

E-ZAK

Naše zn. 20250/2025-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 6/0

Vyřizuje Markéta Podhradská
Telefon +420 972 341 297
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 23. června 2025

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce – 64025033 Cyklická obnova trati v úseku Choceň (včetně) - Pardubice (mimo)

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení a změnu** Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

Cyklická obnova trati v úseku Choceň (včetně) - Pardubice (mimo)

Dotaz dodavatele č. 4:

SO02 : Dle technické zprávy má být realizováno strojní čištění v km 272,200 – 273,860. Ve stejném úseku má dojít i ke kompletní výměně štěrkového lože se snesením kol. svršku v km 273,100 – 273,140 a v km 273,520 – 273,730. v těchto km dochází z našeho pohledu k duplicitě činností. Prověří zadavatel zadání a popřípadě upraví soupis prací?

Odpověď zadavatele č. 4:

Na základě tohoto dotazu zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace) a Technickou specifikaci díla (Díl 3 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 5:

V každém SO se nachází položka: Zpracování KSÚ a TP. Vzhledem k vypsání soutěže bez projektové dokumentace na základě technické zprávy a soupisu prací, bez dalších podkladů, je projekční Zpracování KSÚ a TP a jeho objektivní nacenění včetně vyvolaných opatření po jednotlivých etapách nemožné. Žádáme objednatel o zvážení proveditelnosti této části zakázky zhotovitelem, případně o odstranění této položky ze soupisu prací.

Odpověď zadavatele č. 5:

Zadavatel doplnil Zadávací dokumentaci o přílohu Díl 5 část 2 Stávající KSÚ a TP. Zpracování nového KSