

Váš dopis zn.

Ze dne 12.04.2024

Naše zn. 15811/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-596

Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jiří Kubát

Telefon + 420 972 544 804

Mobil

E-mail kubat@spravazeleznic.cz

Datum 12.06.2024

PROJEKT servis, spol. s r. o.

Mezitraťová 137

198 21 Praha 9 - Hloubětín

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Doubí u Tábora - Doplnění chodníku v ŽŽ Doubí“

Trať: České Velenice - Praha, žkm 70,704 – 70,793 oboustranně

Žadatel: PROJEKT servis, spol. s r. o., U Elektry 830/2b, 198 00,
Praha 9 - Hloubětín

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

Předložená dokumentace řeší dodatečné doplnění chodníku v zastávce Doubí u Tábora na p. č. 997/3, 997/5, 997/6, 1004/3, 1006, 1007/1, 1007/2 v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace a na p. č. 995/1 v majetku obce Košice.

Jedná se o stavbu na dráze a v obvodu dráhy.

Stavba se nachází na dráze a v obvodu dráhy v souběhu s železniční tratí České Velenice - Praha, žkm 70,704 – 70,793 oboustranně v minimální vzdálenosti 5 m od osy traťové koleje.

Stavba se dotkne pozemku dráhy p. č. 997/3, 997/5, 997/6, 1004/3, 1006, 1007/1, 1007/2 v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (vypsát rozhodující dokumenty), vyjádření Správy železnic, (dále jen SŽ), zastoupené odbornými složkami SŽ, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽ:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽ.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - SŽ, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
 - OPS p. Kubát e-mail: kubat@spravazeleznic.cz

3. V zájmovém území se **nachází** podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě SŽ, OR Plzeň a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (kabelové vedení - příloha 1).
4. V zájmovém území se **nachází** podzemní vedení a zařízení ve správě SŽ - SŽT (Správa železniční telematiky) a ČD – Telematika, a. s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 3202412080 ze dne 21.05.2024, které je přílohou tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek SŽ (kabelové vedení - příloha 2).
5. Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou
 - Správa železnic, OR Plzeň, Správa energetiky a elektrotechniky Plzeň (SEE Plzeň),
p. Strnad, tel. 972 544 822, 606 089 649
 - ČD-Telematika, a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice
p. Stejskal tel. 972 552 830, 602 970 162
 - popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5 t.
6. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
7. Podmínky SEE k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SEE - Kabelové trasy a zařízení SEE nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SEE ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SEE. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SEE. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SEE (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SEE stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SEE nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SEE, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SEE. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SEE. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce SŽ, OR Plzeň – SEE ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.
8. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
9. Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy anebo na pozemek dráhy. Bude-li zjištěno nesplnění (porušení) této podmínky, bude Správa železnic po stavebníkovi nebo vlastnících nemovitostí požadovat provést nápravná opatření, a to na jejich náklady (napojení do dešťové, příp. splaškové kanalizace, apod.).
10. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
11. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
12. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 3,0 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění). Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen pouze na základě vydaného Průkazu pro cizí právní subjekt (CPS). Průkaz vydává odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (O4). Veškeré informace jsou umístěny na webových stránkách SŽ, na adrese: www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html.
 - Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto

prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

13. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNZ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
14. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené příslušným povolujícím úřadem.
15. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
16. Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
17. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Doubí u Tábora - Doplnění chodníku v ŽZ Doubí“ na p. č. 997/3, 997/5, 997/6, 1004/3, 1006, 1007/1, 1007/2 v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace a na p. č. 995/1 v majetku obce Košice.
18. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
19. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, tel. 972 544 417 nebo paní Dvořáková, tel. 972 544 422.

SŽ, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena **na dva roky, tj. do 12.06.2026.**

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zaslání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury a jako účastník

územního a stavebního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska **byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

V souhrnném stanovisku SŽ stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 3.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽ.

Ing. Karel Týr
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Zákres sítí SEE

Příloha 2 – Zákres sítí SŽT

Příloha 3 – Ověřená situace