

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Prodloužení podchodu v ŽST Chodov

Datum vydání: 17.6. 2025

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	4
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Mosty, propustky a zdi	5
4.7 Pozemní stavební objekty	5
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.9 Kabelovody, kolektory	6
4.10 Vyzískaný materiál	6
4.11 Životní prostředí	6
4.12 Publicita stavby.....	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách. **Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.**

ZZVZ Zákon o zadávání veřejných zakázek

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem stavby je prodloužení podchodu a výměna jeho zastřešení v železniční stanici Chodov. Propojení zajistí zkrácení přístupu do nové železniční stanice Chodov včetně přístupu do nově vybudované výpravní budovy. Podchod bude napojen na přístupový chodník
- 1.1.2 Rozsah Díla „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.3).
- 1.1.3 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 533B Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000089
Kraj	Karlovarský
Okres	Sokolov
Katastrální území	Dolní Chodov
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení záměru DUSP a projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“; zpracovatel: VIN CONSULT s.r.o., se sídlem Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4, datum: 10/2023.
- Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) na základě které bylo vydáno povolení záměru v otevřené formě.
- Platné železniční bodové pole odpovídající TKP staveb státních drah.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ č.j.: 9680/2024-SŽ-GŘ-O6
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DESU/123/005102/24 ze dne 22. 04. 2024

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).
- 4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
- 4.1.2 Zhotovitel je povinen v předstihu informovat majitele nemovitostí situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště. AZI objednatel je Ing. Jiří Vančura, e-mail: Vancura@spravazeleznic.cz, tel.: +420724064069.
- 4.2.1 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS, tak i souborného zpracování, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.3 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách:
<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- M-02 nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, mostům podobných objektech a tunelech.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) SO přístupového chodníku do podchodu, včetně navazujících SO pro zastřešení, prodloužení propustku a orientačního systému pro cestující
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.5.3 Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

4.6 Mosty, propustky a zdi

4.6.1 Mostní objekt

- 4.6.1.1 SO 01-20-02 Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu - ke stávajícímu podchodu bude doplněn nový přístupový bezbariérový chodník. Výstupní chodník bude zastřešen. Architektonický návrh zastřešení byl sladěn se zastřešením nové výpravní budovy umístěné na severní straně Žst. Chodov. Výstup je veden směrem na západ, kde bude navazovat na stavbu chodníku města Chodov.
- 4.6.1.2 Konstrukce je navržena jako železobetonový monolitický polorám se spodní deskou plošně založený. Chodník je půdorysně zalomený, světlost chodníku je 1,60 m mezi madly. Schodiště je dvouramenné o světlosti 1,60 m mezi madly. Pochozí plochy jsou obloženy žulou. Chodník i schodiště je zastřešeno železobetonovou deskovou konstrukcí tvarově odpovídající nové výpravní budově. Střeška je osázena extenzivní zelení. Střeška je podepřena betonovými stěnovými pilíři, které vystupují ze stěn spodní stavby. Mezi pilíři jsou vloženy ocelové sloupky. Ocelové sloupky se nepodílejí na podepření střešní konstrukce a slouží pouze pro uchycení opláštění z tahokovu. Podél šikmých chodníků a schodiště je osazeno dvojité madlo z nerezové oceli. Osvětlení chodníku zajišťují osvětlovací tělesa upevněná na spodní povrch střešky.
- 4.6.1.3 SO 01-20-01 Žst. Chodov, Zastřešení vstupu do podchodu - dojde k výměně zastřešení podchodu na jeho severní straně. Konstrukce zastřešení je navržena jako železobetonová monolitická deska podepřená ocelovými sloupky vetknutými do spodní stavby podchodu. Sklon desek odpovídá podélnému sklonu střešní desky. Před ocelové sloupky bude upevněn na podélných stranách a na zadní straně boční plášť z tahokovu.

4.6.2 Propustek

- 4.6.2.1 SO 01-21-01 ŽST Chodov, prodloužení propustku - pod komunikací Hrnčířské ulice je veden stávající propustek, který byl ve stavbě „Peronizace Žst Chodov napojen do systému odvodnění stanice. Vyústění propustku je v kolizi s novou konstrukcí SO 01-20-02. čelo propustku a stávající šachta bud demolovány. Propustek se pod objektem chodníku prodlouží do nové šachty. Z šachty bude dále vedena trubka PE DN 250 rovnoběžně s chodníkem v délce cca 15 m. Zde se napojí na stávající trubku.

4.7 Pozemní stavební objekty

- 4.7.1 SO 01-78-01 Žst. Chodov, Demolice stávajícího zastřešení - stávající zastřešení vstupu do podchodu z chodníku, vedoucího od Nádražní ulice, bude zdemolováno. Demolovaná konstrukce bude nahrazena novou.
- 4.7.2 SO 01-31-01 Žst. Chodov, Kanalizační přípojka - stávající kanalizace podél chodníku vč. odpařovacího příkopu, včetně stávajícího liniového odvodnění před vstupem do podchodu a stávající horská vpusť za vstupním křídlem podchodu budou odstraněny a nahrazeny novým odvodňovacím systémem. Před vstupem do podchodu budou osazena dvě liniová odvodnění. Dešťové vody z obou liniových odvodnění budou odtékat ze šachty DŠ4 hlavním potrubím DN 200 do stávajícího systému, který vede podél ulice Nádražní.
- 4.7.3 SO 01-77-01 Žst. Chodov, orientační systém - po vybudování nového výstupu do Hrnčířské ulice bude stávající orientační systém doplněn o nové piktogramy a tabule. Součástí tohoto PS bude i orientační hlasový majáček na vstupu na nový přístupový

chodník z Hrnčířské ulice. Na vstupu na chodník bude osazen hlasový majáček, orientační systém bude obsahovat hmatové štítky na madlech s texty v Brailově písmu.

- 4.7.4 SO 01-77-02 Žst. Chodov, Orientační systém - po výměně stávajícího zastřešení bude celý nový orientační systém (dále OS) umístěn do polohy stávajícího OS.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 SO 01-86-02 Žst Chodov, osvětlení přístupového chodníku - řeší v rámci stavby realizaci rozšíření napájecího rozvodu NN pro osvětlení nových zastřešených ramp a schodiště navazujících k podchodu v předmětné železniční stanici. Od stávajícího posledního osvětlovacího tělesa ozn. P13 napájeného od rozváděče RS1 kabelem CYKY 5x2,5 uloženým v trubce v betonu stěny podchodu bude provedeno prodloužení kabeláže směrem k novému osvětlení na zastřešení ramp a schodiště.
- 4.8.2 SO 01-86-01 Žst. Chodov, Osvětlení prodloužení podchodu - dojde k realizaci nového osvětlení v podchodech a na přístupech k nim. Osvětlovací tělesa budou orientována podélně a nebudou zapuštěna do konstrukce.

4.9 Kabelovody, kolektory

- 4.9.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.9.2 Před zahájením výkopových prací zhotovitel povinen aktualizovat stanoviska k existenci sítí a vytyčení všech kabelových tras.
- 4.9.3 V rámci výkopových prací bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.9.4 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.9.5 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Veškerý výzisk bude předán správcům OŘ Ústí nad Labem podle směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Nakládání s odpady

- 4.11.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.11.1.2 Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude

se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. **Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Objednatelem.** Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.11.1.3 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.1.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.11.1.5 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.11.1.6 Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.11.1.7 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Tzn. zhotovitel je původce odpadu.
- 4.11.1.8 Zhotovitel předloží specialistovi ŽP, jako podklad ke kontrole před ukončením smluvního vztahu se zhotovitelem stavby, ZZ OH stavby dle požadavků Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady v dostatečném předstihu.
- 4.11.1.9 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.
- 4.11.1.10 Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů, a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s DOSS, zhotovitel musí vždy informovat a na jednání přizvat specialistu ŽP.

- 4.11.1.11 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na ŽP. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.11.1.12 Havarijní plán bude před realizací ověřen vodoprávním úřadem.
- 4.11.1.13 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů, a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s DOSS, zhotovitel musí vždy informovat a na jednání přizvat specialistu ŽP. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na ŽP. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

4.12 Publicita stavby

- 4.12.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, tel.+420 601 078 222, email: KovarovicM@spravazeleznic.cz).
- 4.12.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>
- 4.12.3 Typy informačních materiálů:
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.
- 4.12.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.12.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.12.6 Zhotovitel zajistí pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v počtu 30 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000x3000p. Fotografie budou zpracovány dle grafického manuálu a budou opatřeny logem. Výsledný produkt je majetkem Objednatele. Fotografie budou obsahovat celý průběh stavby včetně stávajícího stavu a hotové stavby. 10 fotografií bude ze snášení a usazení konstrukce mostu.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.3 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně tři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín 08/2025
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíc od zahájení stavby
2. Etapa	Práce na stavebních objektech	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavby
	Dokončení stavebních prací		5 měsíců od zahájení stavby
SO 98-98	DSPS		3 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		8 měsíců od zahájení stavby

Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.5 Bude provedeno sejmutí humózních vrstev v místě přístupové komunikace a v místě montážní plochy, plochy pro jeřáb a zařízení staveniště.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
 Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace

Vypracoval: Jaroslav Pokorný, DiS.

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem