



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Stanislav Melichar</b>	Specialista:	<b>Ing. Marek Pelant</b>

Název stavby/akce:	<b>Doplnění chodníku v ŽŽ Doubí</b>	Označení investora:	S631500085
		Zakázka:	ZAK-2024-10
Název části:	Zdi opěrné, zárubní a obkladní	Označení části:	<b>D.2.1.4</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Gabionové zdi</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 11-20-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1.001</b>
Název dílčí části přílohy:	-	Stupeň dokumentace:	<b>DUSP</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Pelant	Měřítko: Formáty:	- A4
Kraj:	Katastrální území: Doubí nad Lužnicí [670804]	TUDU:	TUDU
Jihhočeský kraj		Smluvní datum zpracování:	<b>31.05.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 5	-	D U S P	-	D 2 1 4	-	S O 1 1 2 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - X X X X

[Prostor pro další informace]



**SO 11-20-01 – Gabionové zdi**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA****1. OPĚRNÉ GABIONOVÉ ZDI****Stručný popis:**

S ohledem na velké terénní nerovnosti pro výstavbu chodníku podél komunikace budou navrženy dvě opěrné zdi z gabionů (jedna před a druhá za mostem). Gabionové koše budou uvažovány v šířce 1 m, délce 1,5 m a dvou výškách 0,5 m a 1 m. Do gabionů budou také umístěny chráničky průměr 300 mm výšky 500 mm pro základy zábradlí.

**Popis stávajícího stavu:**

Ve stávajícím stavu se v blízkosti zastávky u obce Doubí nachází silniční nadjezd přes železniční trať. V souvislosti vybudování nového chodníku podél místní komunikace bude potřeba zajistit nově vzniklý svah. Z tohoto důvodu jsou navrženy nové gabionové zárubní zdi před i za mostem.

**Popis navrhovaného stavu:**

Druh konstrukce:	Zed'
Materiál:	Gabiony
Půdorysný tvar:	Kopie trasy chodníku
Účel objektu:	Zajištění svahu a kotvení zábradlí pro nový chodník
Výška konstrukce:	1 až 2 m
Délka zdí:	87 m a 96 m
Založení:	Polštář ze štěrkodrti

**Celková koncepce řešení:**

Pro vybudování chodníku podél komunikace a zakotvení zábradlí jsou navrženy zdi z gabionů. Gabionové koše budou vyplněny na lícové straně kamenem, který je typický pro danou lokalitu. Na rubové straně je možno použít jiný druh kamene, který splňuje požadavky pro výplň gabionových košů. Do gabionových košů budou osazeny chráničky pro založení zábradlí. Gabionová zed' bude po obvodu opatřena separační geotextilií 600g/m, aby nedocházelo k zanášení gabionů. Zed' bude založena na polštáři ze štěrkodrti, ze kterého budou cca po 20 m vyvedeny trubky pro odvodnění.

**Demolice:**

Netýká se. Svah není ve stávajícím stavu zajištěn.

**Popis konstrukce:**

Gabionová zed':

Gabionová zed' bude vyskládána z jedné až dvou vrstev gabionových košů. Koše budou uloženy ve sklonu 10:1. Do vrchních košů bude umístěna chránička pro uložení základu zábradlí (podrobněji viz výkresová dokumentace). Jednotlivé gabionové koše budou plněny tak, aby bylo zajištěno minimální mezerovitost mezi kameny. Koše (předpokládaný průměr drátu 4 mm) budou vzájemně propojeny

vázacím drátem či sponami. Velikost kamene bude zvolena na základě velikosti ok. Zde se předpokládá použití ok 100 x 50 mm a frakce kameniva ideálně 50–200 mm a větší (minimálně 63–125 mm).

#### Založení:

Základová spára musí být zhutněna min. na 95% PS a odsouhlasena stavebním dozorem. Založení gabionu bude na štěrkodrti o mocnosti 300 mm ve sklonu 3% od rubu zdi pro odvedení zemní vlhkosti.

Návrh konstrukce gabionu bude odpovídat TKP SPK kap. 30.

#### Výkopy a zásypy:

##### Výkopy:

Výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1.

Výkopové práce budou provedeny na pozemcích č.1007/1, 997/6, 997/5 Správy Železnic a na pozemku č. 995/1 obce Košice.

##### Zásypy:

Zásypy budou provedeny z vytěženého materiálu.

Vhodnost využití materiálu získaného z výkopů bude přehodnocena při realizaci za účasti geologa stavby a podléhá odsouhlasení TDI.

Zpětný zásyp bude prováděn po vrstvách max. 300 mm hutněn minimálně na  $I_D = 0,85$ .

Po dokončení zásypů se předpokládá zatravnění dotčených ploch. Poslední vrstvou bude ohumusování.

#### Protikorozní ochrana:

Protikorozní ochrana gabionových košů bude provedena již ve výrobě, a to tenkou vrstvou slitiny kovů s protikorozními vlastnostmi (Zinko-hliníková vrstva Zn 95%, Al 5%). Návrh PKO bude odpovídat TKP kap. 30 a TKP SPK kap. 19.

#### Ochrana proti bludným proudům:

Řešení bude odpovídat požadavkům TP 124. Předpokládají se, na základě korozního průzkumu pro související mostní objekt, ochranná opatření proti bludným proudům č.3.

#### Odvodnění:

Pro odvedení zemní vlhkosti a vody stékající z chodníku budou cca po 20 m (podrobněji znázorněno ve výkresové dokumentaci) od základové spáry vyvedeny odtokové trubky DN 150 ve sklonu 3% a podsypány pískem.

#### Zábradlí:

Svrchní řada košů gabionových zdí bude opatřena chráničkou pro ukotvení zábradlí. Zábradlí bude přesahovat i za zdi, kde bude standartně kotveno v zemi do betonových patek. Rozteč jednotlivých polí bude 1,5 m a zábradlí bude opatřeno zarážkou pro slepeckou hůl (3 - madlové zábradlí). Dále je potřeba zábradlí opatřit protikorozní ochranou a barevně sladit s okolním zábradlím v blízkosti zastávky. Řešení bude odpovídat TP 186. Podrobněji ve VTD.

**Postup výstavby:**

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Příprava staveniště
- Výkopové práce
- Realizace odvodnění a gabionové zdi
- Zpětný zásyp
- Osazení zábradlí do chrániček ve zdi
- Ohumusování a zatravnění
- Případné další dokončovací práce