

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 11807/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 11:

Dle pokynů pro dodavatele zadavatel ve svých podmínkách omezuje reference na provedení díla s horní mostovkou.

U technické kvalifikace: min. jedna st. práce musí zahrnovat novostavbu, nebo rekonstrukci (která obsahovala novostavbu nosné konstrukce) železničního mostu s kolejovým ložem o délce jednoho pole min. 20 m s ocelovými nosníky a ŽB horní mostovkou, jež zahrnovala výrobu a montáž ocelové nosné konstrukce.

u odborného personálu na stavbyvedoucího či u specialisty (vedoucího prací) na mosty a inženýrské konstrukce: železničního mostu s kolejovým ložem o délce jednoho pole nejméně 20 m s ocelovými nosníky a železobetonovou horní mostovkou.

Dle zhotovitele je tento požadavek nadbytečný. Co se týče umístění mostovky vůči ocelové konstrukci se jedná o shodné postupy výstavby, shodné technologie a jen umístění mostovky vůči ocelové konstrukci, je nadbytečný údaj, který nepřiměřeně zužuje počet účastníků, vytváří prostředí, které brání konkurenci a zvyšuje nabídkové ceny, což jistě není cílem zadavatele, který by se měl chovat jako řádný hospodář.

Pokud se zadavatel domnívá, že se jedná o odůvodněný požadavek žádáme zadavatele, aby zdůvodnil rozdílné postupy a technologie co do polohy mostovky vůči ocelové konstrukci. V opačném případě žádáme zadavatele o zrušení tohoto diskriminačního požadavku s horní mostovkou u Technické kvalifikace i u odborného personálu.

Odpověď č.11:

Zadavatel trvá na doložení reference železničního mostu s kolejovým ložem o délce jednoho pole min. 20 m s ocelovými nosníky a ŽB horní mostovkou, jež zahrnovala výrobu a montáž ocelové nosné konstrukce. Jedná se o standardní typy nosných konstrukcí železničních mostů dle Mostního vzorového listu MVL 110, spřažené nosné konstrukce, typ S1 až S3. Lze doložit nosné konstrukce se dvěma nebo čtyřmi hlavními ocelovými plnostěnnými nosníky nebo dvěma hlavními ocelovými příhradovými nosníky a železobetonovou horní mostovkou.

Nosné konstrukce s hlavními ocelovými plnostěnnými nebo příhradovými nosníky s dolní mostovkou, typ S4 až S6 nejsou předmětem doložení technické kvalifikace do doby, než budou ve standardním nasazení v síti celostátních a regionálních drah v souladu s MVL 110 až po získání dostatečných zkušeností z jejich přípravy, výstavby a provozu. Až do odvolání odborného útvaru SŽ (O13) jsou typy S4 až S3 považovány za nestandardní nosné konstrukce a nejsou předmětem doložení kvalifikace.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 3517

ze dne 15. 04. 2024

Správa železnic, státní organizace