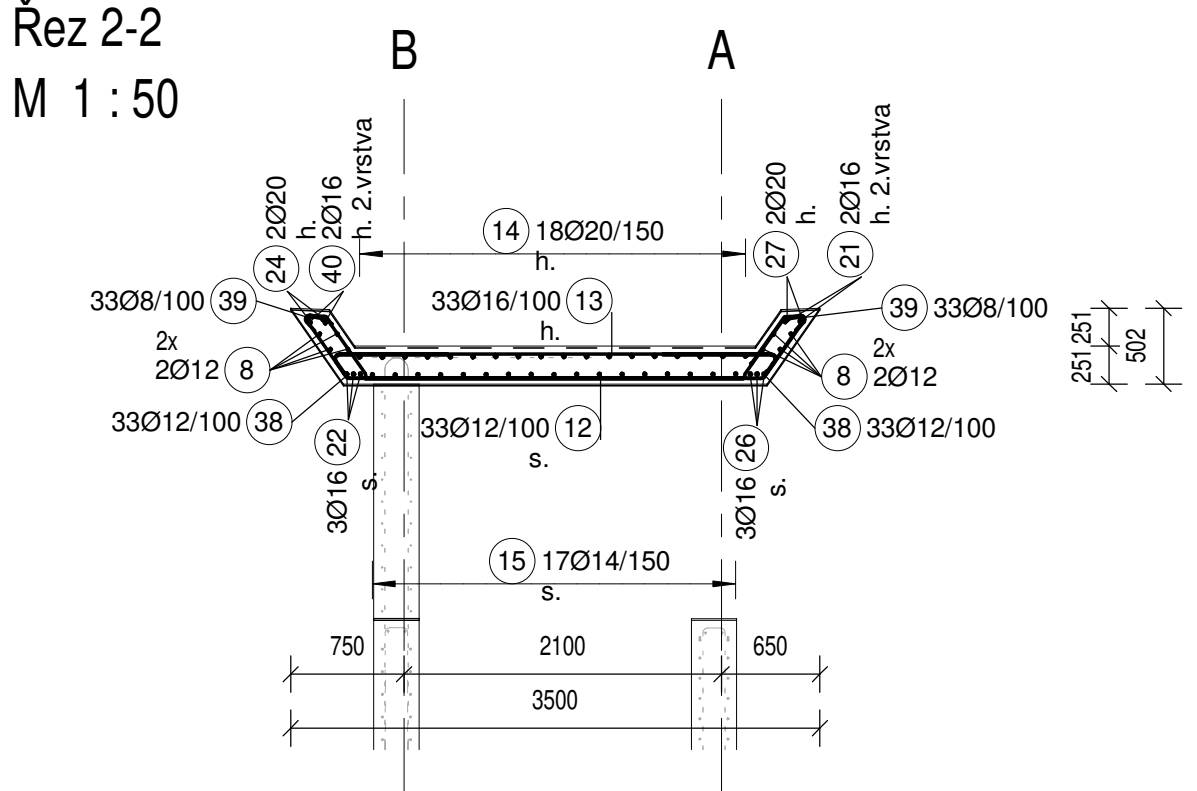
Řez A-A  
M 1 : 50



Řez 1-1  
M 1 : 50



Řez 2-2  
M 1 : 50

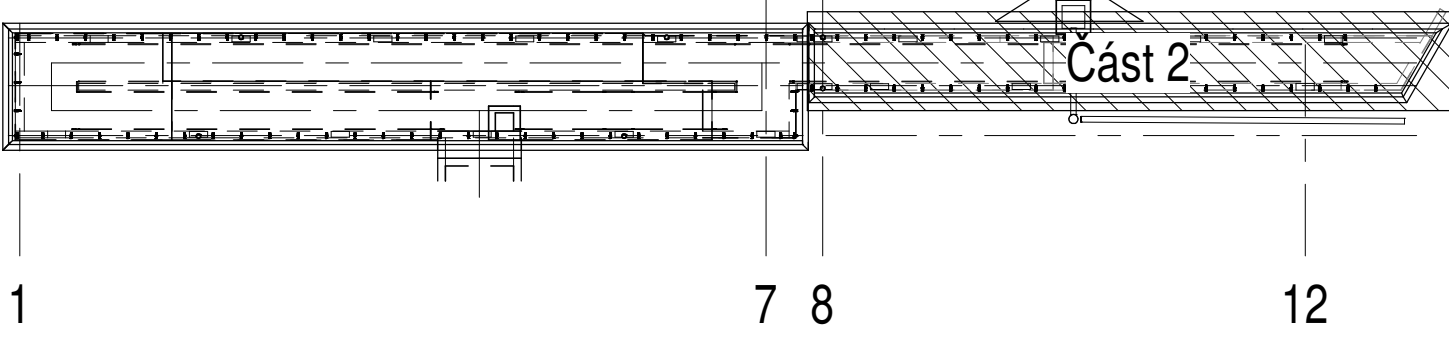


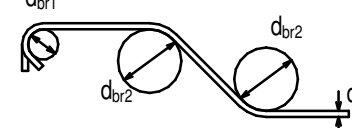
Distanční výztuž  
ØBV-BT 12...80m<sup>2</sup>/0,7 = 115m

VÝKAZ VÝZTUŽE

| Pol. | Ks  | Ø     | jedn. délka [m] | Celková délka [m] | Hmotnost [kg] |
|------|-----|-------|-----------------|-------------------|---------------|
| 1    | 3   | 20 mm | 2,95            | 8,85              | 21,86 kg      |
| 2    | 29  | 8 mm  | 1,30            | 37,70             | 14,89 kg      |
| 3    | 3   | 16 mm | 2,80            | 7,80              | 12,32 kg      |
| 4    | 6   | 16 mm | 2,61            | 15,66             | 24,74 kg      |
| 5    | 4   | 12 mm | 2,95            | 11,80             | 10,48 kg      |
| 6    | 16  | 12 mm | 1,55            | 24,80             | 22,02 kg      |
| 7    | 19  | 10 mm | 1,53            | 29,07             | 17,94 kg      |
| 8    | 40  | 12 mm | 12,00           | 480,00            | 426,24 kg     |
| 9    | 12  | 14 mm | 12,00           | 144,00            | 174,24 kg     |
| 10   | 24  | 12 mm | 9,00            | 216,00            | 191,81 kg     |
| 11   | 12  | 14 mm | 9,00            | 108,00            | 130,68 kg     |
| 12   | 180 | 12 mm | 2,50            | 450,00            | 428,46 kg     |
| 13   | 33  | 16 mm | 2,65            | 87,45             | 138,17 kg     |
| 14   | 22  | 20 mm | 8,00            | 176,00            | 434,72 kg     |
| 15   | 17  | 14 mm | 7,50            | 127,50            | 154,29 kg     |
| 16   | 76  | 14 mm | 2,65            | 201,40            | 243,69 kg     |
| 17   | 87  | 12 mm | 2,65            | 230,55            | 204,73 kg     |
| 18   | 18  | 8 mm  | 1,51            | 27,18             | 10,74 kg      |
| 19   | 18  | 12 mm | 1,59            | 28,62             | 25,41 kg      |
| 20   | 6   | 16 mm | 12,00           | 72,00             | 113,76 kg     |
| 21   | 8   | 16 mm | 8,00            | 64,00             | 101,12 kg     |
| 22   | 3   | 16 mm | 8,40            | 25,20             | 39,82 kg      |
| 23   | 4   | 20 mm | 12,00           | 48,00             | 118,56 kg     |
| 24   | 2   | 20 mm | 9,00            | 18,00             | 44,46 kg      |
| 25   | 4   | 12 mm | 3,00            | 12,00             | 10,66 kg      |
| 26   | 3   | 16 mm | 10,00           | 30,00             | 47,40 kg      |
| 27   | 2   | 20 mm | 10,80           | 21,60             | 53,58 kg      |
| 28   | 4   | 12 mm | 4,70            | 18,80             | 16,69 kg      |
| 29   | 2   | 20 mm | 3,50            | 7,00              | 17,29 kg      |
| 30   | 3   | 16 mm | 2,95            | 8,85              | 13,88 kg      |
| 31   | 2   | 12 mm | 3,50            | 7,00              | 9,22 kg       |
| 32   | 2   | 12 mm | 3,20            | 6,40              | 5,68 kg       |
| 33   | 6   | 16 mm | 3,32            | 19,92             | 31,47 kg      |
| 34   | 3   | 16 mm | 3,23            | 9,69              | 15,31 kg      |
| 35   | 3   | 16 mm | 3,27            | 10,11             | 15,97 kg      |
| 36   | 3   | 16 mm | 3,13            | 9,39              | 14,84 kg      |
| 37   | 3   | 16 mm | 3,23            | 9,69              | 15,31 kg      |
| 38   | 381 | 12 mm | 1,57            | 598,17            | 551,17 kg     |
| 39   | 381 | 8 mm  | 1,44            | 548,64            | 215,71 kg     |
| 40   | 2   | 16 mm | 7,00            | 14,00             | 22,12 kg      |
|      |     |       |                 | 4003,34           | 4139,32 kg    |

Schéma dělení výkresů



| Schéma ohybu výztuže                                                              |         |                    |                   |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|
|  |         |                    |                   |                       |
| Háky, tlminky a smýčky                                                            |         | d_{s1}             | Ohyby d_{s2}      |                       |
| d_s (mm)                                                                          |         | min. boční kryt    |                   |                       |
| ≤ 16 mm                                                                           | > 16 mm | > 100 mm a > 7 d_s | > 50 mm a > 3 d_s | ≤ 50 mm a ≤ 3 d_s     |
| 4 d_s                                                                             | 7 d_s   | 10 d_s             | 15 d_s            | 20 d_s                |
| Tlminky a ohyby jsou kótovány k vnějšímu povrchu                                  |         |                    |                   |                       |
| Kóty výztuže v mm                                                                 |         |                    |                   |                       |
| Krytí výztuže betonem v mm MKB/JKB                                                |         |                    |                   |                       |
| Stavební část                                                                     |         | Zastřešení         |                   |                       |
| horní (h)                                                                         |         | 30/40              |                   |                       |
| spodní (s.)                                                                       |         | 30/40              |                   |                       |
| boční (b.)                                                                        |         | 30/40              |                   |                       |
| Beton                                                                             |         | C 30/37            |                   | SVP viz. výkres trasy |
| Ocel                                                                              |         | B 500 B            |                   |                       |

|                              |            |                                                      |           |
|------------------------------|------------|------------------------------------------------------|-----------|
|                              |            |                                                      |           |
| Jiná oddělení:               |            | Pav:                                                 |           |
| Orientační schéma:           |            | Radiální oprávnění osoby:                            |           |
|                              |            |                                                      |           |
| Revize:                      | Datum:     | Popis:                                               | Kontrola: |
| 000                          | 23.10.2023 | První vydání dokumentu                               | re.       |
| Stavebník/Investor:          |            | SPRÁVA ŽELEZNIC                                      |           |
| Adresa:                      |            | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1                      |           |
| Stavba:                      |            | Stavba opravy železniční trasy                       |           |
| Adresa:                      |            | Sokolovská 1955/278, 150 00 Praha 9                  |           |
| Zhotovitel díla:             |            | VINCONSULT s.r.o.                                    |           |
| Adresa:                      |            | Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4                |           |
| Kontakt:                     |            | T: +420 241 104 010<br>E: e-mail: info@vinconsult.cz |           |
| Zhotovitel objektu:          |            | VINCONSULT s.r.o.                                    |           |
| Adresa:                      |            | Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4                |           |
| Kontakt:                     |            | T: +420 241 104 010<br>E: e-mail: info@vinconsult.cz |           |
| Hlavní projektant (HIP):     |            | Ing. Pavel Kormaník                                  |           |
| Specialista:                 |            | Ing. Pavel Kormaník                                  |           |
| Název stavby/úkolu:          |            | Prodloužení podchodu v ŽST Chodov                    |           |
| Označení investora:          |            | 5632000089                                           |           |
| Označení dokumentu:          |            | 70551.2                                              |           |
| Název části:                 |            | Mosty                                                |           |
| Označení části:              |            | D.2.1.4                                              |           |
| Název objektu/dílu části:    |            | ŽST Chodov, přístupový chodník do podchodu           |           |
| Označení objektu/dílu části: |            | SO 01-20-02                                          |           |
| Název přílohy:               |            | Výkres výztuže - zastřešení - část 2                 |           |
| Označení přílohy:            |            | 2.309                                                |           |
| Odpovědný projektant:        |            | Ing. Pavel Kormaník                                  |           |
| Zpracovatel přílohy:         |            | Máříčko: 1:50                                        |           |
| Formát: 18 x A4              |            | Stupeň dokumentace: PDPS                             |           |
| Kraj:                        |            | Karlovarský                                          |           |
| Dolní Chodov 652 172         |            | TUDU:                                                |           |
| 0101 B1                      |            | Schvázení dokumentu:                                 |           |
| 23.10.2023                   |            |                                                      |           |