



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Melichar	Specialista:	xxx. xxxx xxxx

Název stavby/akce:	Doplnění chodníku v ŽZ Doubí	Označení investora:	S631500085
		Zakázka:	ZAK-2024-10
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/dílní části:	Chodníky pro pěší	Označení objektu/komplexu:	SO 11-50-01
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1.001
Název dílní části přílohy:	-	Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Stanislav Melichar	Ing. Stanislav Melichar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	-
Jihhočeský kraj	Doubí nad Lužnicí [670804]	TUDU:	-
		Smluvní datum zpracování:	31.5.2024

Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 0 8 5 - Stupeň dokumentace: Část: D U S P - Objekt: S O - 1 1 5 0 0 1 - Podoba: X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: X X X X

[Prostor pro další informace]

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
F.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
G.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
I.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	7
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU	7

SO 11-50-01 – Chodníky pro pěší**D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA****A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název stavby:	„Doplnění chodníku v ŽZ Doubí“
Místo stavby:	Doubí u Tábora
Okres:	Tábor
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	Doubí nad Lužnicí [670804]
Předmět dokumentace:	Novostavba chodníku
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená:	Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Marek Zeman
Hlavní zpracovatel:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín
IČO:	49823141
DIČ:	CZ49823141
Projektant:	Ing. Stanislav Melichar
Odp. projektant:	Ing. Stanislav Melichar, číslo autorizace 0014013

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavbou je výstavba nových komunikací pro pěší v okolí silničního nadjezdu přes železniční trať u obce Doubí.

Je navržen chodník šířky 2,0 m, Nově navržený chodník vede podél místní komunikace mezi silnicí I/3 a přilehlou obcí Doubí. Ve větší části je chodník veden za stávajícími svodidly podél místní komunikaci.

S ohledem na velké terénní nerovnosti je chodník navržen na opěrné zdi z gabionů šířky 1,0 m. Opěrná zeď z gabionů je samostatný stavební objekt (SO 11-20-01).

Chodník je rozdělen na dvě části. Jedna část je mezi křižovatkou místních komunikací a silničním nadjezdem přes železniční trať a má délku přibližně 104 m.

Druhá část chodníku vede od nadjezdu přes železniční trať po odbočku k parkovacím stáním u železniční zastávky ve směru na Soběslav a má délku přibližně 117 m.

Chodník má navržený jednostranný příčný sklon 2 % směrem do přilehlého terénu.

Podélný sklon chodníku bude totožný s podélným profilem souběžné místní komunikace.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl 0,06 m.

Chodník je osazen do betonových obrubníků. Směrem k místní komunikaci je chodník osazen do betonového obrubníku šířky 0,1 m. Směrem ke svahu je chodník ohraničen betonovým obrubníkem silničním šířky 0,15 m osazeným naležato.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- Objednávka a požadavky investora
- Místní šetření, průzkum lokality
- Vstupní jednání a následné porady svolávané v průběhu zpracování projektové dokumentace se zástupci investora
- Jednání s dotčenými orgány
- Průběh inženýrských sítí
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

Související zákony, vyhlášky, technické normy a podmínky

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
- vyhláška č. 146/2006 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
- ČSN 73 6110 – Z1 Projektování místních komunikací (2010/2)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (2007/11)
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2004
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2005)
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

Práce na stavbě se bude řídit vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce.

Před zahájením zemních prací je nutné zabezpečit vytyčení veškerých podzemních zařízení. Rovněž je nutné respektovat stávající nadzemní vedení a jiná ochranná pásma.

Dočasné skládky mohou být zřizovány pouze po vzájemné dohodě a na nezbytně nutnou dobu.

Stavba musí být realizována odbornou firmou. Rovněž tak je nutné zajistit technický a autorský dozor. Rozsah stavby může být v průběhu realizace omezen nebo rozšířen. Veškeré změny však musí být nejdříve projednány.

- Dotčené pozemky

Stavba se nachází v Doubí u Tábora 995/1, 997/3, 997/5, 997/6, 1004/3, 1006, 1007/1, 1007/2.

