



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

## DRÁŽNÍ ÚŘAD SOUHLAS

podle zákona č. 266/1994 Sb.

č.j. ~~30-13854~~ DÚOR-24239/24/Ho

Orientační schéma:

ze dne 10.5.2024


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Stanislav Melichar</b>	Specialista:	<b>xxx. xxxx xxxx</b>

Název stavby/akce:	<b>Doplnění chodníku v ŽZ Doubí</b>	Označení investora:	<b>S631500085</b>
		Zakázka:	<b>ZAK-2024-10</b>
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části:	<b>A</b>
Název objektu/dílní části:	-	Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	-
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Stanislav Melichar	Ing. Stanislav Melichar	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	-
Jihočeský kraj	Doubí nad Lužnicí [670804]	TUDU:	-
		Stupeň dokumentace:	<b>DUSP</b>
		Smluvní datum zpracování:	<b>31.5.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 0 8 5	- D U S P	- A X X X X	X X X X X X X X X X	X X	X - X X X	X X X X

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	7

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby;

Název stavby	
<b>Doplnění chodníku v ŽŽ Doubí</b>	
S-kód:	S631500085
Období realizace:	06.24 – 09.24
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro společné povolení stavby

#### b) místo stavby;

Místo stavby	
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Tábor
Katastrální území:	Doubí nad Lužnicí [670804]
Místo stavby:	trať <b>Veselí nad Lužnicí - Tábor</b> Evidenční km: 70,698 Skutečný km: 70,698 Místní komunikace mezi silnicí I/3 a obcí Doubí
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)





## c) předmět dokumentace;

Předmět dokumentace	
Novostavba	
Trvalá stavba	





## d) Širší vztahy.

Širší vztahy (charakteristika stavby)	
Traťový úsek TU:	1701/ České Velenice (mimo) – Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek DU:	16/ Soběslav - Roudná
Kategorie dráhy:	celostátní
Součást sítě TENT-T:	ANO
Trakční soustava:	Trakční soustava
Počet traťových kolejí:	2

## A.1.2 Údaje o žadateli

Údaje o žadateli		
Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zastoupená:	<b>Stavební správa západ</b> Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Hlavní inženýr stavby:	<b>Ing. Marek Zeman</b> e-mail: ZemanMa@spravazeleznic.cz tel.: + 420 725 444 352	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Správce žel. dopravní infrastruktury:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň	

## A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace		
Generální dodavatel dokumentace:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Stanislav Melichar</b> PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: stanislav.melichar@projekt-servis.cz tel.: + 420 605 509 181	
Zástupce HIPa:	<b>Ing. Marek Pelant</b> PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: marek.pelant@projekt-servis.cz	
Specialisti (Garanti) profesí:		
ÚOZI:	<b>Ing. Vilém Hrdina</b> PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: firma@projekt-servis.cz tel.: + 420 281 090 860	

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

**a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);**

Projektová dokumentace neobsahuje technologická zařízení.

**b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);**

SO-11-20-01 – Opěrná zeď

SO 11-50-01 – Chodníky pro pěší

**c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části (PS a SO);**

Projektová dokumentace neobsahuje dočasné stavby a zařízení

**d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů;**

Projektová dokumentace neobsahuje objekty technicko-bezpečnostní zkoušce.

**e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.**

Projektová dokumentace neobsahuje objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro potřebu zpracování dokumentace stavby byly použity následující podklady:

**a) smluvní podklady;**

- Obchodní podmínky pro zhotovení „Dokumentace pro společné povolení“

**b) obecné podklady;**

- Zápisy z profesních porad a místních šetření;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

**c) předchozí stupně dokumentace nebo dokumentace;**

- dokumentace skutečného provedení stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor“ – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí – stavební objekty, které souvisí s tímto projektem.

**d) koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami;**

- dokumentace skutečného provedení stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor“ – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí – stavební objekty, které souvisí s tímto projektem.

SO 52-30-18 – Přeložka silnice km 70,7

SO 52-22-06 – Nadjezd v km 7,698

**e) návaznost na ostatní projekty a schválené koncepce;**

- dokumentace skutečného provedení stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor“ – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí – stavební objekty, které souvisí s tímto projektem.

**f) územně plánovací dokumentace;**

Stavba je v souladu podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se záměry územního plánování.

**g) průzkumy;**

- Geotechnický průzkum vypracovaný formou GeoTec, a.s. – září 2011 v rámci projektu „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor“ – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí;

**h) geodetické a mapové podklady;**

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby dodané investorem

**i) stávající inženýrské sítě.**

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4 “Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury”, orientačně zakresleny v části dokumentace C.3 „Koordinační situační výkres“.

V Praze 05/2024

Vypracoval: Ing Stanislav Melichar





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

## DRÁŽNÍ ÚŘAD SOUHLAS

Orientační schéma:

podle zákona č. 265/1994 Sb.  
č.j. ~~10-1000~~ DUEP-24.239/24/Ho  
ze dne 10.5.2024



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Stanislav Melichar</b>	Specialista:	<b>xxx. xxxx xxxx</b>

Název stavby/akce:	<b>Doplnění chodníku v ŽZ Doubí</b>	Označení investora:	S631500085
		Zakázka:	ZAK-2024-10
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	<b>B</b>
Název objektu/díle části:	-	Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	-
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Stanislav Melichar	Ing. Stanislav Melichar	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihočeský kraj	Doubí nad Lužnicí [670804]	TUDU	
		Stupeň dokumentace:	<b>DUSP</b>
		Smluvní datum zpracování:	<b>31.5.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
5 6 3 1 5 0 0 8 5	D U S P	B X X X	X X X X X X X X X X	X X	X - X X X	X X X X

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

B. 1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B. 2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B. 2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	6
B. 2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B. 2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
B. 2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B. 2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B. 2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
B. 2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	11
B. 2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	12
B. 2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	12
B. 2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	13
B. 2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
B. 2.12	KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY	14
B. 3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	14
B. 4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B. 5	ŘEŠENÍ VGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B. 6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
B. 7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B. 8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B. 9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	17

## B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;

Charakteristika a místo stavby	
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Tábor
Katastrální území:	Doubí nad Lužnicí [670804]
Charakteristika území:	Nezastavěné území
Dosavadní využití:	Místní komunikace, přilehlá zeleň
Soulad navrhované stavby s územím:	ANO

### Začátek a konec stavby:

Stavebně: Evidenční km: 70,698

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci;

Stavba je v souladu s územním plánem

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;

Pro stavbu zatím nebyla vydána žádná rozhodnutí o výjimkách

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;

Tyto informace budou uvedeny po vyjádření dotčených orgánů státní správy k dokumentaci

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;

Pro předcházející stavbu („Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor“ – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí) byl zpracován Geotechnický průzkum.

V rámci průzkumu prováděného v září 2011 (GeoTec-GS, a.s.) byly v ose budoucího objektu provedeny a vyhodnoceny 2 geotechnické vrty – J266 a J267 a 2 dynamické penetrace DP270 a DP275.

Výtah z pasportu:

Základové poměry : jednoduché - základová půda se v prostoru objektu výrazně nemění

- podzemní voda pravděpodobně nebude znesnadňovat zakládání

Předkvartérní podklad tvoří proterozoické pararuly, které jsou svrchu zcela zvětralé, směrem do hloubky plynule přecházejí do hornin s menším stupněm zvětrání. Relativně mělko pod terénem se vyskytují již horniny pouze navětralé. Kvartérní pokryv je na lokalitě



tvořen pouze humózní vrstvou. Proterozoikum (Pr) je tvořeno 4 geotechnickými typy:

- Geotechnický typ I: Pararuly zcela zvětralé na písčité nebo hlinitopísčité zeminy (R6 - S3, S4)

- Geotechnický typ II: Pararuly silně zvětralé (R5), s velmi velkou hustotou diskontinuit

- Geotechnický typ III: Pararuly mírně zvětralé až navětralé (R4, místy až R3), s velmi velkou až velkou hustotou diskontinuit

- Geotechnický typ IV: Pararuly navětralé (R3) s velkou, místy až střední hustotou diskontinuit

Agresivita kapalného prostředí (podle ČSN EN 206-1) : slabá - stupeň XA1

- f) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;**

Geotechnický průzkum prováděný v září 2011 (GeoTec-GS, a.s):

Výtah z pasportu:

Základové poměry : jednoduché - základová půda se v prostoru objektu výrazně nemění

- podzemní voda pravděpodobně nebude znesnadňovat zakládání

Předkvartérní podklad tvoří proterozoické pararuly, které jsou svrchu zcela zvětralé, směrem do hloubky plynule přecházejí do hornin s menším stupněm zvětrání. Relativně mělko pod terénem se vyskytují již horniny pouze navětralé. Kvartérní pokryv je na lokalitě tvořen pouze humózní vrstvou. Proterozoikum (Pr) je tvořeno 4 geotechnickými typy:

- Geotechnický typ I: Pararuly zcela zvětralé na písčité nebo hlinitopísčité zeminy (R6 - S3, S4)

- Geotechnický typ II: Pararuly silně zvětralé (R5), s velmi velkou hustotou diskontinuit

- Geotechnický typ III: Pararuly mírně zvětralé až navětralé (R4, místy až R3), s velmi velkou až velkou hustotou diskontinuit

- Geotechnický typ IV: Pararuly navětralé (R3) s velkou, místy až střední hustotou diskontinuit

- g) **ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;**

Není součástí projektové dokumentace

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;**

Území určené pro výstavbu se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů;**

stavbou se nezmění odtokové poměry v oblasti. Součástí stavby bude vybudování

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;**

Asanace, demolice, kácení dřevin nejsou součástí stavby

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;**

Stavba se nenachází na těchto pozemcích.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;**

Stavba nových chodníků si vyžádá přemístění lampy veřejného osvětlení.

Vzhledem k tomu, že stavba chodníků je souběžná s místní komunikací a podélné profily přebírá z již realizovaného projektu, tak podélný profil chodníků odpovídá podélnu profilu místní komunikace, který je větší než 9 % v délce 67 m, v úseku chodníku – část 2.

**m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje;**

č. pol.	katastrální území	číslo parc.	výměra (m <sup>2</sup> )	číslo LV	druh	využití	způsob ochrany	BPEJ	vlastnické právo / právo hospodaření
1	Doubí nad Lužnicí [670804]	995/1	5 286	10001	ostatní plocha	silnice			Obec Košice, č. p. 47, 39117 Košice
2	Doubí nad Lužnicí [670804]	997/3	5 376	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3	Doubí nad Lužnicí [670804]	997/5	2 198	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4	Doubí nad Lužnicí [670804]	997/6	2 903	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5	Doubí nad Lužnicí [670804]	1004/3	66	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6	Doubí nad Lužnicí [670804]	1006	15	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
7	Doubí nad Lužnicí [670804]	1007/1	884	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
8	Doubí nad Lužnicí [670804]	1007/2	30	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;**

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo stavbou nevznikne

**o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

- **Zahájení**  
Léto 2024

- **Etapizace a uvádění do provozu**  
Stavba bude realizována najednou.  
Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.
  - o Opěrná zeď
  - o Vybudování chodníků.

- **Zřízení staveniště**  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.

- **Dokončení stavby**  
Podzim 2024

## B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70;

Charakteristika stavby	
Novostavba	
Statické posouzení:	Statická posouzení jsou součástí jednotlivých stavebních objektů (SO), jedná se o opěrnou zeď z gabionů
Traťový úsek TU:	1701/ České Velenice (mimo) – Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek DU:	16/ Soběslav - Roudná
Kategorie dráhy:	celostátní
Součást sítě TENT-T:	ANO
Traťová třída zatížení:	D2 (22,5t / 6,4t)
Trakční soustava:	Trakční soustava
Počet traťových kolejí:	2
Max. traťová rychlost:	
Přílehlé trať. úseky:	160 km/hod

**b) účel užívání stavby;**

Nově navržené chodníky propojí železniční zastávky Doubí u Tábora, které jsou dnes každá na jedné straně trati, mezi sebou.

**c) trvalá nebo dočasná stavba;**

Jedná se o trvalou stavbu

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie, specifika dopadů technologie místní práce), vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;**

Stavbou je výstavba nových komunikací pro pěší v okolí silničního nadjezdu přes železniční trať u obce Doubí.



Je navržen chodník šířky 2,0 m, Nově navržený chodník vede podél místní komunikace mezi silnicí I/3 a přilehlou obcí Doubí. Ve větší části je chodník veden za stávajícími svodidly podél místní komunikaci.

S ohledem na velké terénní nerovnosti je chodník navržen na opěrné zdi z gabionů šířky 1,0 m. Opěrná zeď z gabionů je samostatný stavební objekt (SO 11-20-01).

Chodník je rozdělen na dvě části. Jedna část je mezi křižovatkou místních komunikací a silničním nadjezdem přes železniční trať a má délku přibližně 104 m.

Druhá část chodníku vede od nadjezdu přes železniční trať po odbočku k parkovacím stáním u železniční zastávky ve směru na Soběslav a má délku přibližně 117 m.

Chodník má navržený jednostranný příčný sklon 2 % směrem do přilehlého terénu.

Podélný sklon chodníku bude totožný s podélným profilem souběžné místní komunikace.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl 0,06 m.

Chodník je osazen do betonových obrubníků. Směrem k místní komunikaci je chodník osazen do betonového obrubníku šířky 0,1 m. Směrem ke svahu je chodník ohraničen betonovým obrubníkem silničním šířky 0,15 m osazeným naležato.

- e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;**

Stavba nemůže být s ohledem na podélné profily chodníků, které jsou shodné s podélným profilem souběžné místní komunikace považována za bezbariérovou, jelikož podélné sklony chodníku přesahují sklon 9 % na délce 67 m.

- f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;**

Tyto informace budou uvedeny po vyjádření dotčených orgánů státní správy k dokumentaci.

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů;**

Místo stavby nepodléhá ochraně podle jiných předpisů.

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;**

Stavba není připojena na vodu a kanalizaci.

Pro stavbu bude potřeba dodávat štěrky do podkladních vrstev komunikací.

Elektrická energie bude dodávána z elektrických centrál a vodu pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby. Během stavby bude na skládku odvážen výkopek, křoviny, případně budou odpady skladovány na deponii v prostoru stavby a po dokončení stavby se rozhodne, jak se s daným množstvím odpadu naloží.

Stavbou se nezmění odtokové poměry. V rámci zrušení přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místě rušeného přejezdu. V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Takto zpevněná účelová komunikace bude proto, aby se zabránilo vyplavování nečistot v nejnižším bodě navržené komunikace. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

V místě napojení náhradní komunikace na účelovou komunikaci je navrženo umístění plastové korugované trubky DN 200 (kruhová tuhost SN16) z důvodu propojení příkopů podél místní účelové komunikace.

Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v odstavci B.6 - Odpady

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;**

- *Zahájení*  
Léto 2024
- *Etapizace a uvádění do provozu*  
Stavba bude realizována najednou.  
Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.
  - o Opěrná zeď
  - o Vybudování chodníků.
- *Zřízení staveniště*  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- *Dokončení stavby*  
Podzim 2024

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby;**

Stavbu bude realizována v jedné etapě. Předběžné užívání stavby bude možné po jejím dokončení před kolaudací.

**k) orientační náklady stavby – uvedou se poslední schválené celkové investiční náklady stavby.**

Odhadované náklady stavby zatím nebyly stanoveny.

**B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;**

Stavba rozšíří těleso komunikace o nově navržené chodníky. Pro rozšíření tělesa komunikace je nutné vybudovat opěrnou zeď z gabionů. Gabiony budou osazeny zábradlím výšky 1,1m.

**b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Stavba rozšíří těleso komunikace o nově navržené chodníky. Pro rozšíření tělesa komunikace je nutné vybudovat opěrnou zeď z gabionů. Gabiony budou osazeny zábradlím výšky 1,1m.

Povrch chodníků je z betonové dlažby tl. 60 mm.

**B. 2.3 Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření;****SO-11-20-01 – Opěrná zeď**

S ohledem na velké terénní nerovnosti pro výstavbu chodníku podél komunikace budou navrženy dvě opěrné zdi z gabionů (jedna před a druhá za mostem). Gabionové koše budou uvažovány v šířce 1 m, délce 1,5 m a dvou výškách 0,5 m a 1 m. Do gabionů budou také umístěny chráničky průměr 300 mm výšky 500 mm pro základy zábradlí.

Pro vybudování chodníku podél komunikace a zakotvení zábradlí jsou navrženy zárubní zdi z gabionů. Gabionové koše budou vyplněny na lícové straně kamenem, který je typický pro danou lokalitu. Na rubové straně je možno použít jiný druh kamene, který splňuje požadavky pro výplň gabionových košů. Do gabionových košů budou osazeny chráničky pro založení zábradlí. Gabionová zeď bude po obvodu opatřena separační geotextilií, aby nedocházelo k zanášení gabionů. Zeď bude založena na polštáři ze štěrkodrti, ze kterého budou cca po 20 m vyvedeny trubky pro odvodnění.



SO 11-50-01 – Chodníky pro pěší

Stavbou je výstavba nových komunikací pro pěší v okolí silničního nadjezdu přes železniční trať u obce Doubí.

Je navržen chodník šířky 2,0 m, Nově navržený chodník vede podél místní komunikace mezi silnicí I/3 a přílehlou obcí Doubí. Ve větší části je chodník veden za stávajícími svodidly podél místní komunikaci.

S ohledem na velké terénní nerovnosti je chodník navržen na opěrné zdi z gabionů šířky 1,0 m. Opěrná zeď z gabionů je samostatný stavební objekt (SO 11-20-01).

Chodník je rozdělen na dvě části. Jedna část je mezi křižovatkou místních komunikací a silničním nadjezdem přes železniční trať a má délku přibližně 104 m.

Druhá část chodníku vede od nadjezdu přes železniční trať po odbočku k parkovacím stáním u železniční zastávky ve směru na Soběslav a má délku přibližně 117 m.

Chodník má navržený jednostranný příčný sklon 2 % směrem do přílehlého terénu.

Podélný sklon chodníku bude totožný s podélným profilem souběžné místní komunikace.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl 0,06 m.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;**

Nároky na energie stavbou nevzniknou.

- c) celková spotřeba vody;**

Zůstane nezměněna oproti stávající. Stavba nevyžaduje zdroj vody mimo její realizace.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;**

Nakládání s odpady se bude řídit platnými legislativními předpisy. Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazující prováděcí vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Zařazování odpadu se provádí dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Odpad bude v průběhu stavebních prací na staveništi tříděn podle kategorie a druhu. Ke shromažďování, resp. soustřeďování odpadů dle nové terminologie, jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky definované § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Dále bude vznikající odpad ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště k následnému odvozu. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Odvoz odpadu bude prováděn smluvně.

Hierarchii nakládání s odpady lze dle preferencí definovat následovně:

- Předcházení vzniku odpadů
- Příprava k opětovnému použití
- Recyklace odpadů
- Jiné využití odpadů (např. energetické využití)
- Odstranění odpadů

Během výstavby záměru budou představovat velký podíl odpadů odtěžené zeminy. Je předpokládáno vytěžení 948,5 t výkopové zeminy. Zemina z výkopů a terénních úprav v průběhu výstavby je řazena v katalogu odpadů pod číslem 17 05 04. V případě znečištění zeminy nebezpečnými látkami půjde o nebezpečný odpad, který by měl být přednostně dekontaminován v zařízeních k tomu určených, jinak bude uložen na skládku NO. Kontaminace zeminy není ovšem předpokládána.

S výkopovou zeminou bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Část neznečištěné zeminy bude možné využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy, neboť zákon se nevztahuje na nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podrobný soupis a množství ostatních odpadů během výstavby je popsán v kap. B.6 této zprávy. Ve fázi provozu stavby není produkce odpadů očekávána.

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nemá požadavky na využití veřejných sítí komunikačního vedení a elektrického komunikačního zařízení.

## **B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba nemůže být s ohledem na podélné profily chodníků, které jsou shodné s podélným profilem souběžné místní komunikace považována za bezbariérovou, jelikož podélné sklony chodníku přesahují sklon 9 % na délce 67 m.

## **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;**

Na základě korozního průzkumu ze souvisejícího projektu byl objekt nadjezdu zařazen do stupně základních ochranných opatření protikorozi ochrany proti bludným proudům č.3. Proto toto zařazení uvažujeme i pro tuto stavbu.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;**

Z důvodu zařazení do stupně základních ochranných opatření protikorozi ochrany proti bludným proudům č.3 není třeba žádné další opatření pro gabionové koše provádět.

**c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchylného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);**

Není třeba žádných výjimek pro tuto stavbu.

**d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;**

Opatření není součástí projektové dokumentace.

**e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.**

Není součástí této stavby



**B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení****a) popis stávajícího stavu;**

Technologické objekty ani zařízení nejsou součástí této stavby.

**b) popis koncepce navrženého řešení;**

Technologické objekty ani zařízení nejsou součástí této stavby

**c) energetické výpočty – uvede se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. Uvede se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.**

Není součástí projektové dokumentace

**B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů****a) popis stávajícího stavu;**

Ve stávajícím stavu se v blízkosti železniční zastávky Doubí u Tábora nachází silniční nadjezd přes železniční trať. V místě navrženého nového chodníku jsou velké terénní nerovnosti, které tvoří násyp pro silniční nadjezd.

**b) popis koncepce navrženého řešení.**

Cílem projektu je propojit železniční zastávky Doubí u Tábora po obou stranách železniční trati komunikací pro pěší. Z tohoto důvodu je podél místní komunikace navržen nový chodník, který bude navazovat na již vybudovaný chodník v rámci nadjezdu z předešlého projektu („Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor – II. část“, SO 52-22-06).

Je navržen chodník šířky 2,0 m. Nově navržený chodník vede podél místní komunikace mezi silnicí I/3 a přilehlou obcí Doubí. Ve větší části je chodník veden za stávajícími svodidly podél místní komunikaci.

Chodník je rozdělen na dvě části. Jedna část je mezi křižovatkou místních komunikací a silničním nadjezdem přes železniční trať a má délku přibližně 104 m.

Druhá část chodníku vede od nadjezdu přes železniční trať po odbočku k parkovacím stáním u železniční zastávky ve směru na Soběslav a má délku přibližně 117 m.

Chodník má navržený jednostranný příčný sklon 2 % směrem do přilehlého terénu.

Podélný sklon chodníku bude totožný s podélným profilem souběžné místní komunikace.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl 0,06 m.

S ohledem na velké terénní nerovnosti pro výstavbu chodníku podél komunikace budou navrženy dvě opěrné zdi z gabionů (jedna před a druhá za mostem). Gabionové koše budou uvažovány v šířce 1 m, délce 1,5 m a dvou výškách 0,5 m a 1 m. Do gabionů budou také umístěny chráničky průměr 300 mm výšky 500 mm pro základy zábradlí.

Aby chodník netvořil bariéru odvodnění podél místní komunikace je pod chodníkem umístěna korugovaná trubka DN 400 (kruhová tuhost SN 12) délky 4,0 m se šikmými čely. Vtok i výtok je odlážděn z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonu C20/25n tl. 100 mm.



**B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

- a) **stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- b) **posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- c) **posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- d) **posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- e) **stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby;**

S ohledem k charakteru stavby nejsou stanoveny zvláštní podmínky na zvýšení požární bezpečnosti.

- f) **návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení s výpisem požadovaných monitorovaných stavů v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod.), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

**B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) **ukazatele energetické náročnosti budovy a jejich stanovení, splnění požadavků na energetickou náročnost budov podle druhu a velikosti budovy stanovené na nákladově optimální úrovni;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- b) **posouzení technické, ekonomické a ekologické proveditelnosti alternativních systémů dodávek energie;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- c) **stanovení celkové energetické potřeby budovy;**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

- d) **stanovení doporučených opatření pro dosažení energetické náročnosti budovy na úroveň platné legislativy.**

S ohledem k charakteru stavby není třeba řešit požárně bezpečnostní řešení stavby.

**B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba bude v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů“ a dalších souvisejících zákonů, vyhlášek a nařízení vlády.

Hluk, emise z dopravy a vliv znečištění jsou psány v části dokumentace B.6 „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

**a) denní a umělé osvětlení;**

Stavba bude probíhat převážně v denních hodinách.

**b) oslunění;**

Před osluněním se budou pracovníci řádně chránit a budou dodržovat pokyny pro práci na přímém slunci.

**c) hluk a vibrace;**

Hluk a vibrace budou převážně od stavebních strojů. Zaměstnanci se budou chránit před následky těchto prací pomocí ochranných pomůcek.

**d) větrání;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**e) prašnost;**

S ohledem k charakteru stavby je výskyt prašnosti reálný. Zaměstnanci se budou chránit dostupnými prostředky a opatřeními těmto negativním vlivům.

**f) mikroklima – zajištění tepelné pohody;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**h) opatření ohledně expozice azbestem;**

Azbest se v prostoru stavby nevyskytuje.

**i) hodnocení fyzické zátěže;**

Fyzická zátěž bude úměrná charakteru stavby

**j) hodnocení pracovní polohy;**

Vzhledem k charakteru stavby nebude docházet k nepřírodným polohám v průběhu prací.

**k) opatření k ochraně zdraví;**

Zaměstnanci se budou chránit pomocí ochranných pomůcek.

**l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;**

Není součástí projektové dokumentace.

**b) ochrana před bludnými proudy;**

Z důvodu zařazení do stupně základních ochranných opatření protikoroze ochrany proti bludným proudům č.3 není třeba žádné další opatření pro gabionové koše provádět.

**c) ochrana před technickou seizmicitou;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**d) ochrana před hlukem a vibracemi;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**e) protipovodňová opatření;**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**f) ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

S ohledem k charakteru stavby není součástí projektové dokumentace.

**B. 2.12 Kapacitní údaje stavby**

Délka chodníku: I část – 104 m

II. část – 117 m

Plocha chodníku: 419 m<sup>2</sup>.

**B. 3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury;**

Napojovací místa technické infrastruktury nejsou součástí dokumentace, jelikož dokumentace neobsahuje technickou infrastrukturu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;**

Připojení na technickou infrastrukturu není součástí projektové dokumentace.

Připojení na dopravní infrastrukturu: Nově navržené chodníky jsou soběžné s místní komunikací mezi silnicí I/3 a přílehlou obcí Doubí.

**c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Nově navržené chodníky jsou soběžné s místní komunikací mezi silnicí I/3 a přílehlou obcí Doubí.

**d) doprava v klidu;**

Není součástí projektové dokumentace

**e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.**

Jedná se o výstavbu nových chodníků pro propojení železničních zastávek Doubí u Tábora po obou stranách železniční trati. Touto stavbou se zvýší bezpečnost pěších v oblasti.



## B. 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavbou je výstavba nových komunikací pro pěší v okolí silničního nadjezdu přes železniční trať u obce Doubí.

Je navržen chodník šířky 2,0 m. Nově navržený chodník vede podél místní komunikace mezi silnicí I/3 a přílehlou obcí Doubí. Ve větší části je chodník veden za stávajícími svodidly podél místní komunikaci.

S ohledem na velké terénní nerovnosti je chodník navržen na opěrné zdi z gabionů šířky 1,0 m. Opěrná zeď z gabionů je samostatný stavební objekt (SO 11-20-01).

Chodník je rozdělen na dvě části. Jedna část je mezi křižovatkou místních komunikací a silničním nadjezdem přes železniční trať a má délku přibližně 104 m.

Druhá část chodníku vede od nadjezdu přes železniční trať po odbočku k parkovacím stáním u železniční zastávky ve směru na Soběslav a má délku přibližně 117 m.

Chodník má navržený jednostranný příčný sklon 2 % směrem do přílehlého terénu.

Podélný sklon chodníku bude totožný s podélným profilem souběžné místní komunikace.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl 0,06 m.

Chodník je osazen do betonových obrubníků. Směrem k místní komunikaci je chodník osazen do betonového obrubníku šířky 0,1 m. Směrem ke svahu je chodník ohraničen betonovým obrubníkem silničním šířky 0,15 m osazeným naležato.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na místní komunikaci mezi silnicí I/3 a přílehlou obcí Doubí.

### c) doprava v klidu

Není součástí projektové dokumentace.

### d) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o výstavbu nových chodníků pro propojení železničních zastávek Doubí u Tábora po obou stranách železniční trati. Touto stavbou se zvýší bezpečnost pěších v oblasti. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm

## B. 5 ŘEŠENÍ VGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy;

Stavbou dojde k terénním úpravám. S ohledem na velké terénní nerovnosti pro výstavbu chodníku podél komunikace jsou navrženy dvě opěrné zdi z gabionů (jedna před a druhá za mostem). Gabionové koše budou uvažovány v šířce 1 m, délce 1,5 m a dvou výškách 0,5 m a 1 m. Do gabionů budou také umístěny chráničky průměr 300 mm výšky 500 mm pro základy zábradlí. Prostor před gabiony bude oset trávou.

### b) použité vegetační prvky;

Plochy, které budou dotčeny stavbou budou před ukončení stavby uvedeny do původního stavu a osety travním semenem.

### c) biotechnická, protierozní opatření.

Tato opatření nejsou součástí projektové dokumentace.

## B. 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie;

Stavba nemá vliv na životní prostředí

- b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.;

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu

- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000;

V zájmovém území stavby se nenachází žádná evropsky významná lokalita soustavy NAURA 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem;

Podmínky pro životní prostředí nebyly stanoveny

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno;

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci.í součástí projektové dokumentace

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V souvislosti s navrhovanou stavbou nejsou vytvářena nová ochranná pásma.

## B. 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.);

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

- b) prevence závažných havárií.

S ohledem na charakter stavby není součástí projektové dokumentace.

## B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

S ohledem na umístění stavby a z důvodu přístupu k pozemkům na niž se bude stavba realizovat, tak bude třeba zúžení komunikace v místě stavby na jeden jízdní pruh. Doprava v místě stavby bude řízena pomocí světelného signalizačního zařízení.

## B. 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění chodníku bude pomocí příčných sklonů směrem na násypové těleso.

Aby chodník netvořil bariéru odvodnění podél místní komunikace je pod chodníkem umístěna korugovaná trubka DN 400 (kruhová tuhost SN 12) délky 4,0 m se šikmými čely. Vtok i výtok je odlážděn z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonu C20/25n tl. 100 mm.

V Praze 04/2024

Vypracoval: Ing. Stanislav Melicharichal



# DRAŽNÍ ÚŘAD

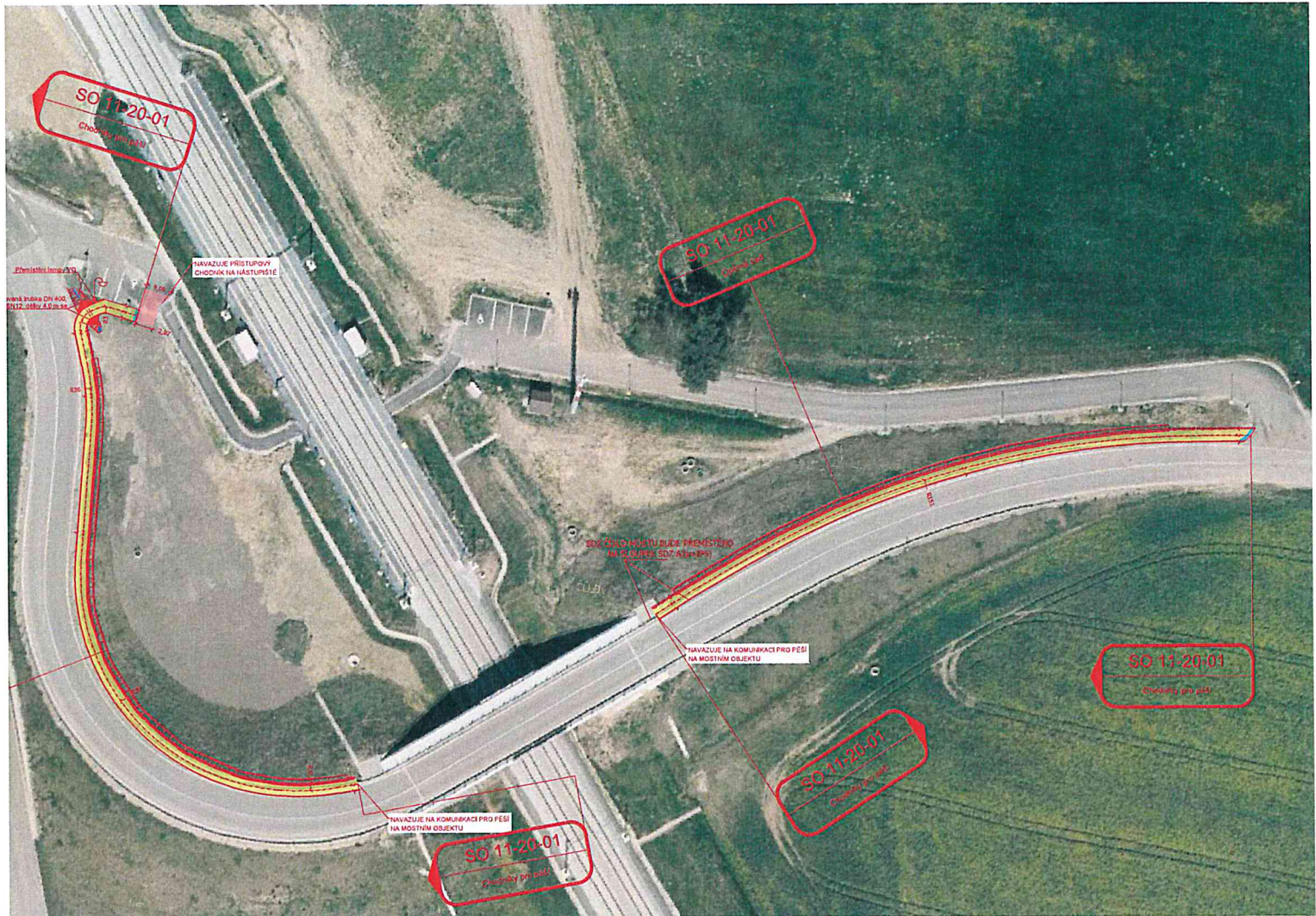
## SOUHLAS

podle zákona č. 265/1994 Sb.

