

Obsah

1. Identifikační údaje	5
1.1 Údaje stavby a objektu	5
1.2 Údaje o stavebníkovi	5
1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace	5
1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS	5
1.5 Popis stavby	5
2. Vstupní podklady	6
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení	6
3.1 Stávající stav	6
3.2 Nový stav	7
3.3 Zdůvodnění navrženého řešení	7
3.4 Architektonická část	7
3.4.1 Varianta 01	7
3.4.2 Varianta 02	8
3.4.3 Varianta 03	8
3.4.4 Varianta 04	9
3.4.5 Výběr varianty	10
3.4.6 Povrchové úpravy	11
3.5 Návaznost na předchozí dokumentaci	11
4. Celková koncepce konstrukčního řešení	11
4.1.1 Požadavky na materiál	11
4.1.2 Statický výpočet	12
5. Technické konstrukční řešení zastřešení vstupu	12
5.1 Základní údaje	12
5.2 Střešní deska	12
5.3 Ocelové sloupky	13
5.4 Boční plášť	13
5.5 Odvodnění střechy	13
5.6 Izolace zastřešení	13
5.7 Osvětlení pod zastřešením	13
5.8 Informační a orientační systém	13
5.9 Klempířské prvky	14
5.10 Protikorozní ochrana	14
5.11 Skladba zelené střechy	14
6. Technické konstrukční řešení křídél	14
6.1 Základní údaje	14
6.2 Zemní práce a založení	14
6.2.1 Demolice a výkopy	14
6.2.2 Založení objektu	15

6.2.3	Zásypy konstrukce.....	15
6.3	Vodotěsné izolace konstrukce.....	15
6.3.1	Izolace křídel.....	15
6.3.2	Kotvení izolace	15
6.3.3	Skladby izolací.....	15
6.3.4	Úprava pracovních spár a dilatačních spár	16
6.3.5	Prostupy křídlem.....	16
6.4	Opatření proti bludným proudům.....	16
6.5	Madla	17
6.6	Pochozí plochy před podchodem	17
7.	Vytýčení objektu	17
8.	Provádění objektu	17
8.1	Požadavky na dokumentaci zhotovitele	17
8.2	Staveniště a přístupy	17
8.3	Požadavky na výluky	18
8.4	Postup výstavby	18
9.	Související normy, předpisy, použitá literatura	18
9.1	Normy a předpisy	18
9.2	Použité programy	19
10.	Vliv stavby na životní prostředí.....	20
11.	BOZP	20
12.	Záznamy z jednání	20
13.	Zpracování připomínek.....	30

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje stavby a objektu

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Objekt :	SO 01-20-01 Žst Chodov, Výměna zastřešení – Zastřešení vstupu do podchodu
Katastrální území:	Dolní Chodov 652 172
Místo stavby :	Žst Chodov
Kraj :	Karlovarský
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
Období realizace :	03/2024

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / Investor :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zástupce investora :	Ing. Ivana Bolo

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel dokumentace :	VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Odpovědný projektant (SO/PS) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Zpracovatel přílohy (SO/PS):	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

Správce zastřešení:	OŘ Ústí nad Labem SPS
Správce přístupového chodníku a čerpadla:	OŘ Ústí nad Labem SMT

1.5 Popis stavby

Stavba se nachází na jižní a severní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí na jižní straně provizorně zaslepen. Vstup do podchodu je na severní straně Žst Chodov. V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bude ke stávajícímu podchodu doplněn výstupní chodník

se do ulice Hrnčířská, který není předmětem této dílčí části. Objekty nového zastřešení vstupu do podchodu, osvětlení a nové kanalizace budou zařazeny do stavby nové VB. Stavba bude probíhat na pozemku investora.

2. Vstupní podklady

- [P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018
- [P2] Inženýrskogeologický průzkum, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 115, Hlásná Třebáň, 07/2021
- [P3] Tomášek J.: Peronizace žst Chodov, Doplnující geotechnický průzkum, 2014
- [P4] Schovánek P.: Geologická mapa ČR v měř. 1:50 000, list 11-23 Sokolov, Česká geologická služba, Praha, 1997
- [P5] Místní šetření, 05/2021, 01/2023

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Součástí stavby „Peronizace Žst. Chodov“ byl objekt SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví. Podchod je situován ve vzdálenosti asi 185 m od VB směr Nové Sedlo a zajišťuje bezbariérové propojení nástupiště č. 2 a komunikační spojky mezi ulicí Nádražní (přístup z města) a nástupištěm č. 1 vlevo trati. Šikmost křížení kolejí č. 5, 2 a 4 s podchodem je v úhlu mezi 83°-87°. Světlá šířka podchodu je 3,0 m v celé délce. Minimální světlá výška je 2,55 m Stávající zastřešení bylo realizováno jako ocelové rámová konstrukce s obloukovou horní příčlím a se střešní krytinou z trapézového plechu. Typ zastřešení je stejný jako na všech ostatních výstupech z podchodů ve zhlaví a z podchodu u stávající výpravní budovy. Ve stávajícím stavu docházela při přivalových deštích k zatékání do podchodu.



Obr. 1 - Pohled na zastřešení vstupu

3.2 Nový stav

V novém stavu bude nahrazeno stávající ocelové zastřešení vstupu novou železobetonovou deskovou konstrukcí doplněnou o „zelenou“ střechu a nová křídla.

3.3 Zdůvodnění navrženého řešení

Původní záměr investora byl doplnit stávající zastřešení o část, která by zakryla prostor mezi křídly na vstupu do podchodu. Projektant zpracoval tři varianty zastřešení. Z uvedených variant nebyla investorem vybrána žádná. Investor na dalším jednání upřesnil požadavek tvarově přiblížit architektonický návrh zastřešení nové výpravní budově, která by měla být dokončena v roce 2023, vzešel na vstupním jednání k projektu. Projektant zpracoval čtvrtou variantu zastřešení, která byla investorem akceptována. Čtvrtá varianta zastřešení je navržena jako železobetonová plochá střecha s funkcí tzv. „zelené střechy“.

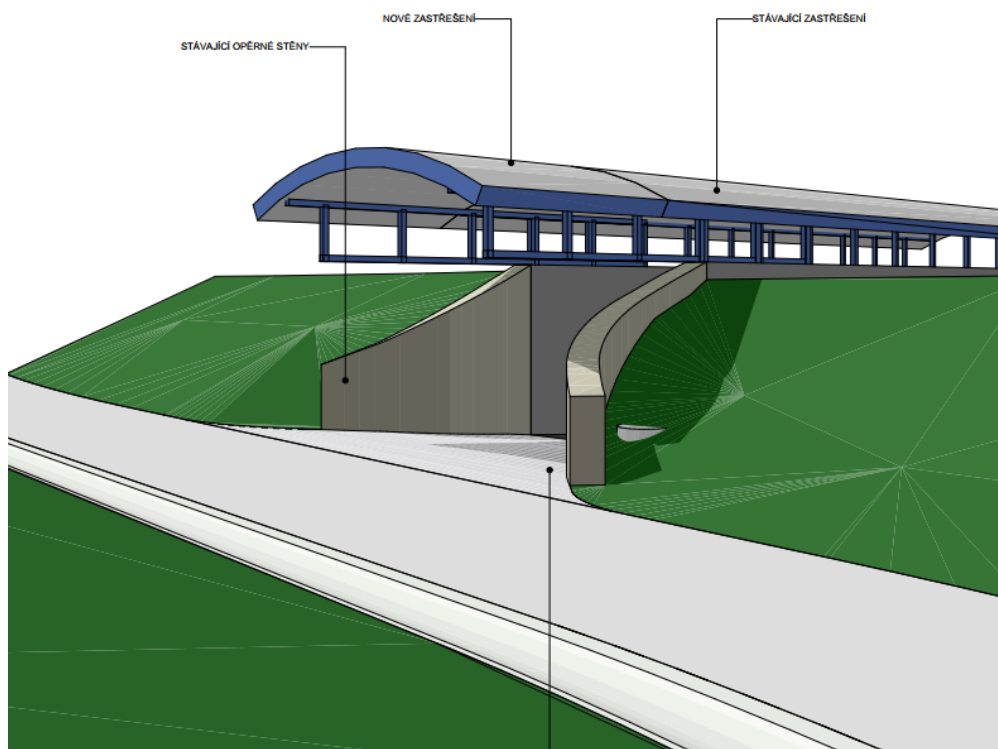


Obr. 2 - Vizualizace výpravní budovy

3.4 Architektonická část

3.4.1 Varianta 01

Tato varianta počítala s prodloužením stávajícího zastřešení ve stejném tvaru. Konstruktivně se jedná o nejjednodušší variantu, která však nezakryla celou plochu před vstupem.



Obr. 3 - Varianta 01

3.4.2 Varianta 02

Varianta 02 vycházela opět z tvaru stávajícího zastřešení. Tato varianta zakrývala již celou plochu vstupu.



Obr. 4 - Varianta 02

3.4.3 Varianta 03

Pro variantu 03 byl zvolen jako materiál železobeton v přírodní barvě. Konstrukce byla doplněna o „zelenou střechu“.



