

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ - TNS Skvrňany

Projektová dokumentace a zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová
značka A 48384
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372

Název veřejné zakázky:

„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ - TNS Skvrňany

Účelem Díla je zhotovení dokumentace PDPS a výstavba Trakční napájecí stanice (TNS) Skvrňany v prostoru u zastávky Plzeň-Skvřany, která umožní změnu způsobu provozu z nezávislé trakce na elektrickou a bude zajišťovat napájení elektrickou energií pro Uzel Plzeň, tratě Plzeň – Nýřany – Chotěšov/Heřmanova Huť a novostavbu železniční tratě mezi Plzní a Stodem. Po dokončení dále uvažovaných investičních akcí mezi Plzní a Domažlicemi bude spolupracovat s dalšími TNS na tomto rameni a vytvoří tak kapacitní síť umožňující provoz drážní dopravy rychlostí 200 km/h při splnění podmínek dle TSI ENE.

Předmětem Díla „**Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – TNS Skvrňany**“ je:

- a) Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- b) Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby.
- c) Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 10 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 4 SOD, viz příloha 7.1.1 ZTP.

- d) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru (povolení stavby).
- e) **Zpracování a podání žádosti o změnu záměru před dokončením** podle zákona č. 283/2021 Sb. (dále jen „stavební zákon“), včetně všech vyžadovaných podkladů a zajištění všech souvisejících potřebných plnění, jejímž výsledkem bude vydání povolení dle odst. 2) §224 tohoto zákona. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat v případě, kdy zvolené technické řešení (výběr dodavatele technologie) nebo jakákoliv další změna v průběhu zpracování dokumentace PDPS vyvolá potřebu projednání změny záměru před dokončením.

Cena sjednaná ve smlouvě:

1 171 309 059,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-016640, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 31.03.2025.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Elektrizace železnic Praha a.s. Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000 IČO: 47115921	1 171 309 059,- Kč bez DPH

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 1:

Elektrizace železnic Praha a.s.
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000
IČO: 47115921

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 zákona komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Správa železnic, státní organizace