

Naše zn. 17219/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Ing. Petr Walta

E-mail Walta@spravazeleznic.cz

Datum 25. června 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpovědi na dotazy č. 1 k zadávací dokumentaci ze dne 20. 06. 2025

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště.
Číslo VZ: 65425042
Č.j.: 13524/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 13.06.2025

Dotaz k zadávací dokumentaci:

Dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:

žádáme tímto zadavatele o poskytnutí ROV na všechny stavební postupy/etapy, tak abychom mohli jako uchazeč zohlednit v nabídce všechny okolnosti z toho vyplývající. Jedná se o zcela zásadní podklad pro řádné zpracování cenové nabídky, stanovení jednotlivých pracovních postupů a provedení odborné kalkulace jednotlivých výkonů. Bez znalosti požadavků zadavatele na jednotlivé konkrétní doby plnění, není toto možné provést. Pokud nejsou v současné době všechna potřebná ROV k dispozici, žádáme o uvedení termínů realizace jednotlivých SO, které jsou ke kalkulaci a nasazení strojů potřebné. Zadavatel rovněž v ZD Díl 2-3 Příloha_k _nabídce_R-F_24_1_PR_FINAL čl. 4.28 stanovil pro budoucího zhotovitele jeden závazný milník.

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Ukončení výluky (SO 01 – SO 06 a SO M)	Konec výluky dle ROV

Odpověď na dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel ruší uvedený milník a vyjímá ho ze zadávací dokumentace, tj. ze:

- a) Díl 2_3 Příloha_k _nabídce_R-F_24_1_PR_FINAL
- b) Díl 2_8 ZTP_R-F_Nadlimitní VZ_PR_FINAL.

K tomu viz. příloha č. 1 a 2 tohoto dokumentu.

Dotaz č. 2 k zadávací dokumentaci:

Dále zadavatel v ZTP uvádí následující:

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v Technické specifikaci stavby jejíž součástí je i TPVP, výluky - ROV a dodržet množství a délku předjednaných výluk

Upozorňujeme zadavatele, že TPVP ani ROV v Technické specifikaci stavby nejsou.

Odpověď na dotaz č. 2 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel aktualizuje čl. 5.1.1 ZTP na:

Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v Technické specifikaci stavby.

Poznámka zadavatele:

- TPVP je harmonogram zpracovaný pro interní účely stanovení předpokládané délky výluky.
- ROV není součástí ZD. Nejzazší termín vydání ROV je 20 kalendářních dní před termínem zahájení dotčené výluky.

Dotaz č. 3 k zadávací dokumentaci:

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle Technické specifikace stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

Přesný termín zahájení ani ukončení stavby není nikde stanoven. Rovněž jsme v ZD nenašli rozsah výlukové činnosti, uzavírky PK ani žádné další podklady k tomuto článku

Odpověď na dotaz č. 3 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel sděluje, že přesný termín zahájení ani ukončení stavebních prací není stanoven, a to z důvodu, že počátek plnění je vázán na skutečnosti, které nelze předem přesně určit, zejména na dobu trvání zadávacího řízení.

Mechanismus pro určení počátku i konce stavebních prací je přitom stanoven ve smlouvě (v souladu s podmínkami CONS) a je navázán na objektivně zjistitelné skutečnosti. Termíny plnění tak budou určeny způsobem, který je v souladu se smlouvou a jejími přílohami. Rozsah výlukové činnosti je uveden v článku 5.1.5 ZTP a dále v článku 9 – Technické specifikace.

Uzavírky pozemních komunikací řeší čl. 4.13.3 ZTP

Zadavatel pro účely rozptýlení pochybností upřesňuje článek 5.1.5 ZTP o červený vyznačený text:

Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty SO kromě prací uvedených v Sekci 2 a kromě položek č. 7, 9, 10 objektu VON	35 N (rok 2025) a 40 N (rok 2026)	11 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 08/2025)
Sekce 2	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje pro SO 07 – SO 25	pouze denní výluky	16 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla	VON položky 7,9,10		22 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva předpoklad 30. 6. 2027) *

Dotaz č. 4 k zadávací dokumentaci:

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo

pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Část Dopravní technologie jsme v ZD nenašli.

Informace uvedené v ZTP v bodě 5.1.5 považujeme pro řádné a korektní zpracování cenové nabídky za zcela nedostatečné.

Odpověď na dotaz č. 4 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel upravuje text znění článku 5.1.3 nově na:

Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Zadavatel dále aktualizoval:

1) ZTP viz. Příloha č. 1

4.10.17 SO 15 – TÚ Rybník – Omlenice, km 77,425 – 79,537, SVK 78,420 – 78,870, 79,020 – 79,537, TSO P5561

Požadované práce

- Přesná úprava GPK koleje – 2 175 m (původně 2150 m)
- Snížení KL pod patou kolejnice – 2 175 m (původně 2150 m)
- Výšková regulace troleje – 2 175 m (původně 2150 m)

4.10.19 SO 17 – TÚ Rybník – Omlenice, km 77,195 – 77,487

Požadované práce

- Přesná úprava GPK koleje – 150 m (původně 350 m)
- Snížení KL pod patou kolejnice – 150 m (původně 350 m)
- Výšková regulace troleje – 150 m (původně 350 m)

2) Technická specifikace. – viz. příloha č. 3

u SO O17 **TÚ Rybník – Omlenice km 77,195 – 77,487**

- Přesná úprava GPK koleje – 150 m (původní 350m)
- Snížení KL pod patou kolejnice – 150 m (původní 350m)
- Výšková regulace troleje – 150 m (původní 350m)

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb. prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- 1) Díl 2_8 ZTP_R-F_Nadlimitní VZ_PR_FINAL_aktualizace_01
- 2) Díl 2_3 Příloha_k_nabídce_R-F_24_1_PR_FINAL_aktualizace_01
- 3) Technicka_specifikace_Včelná_Horní_Dvořiště_FINAL_aktualizace_01