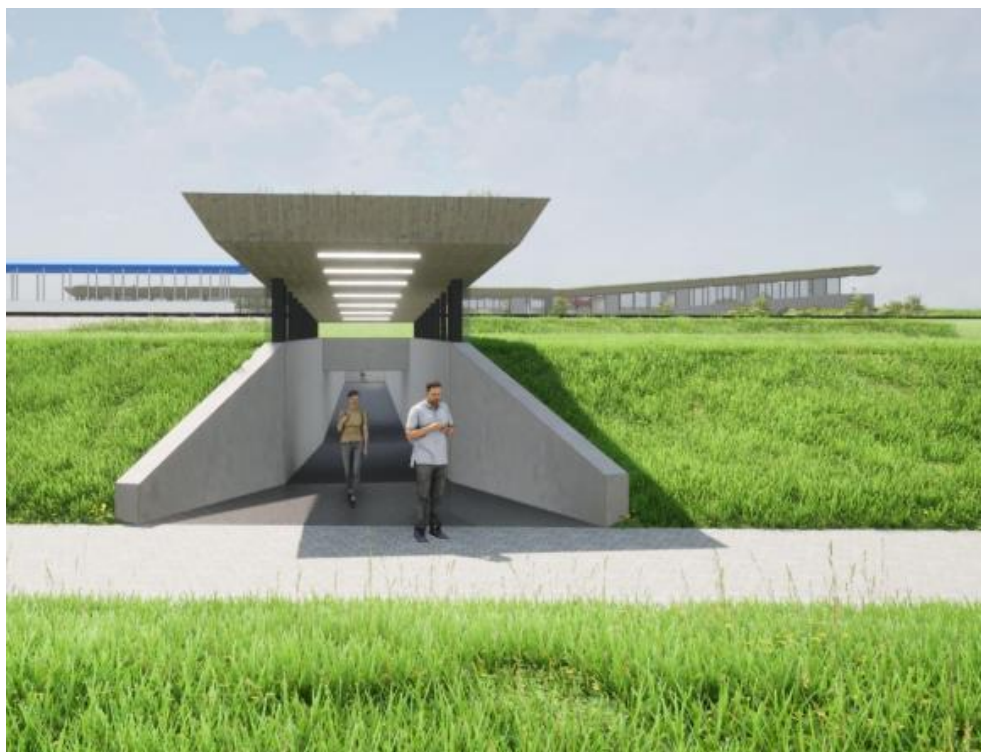
Obr. 5 - Varianta 03

3.4.4 Varianta 04

Pro variantu 04 byl zvolen železobeton. Jedná se deskovou konstrukci podepřenou ocelovými sloupky. Střecha je koncipována jako „zelená střecha“. Základní podoba vychází ze vzhledu nové výpravní budovy umístěné naproti vstupu do podchodu ve vzdálenosti cca 30 m.



Obr. 6 - Varianta 04



Obr. 7 - Pohled do podchodu

3.4.5 Výběr varianty

Největší důraz kladl investor na architektonické řešení v duchu nové výpravní budovy i za cenu zvýšených nákladů.

Pro další zpracování byla vybrána varianta 04.

Varianta	Výhody	Nevýhody
Varianta 01	<ul style="list-style-type: none"> jednoduchá ocelová konstrukce vycházející ze stávajícího stavu krátká doba výstavby min. zásah do stávající konstrukce bez bourání stávajících křídel nejnižší náklady na stavbu nízké náklady na údržbu 	<ul style="list-style-type: none"> nezakrývá celou plochu vstupu proti dešti tvarem ani materiálem nenavazuje na novou VB
Varianta 02	<ul style="list-style-type: none"> ocelová konstrukce tvarově podobná stávajícímu zastřešení zakrývá celý vstup, zvyšuje ochranu před deštěm napojení na stávající konstrukci přesahem, nedojde tak k ovlivnění stávající konstrukce zastřešení nová křídla a jejich základová deska vytvářejí „vanu“ a lépe chrání podchod před vysokou hladinou spodní stavby nízké náklady na údržbu 	<ul style="list-style-type: none"> tvarem ani materiálem nenavazuje na novou VB vyžaduje demolici stávajících křídel a stavbu nových křídel vyšší náklady na stavbu než u var. 01
Varianta 03	<ul style="list-style-type: none"> železobetonová konstrukce materiálově odpovídá nové VB použita zelená střecha 	<ul style="list-style-type: none"> vyžaduje demolici stávajících křídel opticky působí příliš hmotně stavebně složitá

	<ul style="list-style-type: none"> zakrývá celý vstup, zvyšuje ochranu před deštěm 	<ul style="list-style-type: none"> delší doba výstavby výšší náklady na stavbu než var. 01 a 02 zvýšené náklady na údržbu zelené střechy
Varianta 04	<ul style="list-style-type: none"> architektonicky sjednoceno s novou VB, materiálově i tvarově zmenšuje plochu chodníku před vstupem vystavenou dešti zakrývá vstup, zvyšuje ochranu před deštěm použita zelená střecha nová křídla a jejich základová deska vytvářejí „vanu“ a lépe chrání podchod před vysokou hladinou spodní stavby 	<ul style="list-style-type: none"> vyžaduje demolici stávajícího zastřešení a křídel prodlužuje dobu výstavby zvýšené náklady na údržbu zelené střechy výšší náklady na stavbu než var. 01 a 02

3.4.6 Povrchové úpravy

Všechny viditelné plochy budou provedeny v kvalitě pohledového betonu bez dodatečných povrchových úprav. Pohledové betony budou navrženy dle ČBS 03 - PB2.

Vnější povrch atiky bude opatřen vzorem odpovídajícím vzoru na nové výpravní budově. Bednění bude na atice z nehotobovaných prken umístěných svisle. Na podhledu budou prkna umístěna příčně k ose podchodu. Vzor bude schválen investorem.

3.5 Návaznost na předchozí dokumentaci

V roce 2017 byla dokončena stavba „Peronizace Žst. Chodov“. Součástí této stavby byl SO 01_20_01 most v km 21,065 – podchod na zhlaví. Rozměry nového zastřešení vstupu vyplývají z rozměrů stávajícího podchodu.

4. Celková koncepce konstrukčního řešení

Celková koncepce vychází ze schválené architektonické varianty 04. Stavební objekt se skládá ze dvou hlavních částí a to ze zastřešení vstupu a z nových železobetonových křídel. Stávající kamenná křídla budou zbourána a nahrazena novými křídly propojenými základovou deskou. Stávající ocelová střecha bude nahrazena deskovou železobetonovou konstrukcí podepřenou ocelovými sloupky.

4.1.1 Požadavky na materiál

Materiálové charakteristiky			
Konstrukční část	tř.betonu	vliv prostředí	tř.oceli
Střešní konstrukce	C 30/37	XC3, XF3	B500B
Křídla	C 30/37	XA1, XC3, XF4, XD3	B500B
Základová deska	C 30/37	XA1, XC3, XF1, XD1	B500B
Tvrdá ochrana izolace	C 20/25	XA1, XC2	B500B
Podkladní beton, výplňový beton	C20/25	XC2, XF1	B500B
Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací			
(*) Max. průsak 20 mm dle ČSN 13390-8			
Konstrukční ocel			S235
Protikorozní ochrany ocelových konstrukcí pro stupeň agresivity C5-I.			C5-I

Pro výztuž je navrženo:

Střešní konstrukce

$c_{dev} = 10 \text{ mm}$

$c_{min} = 30 \text{ mm}$

$c_{jm} = 30+10 = 40 \text{ mm}$

Křídla a základová deska

$c_{dev} = 10 \text{ mm}$

$c_{min} = 40 \text{ mm}$

$c_{jm} = 40+10 = 50 \text{ mm}$

Pro vymezení krytí budou použity distanční kroužky z betonu. Schémata výztuže jednotlivých částí jsou uvedena ve statickém výpočtu.

Beton

Pro omezení vzniku trhlin bude použit beton s pomalým vývinem hydratačního tepla.

Záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat do 500 mg.Cl⁻ chloridů. U ŽB konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0,4% Cl⁻ z hmotnosti cementu.

Je požadováno dodržení vodního součinitele dle ČSN EN 206. Přísady pro snadnější dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1% chloridů. Příměsi do betonu nesmí nepříznivě ovlivnit trvanlivost betonu a nesmí být příčinou koroze betonu (zejména pro betonáže v zimním období)

Požadovaný dokument kontroly materiálu (inspekční certifikát):

Materiál bude dodán s dokumenty kontroly jakosti dle ČSN EN 10204 :

pro veškerou výztuž - specifická kontrola **3.1,**

přídavný materiál pro svařování - specifická kontrola **3.1,**

Konstrukční ocel

S235

4.1.2 Statický výpočet

Pro výpočet a posouzení konstrukce byl sestaven prostorový model. Železobetonová desková konstrukce je podepřena ocelovými sloupky vetknutými do stávajících stěn podchodu. Pro výpočet vnitřních sil a návrh výztuže byl použit program SCIA Engineer v.21. Model slouží k výpočtu železobetonové i ocelové konstrukce. Jednotlivým částem konstrukce byly přiřazeny odpovídající tloušťky a materiálové charakteristiky.

Konstrukce není přímo pojižděna. Byla uvažována stálá zatížení a klimatická zatížení.

5. Technické konstrukční řešení zastřešení vstupu

Konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická deska podepřená ocelovými sloupky vetknutými do spodní stavby podchodu. Ocelové sloupky jsou do spodní stavby kotveny dodatečně vrtanými kotvami.

5.1 Základní údaje

Délka zastřešení	16,80 m
Šířka zastřešení	4,78 m
Podélný sklon zastřešení	3,68%

5.2 Střešní deska

Železobetonová střešní deska tloušťky 25 cm je po krajích na celém obvodu opatřena atikou. Atika je vykloněná směrem ven pod úhlem cca 125°. Pouze na straně u koleje je atika kolmá k rovině střechy. Důvodem je dodržení šířky (3125mm) volného schůdného a manipulačního prostoru ke koleji č. 4b. Střešní deska na čelní a podélných stranách přesahuje o 55 cm přes spodní stavbu podchodu. Deska je podepřena na ocelových sloupcích. V části nad novými křídly je deska vykonzolována.

5.3 Ocelové sloupky

Pro ocelové sloupky jsou použity uzavřené hranaté trubky. Pouze první sloupek podepírající konzolu je z důvodu vyššího zatížení z profilu HEA. Sloupky jsou v patě opatřeny patními deskami, které jsou do spodní stavby kotveny pomocí dodatečně vrtanými kotvami. Patní desky jsou podlity polymerbetonem (materiál dle TP 124). Na horním konci sloupku jsou umístěny roznášecí ocelové desky s trny. Sklon desek odpovídá podélnému sklonu střešní desky. Délky sloupků jsou proměnné, podle sklonu střechy.

Stávající kotvení sloupků není využito, protože poloha šroubů nevyhovuje novým sloupkům, které mají jinou statickou funkci než sloupky původní. Stávající šrouby budou uříznuty u horního povrchu stěny a budou zakryty novým podlitím patních desek. Kotvení sloupků bude z korozivzdorné oceli A4.

Požadovaná třída provedení pro ocelové konstrukce je EXC3.

5.4 Boční plášť

Před ocelové sloupky bude upevněn na podélných stranách a na zadní straně boční plášť z tahokovu. Orientace tahokovu je širší vlnou ve vodorovném směru. náklon jednotlivých plošek tahokovu bude směřovat od podchodu, což omezí zatékání dešťové vody do podchodu. Tabule tahokovu budou předsazeny před stěnu spodní stavby podchodu. Spodní okraj tabulí bude přesahovat pod horní hranu stěn spodní stavby podchodu.

5.5 Odvodnění střechy

Odvodnění střechy je zajištěno podélným sklonem a dvěma odvodňovači umístěnými v rohu střešní desky v jejím nejnižším místě.

Svislé svody z odvodňovačů budou vyústěny za boční stěny vstupu. Svislý svod bude opatřen gajgrem. Voda bude dále vedena ležatým potrubím do nové šachty, umístěné nad stávající rubovou drenáž. Z šachty odečte touto drenáží do stávající šachet Š65 a Š58 systému odvodnění železničního spodku. Použitím extenzivní zeleně na střeše se množství vody zmenší. Šachta DN 800mm umožní čištění drenáže. Tato drenáž je zaústěna do stávajících šachet Š65 a Š58.

Za příčnou stěnou jsou dle PDPS „Peronizace Žst Chodov“ umístěny kabely zabezpečovacího zařízení. Do těchto kabelů se nesmí zasahovat. Zhotovitel před zahájením prací ověří jejich polohu. V situaci je poloha zakreslena informativně.

5.6 Izolace zastřešení

SVI zastřešení souvisí s použitou skladbou „zelené střechy“. Pod izolací nebudou prováděny přídatné spády z plastbetonu a povrch konstrukcí bude připraven podle TP systému vodotěsné izolace.

SVI typ 3 - Izolace proti stékající vodě - zastřešení podchodu

- geotextilie min.300g/m²
- separační folie PE, tl. 0,3 mm
- vodotěsná vrstva - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- asfaltový penetračně adhezivní nátěr

5.7 Osvětlení pod zastřešením

Osvětlení je řešeno samostatným SO 01-86-01. Osvětlení je umístěno v ose podchodu. Osvětlovací tělesa nebudou zapuštěná do nosné konstrukce.

5.8 Informační a orientační systém

Ve stávajícím podchodu je umístěn informační systém, který byl navržen v rámci předchozí stavby „Peronizace Žst Chodov“ jako SO 01-43-01. Nové zastřešení zasáhne pouze do cedule s vyznačením 1. a 2. nástupiště a do hlasového majáčku. Cedule i hlasový majáček je umístěn na čele stávající střechy ocelové střechy. Cedule i majáček budou demontovány a po dokončení nové střechy budou vráceny.

5.9 Klempířské prvky

Atika střechy bude oplechována předzvětralým titanzinkem tloušťky 0,7 mm. Plech bude uložen na březovou voděodolnou překližku tloušťky 21 mm lepenou vodovzdorným lepidlem, se zatřenými řeznými hranami voděodolným nátěrem. Oplechování bude kotveno pomocí příponek z ne bude Tvar oplechování viz výkresová dokumentace. Zhotovitel zpracuje výrobní dokumentaci na klempířské prvky, včetně detailů a dokumentaci předloží ke schválení investorovi.

5.10 Protikorozi ochrana

Protikorozi ochrana (dále jen PKO) bude splňovat veškeré požadavky předpisu [N24]. Požadovaná životnost ONS se požaduje **velmi vysoká VV**, minimální životnost 20 let.

Volně přístupné hrany prvků ocelové konstrukce budou zaobleny poloměrem $r = 2 \text{ mm}$. Dle ČSN EN ISO 8501-3 je požadován stupeň přípravy povrchu P2. Barevný odstín vrchní vrstvy OK bude antracit RAL 7016. Před aplikací bude barva odsouhlasena investorem.

Na OK bude vyznačen údaj o PKO: „NATŘENO: ROK, NÁZEV PROVÁDĚCÍ FIRMY“

5.11 Skladba zelené střechy

Na konstrukci bude uložena „zelená extenzivní střecha“ celkové tloušťky 70 mm. Jako vegetace budou použity Rozchodníky - trvalky. Extenzivní střešní substrát bude bez vyplavitelných částic.

Skladba střechy:

- Vegetační vrstva se zvýšenou vodopropustností.
(extenzivní střešní substrát bez vyplavitelných částic)
- Střešní substrát.
- Filtrační vrstva.
- Drenážní vrstva (nopová folie).
- Ochranná vrstva.
- Hydroizolace odolná proti prorůstání kořenů.

Konkrétní skladbu navrhne zhotovitel a předloží ke schválení investorovi. Po obvodu střechy bude vytvořen pruh z kačírku šířky 50 cm. U zadního okraje je tento pruh rozšířen tak, aby byla splněna podmínka vzdálenosti zeleně 5 m osy nejbližší koleje pro případ, že by došlo k její elektrifikaci.

6. Technické konstrukční řešení křídel

Nová železobetonová šikmá křídla jsou navržena jako polorám se spodní deskou plošně založený. Křídla navazují na stávající stěny podchodu a od stávající konstrukce budou oddělena těsněnou dilatační spárou. Čela křídel budou propojena příčnou stěnou s horní hranou pod konstrukcí chodníku. Tím vznikne „vana“, která bude mít horní hranu cca o 30 cm výše než stávající stěna v čele podchodu, takže dojde ke zvýšení úrovně bránící spodní vodě v zaplavení podchodu.

6.1 Základní údaje

Tloušťka křídel	340 mm
Tloušťka základové desky	340 mm

6.2 Zemní práce a založení

Nová železobetonová křídla budou stavěna v otevřené stavební jámě.

6.2.1 Demolice a výkopy

Stávající ocelové zastřešení včetně sloupků a kamenná křídla budou demolována. Demolice jsou součástí SO 01-78-01.

Stavební jáma bude otevřená a umístěná v prostoru kolem a mezi stávajícími křídly. Základová spára bude pod úrovní hladiny spodní vody a během stavby bude nutné čerpáním tuto hladinu snížit.

6.2.2 Založení objektu

Základová deska pro křídla bude založena plošně na podkladním betonu. Základová spára bude upravena zhutněním na $I_d=0,9$, 100%PS, s $E_{def2}=\min.10\text{Mpa}$. Min. únosnost v základové spáře $R_{dt} = 150\text{kPa}$, což odpovídá GT3 podle geotechnického průzkumu. V případě zjištění jiných geologických podmínek by bylo nutno upravit základovou spáru tak aby splňovala výše jmenované parametry. Základová spára (její parametry) bude převzata a odsouhlasena odpovědným geotechnikem stavby. Výkopy prováděné ve sklonu větším jak 1:1 budou rovněž odsouhlaseny odpovědným geotechnikem. Základová spára bude chráněna podkladním betonem (deskou) z betonu C 25/30-XA1 (CZ, F.2) -CI 0,40-Dmax22-S3 tl. 150mm, vyztuženou sítěmi z betonářské oceli B500B Ø4 - 100/100mm při horním i spodním povrchu. Podkladní beton bude na přehutněnou základovou spáru bezodkladně po provedení výkopu.

6.2.3 Zásypy konstrukce

Zásyp křídel bude hutněný po 300mm na $I_d=0,95$, PS100%, s $E_{def2} = 40\text{MPa}$ na zemní pláni. Pro zásyp se použije materiál vhodný pro zásypy dle [N21].

6.3 Vodotěsné izolace konstrukce

Systém vodotěsné izolace z asfaltových pásů, dále SVI bude aplikován na vnější povrch konstrukce. Minimální výztuž konstrukce je navržena na šířku trhliny 0,3 mm. Tloušťka vlastní izolace nepřesáhne 10 mm. Podrobnosti SVI jsou uvedeny ve výkrese izolací. SVI na stěnách je navržen proti tlakové vodě na celou výšku stěn.

Konkrétní SVI musí být opatřen dokladem o doporučení vodotěsného systému vydaným SŽDC s.o. a musí být schválen stavebním dozorem investora. Zhotovitel vypracuje a v dostatečném předstihu předloží ke schválení Technologický postup provádění vodotěsných izolací včetně řešení detailů s ohledem na zvolený typ izolace.

SVI lze provést pouze systémy schválenými investorem. SVI bude v souladu s aktualizovanými TKP kap. 22 Izolace proti vodě. Požadavky na materiál, provádění i úpravu detailů jsou specifikovány v ČD MVL 820, TKP SSD a TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací mostních objektů.

6.3.1 Izolace křídel

SVI křídel je navržen proti tlakové vodě. Z vnější strany budou křídla v celé své ploše do úrovně terénu izolována izolačním systémem plnoplošně natavovaným na povrch. Pracovní spáry v konstrukci budou těsněny detaily používanými pro konstrukce bílé vany. Dilatační spára mezi novou a stávající konstrukcí bude těsněna elastomery pásky, pracovní spára mezi základovou deskou a stěnou je těsněna těsnícím plechem. Zpětný spoj v úrovni základové spáry bude chráněn pásem z prostého betonu tl. 50 cm.

6.3.2 Kotvení izolace

Kotvení izolace k betonové konstrukci pod úrovní terénu bude provedeno podélným páskem z austenitické nerezové austenitické 1.4301 oceli kvality A2 tloušťky 5 mm a šířky 40 mm kotveným vruty s šestihrannou hlavou do plastové hmoždinky v maximální vzdálenosti 300 mm. Vzdálenost prvního kotvícího prvku od kraje lišty může být nejvýše 50 mm.

6.3.3 Skladby izolací

Na konstrukci jsou použity tyto typy skladby izolací:

SVI typ 1 - Izolace proti tlakové vodě - základová deska

- podkladní konstrukce C25/30 XA1, XC2 vyztužený kari sítí tl.150mm
- asfaltový penetračně adhezní nátěr

- vodotěsná vrstva proti tlakové vodě - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace tvrdá
beton tl. 5 cm, beton C25/30 XC2, XF1 vyztužený Kari d4-100/100
separační folie PE, tl. 0,3 mm
geotextilie min.300g/m2

SVI typ 2 - Izolace proti tlakové vodě - svislé plochy

- asfaltový penetračně adhezní nátěr
- vodotěsná vrstva proti tlakové vodě - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace měkká
extrudovaný polystyren tl.50mm, spáry mezi deskami přelepené páskou
geotextilie min.500g/m2

SVI typ 3 - Izolace proti stékající vodě - zastřešení podchodu

- asfaltový penetračně adhezní nátěr
- vodotěsná vrstva - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- separační folie PE, tl. 0,3 mm
- geotextilie min.300g/m2

Ve vykázané ploše izolací nejsou zahrnuty přesahy.

Umístění jednotlivých skladeb na konstrukci je zřejmé z výkresové dokumentace na přílohách.

Pro SVI budou použity pouze schválené systémy v souladu s TKP 22 SSD, které jsou kompatibilní se SVI na stávající konstrukci.

6.3.4 Úprava pracovních spár a dilatačních spár

Povrch pracovní spáry se natře před další betonáží krystalizační látkou podle aplikačních pokynů výrobce v množství podle konkrétního zhotovitele. Pracovní spáry se z líce ošetří trojúhelníkovou lištou a vytmělí se těsnícím tmelem podle aplikačních pokynů konkrétního výrobku.

Pracovní spára mezi základovou deskou a stěnami bude navíc těsněna těsnícím plechem. Tato pracovní spára je umístěna 10 cm nad horním povrchem základové desky.

Dilatační spára mezi novou konstrukcí křídel a stávajícím podchodem bude těsněna elastomerovým těsnícím pásem. Pás je do stávající konstrukce přikotven pomocí dodatečně lepených kotev a do nové konstrukce je zabetonován.

6.3.5 Prostupy křídlem

Pro napojení odvodňovacích žlábků umístěných před vstupem do kanalizace budou ve křídle zřízeny dva prostupy. Prostup bude vytvořen pomocí pažnice s límcem pro napojení SVI. Šikmý vstup bude vyžadovat atypickou pažnici se šikmým límcem, kolmý vstup bude mít límec kolmo k chráničce. Na límcích budou umístěny šrouby. Po natavení izolace na límec bude izolace k límcům přitlačena přírubou dotažením matek. Pro tyto vkládané prvky bude použita nekorodující ocel A4.

6.4 Opatření proti bludným proudům

Na objektu budou provedena opatření proti bludným proudům stupně 4 podle ČD SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a podle předpisu TP 124 (ŘSD).

Nosná konstrukce bude opatřena celoplošnou izolací. Bude uplatňována zejména pasivní ochrana jako např. důsledné dodržování tloušťky betonových krycích vrstev výztuže, maximální

omezení možnosti vzniku trhlin v betonu vhodnou volbou kameniva a nižším vodním součinitelem betonových směsí, používáním portlandských cementů, minimalizováním obsahů chloridových iontů v záměsové vodě a v přísadách zlepšujících zpracovatelnost směsí, používáním min. 300 kg cementu na 1 m³ hotového betonu.

Primární ochrana proti účinkům bludných proudů bude zajištěna skladbou betonové směsi

6.5 Madla

V podchodu jsou umístěna stávající madla ve dvou úrovních. Madla přesahují i na stávající kamenná křídla. Část madel zasahující na kamenná křídla bude odříznuta a po vybudování nových železobetonových křídel budou zpětně nastavena v délce odpovídající stávajícímu stavu. PKO bude zvolena stejná jako je stávající.

6.6 Pochozí plochy před podchodem

Pochozí plochy v podchodu budou provedeny z tmavé žuly. V ploše budou osazeny odvodňovací žlábků. Žulová dlažba bude v celém podchodu opatřena ochranným nátěrem podle pokynu GŘ SŽ PO - 06/2021- GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů. Stávající dlažba bude před aplikací ochranného nátěru očištěna.

6.7 Úpravy v části stávajícího podchodu

Ve stávajícím podchodu v úseku od výstupu na ostrovní nástupiště až k novému výstupnímu chodníku budou provedeny tyto úpravy:

- Provizorní uzavření podchodu bude odstraněno. Stávající odvodňovací šachta bude propojena trubicí vedenou v podlaze s novou šachtou.
- Stávající čerpadlo bude zrušeno.

Stávající dlažba bude očištěna a natřena ochranným nátěrem.

7. Vytýčení objektu

Vytýčení objektu bude provedeno podle souřadnic vytyčovaných bodů uvedených ve vytyčovací výkresu.

Další body mohou být vytyčeny základě ortogonálních kót, uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK. Absolutní výšky v systému Bpv.

Přesnost vytýčení dle:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – část 1: Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – část 2 : Vytyčovací odchylky

Pro vytýčení bude použita platná vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace stavby.

8. Provádění objektu

Objekt bude stavěn v jedné etapě.

8.1 Požadavky na dokumentaci zhotovitele

- Zhotovitel vypracuje Technologický postup provádění vodotěsných izolací včetně řešení detailů s ohledem na zvolený typ izolace.
 - Zhotovitel vypracuje Technologický postup zásypu objektu, včetně parametrů použitých materiálů pro zásyp.
 - Zhotovitel vypracuje dílenskou dokumentaci ocelových konstrukcí.
- Uvedené dokumenty předloží zhotovitel ke schválení investorovi.

8.2 Staveniště a přístupy

Přístup na staveniště bude zajištěn z Nádražní ulice. Vlastní staveniště se nachází na severním konci stávajícího podchodu.

8.3 Požadavky na výluky

Po dobu stavby nebude přístup na ostrovní nástupiště bezbariérový. Pro přístup na ostrovní nástupiště bude využíván druhý podchod u stávající výpravní budovy, který není bezbariérový. Zhotovitel zajistí bezbariérovost nositelem.

Požadavky na trvalé výluky nejsou.

8.4 Postup výstavby

- Příprava staveniště, uzavření podchodu. Přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn druhým podchodem u stávající výpravní budovy. Kácení porostů podél Hrnčířské ulice. Stromy určené ke kácení jsou označeny v celkové situaci stavby.
- Demolice stávajícího ocelového zastřešení křídel (SO 01-78-01).
- Úprava základové spáry a podkladní betony pod novou konstrukci křídel.
- SVI základové desky a její betonáž.
- Betonáž křídel.
- SVI křídel.
- Zásyp konstrukce.
- Stavba zastřešení.
- Osazení osvětlení.
- Osazení odvodňovacích žlábků a napojení do kanalizace.
- Čištění dlažby a ochranné nátěry.
- Doplnění stávajících madel.
- Osazení původní orientační tabule.

Stavbu zastřešení je nutné koordinovat se souvisejícími SO:

SO_01-31-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - kanalizační přípojka
SO_01-78-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - demolice stávajícího zastřešení vstupu
SO_01-86-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - osvětlení vstupu do podchodu

Výstavbou objektu nesmí dojít k narušení drážní dopravy a znečištění železničního spodku tělesa.

9. Související normy, předpisy, použitá literatura

9.1 Normy a předpisy

Objekt nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

- [N1] ČSN EN 1990 ed.2 (2011-02) Zásady navrhování konstrukcí (včetně A2 Příloha pro mosty),
- [N2] ČSN EN 1991-1-1 (2004-03) Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- [N3] ČSN EN 1991-1-3 (2005-06) Zatížení konstrukcí, Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem,
- [N4] ČSN EN 1991-1-4 (2007-04) Zatížení konstrukcí, Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem,
- [N5] ČSN EN 1991-1-5 (2005-05) Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou,
- [N6] ČSN EN 1991-1-6 (2006-10) Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění,
- [N7] ČSN EN 1991-1-7 (730035 / 2007-12) Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení,
- [N8] ČSN EN 1991-2 (2005-07) Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- [N9] ČSN EN 1992-1-1 (2006-11) Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,

- [N10] ČSN EN 1997-1 (2006-09) Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- [N11] ČSN EN 1997-2 (2008-03) Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy,
- [N12] ČSN EN 1998-5 (2006-07) Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 5: Základy, opěrné a zárubní zdi a geotechnická hlediska,
- [N13] ČSN EN 206+A2 (2021-10) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [N14] ČSN EN ISO 12944-1 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 1: Obecné zásady,
- [N15] ČSN EN ISO 12944-2 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí,
- [N16] ČSN EN ISO 12944-3 (1999-05) Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 3: Navrhování,
- [N17] ČSN EN ISO 12944-4 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 4: Typy povrchů podkladů a jejich příprava,
- [N18] ČSN EN ISO 12944-5 (2008-04) Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné systémy,
- [N19] ČSN 73 6200 (2011-08) Mosty – Terminologie a třídění,
- [N20] ČSN 73 6201 (2008-10) Projektování mostních objektů,
- [N21] ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací,
- [N22] ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze, celostátních drahách regionálních a místních vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky,
- [N23] Předpis SŽDC (ČD) S 5 - Správa mostních objektů, 1.10.2012
- [N24] Předpis SŽDC (ČD) S 5/4 - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí, 2001
- [N25] Služební rukověť SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997
- [N26] TNŽ 73 6280 (2015) Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- [N27] Technické kvalitativní podmínky staveb celostátních drah, vč. změn, v platném znění,
- [N28] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP,
- [N29] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 04/2022, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC s.o., č.j. 13511/06-OP,
- [N30] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [N31] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ze dne 17. června 2008, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství

9.2 Použité programy

SCIA Enginner 21 – program pro výpočet a návrh konstrukcí metodou MKP, SCIA.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Objekt zastřešení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné chráněné území. KHS Karlovarského kraje nepožaduje hlukovou studii pro stavbu, KÚ Karlovarského OŽP vydal vyjádření, že není nutné zpracovávat EIA.

11. BOZP

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Všechny obecné legislativní předpisy a předpisy SŽ vztahující se k BOZP využitě pro stavbu musejí být v platné aktuální verzi.

12. Záznamy z jednání

Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1
<i>Místo:</i>	zasedací místnost SŽ Správa Plzeň
<i>Termín:</i>	14.11.2022, 9:30
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 14.11.2022

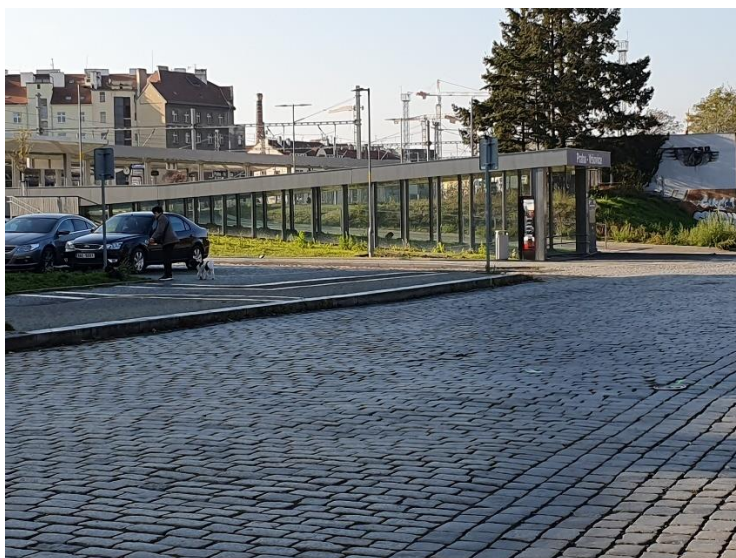
Předmět jednání:

Předmětem úvodního jednání bylo zastřešení vstupu do podchodu. Úvodem byly diskutovány koncepční návrhy zastřešení předložené projektantem. Dále projektant seznámil přítomné s problematikou odvodnění podchodu.

Z jednání vyplynulo:

- **Tvar zastřešení**

Z předložených variant zastřešení nabyla vybrána žádná. Bude zpracována nová varianta, s plochou střechou, která bude vycházet ze zastřešení realizovaného na podchodu v ŽST Vršovice v Praze. Nabízí se však otázka, zda toto zastřešení není chráněno autorskými právy architekta nebo zhotovitele. Nová varianta bude předložena ke schválení.



- **Technické řešení**

- Stávající kamenná křídla budou odstraněna.
- Budou vybudována nová železobetonová křídla postavená na základové desce zakončené stěnou. Spára mezi novou a stávající konstrukcí bude těsněna těsnícím pásem přišroubovaným do stávající konstrukce a zabetonovaným do nové konstrukce.
- Na nová křídla budou zakotveny sloupky nového zastřešení.
- Stávající zastřešení nad vstupní rampou (v délce cca 15 m) bude demontováno a nahradí se novým zastřešením.
- Zastřešení bude typu tzv. „zelená střecha“.
- Stejný typ zastřešení bude použit na výstupní chodník do Hrnčířské ulice.

- **Stávající stav odvodnění**

- Po dokončení nové VB bude chodník vedoucí od nové VB odvodněn do žlabu umístěného na hraně se stávajícím chodníkem. Tím dojde k navýšení množství vody odtékající žlabem podél chodníku do dešťové kanalizace u Nádražní ulice..
- Voda ze stávajícího chodníku je příčným sklonem svedena do žlabu podél chodníku dále odtéká do vpusti u Nádražní ulice. Do tohoto žlabu je svedena i voda z přilehlých svahů.
- Z této uliční vpusti je odvedena voda trubkou DN 200 délky cca 100m až k propustku DN600 vedeného pod kolejí.
- Voda ze svahů železničního tělesa, z rubové drenáže podchodu a z plochy před vstupem je odvedena trubkou DN 150 do dešťové kanalizace podél Nádražní ulice.

- Pokud dojde ke zvýšení hladiny spodní vody, je i tato voda svedena z revizní šachty u podchodu trubicou DN 150 až do dešťové kanalizace. Hladina spodní vody je cca 15 cm pod úrovní betonové konstrukce podchodu.
- Stávající žlábků u vstupu nelze napojit do systému odvodnění nové VB. Výškově je kanalizace VB v úrovni žlábků na vstupu.

Prezenční listina

akce: **Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**
datum: **14.11.2022**
čas: **9:30**
místo: **SSZ Plzeň, Sušická 1105/25, Plzeň, v zasedací místnosti D309**

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormanák	605 213 467	pavel.kormanak@vinconsult.cz	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	bolo@spravazeleznice.cz	
JANA BOKATÁ	606 054 960	bokata@spravazeleznice.cz	
MICHAL FRONČEK	702 297 291	fronek@spravazeleznice.cz	
PETRA HELMOVÁ	722 453 738	helmova@spravazeleznice.cz	

Záznam z jednání

<i>Stavba:</i>	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1-2
<i>Místo:</i>	SŽ Diamond, zasedací místnost Hlavák
<i>Termín:</i>	20.01.2023, 10:00
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 20.01.2023

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo projednání architektonického návrhu zastřešení vstupu a výstupu z podchodu v ŽST Chodov.

Projektant přítomné seznámil se poslední variantou zastřešení.

Z jednání dále vyplynulo:

1. Princip zastřešení typu betonová konstrukce s extenzivní zelenou střechou byl schválen. Projektant ještě předloží upravenou variantu výstupu do Hrnčířské ulice, u které bude obložení tahokovem po celé délce výstupu.
2. Dle informace investora jsou v současnosti realizovány zelené střechy se zaručenou tloušťkou skladby 70 mm. Dosavadní návrh předpokládal tloušťku 120 mm, po snížení na 70 mm je možno dále upravit výšku atikového nosníku na cca 500 mm.
3. Vnější povrch atiky a podhled zastřešení budou opatřeny strukturou „nehoblovaná prkna“, stejně jak je tomu u VB. Na atice budou prkna orientována svisle, na podhledu příčně. Vnitřní povrch stěn bude hladký v kvalitě pohledového betonu bez reliéfu.
4. Osvětlovací tělesa nebudou zapuštěna do konstrukce.
5. Svislé svody odvodnění zastřešení nad novým výstupem budou umístěny v nise za tahokovem.
6. Madla podél chodníku budou nerezová bez nátěru.
7. Barva ocelových konstrukcí bude antracitová.
8. Projektant informoval investora o problematickém dodržení smluvního termínu předání PD s ohledem na skluz v projednání architektonické koncepce návrhu zastřešení. Termín a forma odevzdání konceptu budou upřesněny. Zároveň bylo dohodnuto, že projektant předloží cenovou nabídku na nové stavební objekty související se zastřešením vstupu.

Pokud žádný z účastníků nepodá námitku do 5 dnů od obdržení záznamu, nabývá záznam platnosti zápisu.

Prezenční listina

akce: **Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**
datum: **20.01.2023**
čas: **10:00**
místo: **SŽ Diamond, zasedací místnost Hlavák**

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormanák	605 213 467	pavel.kormanak@vinconsult.cz	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	bolo@spravazeleznice.cz	
Ing. Vladimír Vančík	+420 603 454 668	vladimir.vancik@vinconsult.cz	
Ing. arch. Petra Helmová	722 453 738	helmova@spravazeleznice.cz	omluvena
Ing. arch. Fousek ⁶⁰⁴	876 353	fousek@fadw.cz	
PETRA HELMOVÁ		pohmova@spravazeleznice.cz	

Zápis z jednání

Stavba:	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
Investor:	Správa železnic, státní organizace
Projektant:	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
HIP:	Ing. Pavel Kormaňák
Č.zakázky:	70521.1-2
Místo:	SŽ Diamond, zasedací místnost
Termín:	02.05.2023, 12:00
Účastníci:	viz prezenční listina
Zápis sestavil:	Ing. P. Kormaňák, dne 3.5.2023

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo projednání připomínek k odevzdané PD uvedených SO

SO_01-20-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - zastřešení vstupu do podchodu
SO_01-31-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - kanalizační přípojka
SO_01-78-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - demolice stávajícího zastřešení vstupu
SO_01-86-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - osvětlení vstupu do podchodu

Z jednání dále vyplynulo:

- **Úprava tvaru**

S ohledem na termín realizace zastřešení v rámci stavby nové výpravní budovy nebude tvar zastřešení měněn.

