

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**„ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. - úprava GSM-R“**

nadlimitní veřejná zakázka na zhotovení projektové dokumentace a stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 1347/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže.

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová
značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ,
Správy železnic, státní organizace

Název veřejné zakázky:

„ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. - úprava GSM-R“

Předmět veřejné zakázky:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a manuálu údržby.**
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** podle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS),** která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zpracování PDPS a provádění stavby
- e) **Zhotovení stavby** dle odsouhlasené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru (**povolení stavby**).

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Cena sjednaná ve smlouvě: **638 730 000,- Kč bez DPH**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-016560, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 31. 3. 2025.

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu, U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma a sídlo) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Kontron Transportation s.r.o., Ke Štvanici 656/3, Praha 8, 186 00 IČO: 45311005	638 730 000,- Kč bez DPH

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**Vybraný účastník č. 1:**

Kontron Transportation s.r.o.,
Ke Štvanici 656/3, Praha 8, 186 00
IČO: 45311005

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 zákona komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim nebyl použit.

j) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky použity nebyly.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

Ing. Zuzana Skyvová

náměstky ředitele OJ Stavební správa západ
na základě pověření č. 36-5/2021 ze dne 21.05.2024
Správa železnic, státní organizace