č.j. ~~35-0996~~ DÚER-24231/24/Hc

ze dne 10.5.2024

*Handwritten signature*

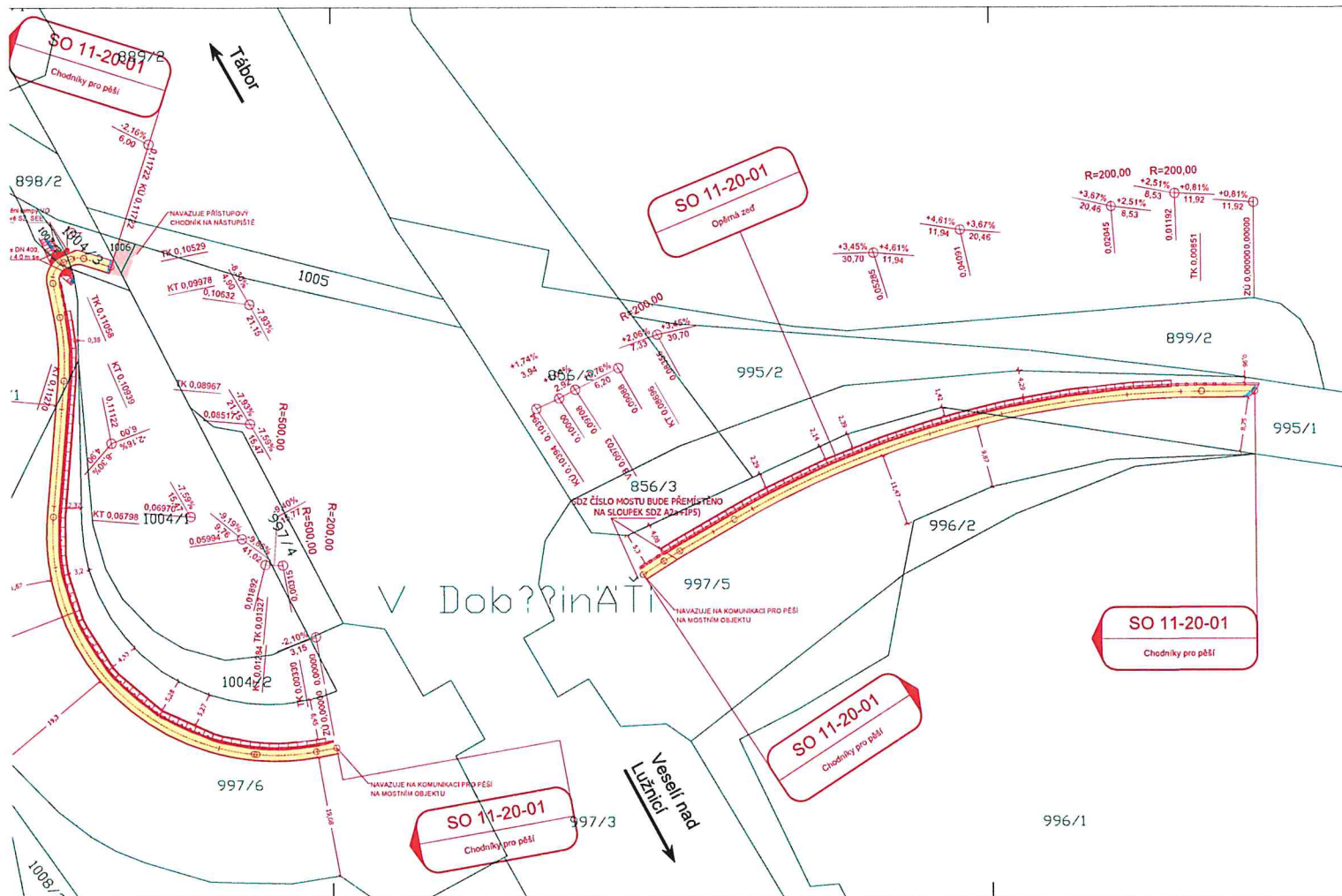






ze dne 10.5.2024

Neal







## **Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.  
Vstupující dokument nebyl podepsán.

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF

**Otisk souboru:** 2473FD552985AD1661B9B1B07C827F53FA211584122506F03C451E44B29C0134

**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

**Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:**

Dražní úřad, Wilsonova 8/300, 12106

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:**

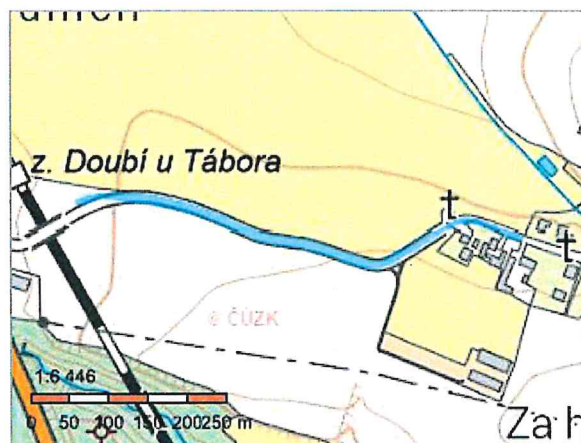
2.5.2024

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Uhlíř Václav

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">995/1</a>
Obec:	<a href="#">Košice [552585]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Doubí nad Lužnicí [670804]</a>
Číslo LV:	<a href="#">10001</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5286
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Košice, č. p. 47, 39117 Košice

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 10.05.2024 13:00.



## PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

**PROJEKT servis spol. s r.o.**, se sídlem U Elektry 830/2b, Praha 9, PSČ 198 00, zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka C 31889, IČ: 49823141, zastoupena: Ing. Martinem Koudelkou, jednatelem (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČ: 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

### „Doplnění chodníku v ŽŽ Doubí“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného povolení záměru.

Zmocněnec je oprávněn v dané věci udělit plnou moc jiné osobě ve smyslu § 33, odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění. V případě, že zmocněnec jmenuje více osob, je každá z nich oprávněna jednat samostatně a v celém rozsahu.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 46/2023 ze dne 8.2.2023 vydaného ředitelem Stavební správy západ, Správy železnic, státní organizace.

V Praze



Ing. Petr Vaníček  
13.03.2024 14:38  
Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Vaníček  
náměstek ředitele OJ  
Stavební správa západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.  
V Praze



Digitálně podepsal  
Ing. Martin Koudelka  
Datum: 2024.03.18  
09:16:58 +01'00'

Ing. Martin Koudelka  
jednatel společnosti  
PROJEKT servis spol. s r.o.

ev. č. PM: 14/2024