č. pol.	katastrální území	číslo parc.	výměra (m ²)	číslo LV	druh	využití	způsob ochrany	BPEJ	vlastnické právo / právo hospodaření
1	Doubí nad Lužnicí [670804]	995/1	5 286	10001	ostatní plocha	silnice			Obec Košice, č. p. 47, 39117 Košice
2	Doubí nad Lužnicí [670804]	997/3	5 376	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3	Doubí nad Lužnicí [670804]	997/5	2 198	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4	Doubí nad Lužnicí [670804]	997/6	2 903	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5	Doubí nad Lužnicí [670804]	1004/3	66	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6	Doubí nad Lužnicí [670804]	1006	15	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
7	Doubí nad Lužnicí [670804]	1007/1	884	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
8	Doubí nad Lužnicí [670804]	1007/2	30	275	ostatní plocha	dráha			Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

- SO-11-20-01 – Opěrná zeď
- SO 11-50-01 – Chodníky pro pěší

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stavbou je výstavba nových komunikací pro pěší v okolí silničního nadjezdu přes železniční trať u obce Doubí.

Je navržen chodník šířky 2,0 m, Nově navržený chodník vede podél místní komunikace mezi silnicí I/3 a přilehlou obcí Doubí. Ve větší části je chodník veden za stávajícími svodidly podél místní komunikaci.

S ohledem na velké terénní nerovnosti je chodník navržen na opěrné zdi z gabionů šířky 1,0 m. Opěrná zeď z gabionů je samostatný stavební objekt (SO 11-20-01).

Chodník je rozdělen na dvě části. Jedna část je mezi křižovatkou místních komunikací a silničním nadjezdem přes železniční trať a má délku přibližně 104 m.

Druhá část chodníku vede od nadjezdu přes železniční trať po odbočku k parkovacím stáním u železniční zastávky ve směru na Soběslav a má délku přibližně 117 m.

Chodník má navržený jednostranný příčný sklon 2 % směrem do přilehlého terénu.

Podélný sklon chodníku bude totožný s podélným profilem souběžné místní komunikace.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl 0,06 m.

Chodník je osazen do betonových obrubníků. Směrem k místní komunikaci je chodník osazen do betonového obrubníku šířky 0,1 m. Směrem ke svahu je chodník ohraničen betonovým obrubníkem silničním šířky 0,15 m osazeným naležato.

Skladba povrchu komunikace - D1-N-1-V-PIII

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzí modif. Min 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+	tl. 60 mm
Infiltrační postřik asfaltový	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm
Štěrkostržň frakce 0 – 63	tl. 150 mm
Konstrukce celkem	tl. 400 mm

Skladba povrchu komunikace – chodníkové plochy

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonová dlažba	tl. 60 mm
Kladečské lože – frakce 4 - 8	tl. 40 mm
Štěrkostržň – ŠD 0 – 63	tl. 150 mm
Konstrukce celkem	tl. 250 mm

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníku bude pomocí příčných sklonů směrem na násypové těleso.

Aby chodník netvořil bariéru odvodnění podél místní komunikace je pod chodníkem umístěna korugovaná trubka DN 400 (kruhová tuhost SN 12) délky 4,0 m se šikmými čely. Vtok i výtok je odlážděn z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonu C20/25n tl. 100 mm.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení (číslo mostu) bude přemístěno na sloupek svislého dopravního značení (A2a + IP5).

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Předpokládaný průběh výstavby:

- zřízení zařízení staveniště
- Provedení dopravně inženýrských opatření. Instalace Světelného signalizačního zařízení pro jednosměrný provoz.
- příprava staveniště
- vytyčení inženýrských sítí

- výkopové práce pro vybudování opěrných zdí a pro konstrukční vrstvy komunikace pro pěší
- založení opěrných zdí
- dosyp materiálem pro podloží pod podkladní vrstvy v místech, kde to bude potřeba
- zhuštění zemní pláně
- osazení betonových obrubníků
- zřízení podkladních vrstev chodníků
- zřízení povrchu chodníků
- osazení ochranného zábradlí
- terénní úpravy a dokončovací práce.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba není vázána na žádná technologická vybavení. Provoz v době stavby bude řízen pomocí světelného signalizačního zařízení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro tuto stavbu nebyly provedeny žádné výpočty.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Požadavky ustanovení vyhlášky vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, které se vztahují k řešení stavby, jsou splněny.

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. U změn staveb v odůvodněných případech může být část signálního pásu navazující na varovný pás zkrácena až na délku 1,00m.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Vodící linie – Vodící linii tvoří hrany objektů, plotů a zídek. V případě vedení peších po chodníku mezi zelenými pásy je jedna strana chodníků navýšena o 6 cm. Toto navýšení se provádím zvýšením obruby, která pak slouží k vedení nevidomých prostorem. Při přerušení vodící linie na délku přesahující 8,0 m je třeba tuto vodící linii nahradit umělou vodící linií, kterou je například betonová deska se třemi podélnými žlábkami pro vedení slepecké hole.

V dubnu 2024

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar