

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632000089	DUSP	B			B	000

Obsah

.....	1
B.1 Popis území stavby.....	6
B.1.1 Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu	6
B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	6
B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území 6	
B.1.4 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	6
B.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	6
B.1.7 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	7
B.1.8 Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
B.1.9 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, zvláště chráněným územím a lokalitám soustavy NATURA 2000, ÚSES, VKP apod	7
B.1.10 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 7	
B.1.11 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
B.1.12 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
B.1.13 Územně technické podmínky	8
B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.1.15 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
B.2.1.2. Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	9
B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba	9
B.2.1.4. Celkový popis koncepce řešení stavby	9
B.2.1.5. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	10
B.2.1.6. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	10
B.2.1.7. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
B.2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
B.2.1.9. Základní bilance stavby.....	10
B.2.1.10. Základní předpoklady výstavby	11
B.2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu	11
B.2.1.12. Orientační náklad stavby	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.2.1. Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	11
B.2.2.2. Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.	11
B.2.3 Celkové technické řešení	11

B.2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	11
B.2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	11
B.2.3.3.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
B.2.3.4.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.5.1.	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	12
B.2.5.2.	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	12
B.2.5.3.	Základní technický popis stavebních objektů	13
B.2.5.4.	Popis stávajícího stavu	13
B.2.5.5.	Popis navrženého řešení	13
B.2.6	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	14
B.2.6.1.	Posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma	14
B.2.6.2.	Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby	14
B.2.7	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.8	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.2.9.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
B.2.9.2.	Protipovodňová opatření	15
B.2.9.3.	Ostatní účinky	15
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	15
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.5.1	Terénní úpravy	15
B.5.2	Použité vegetační prvky	15
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.6.1	Vliv na životní prostředí	15
B.6.2	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	17

Údaje o stavbě

Stavba:	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby (HIS):	Ing. Ivana Bolo
Projektant:	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Pavel Kormaňák
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
Překonávaná překážka :	Výškový rozdíl výstupu z podchodu a ulice Hrnčířská

Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)

Stavebník (zadavatel):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9
Kontaktní osoba:	Ing. Ivana Bolo
Nadřízený orgán zadavatele:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4 IČ 49614967 DIČ CZ 49614967
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kormaňák autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0010133

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu

Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ se nachází na území ŽST Chodov.

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, která leží v katastrálním území Dolní Chodov 652172.

Územně stavba spadá do kompetence MÚ Chodov a nijak nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr stavby se shoduje s ÚP v plném rozsahu. Z hlediska územního plánu je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Doposud nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky.

B.1.4 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty. Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ se nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, nemění charakter využití území a tak není potřeba samostatně vymezovat v území, potažmo územně plánovacích dokumentech, nové plochy dopravní infrastruktury.

B.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Doposud nebyla uplatněna žádná závazná stanoviska dotčených orgánů.

B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro stavbu výstupu byl proveden IGP. Průzkum zahrnoval dvě vrtané sondy. Sonda V1 byla umístěna západně od podchodu a byla vrtána z úrovně kolejí. Délka sondy byla 4 m. V této oblasti je konstrukce založena mělce a délka sondy je tedy dostatečná. Sonda V2 byla situována v ose stávajícího podchodu a byla vrtána z úrovně komunikace ulice Hrnčířské. Délka sondy je 8 m. Lokalita je tvořena v nejsvrchnější části antropogenními uloženinami konstrukce tratě a přilehlého násypu ulice Hrnčířská. Kvartérní pokryv pod úrovní navážek je tvořen zvětralinami podložních terciérních hornin. Jedná se o jíly a jíly šterkovité. Podloží kvartérních zemin tvoří terciérní uloženiny. Jedná se o fluvio-lakustrinní uloženiny starosedelského souvrství – jíly a jíly písčité. Dále se dle podkladu [2] zde vyskytuje novosedelské souvrství s pestrými pyroklastickými horninami charakteru tufů a tufitů a případně rovněž s uhelnou slojí. Skalní podloží tvoří granity a granodiority karlovarského plutonu, která bývají silně kaolinizovány. Hladina podzemní vody je variabilní v závislosti na aktuálních srážkách a vyskytuje se v hloubce cca 3 m pod terénem.

Vliv poddolování

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že se v zájmovém území nevyskytuje žádné poddolované území, které by se nacházelo v blízkosti plánované stavby.

Sesuvná území

Dle aktuálně získaných údajů z archivu Geofondy Praha – registr sesuvů, nejsou v zájmovém území evidovány žádné svahové nestability ani sesuvy, které by nepříznivě ovlivňovaly výstavbu nové trasy železniční trati.

Západně od prostoru železniční stanice se v úbočí vrchu Děvín a Kesnerka nacházejí potenciální sesuvná území ID 810 a 824 s poslední revizí v roce 1977, které byly sanovány zemními úpravami.

Ložiska nerostných surovin

Podle získaných archivních materiálů a mapových podkladů z Geofondu Praha trasa neprochází žádným těženým dobývacím prostorem a průzkumným územím, ani nebilancovaným ložiskem nerostů, neschválenou prognózou a ukončeným ložiskem

Tektonika a seismická aktivita

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

Klimatické poměry

Údaje z Atlasu podnebí Česka za období 1961 – 2000 :

Průměrná roční teplota vzduchu	6,7 °C
Průměrný počet mrazových dnů v roce	134,8
Průměrný roční počet letních dnů	23,5
Průměrný roční počet tropických dnů	2,7
Průměrný roční úhrn srážek	593 mm
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou	79,8
Průměrné maximum sněhové pokrývky	75 cm
Průměrný úhrn srážek	500 – 550 mm

Údaje o klimatu v zájmovém území jsou sledována ČHMÚ v meteorologické stanici Karlovy Vary

B.1.7 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zpracovaný geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby obsahuje komplexní výsledky nutné pro návrh stavby. Dále byl provedena kontrola stávající kanalizace na vstupu do podchodu. Kontrolou bylo zjištěno, že kanalizace je na dvou místech ucpaná a má velmi omezenou kapacitu.

B.1.8 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba je navržena v ochranném pásmu celostátní dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb, které je v daném případě vymezeno ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy. **Navrhovanou dokumentací nedojde k dotčení hranice ochranného pásma dráhy.**

Stavba nezasahuje do ochranného pásma povrchového vodního zdroje ani do ochranného pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000.

V zájmovém území stavby se nenachází další území chráněné podle jiných předpisů.

B.1.9 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, zvláště chráněným územím a lokalitám soustavy NATURA 2000, ÚSES, VKP apod

Navržená stavba „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ se nenachází v žádném záplavovém území stanoveném dle zákona č. 254/2001 Sb. a nenachází se ani v rizikovém území při přívalových srážkách (www.povis.cz).

B.1.10 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Samotná realizace stavby bude mít vliv na okolí stavby, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace během stavby,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky během stavby,
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v místě stavby a navazujících tras.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou

(bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák. č. 361/2000Sb.,
- udržovat příjezdové komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu,
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku,
- náklady na vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu,
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity,
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby,
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace,
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně,
- zhotovitel stavby bude vybaven soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.

Během realizace jsou závazné hygienické limity akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti stanovené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V období výstavby bude zhotovitel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Pokud se bude stavební činnost provádět v blízkosti vpustí nebo perforovaných poklopů šachet veřejné kanalizace, bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Vliv dokončené stavby na okolí

Dokončená stavba neovlivní okolní stavby a pozemky. Stavba též nezmění podmínky ochrany okolí a nemá vliv na odtokové poměry v území.

B.1.11 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce

Demolice zahrnují zbourání stávajících kamenných křídel a demontáž stávající ocelové střechy.

Kácení porostů

Odstranění porostů není nutné.

B.1.12 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábor těchto pozemků nejsou.

B.1.13 Územně technické podmínky

Přeložky inženýrských sítí

Pro realizace stavebních objektů nejsou nutné přeložky sítí.

B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Samotné stavební úpravy budou probíhat vesměs na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.

Stavba bude situována na pozemek k.ú. Dolní Chodov 560383, parcela 1055/11.

B.1.15 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolá související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Stavba slouží pro pohyb cestujících. Architektonický návrh nového zastřešení vychází ze vzhledu nové výpravní budovy. Po dokončení uvedených objektů se nezmění stávající využití podchodu. Dojde k odstranění závad na kanalizaci a zmenšení plochy, ze které do podchodu zatékala srážková voda.

B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Uvedený záměr „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“, je změnou stavby dráhy, a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

Místo stavby

Kraj:	Karlovarský
Obec:	Dolní Chodov, ŽST Chodov
Katastrální území:	Dolní Chodov 560383
Trať :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role

Staničení stávajícího podchodu: 21,065 km

B.2.1.2. Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má charakter železniční stavby a je určena pro pohyb cestujících.

B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má charakter trvalé stavby.

B.2.1.4. Celkový popis koncepce řešení stavby

V železniční stanici byl v rámci stavby „Peronizace ŽST Chodov“ postaven v roce 2017 podchod v novosedelském zhlaví. Tento podchod podchází všechny koleje ve stanici a je připraven na doplnění výstupu do Hrnčířské ulice.

Stavba byla doplněna o stavební objekty, které řeší problematiku vstupu do podchodu. Tyto objekty budou zařazeny do stavby nové výpravní budovy, která již probíhá.

Důvody pro nové objekty byly:

- zatékání srážkové vody do podchodu. Příčinou zatékání byla nefunkční kanalizace, do které byly zaústěny odvodňovací žlábků umístěné na vstupu. Stav kanalizace byl ověřen průzkumem.
- Stávající zastřešení nezakrývalo plochu na vstupu do podchodu.
- Požadavek na architektonické sladění s novou výpravní budovou.

Jedná se o tyto stavební objekty:

SO_01-20-01	Žst. Chodov, Zastřešení do podchodu
SO_01-31-01	Žst. Chodov, Kanalizační přípojka
SO_01-78-01	Žst. Chodov, Demolice stávajícího zastřešení vstupu
SO_01-86-01	Žst. Chodov, Osvětlení vstupu do podchodu
SO 01-77-02	Žst. Chodov, Orientační systém

Všechny stavební objekty jsou umístěny mimo kolejiště. Nejblíže je objekt nového zastřešení ke koleji 4b, kde je dodržen VSMP. Kolej 4b není elektrifikována. Pro stavbu nebude vyžadována výluka na trati. Nové zastřešení bude doplněno o extenzivní zeleň.

B.2.1.5. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Vyjimky nejsou požadovány.

B.2.1.6. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Uvedená problematika je popsána v části B.1.2 této zprávy.

B.2.1.7. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy budou doplněna.

B.2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Z pohledu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči není navržená stavba kulturní památkou.

Z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny se na stavbu jeho definice nevztahuje, jelikož se jedná o stavbu dráhy.

Stavbou nebude dotčena ochranné pásmo dráhy a chráněná území.

Podrobněji viz též kapitolu B.1.8 .

B.2.1.9. Základní bilance stavby

potřeby a spotřeby médií a hmot

Bilance elektrické energie, pitné vody a odpadů ve fázi provozu stavby je shrnuta v kapitole B.2.3.2

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

V průběhu stavby bude vyprodukováno malé množství odpadů, s nimiž bude naloženo v souladu s popisem v kapitole B.2.3.3. Mezi zastoupenými odpady bude stavební suť z demolic, železný šrot, izolační materiály.

Spotřeby médií a hmot v průběhu stavby:

Voda – zásobování stavenišť vodou zajistí zhotovitel dovážením v cisternách.

Elektrická energie – staveniště a zařízení stavenišť budou v prostoru železničních stanic napojeny na stávající síť uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti.

Kanalizace – odtok vody ze stavenišť je řešen do stávající drážní kanalizace bez dalších opatření v případě dešťových vod ze střech. Znečištěná voda (bahnem, písek atp.) bude vypouštěna přes sedimentační jímku, v případě znečištění tuky a oleji přes lapač tuků, např. (LAPOL), to platí i pro technologickou vodu z čištění vozidel atp.

V areálu železniční stanice se nepřepokládá využívání sociálního zařízení SŽ. Zhotovitel zajistí mobilní zařízení.

Odpady – všechny druhy odpadů vznikající ze stavební činnosti budou předávány oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Taxativní výčet množství odpadů a seznam zařízení je uveden v dokladové dokumentaci.

Podrobněji je bilance odpadů popsána v kapitole B.2.3.3 .

B.2.1.10. Základní předpoklady výstavby

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné části dokumentace Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

Zahájení stavby: 08.2025

Dokončení stavby: 11.2025

Délka stavby: 3 měsíců

B.2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců. Předávání PS a SO proběhne najednou. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů.

Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

B.2.1.12. Orientační náklad stavby

Celkové náklady stavby byly stanoveny v rámci zpracování DUSP. Náklady činí 2 100 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1. Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Z hlediska začlenění stavby do území nedochází ke změnám oproti dnešnímu stavu, mění se tvar zastřešení. Nově budovaný objekt tvarem odpovídá nové výpravní budově s plochou „zelenou“ střechou.

B.2.2.2. Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavební objekt výstupu vychází ze stávajícího stavu a z návrhu nové výpravní budovy. V rámci projektových prací byly zpracovány architektonické návrh a vizualizace výtvarného řešení. Pro zastřešení vstupu byl zvolen jako hlavní materiál beton barevně sladěný s výpravní budovou.

Z hlediska stavebně - architektonického řešení byla v rámci zpracování DUSP zpracována studie čtyř variant zastřešení. Varianty byly projednány s investorem a byla zvolena varianta nového zastřešení s extenzivní zelení.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Projektová dokumentace zahrnuje novou konstrukci zastřešení vstupu do stávajícího podchodu, nové osvětlení vstupu do podchodu a novou kanalizaci vedenou podél stávajícího chodníku. Nový objekt zastřešení není přímo pojížděn.

B.2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nenárokuje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody. Stavba nevyužívá k provozu zemní ani jiný plyn.

Energetické nároky nové výstavby

Pro potřeby objektu SO 01-86-01 osvětlení prodloužení podchodu byly předběžně odhadnuty nároky požadovanou spotřebu elektrické energie na cca 3000 kWh/rok.

Celková spotřeba vody

Vodu pro stavbu zajistí zhotovitel mobilními prostředky.

B.2.3.3. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu realizace stavby bude vyprodukováno malé množství odpadů, s nimiž bude naloženo v souladu s popisem v kapitole B.6, písmeno a).

Výkaz odpadů

Stavba: Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov

Stavební ot SO 01-78-01 Žst Chodov, Výměna zastřešení - demolice stávajícího zastřešení

Celkový objem	199,364	[t]	
z toho nebezpečné odpady	0,014	[t]	
z toho vhodné k recyklaci	199,364	[t]	100%
z toho určeno na skládku	0	[t]	

kód materiálu	název	vhodný k recyklaci	množství	nebezpečný odpad	z toho k recyklaci	z toho na skládku	kontrolní součet
			[t]		[t]	[t]	
17 04 05	Železo a ocel	ano	2	ne	2	0	OK
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	ano	0,1	ne	0,1	0	OK
(1) 17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	ano	10	ne	10	0	OK
(2) 17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	ano	38,75	ne	38,75	0	OK
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	ano	0,014	ano	0,014	0	OK
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	ano	148,5	ne	148,5	0	OK
							OK

celkem

199,364 0,014 199,364 0

Poznámka : (1) Betonová dlažba bude zpětně použita, uskladnit

(2) Kamená křídla včetně betonu

Získané materiály budou předány k recyklaci.

Provozem stavby nevznikají emise.

B.2.3.4. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity veřejných sítí realizací stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně zdravotně postižených osob se sníženou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou, nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu. K postiženým řadíme i průvodce s dětskými kočárky, malé děti, staré lidi, těhotné ženy a dočasně postižené.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešena:

- pro cestující s omezenou schopností pohybu,
- pro cestující s omezenou schopností orientace.

Po dobu stavby nebude přístup na ostrovní nástupiště bezbariérový. Pro přístup na ostrovní nástupiště bude využíván druhý podchod u stávající výpravní budovy, který není bezbariérový. Zhotovitel zajistí bezbariérovost nositelem.

Orientační systém pro cestující

Stávající orientační systém bude nahrazen novým.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1. Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba neobsahuje objekty se sdělovacími kabely.

B.2.5.2. Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Korozní průzkum inženýrských a pozemních objektů nebyl prováděn. Celá stavba zařazena do stupně základních ochranných opatření 4 dle SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

Návrh protikoroze ochrany:

Postupovat v souladu s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a TKP staveb železničních drah v ČR.

Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí je realizována PKO pro stupeň C4.

B.2.5.3. Základní technický popis stavebních objektů

B.2.5.4. Popis stávajícího stavu

Stávající podchod nemá výstup do Hrnčířské ulice a je v polovině provizorně zaslepen. Zaslepená polovina není využívána. Do podchodu zatéká srážková voda. Stávající kanalizace je ve špatném stavu a má omezenou kapacitu.

B.2.5.5. Popis navrženého řešení

Část D.2.1. Inženýrské objekty

SO 01-20-01 Žst. Chodov, Zastřešení vstupu do podchodu

Konstrukce zastřešení je navržena jako železobetonová monolitická deska podepřená ocelovými sloupky vetknutými do spodní stavby podchodu. Ocelové sloupky jsou do spodní stavby kotveny dodatečně vrtanými kotvami. Železobetonová střešní deska tloušťky 25 cm je po krajích na celém obvodu opatřena atikou. Atika je vykloněná směrem ven pod úhlem cca 125°. Pouze na straně u koleje je atika kolmá k rovině střechy. Důvodem je dodržení šířky (3125mm) volného schůdného a manipulačního prostoru ke koleji č. 4b. Deska je podepřena na ocelových sloupcích. V části nad novými křídly je deska vykonzolována. Pro ocelové sloupky jsou použity uzavřené hranaté trubky. Pouze první sloupek podepírající konzolu je z důvodu vyššího zatížení z profilu HEA. Sloupky jsou v patě opatřeny patními deskami, které jsou do spodní stavby kotveny pomocí dodatečně vrtanými kotvami. Patní desky jsou podlity polymerbetonem (materiál dle TP 124). Na horním konci sloupku jsou umístěny roznášecí ocelové desky s trny. Sklon desek odpovídá podélnému sklonu střešní desky. Před ocelové sloupky bude upevněn na podélných stranách a na zadní straně boční plášť z tahokovu.

Konstrukce byla ověřena statickým výpočtem.

Uvažovaná zatížení:

- Zatížení stálá
 - vlastní tíha konstrukce
 - zemní tlaky
- Zatížení užitná
 - model LM1 (provoz v Hrnčířské ulici)
 - zatížení třídy D4 (provoz na vedlejší koleji)
 - zatížení chodci
- Klimatická zatížení
 - zatížení větrem (oblast I)
 - zatížení sněhem (oblast III)
 - zatížení teplotou

Statickým výpočtem byla prokázána požadovaná odolnost na kombinace výše uvedených zatížení.

SO 01-31-01 Žst. Chodov, Kanalizační přípojka

Stávající kanalizace podél chodníku vč. odpařovacího příkopu, včetně stávajícího liniového odvodnění před vstupem do podchodu a stávající horská vpust' za vstupním křídlem podchodu budou odstraněny a nahrazeny novým odvodňovacím systémem. Předmětem této PD je odvodnění přitékající vody k podchodu na liniové žlaby, odkanalizování přilehlých svahů do HV1 a přepojení přepadu ze stávající ČS. Před vstupem do podchodu budou osazena dvě liniová odvodnění. U vstupu do podchodu v min vzdálenosti 200mm od dilatační spáry bude osazeno liniové odvodnění DN100 přes šířku podchodu mezi křídly 3m. Odvodnění z liniového žlábků

projde přes čelní stěnu s odtokovým potrubím DN100. Potrubí DN 100 z čelní stěny ACO1 bude provedeno chráničkou, uloženou v křídle podchodu kolmo a utěsněno vodotěsnou prostupkou např. Bettra. Za prostupem v křídle bude potrubí zvětšeno na DN 150 a před připojením odvodňovacího potrubí z ACO2 bude zvětšeno na DN 200 a zaústěno do kontrolní dešťové šachty DŠ4. Dešťové vody z obou liniových odvodnění budou odtékat ze šachty DŠ4 hlavním potrubím DN 200 do stávajícího systému, který vede podél ulice Nádražní.

Část D.2.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

SO 01-78-01 Žst. Chodov, Demolice stávajícího zastřešení

Objekt podchodu se nachází v zhlaví v Žst Chodov. Předmětem SO 01-78-01 je demolice stávajícího zastřešení vstupu do podchodu z chodníku vedoucího od Nádražní ulice. Demolovaná konstrukce bude nahrazena novou. Výměnu řeší samostatný objekt SO 01-20-01. V rámci stavebního objektu demolice bude snesena ocelová konstrukce zastřešení vstupu do podchodu a budou odbourána stávající kamenná křídla. Šikmá rampa z betonové dlažby bude rozebrána. Odvodňovací žlábků budou odpojeny od kanalizace. Přípojka k těmto žlábkům bude utěsněna, aby nedošlo ke zpětnému zatopení prostoru před vstupem.

