

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ****sekce provozní, samostatné oddělení bezpečnosti provozu Plzeň**

Sp. zn.: PL-SOL0375/24-2/Ho

V Plzni dne 10. května 2024

Č. j.: DUCR-24231/24/Ho

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducrcz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

v souladu s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění účinném ke dni 31.12.2023 (dále jen „zákon o dráhách ve znění k 31.12.2023“), na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 30. dubna 2024 žadatelem, kterým je firma názvu „PROJEKT servis spol. s r.o.", U Elektry č. 830/2b, 198 00 Praha 9, IČ 49823141,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y**  
**u m í s t ě n í ,   p o v o l e n í   n e b o   o h l á š e n í   s t a v b y**

**“Doplnění chodníku v ŽZ Doubí“**

Stavba je navržena v ochranném pásmu celostátní dvoukolejné **elektrifikované** dráhy, železniční trať České Budějovice – Benešov u Prahy, v žel. km 70,698. Stavba nového chodníku bude navazovat na chodník na silničním mostě, nadjezdu, převádějící silnici přes shora jmenovanou dráhu. Na jedné straně mostu bude chodník navazovat z obou stran mostu na chodník na mostě. Stavba se nachází na pozemcích p.p.č. 995/1, 997/3, 997/5, 997/6, 1004/3, 1006, 1007/1, 1007/2, všechny pozemky v k.ú. Doubí nad Lužnicí [670804], obci Košice [552585], okrese Tábor.

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky při provozování **elektrifikované** dráhy, napájené jednofázovou trakční proudovou soustavou **25 kV, 50 Hz. POZOR** – v trolejovém drátě nad kolejí je výše uvedené **vysoké napětí!**
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

**Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 30. dubna 2024 žádost právnické osoby, kterou je firma názvu „PROJEKT servis spol. s r.o.", U Elektry č. 830/2b, 198 00 Praha 9, IČ 49823141, o závazné stanovisko pro

účely umístění, povolení nebo ohlášení výše uvedené stavby.

K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- dokumentace, jednoduchý pasport stavby

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky při provozování výše uvedené **elektrifikované** dráhy, železniční tratě, a to tak, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

#### **Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách ve znění k 31.12.2023 závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.

**Drážní úřad**  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 (39)

  
**Ing. František Kuška**  
vedoucí samostatného oddělení  
bezpečnosti provozu Plzeň

#### **Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace předložená Drážnímu úřadu

#### **Rozdělovník:**

- PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry č. 830/2b, 198 00 Praha 9