- **Připomínky GR 013 , Ing. David Zeman**

Ve výkresech chybí uvedení souvislostí. Například vztah ke koleji č. 4b, k ostatním SO, které nejsou zakresleny. Uvedte do souladu.

Vztah ke koleji 4b je uveden v přehledném výkrese v řezu. Vzdálenost osy koleji ke konstrukci je 3125 mm. Část extenzivní střechy u koleje 4 bude nahrazena kačirkem, tak aby byla splněna podmínka vzdálenosti zeleně 5 m od trakce.

U nosné konstrukce není uvedena třída provedení.

Bude doplněna třída EXC3.

Chybí koordinace výkresů konstrukce zastřešení nosné konstrukce ŽB desky a ocelových podpěr. Zejména pak ve výkrese výztuže.

Budou doplněny podrobnější kóty. Bude doplněn vztah trnů k výztuži.

Ve výkazu výměr chybí výčet prvků vložených do bednění (spodní stavby i NK).

Bude doplněno. Vložené prvky (trubkování, krabíčky) pro objekt osvětlení jsou ve VV SO 01-86-01.

V PDPS by již měla být uvedena celá skladba pro zelenou extenzivní střechu. V TZ není zcela uvedeno a na výkresech není uvedeno vůbec.

Bude doplněno do TZ.

Vegetační vrstva se zvýšenou vodopropustností. (extenzivní střešní substrát bez vyplavitelných částic)

Střešní substrát.

Filtrační vrstva.

Drenážní vrstva (nopová folie).

Ochranná vrstva.

Hydroizolace odolná proti prorůstání kořenů.

Jednotlivé skladby na různých výkresech neodpovídají popisu.

Bude sjednoceno.

Není vyřešena a rozkreslena dilatační spára u napojení křídel a spodní desky na stávající konstrukci podchodu.

Detail těsnění dilatační spáry pomocí těsnícího pásu je uveden ve výkrese izolací.

Výkres řezu 3-3 není vlevo logicky ukončen, chybí zakreslení výkopu, označení SVI atd.

Zakončení výkopu bude doplněno. Označení SVI je podrobně uvedeno ve výkrese izolací, včetně detailů.

Požadujeme, aby byly použity pouze schválené SVI a při napojení na stávající konstrukci podchodu uveďte podmínku použití stejného SVI nebo postupovat v souladu s kapitolou TKP 22 SSD.

Do TZ bude doplněno. Pro SVI budou použity pouze schválené systémy v souladu s TKP 22 SSD, které jsou kompatibilní se SVI na stávající konstrukci.

U detailu odvodnění není uveden popis a zároveň v souvislosti s výkresem tvaru a výztuže desky není uvedena poloha a rozměr otvorů. Výztuž zde není rozkreslena.

Otvory pro odvodňovače jsou malé, D200mm, výztuž bude v místě otvoru přizpůsobena. Poloha otvorů je zakótována ve výkrese tvaru, př.č.2_302 Výkres tvaru a výztuže zastřešení. K výztuži kolem otvoru bude doplněna poznámka o úpravě výztuže.

Vysvětlíte, proč u SVI I je uvedena tvrdá ochrana z betonu o tl. 50 mm na svislé ploše. Dále zdůvodněte, proč na vodorovné ploše u SVI II je uvedena ochranná vrstva měkká.

Chyba bude opravena. Typy SVI 1 a 2 byly v popisu prohozeny.

Těsnící pás není vyznačen – odrážka je pouze do prostoru betonu.

Bude opraveno.

V řezu 2-2 je u pravého křídla vyznačen prostup bez označení. V ostatních výkresech uveden není. K čemu slouží?

Otvory slouží k napojení odvodňovacích žlábků do kanalizace (SO 01-31-01). Bude doplněn popis na výkres a do TZ. Pro prostupy budou použity nerezové pažnice s límcem pro natavení SVI. Po natavení bude SVI ještě přitlačeno šroubovanou přírubou.

Tvar NK desky vede k designovému provedení zapuštěných svítidel. Byla tato varianta projednána?

Bylo projednáváno s architektem a byla zvolena varianta s nezapuštěnými svítidly.

Uvedené připomínky reflektují pouze stav dokumentace a nejsou zde uvedeny všechny.

Dále z jednání vyplynulo:

- Do výkresu izolací bude doplněn skladba extenzivní zeleně.
- Do přehledného výkresu budou doplněny podrobnější kóty, skladba pochozí plochy, skladba střechy, madla, profil stávající drenáže a frakce jejího zásypu.
- Do výkresu výztuže budou doplněny prostupy konstrukcí s popisem.

Dále bylo řešeno odvodnění střechy s tímto výsledkem:

- Svody od odvodňovačů budou vyvedeny do stran nikoliv za zadní stěnu.
- Pod svodem bude napojen trubkou do nové šachty nad stávající drenáží. Na svodu bude umístěn gajgr. Tímto způsobem se vyhneme zásahu do ZZ kabelů umístěných za zadní stěnou.

- **Připomínky O5 UL, Ing. Kuruc**

DUSP SO_01-20-01

Opravte v TZ prosím popis stavby, výstupní chodník do ulice Hrnčířská není předmětem stavby.

Bude opraveno. Výstupní chodník do ulice Hrnčířská bude součástí stavby. V této dílčí části jsou však navrženy objekty výměny zastřešení, osvětlení nového zastřešení a nová kanalizace. Tyto objekty zařadí investor do probíhající stavby nové VB.

Nerozumíme skladbě SVI typ 1 - podkladní beton bude jiné třídy, pak až podkladní deska C25/30.

Bude opraveno, typ 1 byl zaměněn s typem 2.

Nejsou zakreslena madla zábradlí a jejich ukončení v místě nových křídel.

Bude doplněno. Madlo bude zataženo na nové křídlo.

Kotvení nových stojek zastřešení bude využito stávající? Případně doplňte úpravu stávajícího kotvení.

Stávající kotvení není využito, protože poloha šroubů nevyhovuje novým sloupkům, které mají jinou statickou funkci než sloupky původní. Stávající šrouby budou uříznuty u horního povrchu stěny a budou zakryty novým podlitím patních desek.

Doplňte popis skladby včetně tloušťek, skladbu podlahy mezi křídly a požadavky na povrchy.

Bude doplněna skladba (betonová dlažba 80mm, kamenivo 0/8 50mm, ŠD 200mm). Betonové prvky dlažby musí splňovat požadavky ČSN 736131.

Proč je střecha odvodněna pouze na žlabovky a není řešena v rámci SO_01-31-01? Nesouhlasíme a požadujeme zaústit do Š62, Š59, ŠČS nebo DŠ4.

Viz předchozí připomínky Ing. Zemana.

Výkres tvaru křídel je pouze schématický, nejsou patrné prostupy z ACO01 a ACO02, bude proveditelný vodotěsný vstup pro CO02 vzhledem k tvaru křídla?

Viz předchozí připomínky Ing. Zemana.

Žlaby budou uloženy do betonového lůžka.

Navrženo jiné řešení bez žlabu, viz předchozí připomínky Ing. Zemana.

Žádáme o aktualizaci kapitoly 9.1. například S5/4 (2019) ne 2001, TNŽ 73 6280 (2015) ne 2000, předpis S5 (2012) ne 1996 a směrnice 11, atd.

Bude aktualizováno.

SO 01-31-01

Viz předchozí požadavek na zaústění odvodnění přístřešku.

Viz předchozí.

SO 01-78-01

Viz předchozí požadavek na úpravu/odstranění stávajícího kotvení přístřešku.

Viz předchozí.

PDPS

Viz předchozí připomínky, a z důvodu předložení současně 2 stupňů projektu, byly některé připomínky zapracovány v tomto stupni. Budou osazeny vývody na měření bludných proudů?

Nebudou.

Uveďte třídu provedení ocelových sloupků přístřešku dle ČSN EN 1090-2+A1. Domníváme se, že min. EXC3.

Bude doplněno.

Kotvení sloupků do stávající části podchodu bude z korozi-vzdorné oceli jakosti A4.

Bude doplněno.

Závěrem požadujeme do projektu zapracovat, že po dobu výstavby nebude umožněno bezbariérové užívání přístupu k nástupišti. Toto bude muset být zajištěno jinak nositelem bude zhotovitel stavby! Toto by mělo být zpracováno v rámci ZOV, které není zpracováno.

Bude doplněno do TZ. ZOV pro tuto část s ohledem na zařazení SO do stavby VB není zpracováno.

Dokumentaci po doplnění výše uvedeného není třeba znovu předkládat k připomínkám.

- **Dále projektant seznámil přítomné s druhou částí stavby, s výstupem do Hrnčířské ulice.**
- Pro řešení požadované vzdálenosti zeleně od trakce bude použito stejné řešení jako u vstupu. Bude zvětšena plocha kačírku.
- Vzdálenost střechy od trakčního stožáru je dostatečná, není třeba provádět další úpravy.
- Odvodnění střechy bude svody vyvedeno do žlabu podél stěn, které budou napojeny do propustku.


- V místě dilatační spáry ve střeše bude zrušeno zkosení atiky.
- Osvětlení bude orientováno podélně.
- Ve výstupním chodníku budou umístěny odvodňovací žlábký propojené do šachty s čerpadlem. Tato nová šachta bude propojena se šachtou ve stávajícím podchodu. Z šachty bude vyvedena trubka na terén.

Pokud žádný z účastníků nepodá námitku do 5 dnů od obdržení záznamu, nabývá záznam platnosti zápisu.

Prezenční listina

Ing. Pavel Kormanák	605 213 467	pavel.kormanak@vinconsult.cz
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	bolo@spravazeleznice.cz
Ing.arch.Petr Helmová	722 453 738	helmova@spravazeleznice.cz
Ing.David Zeman	7025 775 096	zemand@spravazeleznice.cz
Ing.Jiří Kuruc	724 801 547	

13. Zapracování připomínek

		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Váš dopis zn.	IS CESTA		
Ze dne	28.3.2023		
Název zn.	25296/2023-SZ-GR-014		
Listů/příloh	1/0		
Vyřizuje	Ing. Vladimír Tauer	Prostřednictvím systému C.F.Sia	
Telefon	+420 972 244 522		
Mobil	+420 720 970 064		
E-mail	TauerV@spravazeleznic.cz		
Datum	10. května 2023		
Žádost o vyjádření: Prodloužení podchodu v ŽST Chodov – vyjádření O14			

Richard Kolář (tel: 724 681 660, Kolarr@spravazeleznic.cz)

Z hlediska sdělovacích technologií chybí příslušné SO, není tedy možné se k nim vyjádřit.

Zaslané SO ~~je~~ pouze stavební část.

V technické zprávě je pouze informace o řešení informačního a orientačního systému v SO 01-43-01 a SO 01-77-01. Tyto provozní soubory však nejsou k dispozici na posouzení.

Upozorňujeme, že vlivem stavby může dojít k potřebě rozšíření stávajícího informačního systému o další prvky informačního systému, tak aby byla zajištěna plnohodnotná informace o odjezdech vlaků i z nově vzniklých příchodů.

Pravděpodobně bude nutné na nově vzniklé vstupy umístit odjezdové tabule nebo monitory.

- *Objekt SO 01-43-01 byl součástí již realizované stavby „Peronizace ŽST Chodov“ a zde je uveden jenom pro informaci. SO 01-77-01 byl uveden omylem a bude součástí další etapy, kdy se bude stavět výstupní chodník do Hrnčířské ulice. Žádný nový vstup do podchodu nebude zřizován, jedná se výměnu zastřešení a novou kanalizaci. Tím se stávající stav z pohledu informací pro cestující nemění, proto není počítáno s doplněním IS.*

Ing. Jiří ~~Kaláč~~ (tel: 725 813 408 , kalac@spravazeleznic.cz)


Dle IS CESTA se požaduje vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP), dokumentace však je předložena ve stupních DUSP, resp. PDPS.

Předložena dokumentace obsahuje pouze čtyři stavební objekty, jmenovitě SO 01-20-01, SO 01 31 01, SO 01-78-01 a SO 01-86-01. Součástí dokumentace nejsou standardní části A., B. a C. dle Směrnice SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (resp. její předchozí verze). Z dokumentace tedy není možno komplexně posoudit případné dopady stavby na železniční zabezpečovací zařízení (ZZ).

Jediná informace vztahující se k vlivům stavby na ZZ je uvedena v SO 01-20-01, kde se uvádí, že za příčnou stěnou zastřešení podchodu jsou umístěny kabely ZZ, do kterých se nesmí zasáhnout. Požadujeme, aby i po realizaci stavby byla zajištěna odpovídající úroveň ochrany (krytí) příslušných kabelů a také, aby tyto kabely byly dostupné pro případné opravy, bylo-li by to potřeba.

- *Do stávajících kabelů ZZ nebude stavba zasahovat. V místě výskytu kabelů nejsou prováděny žádné zemní práce. Uvedené objekty jsou zařazeny do stavby nové VB, která v současnosti probíhá. Proto nebyly zpracovány přílohy A, B. Investor tuto skutečnost potvrdí písemně.*

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací
a telekomunikační techniky
(podepsáno elektronicky)

		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Váš dopis zn.			
Ze dne			
Naše zn.		25965/2023-SZ-GR-011	
Listů/příloh		1/0	
Vyřizuje		Ing. Jaroslav Daněk	
Telefon		+420 972 524 575	
Mobil		+420 725 767 812	
E-mail		danek@spravazeleznic.cz	
Datum		17. dubna 2023	

„Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro p dění stavby

K předložené dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

(zpracovatelé: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487; Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- Předložená dokumentace obsahuje pouze stavební objekty SO 01-20-01, SO 01-31-01, SO 07-78-01, SO 01-86-01. Neobsahuje žádnou ze souhrnných částí (A Průvodní zpráva, B Souhrnná technická zpráva ani B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie a B.8 Zásady organizace výstavby) a neodpovídá tak platné Směrnici SŽ SM0111. Z dokumentace není zřejmý celkový rozsah stavby ani její dopady do provozu – jak co se týče cílového stavu, tak především vliv provádění stavby na provoz. **Požadujeme dopracovat dokumentaci v rozsahu a podrobnosti stanovenou Směrnicí SŽ SM011 a následně předložit na úsek řízení provozu k připomínkám.**
- **Uvedené objekty jsou zařazeny do stavby nové VB, která v současnost probíhá. Proto nebyly zpracovány přílohy A, B. Investor tuto skutečnost a rozsah odevzdávaných objektů potvrdí písemně. Zprávy A a B budou v nutném rozsahu doplněny.**
- SO 01-20-01 Výměna zastřešení vstupu do podchodu, TZ, kap. 8.4 Postup výstavby: Je zmíněno uzavření podchodu, z čehož plyne znepřístupnění ostrovního nástupiště pro cestující, což je v přímém rozporu s tvrzením v kap. 8.3, že „nejsou požadavky na výluky“. V případě trvání požadavku na uzavření (výluky) podchodu, je zcela nezbytné řešit v rámci zpracování části B.8 provizorní přístup na ostrovní nástupiště. V této souvislosti připomínáme především ustanovení předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, čl. 66, odst. (13).
- **Podchod bude uzavřen po dobu stavby, pro přístup na nástupiště bude sloužit podchod u stávající VB. Do TZ bude doplněno, že po dobu stavby nebude stanice bezbariérová. Výluka není potřeba.**

Mgr. Jaroslav Flechl LL.M.
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

1. zn.	Váš dopis	2.	4.	
5.	Ze dne	6.	28. března 2023	8.
10.	Naše zn.	11.	12493/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS	9.
13.	Listů/příloh	14.	3/0	
16.		17.		
19.	Vyřizuje	20.	Petra Nebeská	
22.	Telefon	23.	+420 972 422 236	
25.	Mobil	26.	+420 722 985 105	
28.	E-mail	29.	nebeska@spravazeleznic.cz	
31.		32.		34.
35.	Datum	36.	19.dubna 2023	38.
39.		40.		42.
43.		44.		46.

Správa železnic, s. o.
SS západ
Bolo Ivana, Ing.
Sušická 1106/25
326 00 Plzeň 2
Tel.: +420 722 202 252

Souhrnné vyjádření

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení:
„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

OŘ UNL OČ - Odd. obchodního využití majetku:

Konopásek Patrik Ing.

Bez připomínek.

OŘ UNL SEE - oblast KV:

Strycharski Radim, Ing.

S předloženou dokumentací nesouhlasíme. V půdorysu zastřešení vstupu do podchodu jsou projektována stropní liniová svítidla podélně s osou podchodu, předložený výpočet osvětlení je však zpracován pro svítidla situovaná kolmo na osu podchodu.

- *Bude doložen výpočet pro podélné umístění světel. Výpočet prokazuje dostatečné osvětlení i pro podélné uspořádání světel.*

OŘ UNL SMT - oblast UL:

Kuruc Jiří, Ing.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

DUSP

SO_01-20-01

Opravte v TZ prosím popis stavby, výstupní chodník do ulice Hrnčířská není předmětem stavby.

- *Bude opraveno. Výstupní chodník do ulice Hrnčířská bude součástí stavby. V této dílčí části jsou však navrženy objekty výměny zastřešení, osvětlení nového zastřešení a nová kanalizace. Tyto objekty zařadí investor do probíhající stavby nové VB.*

Nerozumíme skladbě SVI typ 1 - podkladní beton bude jiné třídy, pak až podkladní deska C25/30.

- *Bude opraveno, typ 1 byl zaměněn s typem 2.*

Nejsou zakreslena madla zábradlí a jejich ukončení v místě nových křídel.

- *Bude doplněno do PDPS.*

Kotvení nových stojek zastřešení bude využito stávající? Případně doplňte úpravu stávajícího kotvení.

- *Stávající kotvení není využito, protože poloha šroubů nevyhovuje novým sloupkům, které mají jinou statickou funkci než sloupky původní. Stávající šrouby budou uříznuty u horního povrchu stěny a budou zakryty novým podlitím patních desek.*

Doplňte popis skladeb včetně tloušťek, skladbu podlahy mezi křídly a požadavky na povrchy.

- *Bude doplněna skladba (betonová dlažba 80mm, kamenivo 0/8 50mm, ŠD 200mm). Betonové prvky dlažby musí splňovat požadavky ČSN 736131.*

Proč je střecha odvodněna pouze na žlabovky a není řešena v rámci SO_01-31-01? Nesouhlasíme a požadujeme zaústit do Š62, Š59, ŠČS nebo DŠ4.

- *Viz zápis z jednání.*

Výkres tvaru křídel je pouze schématický, nejsou patrné prostupy z ACO01 a ACO02, bude proveditelný vodotěsný vstup pro CO02 vzhledem k tvaru křídla?

- *Podrobný výkres tvaru křídel včetně prostupu a jejich polohy je uveden v PDPS.*

Žlaby budou uloženy do betonového lůžka.

- *Ano.*

Žádáme o aktualizaci kapitoly 9.1. například S5/4 (2019) ne 2001, TNŽ 73 6280 (2015) ne 2000, předpis S5 (2012) ne 1996 a směrnice 11, atd.

- *Bude aktualizováno.*

SO 01-31-01

Viz předchozí požadavek na zaústění odvodnění přístřešku.

- *Viz předchozí.*

SO 01-78-01

Viz předchozí požadavek na úpravu/odstranění stávajícího kotvení přístřešku.

- *Viz předchozí.*

PDPS

Viz předchozí připomínky, a z důvodu předložení současně 2 stupňů projektu, byly některé připomínky zapracovány v tomto stupni. Budou osazeny vývody na měření bludných proudů?

- *Nebudou.*

Uvedte třídu provedení ocelových sloupků přístřešku dle ČSN EN 1090-2+A1. Domníváme se, že min. EXC3.

- *Bude doplněno.*

Kotvení sloupků do stávající části podchodu bude z korozivzdorné oceli jakosti A4.

- *Bude doplněno.*

Závěrem požadujeme do projektu zapracovat, že po dobu výstavby nebude umožněno bezbariérové užívání přístupu k nástupišti. Toto bude muset být zajištěno jinak nositelem bude zhotovitel stavby!

- *Bude doplněno do TZ.*

Toto by mělo být zpracováno v rámci ZOV, které není zpracováno.

- *S ohledem na zařazení SO do stavby VB nebylo ZOV zpracováno. Bude doplněno do TZ.*

OŘ UNL SPS:

Matfiak Petr, Bc.

Bez připomínek.

OŘ UNL SSZT – oblast KV:

Fišar Jakub

V předložené dokumentaci není zmínka o přemístění kamery k novému vstupu do podchodu, která je nyní zapojena před oddělovací přepážkou podchodu. V rámci stavby Rekonstrukce VB Chodov bude demontována jedna kamera v hale stávající výpravní budovy. Navrhujeme tuto kameru přemístit na vhodné vytipované místo v rámci stávajícího kamerového systému do podchodu nebo na nástupiště.

- *Jedna z kamer umístěných před stávající provizorní přepážkou podchodu bude po dokončení výstupního chodníku do Hrnčířské ulice přesunuta k novému výstupu. S přesunem kamery z VB není v projektu počítáno.*

V rámci stavby Prodloužení podchodu v ŽST Chodov požadujeme projednání řešení zavětrování přístřešku nad schodišti do podchodu.

- **Stavba „Prodloužení podchodu“ nijak nezasahuje do stávajících konstrukcí zastřešení nad schodišti. Jakékoliv úpravy těchto částí nepatří do zpracovávané PD.**

OŘ UNL ST – oblast KV:

Polák Petr, Ing.

Kromě naprosto matoucího názvu PD, který s prodloužením podchodu nemá nic společného, má ST KV jedinou připomínku.

- **Uvedené objekty byly přidány do stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“. Výstavba těchto objektů je však zařazena do probíhající stavby nové VB.**

Výměnou a úpravou nesmí dojít k narušení drážní dopravy a znečištění železničního spodku tělesa. Požadujeme, abychom byli přítomni při provádění stavby.

- **Doplníme požadavek do TZ.**

OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie :

Schneider Milan, Ing. Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - Odd. ostatních energií a služeb:

Klímová Stanislava Ing. Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:

Kemrová Zuzana Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - požární ochrana:

Bárta Martin, Ing. Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - Útvar nám. pro provoz infrastruktury:

Kazda Jan, Ing. Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - Útvar nám. pro řízení provozu UL:

Altman Petr, Sedláček Ondřej , Ing. Kučera Ladislav, MBA

Za úsek řízení provozu, máme k předložené dokumentaci následující připomínky: SO012001_1_001_TZ

V bodě 5.8 je konstatováno, že nebude měněn informační systém v ŽST Chodov. Domníváme se, že je vhodné, aby u vstupu do podchodu (na okraji podchodu) byla umístěna elektronická informační tabule s odjezdy vlaků. Pokud bude tato část podchodu sloužit i k přístupu na nástupiště, nebude při vstupu do podchodu zřejmé, zda má jít cestující na ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 nebo na nástupiště u koleje č. 4. Umístění tabule by mělo být nejdále u výstupu na ostrovní nástupiště (není nutné, aby bylo hned u vstupu do podchodu).

- **Do IS není při stavbě nového zastřešení nebude zasahováno. Stávající panel je umístěn na konci rampy a jeho poloha se výměnou střechy nemění. V části PD, která řeší výstup do Hrnčířské ulice je již samostatný SO, který řeší úpravu a doplnění stávajícího IS.**

Z popisu v bodě 8.4 nevyplývá, zda bude nutné po dobu demolice zastřešení a popř. při stavbě zastřešení podchod uzavřít (vyplývá ale z SO017801_1_001_TZ). Je nutno počítat s tím, že pokud bude zvolena uzavírka podchodu, stanice nebude dočasně bezbariérová.

- **Podchod bude uzavřen po dobu stavby nového zastřešení uzavřen, pro přístup na nástupiště bude sloužit podchod u stávající VB. Do TZ bude doplněno, že po dobu stavby nebude stanice bezbariérová.**

Ve složkách DUSP i DPDS vždy v příloze SO012001_1_001_TZ je v článku č. 11 BOZP zmiňován předpis ČD Op16, který se nevztahuje na objekty Správy železnic, nahradit předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3.

- **Bude doplněno do TZ.**
Připomínky byly telefonicky vypořádány s p. Altmanem.

Závěr: S předloženou dokumentací nesouhlasíme. Žádáme o zapracování výše uvedených připomínek a předložení k opětovnému vyjádření. Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Správy železnic, s.o.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Váš dopis zn.
Ze dne 4. října 2024
Naše zn. 32594/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS
Strany/příloh 2/0

Vyřizuje Pavla Kovalovská, Ing.
Telefon +420 972 422 251
Mobil +420 720 841 418
E-mail Kovalovska@spravazeleznic.cz

Datum 11. listopadu 2024

VIN Consult
Ing. Pavel Kormaňák
A. Staška 1859/34
140 00 Praha 4

Souhrnné stanovisko

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k doplnění projektové dokumentace ve stupni DUSP:
„Prodloužení podchodu v Žst Chodov“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby ve stupni DUSP. K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

OŘ UNL OOC

Konopásek Patrik Ing.
Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL – SEE oblast KV

Ing. Radim Strycharski
Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL – SMT

Ing. Blanka Hejlová
Zásadní připomínky byly již zapracovány.

OŘ UNL – SPS

Matfiak Petr, Bc.
Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL – SSZT oblast KV

Pavel Janča
Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL – ST oblast KV

Ing. Petr Polák
Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL – Odd. elektrické energie

Ing. Milan Schneider
Kontaktní osobou pro sjednání dodávky elektrické energie z Lokální distribuční soustavy železnice je pan Filip Šlajs tel. 972 443 464.

OŘ UNL – Odd. ostatních energií a služeb

Ing. Stanislava Klímová

Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL – Odd. životního prostředí

Zuzana Kemrová

V PD nejsou zpracovávány podmínky ZTP, oblast ŽP není zpracována v souladu s VTP - nutno projednat se SZ.

V PD uvedeno (opakovaně), že se jedná o stavbu na pozemku investora, pozemek je vlastníka České dráhy a.s., investor Správa železnic, státní organizace.

B.8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Uvedeno: "Během stavby nebude docházet k ohrožení životního prostředí. Stavba se nenachází ve chráněných územích ani v záplavovém území."

- Upozorňujeme, že v podchodu dochází k hnízdění ptactva, konkrétně k hnízdění ZCHD vlaštovky obecné. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnou legislativou. Rušení ptactva během hnízdění je zakázáno. Poškozovat či ničit biotop ZCHD je rovněž zakázáno. Doporučujeme do stavby zahrnout i montáž umělého hnízda s podložkou proti znečištění prostor.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod II.B Karlovy Vary.

Chybí tabulka předpokládaných odpadů a údaje o recyklaci. Musí být recyklováno min. 70 % SDO, po realizaci musí být vyhotovena ZZ OH (údaj musí být v STZ uveden).

OŘ UNL – Útvar nám.pro provoz infrastruktury

Ing. Jan Kazda

Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL – Útvar nám. pro řízení provozu UL

Petr Altman

Souhlasí bez připomínek.

Závěr:

Za předpokladu zpracování a vypořádání připomínek Odd. životního prostředí OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k doplnění projektové dokumentace „Prodloužení podchodu v Žst Chodov“ **souhlasné stanovisko.**

S pozdravem



Ing. Martin Kašpar
12.11.2024 21:20
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Připomínka OŘ UNL OŽP

- Podána žádost o výjimku z § 56 zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny na KÚ Karlovy Vary. Jako kompenzační opatření je navržena montáž třech vhodných umělých hnízd s podložkou do podchodu.
- Vlastník pozemku opraven.
- Tabulka odpadů je uvedena v SO 01-78-01 Demolice