

Váš dopis
zn.

Ze dne

Naše zn. 26553/2025-SŽ-OŘ OVA-NPI

Listů/příloh 6/0

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Mgr. Stanislav Tesařík

Telefon +420 972 741 232

Mobil +420 720 863 556

E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 1. července 2025

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 27. 6. 2025 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku“

evidenční číslo VZ: 63525111

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č.j.: 23022/2025-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 13. 6. 2025 (dále jen „Pokyny“)

a vysvětlení a změnu zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.3 Pokynů.

Dotaz č. 1 – otázka č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 11-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864 – Jedná se o položky:

4	K	115101201	Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m průměrný přítok do 500 l/min	hod	21 600,000
		Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2025_01/115101201		
		VV	"odhad 30 dní 1 DC" 30*30*24		21 600,000
		VV	Součet		21 600,000

5	K	115101301	Pohotovost čerpací soupravy pro dopravní výšku do 10 m přítok do 500 l/min	den	120,000
---	---	-----------	---	-----	---------

Rozumíme tomu správně, že výpočet množství u položky č. 4 je 30 dní x 30 čerpadel x 24 hodin?

Domníváme se, že by měl být výpočet 120 dní (viz položka č.5) x 24 hodin = 2.880 hodin.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně o úpravu množství.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1 – otázka č. 1:

Zadavatel potvrzuje, že jím uvedené množství u položek poř.č. 4 a 5 v Dílu 4 zadávací dokumentace, Část 2-3 Soupis prací členěný dle SO a PS vč.rekapitulace ceny, list s názvem SO 11-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864 je nastaveno správně s následujícím bližším vysvětlením:

- položka č. 4 „Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m průměrný přítok do 500 l/min“ se bude v každé jímce (30 ks) součtově čerpat 30 dnů po 24 hod = $30 \times 30 \times 24 = 21\,600$ hod. Čerpání bude pro zřízení podkladního betonu, betonáž základu a dříku, provedení izolačního systému, provedení ochranného prahu základu a zásyp rubu po úroveň cca 0,5 m nad úroveň hladiny. Čerpání probíhá zároveň u více dilatačních celků, tj. staví se více dilatačních celků najednou,
- položka č. 5 „Pohotovost čerpací soupravy pro dopravní výšku do 10 m přítok do 500 l/min“, zde se jedná o pohotovost čerpací soupravy pro případ poruchy nasazeného čerpadla (aby nedošlo k nadměrným škodám), nebo nenadálého zvýšení průtoku v řece. Pohotovost je v délce 120 dní, což je předpokládaná délka stavby ovlivněná hladinou spodní vody.

Současně v rámci vzneseného dotazu zadavatel zjistil formální nesprávnost ve slovním pojmenování stavebního objektu SO 11-23-01 v Dílu 4 zadávací dokumentace, Část 2-3 Soupis prací členěný dle SO a PS vč.rekapitulace ceny, a to jak na listu s názvem „Rekapitulace ceny“, tak i na samotném listu stavebního objektu SO 11-23-01. **Správné slovní označení stavebního objektu SO 11-23-01 má znít: Obnova opěrné zdi, km 12,600 – km 12,800.** Z důvodu odstranění této nesprávnosti a jejího uvedení do souladu s Dílem 3 zadávací dokumentace – Projektová dokumentace stavby (Výkresy), kde je daný stavební objekt označen správně, zadavatel odstraňuje tuto formální nesprávnost změnou (opravou) Dílu 4 zadávací dokumentace, Část 2_3 s názvem Soupis prací s výkazem výměr členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny (dále jen „Díl 4_2-3 ZD“), list „Rekapitulace ceny“ a list s označením stavebního objektu „SO 11-23-01“.

Dotaz č. 1 – otázka č. 2 účastníka zadávacího řízení:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 11-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864 – Jedná se o položky:

6	K	153112121	Zaberanění ocelových štětovnic na dl do 4 m ve standardních podmínkách z terénu	m2	273,000
		Online PSC	https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2025_01/153112121		
		VV	"podél výkopu v korytu řeky-štětovnice dl.3,0m" 91,0*3,0		273,000
		VV	Součet		273,000
7	M	15920311	štětovnice ocelová Illn	t	317,431
		VV	273*1,16275 "Přepočtené koeficientem množství		317,431
		VV	Součet		317,431

Výpočet u položky č. 7 je $273 \times 1,16275 = 317,431$ t.

Domníváme se, že koeficient množství by měl být 0,16275. Výpočet by měl vypadat následovně: $273 \times 0,16275 = 44,431$ tun.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně o úpravu množství.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1 – otázka č. 2:

Úvodem zadavatel uvádí, že s ohledem na vymezení položek, ke kterým dotaz tazatele směřuje, se jedná o dotaz k položkám poř.č. 6 a 7 stavebního objektu SO 12-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864.

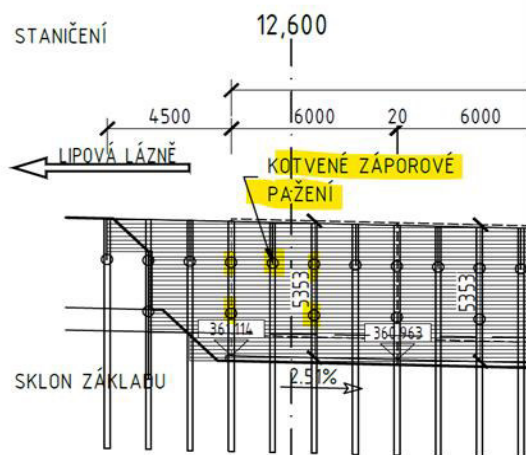
Zadavatel uvádí, že při výpočtu množství položky poř.č. 7 v Dílu 4_2-3 ZD, list s názvem SO 12-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864, skutečně vycházel z nesprávné výše nastaveného koeficientu (daná nesprávnost, které se zadavatel dopustil je zjevná z předcházející položky č. 6). Správná hodnota koeficientu činí: 0,16275. Po přepočtu správného koeficientu tak vymezené množství činí 44,431 tun namísto původních 317,431 tun.

Z tohoto důvodu zadavatel přistupuje k úpravě množství, na jehož stanovení má úprava koeficientu bezprostřední vliv, a to v Dílu 4_2-3 ZD, list s názvem SO 12-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864, list s označením stavebního objektu „SO 12-23-01“.

Dotaz č. 2 – otázka č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Zadavatelem postoupená dokumentace – projektová dokumentace SO 11-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864 - V souboru D_02_01_04_03_112301_4_001_Vykaz_vymer uvádí zadavatel převázky o průřezu 2xU300. V souboru D_02_01_04_03_112301_3_001_Staticky_vypocet zadavatel uvádí převázky o průřezu 2xU240.

V pohledu viz níže nejsou převázky zakresleny a kotvy jsou umístěny nesmyslně v záporách, současně dochází pravděpodobně k navýšení množství kotev.



Žádáme zadavatele o vyjasnění průřezu převázky. Dále zda kotvení horní řady kotev má být v každém poli a převázky budou tedy průběžné? Současně žádáme o vyjasnění množství kotev ve spodní řadě.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2 – otázka č. 1:

Zadavatel uvádí, že v daném případě budou použity převázky 2xU300. Záporý jsou á 1,5m stejně jako kotvy horní řady, takže se kotví v každém poli s průběžnou převázkou. Spodní řada kotev je v rastru á 3,0m, tj. množství kotev je poloviční oproti horní řadě, kotví se tedy v každém druhém poli, převázka neprůběžná. Na základě výše uvedeného znění dochází k úpravě výkresové části dokumentace D_02_01_04_03_112301_2_004_Vykopovy_plan.

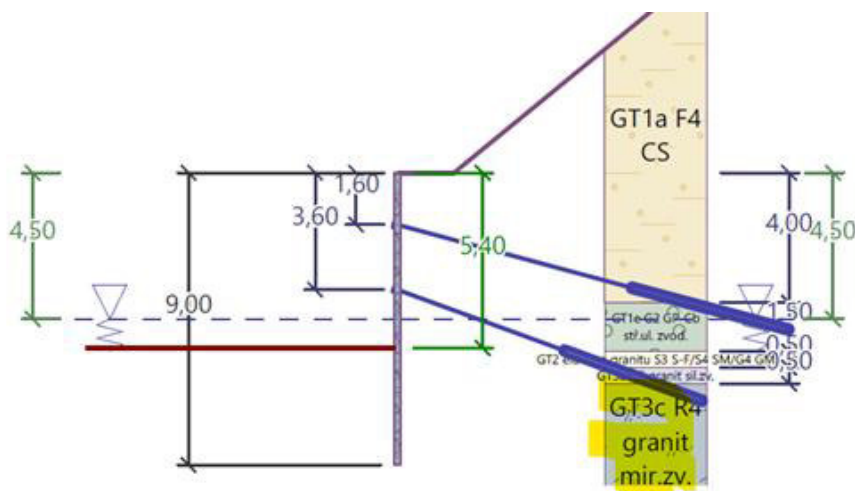
Z důvodu úpravy výkresové části zadavatel mění (nahrazuje) v Dílu 3 zadávací dokumentace – Projektová dokumentace stavby (Výkresy) původní dokument s názvem

Dotaz č. 2 – otázka č. 2 účastníka zadávacího řízení:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací SO 11-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864 – Jedná se o položku:

45	K	226111211	Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D přes 400 do 450 mm hl přes 5 m hornina I	m	729,000
----	---	-----------	--	---	---------

Upozorňujeme, že dle statického výpočtu není správně zatříděn vrt pro zápor v třídě hornin vzhledem k výskytu granitů viz obrázek níže.



Dle předpokládaných geologických podmínek bude pravděpodobně nutné využít vrtání rotačním kladivem, které však při větších průměrech ztrácí na efektivitě a technické proveditelnosti. Tato omezení dále podporují potřebu optimalizace profilu zápor.

S ohledem na rozměry zápor doporučujeme z důvodu proveditelnosti zvážit úpravu jejich profilu s cílem snížit požadovaný vrtaný průměr.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2 – otázka č. 2:

Zadavatel uvádí, že záporu HEB 200 lze osadit do maloprofilového vrtu průměru 325 mm, což je v rámci R4 vrtatelné. V případě, že bude dosaženo výrazně lepší geologie, je po posouzení situace možnost záporu zkrátit. Optimalizací profilu zápor by klesala jejich tuhost, což není žádoucí. Zahušťovat rastr pod 1,5 m již nepovažujeme za efektivní. Délky vrtů byly nově roztříděny do tříd vrtatelnosti: I, III a IV. V rámci tohoto vysvětlení tedy současně dochází u položky č. 45 předmětného stavebního objektu k ponížení množství a přidání nových položek č. 119 a č. 120 pro vrty v třídě III a IV.

Z důvodu změny množství u položky č. 45 a doplnění položek č. 119 a č. 120 u soupisu prací SO 11-23-01 - Obnova opěrné zdi, km 12,600 – km 12,800 přistupuje zadavatel ke změně a doplnění (úpravě) Dílu 4_2-3 ZD.

Dotaz č. 3 účastníka zadávacího řízení:

U všech PS chybí položky na odvoz demontovaných prvků zařízení (popřípadě likvidace) a dopravy nových prvků zařízení. Bude doplněn výkaz?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3:

Na základě výše uvedeného dotazu účastníka zadavatel sděluje, že:

- PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová; demontované prvky jsou uvažovány pro následnou zpětnou montáž; přebytečné prvky, které není možné využít (např. výkolejky a přestavníky určené pro montáž na pražce dřevěné) a budou nahrazeny materiálem novým, budou předány zadavateli. Vnitrostaveništní přeprava v rámci jedné železniční stanice je součástí položky demontáže.
- PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš; demontáž prvků není nutná z důvodu, že v řešeném úseku prvky ve stávajícím stavu nejsou, prvky železničního svršku, izolované styky, budou odstraněny v rámci SO 12-10-02 - Železniční svršek, km 17,850 – km 19,900.
- PS 13-01-11 Obnova SZZ, ŽST Velká Kraš; demontáž prvků není nutná z důvodu, že v řešeném úseku prvky ve stávajícím stavu nejsou, prvky železničního svršku, izolované styky budou odstraněny v rámci SO 13-10-01 Železniční svršek. ŽST. Velká Kraš.

Zadavatel upozorňuje, že provedené doplnění a změnu (úpravu) dle výše uvedeného učinil ve formě aktualizovaného Dílu 4 zadávací dokumentace, Část 2-3 s názvem Soupis prací členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny (na profilu zadavatele soubor označen jako Díl 4_2-3 Soupis prací s výkazem výměr členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny oprava 1.7.2025). Tento dokument je potřeba použít v rámci předložení nabídek účastníky zadávacího řízení v souladu s podmínkami, které jsou uvedeny v Pokynech.

Zadavatel dále upozorňuje, že provedenou změnu (úpravu) dle výše uvedeného učinil ve formě aktualizovaného Dílu 3 zadávací dokumentace - Projektová dokumentace stavby (Výkresy), část: dokument D_02_01_04_03_112301_2_004_Vykopovy_plan oprava 1.7.2025.

Díl 4_2-3 Soupis prací s výkazem výměr členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny oprava 1.7.2025 je nedílnou součástí tohoto vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, a současně nahrazuje původní Díl 4_2-3 Soupis prací s výkazem výměr členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny, který byl součástí zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele dne 13. 6. 2025.

Dokument **D_02_01_04_03_112301_2_004_Vykopovy_plan oprava 1.7.2025** je rovněž nedílnou součástí tohoto vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, a současně nahrazuje původní dokument D_02_01_04_03_112301_2_004_Vykopovy_plan, který byl součástí zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele dne 13. 6. 2025.

Výše provedená úprava Dílu 4 zadávací dokumentace nemá vliv na změnu nejvýše přípustné nabídkové ceny, kterou zadavatel uvedl v čl. 5.3 Pokynů, a která zůstává beze změny.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace a povaze a rozsahu její úpravy zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 15. 7. 2025 do 10:00 hodin.

.....

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha: Č.1 - Díl 4_2-3 Soupis prací s výkazem výměr členěný dle SO a PS včetně rekapitulace cenyoprava 1.7.2025
Č.2 - D_02_01_04_03_112301_2_004_Vykopovy_planoprava 1.7.2025.