Část D.2.3. Trakční a energetická zařízení

SO 01-86-01 Žst. Chodov, Osvětlení prodloužení podchodu

Jedná se o realizaci osvětlení nových krytých částí přístupu do podchodu kvůli realizaci nového osvětlení v podchodech a na přístupech k nim. Osvětlovací tělesa jsou orientována podélně a nejsou zapuštěna do konstrukce.

SO 01-77-02 Žst. Chodov, Orientační systém

Nové zastřešení vstupu nahradí stávající obloukovou konstrukci z vlnitého plechu. Vzhled nového zastřešení je přizpůsoben nové výpravní budově. Stávající orientační systém sestává z tabule s označením směru k nástupišťům, hlasového majáčku a informační tabule s odjezdy vlaků. Stávající stav orientačního systému je zakreslen v dokumentaci. Po vybudování nového zastřešení bude celý nový orientační systém (dále OS) umístěn do polohy stávajícího OS. Nové orientační tabule jsou navrženy podle současně platného předpisu.

B.2.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.6.1. Posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma

Posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím.

V okolí stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. Výše uvedené komunikace nevyžadují z hlediska požární bezpečnosti staveb a požadavků na přístupové komunikace ke stavebním objektům budov žádná opatření.

B.2.6.2. Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

B.2.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Není ve stavbě řešeno.

B.2.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není ve stavbě řešeno.

B.2.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není ve stavbě řešeno.

B.2.9.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není ve stavbě řešeno.

B.2.9.2. Protipovodňová opatření

Jelikož žádný stavební objekt v zájmovém území stavby nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území, nejsou protipovodňová opatření navrhována. Pro potřeby realizace tak není potřeba vypracovat povodňový plán.

B.2.9.3. Ostatní účinky

Vliv poddolování

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že se v zájmovém území stavby nevyskytuje žádné poddolované území.

Sesuvná území

Podle aktuálně zjištěných údajů z archivu Geofondy Praha – registr sesuvů, nejsou v zájmovém území evidovány žádné svahové nestability ani sesuvy, které by nepříznivě ovlivňovaly stavební úpravy související s rekonstrukcí železniční stanice.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Připojení podchodu na přístupový chodník vedoucí z Nádražní ulice se stavbou nemění.

Opatření pro bezbariérové užívání stavby jsou shrnuta v kapitole B.2.4.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Hlavní náplní stavby je vybudování nového zastřešení vstupu do podchodu včetně osvětlení a vybudování nové kanalizace pro napojení odvodnění vstupu. Stavba bude probíhat mimo kolejiště a nezasáhne do provozu a dopravní technologie.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Nezbytné terénní úpravy jsou navrženy v rámci stavebního objektu zastřešení. Jedná se o úpravu svahů za křídly.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Střecha nad vstupem do podchodu bude opatřena extenzivní zelení.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Není součástí řešení dokumentace stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí

Stavba přístupového chodníku nemá vliv na životní prostředí. Stavba se nekříží s vodními toky a nezasahuje do chráněných území.

B.6.2 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z pohledu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči není předmětná stavba kulturní památkou a nejsou tak navrhována navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, příp. rozsah omezení a podmínky.

To samé platí i z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jehož definice se na předmětnou stavbu nevztahuje, jelikož se jedná o stavbu dráhy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva před vnějšími vlivy.

B.8 Zásady organizace výstavby

Během stavby bude zrušen bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště. Přístup po schodišti zajišťuje druhý podchod u stávající výpravní budovy. Bezbariérovost zajistí zhotovitel nosičem.

Samostatná příloha není s ohledem na zařazení uvedených objektů do probíhající stavby výpravní budovy zpracována.

Legenda

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | - přístup k nástupištím žst. Chodov |  | - hranice dráhy |
|  | - veřejné komunikace |  | - hranice katastru |
|  | - dočasný zábor stavby 217 m ² |  | - zařízení staveniště 402 m ² |



B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k tomu, že v zájmovém území stavby se nenachází žádná křížení s vodními toky a veškeré dešťové vody z prostoru kolejiště žel. stanice jsou odváděny buď na terén (na svahy stávajících náspových těles) nebo do dešťové kanalizace, nebylo celkové vodohospodářské řešení, resp. hydrotechnické posouzení provedeno.