

Váš dopis zn. 0000033153
Ze dne 05.03.2024
Naše zn. 8884/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-290
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jiří Kubát
Telefon +420 972 544 804
Mobil
E-mail kubat@spravazeleznic.cz

Datum 20.03.2024

Paní
Bočková Markéta
U Elektry 830/2b
198 00 Praha

Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí a předběžná informace pro přípravu dokumentace záměru:

„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Dobudování chodníku“

Trať: České Velenice – Praha, žkm 70,770 – 70,800 vpravo

Žadatel: Bočková Markéta, U Elektry 830/2b, 198 00 Praha

Záměrem se dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen NSZ) rozumí stavba, soubor staveb, zařízení, údržba dokončené stavby, změna využití území, dělení a scelování pozemků a stanovení ochranného pásma.

V zájmovém území záměru se **nachází** sítě a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (kabelové vedení - příloha 1), Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (kabelové vedení - příloha 2) a Správy železnic – SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD – Telematika, a. s., (kabelové vedení - příloha 3).

1. Oblastního ředitelství Plzeň, a to:

- Správy elektrotechniky a energetiky – SEE
Upozorňujeme, že trať v zájmovém území vyznačeném v přiložené situaci je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s ochranným pásmem 7 m. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
Kabelová vedení - jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu.
- Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT
Mezistaniční kabelizace. Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu.

2. Správa železniční telematiky – SŽT

Kabelová vedení - správu na tomto majetku vykonává ČD-Telematika, a.s.

Uvedená trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce.

Záměry umísťované v ochranném pásmu dráhy (dále jen OPD) se řídí příslušnými § zákona o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění. OPD tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu (pozemku) dráhy.

Upozorňujeme na skutečnost, že dle § 9 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, je možné v OPD provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu a to bez ohledu na režim jejich povolení dle stavebního zákona.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (viz §§ 4, 8 a 9 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách) musí být řádně projednána se SŽ.

K řádnému projednání záměru a činnosti v OPD a k posouzení a vystavení souhrnného stanoviska SŽ požadujeme předložit dokumentaci vypracovanou ve vztahu ke dráze. Předložená dokumentace musí obsahovat mj. aktualizované/platné souhrnné stanovisko SŽ k existenci sítí (bylo-li vydáno), předchozí souhrnná stanoviska SŽ (byla-li vydána) k předchozím stupňům řízení, seznam pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků v OPD, podrobnou situaci s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel a vyznačení nejmenší vzdálenosti záměru od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu) nebo s vyznačením místa křížení.

Žádosti spolu s dokumentací zasílejte přednostně v elektronické podobě (formát PDF, WORD) na adresu: ePodatelnaORPLZ@spravazeleznic.cz - viz též:
<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/vyjadreni-ke-stavbam-v-ochrannem-pasmu-drahy>.

Předložená dokumentace musí rozhodně obsahovat:

- průvodní a technickou zprávu o části, ve které záměr zasahuje do OPD
- celkovou situaci záměru v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- celkovou situaci záměru (nejlépe v měřítku 1:1000) se zákresem dotčené dráhy a vzdáleností záměru od osy (krajní) koleje
- snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- v případě vzdušného přechodu žel. trati je nutné doložit technologický postup prací včetně příčného řezu s uvedením vzdálenosti od koleje
- v případě podchodu pod trať je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení, vyznačit rozměry a umístění startovací a cílové jámy, pokud budou na pozemku SŽ
- v případě zřízení věcného břemene je nutné doložit délku a průměr vedení na pozemku SŽ
- u staveb pro bydlení akustickou studii (již k dokumentaci pro územní řízení), zpracovanou na základě měření hluku provedeného odborně způsobilou osobou dle § 83c zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, zahrnující v odůvodněných případech i měření vibrací

Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte pana Cipína, tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, tel. 972 544 422, pracoviště Č. Budějovice, Nemanická 438, a ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň – paní Pavla Štychová, tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.

Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k posouzení a vystavení souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 20.03.2026.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Zákres sítí SEE

Příloha 2 – Zákres sítí SSZT

Příloha 3 – Zákres sítí SŽT