

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava geometrických parametrů
koleje 2024-2025 u ST Ústí nad Labem“**

Smluvní strany:

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1998/2024**, č. j. 17309/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ (Dodatek č. 2)

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370
bank. spojení: xxx
č. účtu: xxx
zastoupena: Ing. Markem Fifkou, prokuristou a Bc. Janem Jedličkou, prokuristou

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-24-005-DGIR**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem
„**Oprava geometrických parametrů koleje 2024-2025 u ST Ústí nad Labem**“

ev. č. **65024021** uzavřely dne 12. 04. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“) a dne 22. 05. 2024 uzavřely Dodatek č. 1.

- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření tohoto **Dodatku č. 2** (dále jen „**Dodatek**“).
- 1.3 Tento Dodatek je uzavírán v důsledku v níže uvedených okolností ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenou Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 54 166 431,87 Kč

slovy: padesát čtyři milionů sto šedesát šest tisíc čtyři sta třicet jedna korun českých osmdesát sedm haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

„Příloha č. 1:	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/S/1/23
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob
<u>Příloha č. 12:</u>	Změnový list č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho

podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven **elektronicky** a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. Bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 12):

Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 30. 06. 2025

Elektronicky podepsal dne: 24. 06. 2025

.....
Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel

Ing. Marek Fifka

prokurista
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsal dne: 24. 06. 2025

.....
Bc. Jan Jedlička

prokurista
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 12 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 16957/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Oprava geometrických parametrů koleje 2024–2025 u ST Ústí nad Labem

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65024021

Číslo původní Smlouvy: E650-S-1998/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

SO 04, 08b, 09c, VRN koridor, 11, 12, VRN mimo koridor – železniční svršek

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem

Předběžný souhlas (kdy/kým): _____

Stručný popis změny:

- ZBV č. 1 – méněpráce SO 04: nebyla provedena demontáž a montáž přejezdu
- ZBV č. 2 – méněpráce SO 08b: nebyla provedena výměna upevňovadel v přejezdu
- ZBV č. 3 – méněpráce SO 09c: nebylo provedeno dopravní značení (podélná čára) přejezdu
- ZBV č. 4 – méněpráce VRN koridor: geodetické práce na stavbě provedlo SŽG
- ZBV č. 5 – méněpráce SO 11: nebyla provedena demontáž a montáž přejezdu, demontáž a montáž kolejového roštu, výměna kolejového lože
vícepráce SO 11: odstranění závad v GPK zjištěných měřícím vozem, odstranění blátivých míst
- ZBV č. 6 – méněpráce SO 12: nebyla provedena demontáž a montáž kolejového roštu, výměna kolejového lože
- ZBV č. 7 – méněpráce VRN mimo koridor: geodetické práce na stavbě provedlo SŽG

Seznam příloh:

- Příloha č. 1: Podrobný popis změny
- Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	54 923 586,49
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	54 923 586,49
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	54 166 431,87

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	2 194 880,29		3,99
MÉNĚPRÁCE	2 952 034,91		5,37
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			9,36

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)		0,00
Hodnota změn tohoto ZL		9,36
CELKEM		9,36

ZBV je: ☒ bez dopadu do podrobného harmonogramu,
☐ s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,
☐ s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zařazení víceprací: 222/4

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☒ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
c) ☐ z rezervy stavby
d) ☐ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 1

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01	3 285 574,69			3 285 574,69
SO 02	3 480 297,84			3 480 297,84
SO 03	1 195 073,47			1 195 073,47
SO 04	3 634 525,47		243 970,80	3 390 554,67
SO 05	2 747 804,87			2 747 804,87
SO 06	2 984 411,01			2 984 411,01
SO 07	3 244 703,73			3 244 703,73
SO 08a	915 252,35			915 252,35
SO 08b	1 044 803,91		8 076,40	1 036 727,51
SO 09a	1 028 314,69			1 028 314,69
SO 09b	1 132 958,11			1 132 958,11
SO 09c	778 320,53		341,50	777 979,03
SO 09d	1 680 511,87			1 680 511,87
SO 10	1 631 262,62			1 631 262,62
VRN koridor	2 075 852,52		1 781 476,00	294 376,52
SO 11	9 528 841,62	2 194 880,29	579 166,00	11 144 555,91
SO 12	5 362 621,24		307 563,68	5 055 057,56
SO 13	5 690 112,69			5 690 112,69
SO 14	2 539 591,34			2 539 591,34
VRN mimo koridor	942 751,92		31 440,53	911 311,39
Celkem	54 923 586,49	2 194 880,29	2 952 034,91	54 166 431,87

1) Zhotovitel: ve věcech technických, STRABAG Rail a.s.

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne: 16. 06. 2025

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 18. 06. 2025

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 17. 06. 2025

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 18. 06. 2025

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 17. 06. 2025

6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 18. 06. 2025