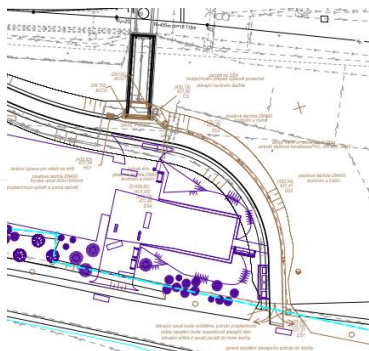


Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:



(s uvedením autorizované  
osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2024	-	-

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Logo:
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>VIN CONSULT s.r.o.</b>	 <b>vin</b> Inženýrská VIN Consult projektová kancelář	
Adresa:	Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4		
Kontakt:	T: 420 244 104 090 E: info@vinconsult.cz		
<b>Zhotovitel části/objektu:</b>	<b>VIN CONSULT s.r.o.</b>	 <b>vin</b> Inženýrská VIN Consult projektová kancelář	
Adresa:	Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4		
Kontakt:	T: 420 244 104 090 E: info@vinconsult.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kormaňák	Specialista:	Ing. Pavel Kormaňák

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST CHODOV</b>		Označení investora:	S632000089
Název části:	Mosty		Zakázka:	70521.1-2
Název objektu/díleč části:	<b>Žst. Chodov, orientační systém</b>		Označení části:	<b>D.2.2.4</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>		Číslo objektu/komplexu:	<b>SO 01-77-02</b>
Název díleč části přílohy:	-		Číslo přílohy:	<b>2 . 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Karlovarský	Dolní Chodov 652 172	0101 B1		
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobek:
S 6 3 2 0 0 0 0 8 9	D U S P	D 2 2 4	S O 0 1 7 7 0 2	2 0 0 1
				0 0 0



## Obsah

1.	Údaje stavby .....	4
1.1	Údaje stavby a objektu .....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace .....	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO/PS .....	4
1.5	Popis stavby .....	4
2.	Vstupní podklady .....	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení .....	5
3.1	Stávající stav .....	5
3.2	Nový stav .....	6
4.	Technické řešení orientačního systému .....	6
4.1	Umístění orientačního systému .....	6
4.2	Barevné řešení .....	6
4.3	Materiály .....	7
4.4	Kotvení prvků OS .....	7
4.5	Povrchová úprava ocelových konstrukcí .....	7
4.6	Popis a uchycení tabulí .....	7
4.7	Orientační hlasový majáček .....	7
4.8	Prvky pro nevidomé .....	7
5.	Související SO a PS .....	8
6.	Související normy, předpisy, použitá literatura .....	8
7.	Přílohy TZ .....	9
7.1	Výčet stávajícího OS .....	9
7.2	Výčet nových tabulí OS .....	9
7.3	Výkaz výměr .....	11
8.	Zpracování připomínek .....	12

## 1. Údaje stavby

### 1.1 Údaje stavby a objektu

<b>Název stavby:</b>	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
<b>Objekt :</b>	SO 01-77-02 Žst Chodov, orientační systém
<b>Katastrální území:</b>	Dolní Chodov 652 172
<b>Místo stavby :</b>	Žst Chodov
<b>Trat' ČD :</b>	140 Chomutov – Karlovy Vary - Cheb 144 Nová Role – Loket předměstí
<b>Období realizace :</b>	03/2024

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník / Investor :</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zástupce investora :</b>	Ing. Ivana Bolo

### 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

<b>Zhotovitel dokumentace :</b>	<b>VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4</b>
<b>Hlavní inženýr projektu (HIP) :</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
<b>Odpovědný projektant (SO/PS) :</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
<b>Zpracovatel přílohy (SO/PS):</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

### 1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

<b>Správce :</b>	<b>Správa železnic</b>
------------------	------------------------

### 1.5 Popis stavby

Stavba se nachází na jižní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí provizorně zaslepen. V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bude vyměněno zastřešení vstupu do podchodu. Stavba nového zastřešení nezasahuje do kolejiště.

## 2. Vstupní podklady

[P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018

[P2] Místní šetření, 05/2021

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

### 3.1 Stávající stav

Nové zastřešení vstupu nahradí stávající obloukovou konstrukci z vlnitého plechu. Vzhled nového zastřešení je přizpůsoben nové výpravní budově. Stávající orientační systém sestává z tabule s označením směru k nástupištím, hlasového majáčku a informační tabule s odjezdy vlaků. Stávající stav orientačního systému je zakreslen v dokumentaci.



*Obr. 1 - Vstup do podchodu*



*Obr. 2 – Informační tabule s odjezdy vlaků*

### 3.2 Nový stav

Po vybudování nového zastřešení bude celý nový orientační systém (dále OS) umístěn do polohy stávajícího OS.

## 4. Technické řešení orientačního systému

Použití OS rozměry a grafické provedení piktogramů odpovídá metodice [N1]. Grafické symboly byly zhotoveny dle této metodiky a podle ní byly i očíslovány.

### 4.1 Umístění orientačního systému

- **Orientační tabule se směry k nástupištím**

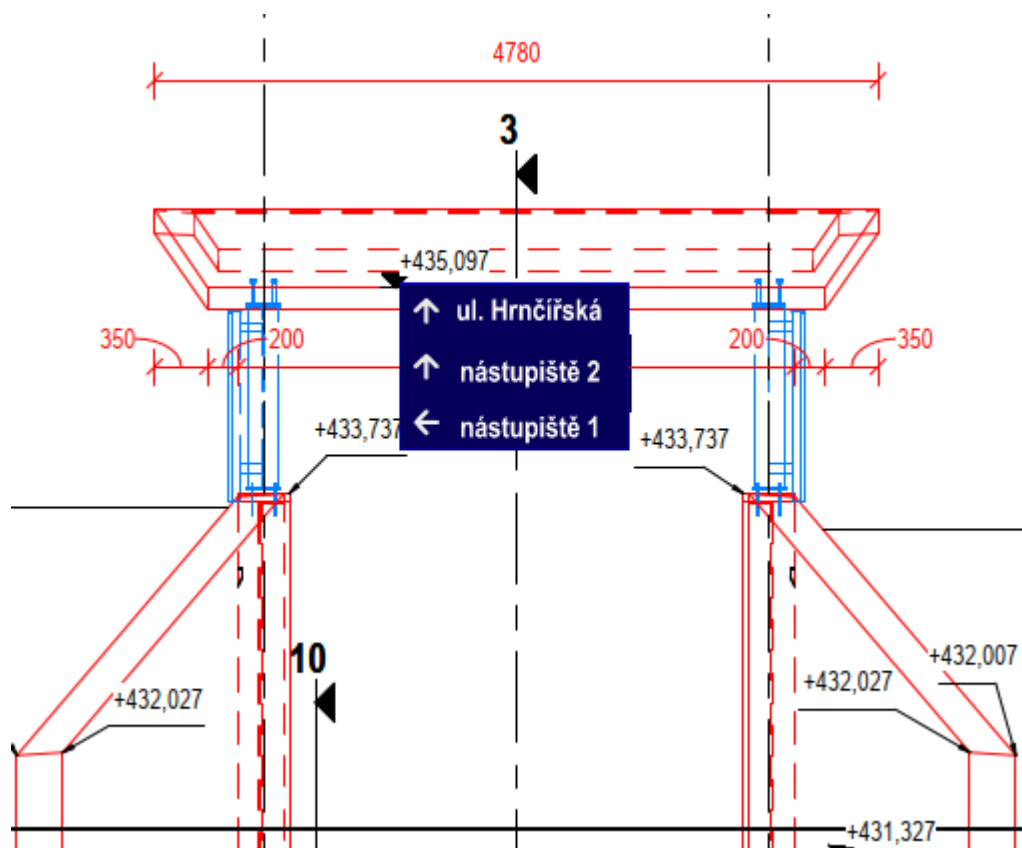
Tato tabule bude umístěna na konstrukci nového zastřešení. Podchodná výška po tabuli bude min. 3,0 m.

- **Hlasový majáček**

Bude umístěn nad tabulí v ose.

- **Odjezdová tabule**

Bude umístěna na původní místo uvnitř podchodu.



Obr. 3 Umístění OS

### 4.2 Barevné řešení

Prvky OS jsou v modro-bílém provedení. Použité barvy jsou uvedeny v [N1]. Pro tabule bude použita barva modrá RAL 5003. Texty a piktogramy jsou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného plechu. Minimální trvanlivost podkladové fólie 10 let. Provedení tabulí orientačního systému je neprosvětlené. Jejich osvětlení je zajištěno osvětlením podchodu.

### 4.3 Materiály

Štíty tabule OS budou v provedení FeZn min. tloušťky 1,0 mm  $\pm$  0,1 mm nebo hliníkový plech min. tl. 2 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20  $\mu$ m z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m<sup>2</sup> plochy. Všechny kovové spojovací prvky budou pozinkovány. Případná kombinace odlišných prvků materiálu nesmí vyvolávat elektrochemickou korozi.

### 4.4 Kotvení prvků OS

Tabule OS bude kotvena do betonové konstrukce zastřešení pomocí chemických kotev. Kotvy nesmí být viditelné v zobrazovací ploše tabulí. Tabule budou mít samostatný nosný rám s úchyty.

### 4.5 Povrchová úprava ocelových konstrukcí

Pro ocelové konstrukce je požadována životnost 15 let pro korozní agresivitu C4. Ochrana konstrukce je řešena dle [N3]. Systém PKO určený pro informační tabule odpovídá typu III E (Př.č.19.B.7, Tab. III. Celkový přehled systémů PKO pro ocelové konstrukce, [N3]). Barva povrchové úpravy ocelových konstrukcí navržena RAL 9006. Povrch ošetřovaných ocelových byl před aplikací nátěrových hmot vhodným způsobem očištěn a zbaven případné rzi a nečistot. Použitý systém PKO musí být schválen SŽ.

### 4.6 Popis a uchycení tabulí

Tabule OS se skládají z ocelového rámu, ke kterému je samořeznými šrouby se zapuštěnou hlavou přišroubován plech. Plech slouží jako podklad pro fólii s příslušným potiskem. Rám je umístěn po celém obvodu tabule a bude tvořen uzavřeným čtvercovým profilem 40x40x4 mm. Malorozměrové tabule (do 1x0,3 m) bez rámu byly vyrobeny technologií dvojitého ohybu okraje lisováním plechu s povrchovou ochranou zinkem.

### 4.7 Orientační hlasový majáček

Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením bude nad vstup do podchodu umístěn orientační hlasový majáček - OHM. Majáček se umístí v ose vstupu nad informační tabulí. Napájení majáčku je řešeno v PS 01-86-01.

Majāček OHM 1

Fráze základní na povel 1:

„Trylek IÁ : „Stanice Chodov. Vstup do podchodu.“

Fráze rozšířená na povel 2:

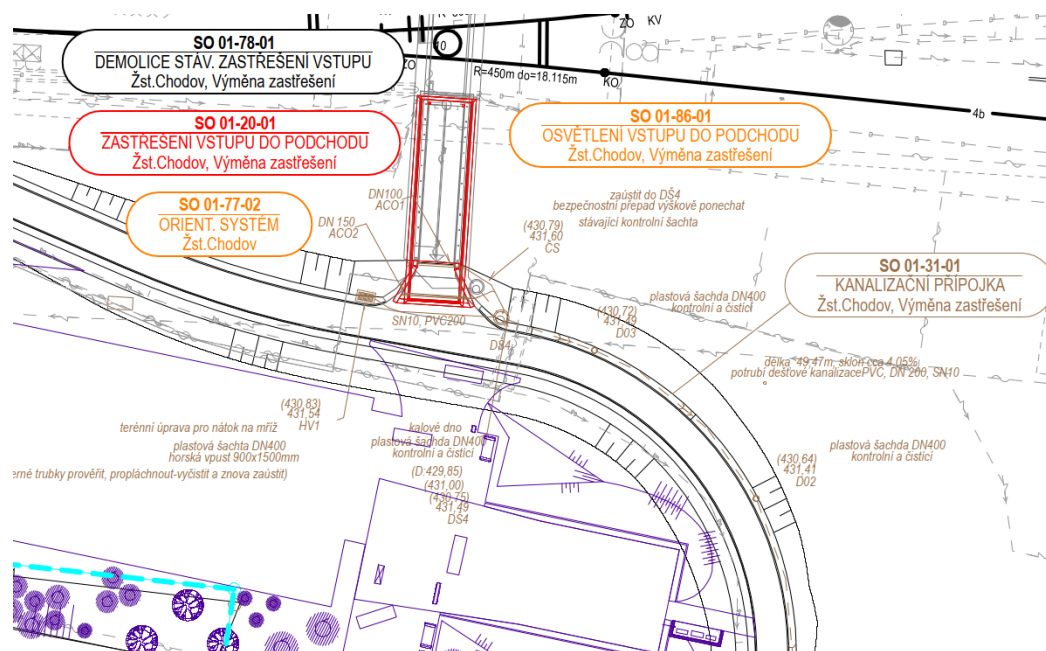
„Trylek IÁ : „Před vstupem do podchodu vlevo je přístup k nástupišti jedna u koleje číslo jedna. V podchodu vlevo je přístup k nástupišti dva u kolejí číslo dva a tři. Na konci podchodu je výstup na ulici Hrnčířská.“

### 4.8 Prvky pro nevidomé

Prvky pro vedení nevidomých a slabozrakých mimo výstupní chodník budou součástí stavby chodníku města Chodov, který bude napojen na výstupní chodník z podchodu.

## 5. Související SO a PS

SO 01-78-01	DEMOLICE STÁV. ZASTŘEŠENÍ VSTUPU Žst.Chodov, Výměna zastřešení
SO 01-20-01	ZASTŘEŠENÍ VSTUPU DO PODCHODU Žst.Chodov, Výměna zastřešení
SO 01-86-01	OSVĚTLENÍ VSTUPU DO PODCHODU Žst.Chodov, Výměna zastřešení



Obr. 4 Výřez koordinační situace

## 6. Související normy, předpisy, použitá literatura

- [N1] Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, 01/2021
- [N2] Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, 05/2021
- [N3] TKP 19 Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí, 06/2018



## 7. Přílohy TZ

### 7.1 Výčet stávajícího OS

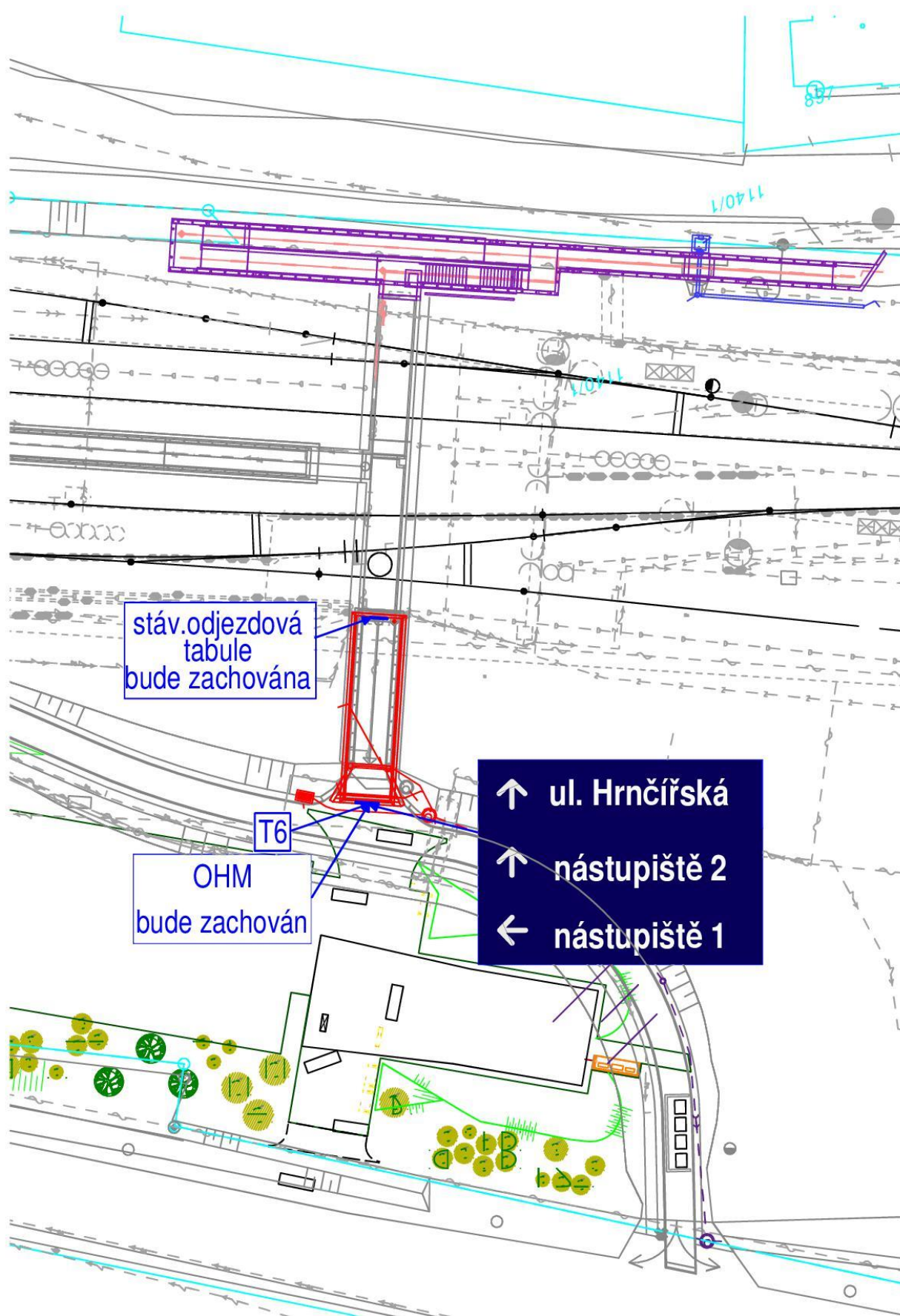
- Odjezdová tabule.
- Hlasový majáček.
- Tabule se směry k nástupišťům.



### 7.2 Výčet nových tabulí OS



V příloze je graficky znázorněn nový OS.



Obr. 5 - Schéma rozmístění tabulí OS

### 7.3 Výkaz výměr

<i><b>Název položky</b></i>		<i><b>MJ</b></i>	<i><b>množství</b></i>
Tabule OS - Označení směru k nástupištím 1 a 2 a ul. Hrnčířské 720x1100 mm	0.72*1.10	m2	0,79
Odjezdová tabule stávající		ks	1,00
Ostatní kovové doplňkové konstrukce	$(1.1*2+0.72*3+0.90)*0.00439*3*1,10$	t	0,076
Protikorozní ochrana doplňkových konstrukcí	$(1,10*2+0,72*3+0,90)*0,04*1,10$	m2	0,23
Hlasový majáček stávající	1	ks	1


Stávající prvky OS se demontují, OHM se po dokončení namontuje zpět.

## 8. Zpracování připomínek



Plachý Václav, Ing. arch. <PlachyVa@spravazeleznic.cz>

Komu  Kormanak, Pavel

 Odpověděli jste na tuto zprávu dne 17.09.2024 9:36.

Pane inženýre,  
souhlasíme se zasláným řešením orientačního systému.  
**Název stavby/akce - PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST CHODOV**  
**Zakázka - 70521.1-2**  
S pozdravem

**Ing. arch. Václav Plachý**

**Správa železnic, státní organizace**  
**SŽ Facility**

systemový specialista  
úsek technické správy pozemních staveb, odbor technické správy budov

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Pracoviště: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

M 724 108 733  
E [PlachyVa@spravazeleznic.cz](mailto:PlachyVa@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](mailto:PlachyVa@spravazeleznic.cz)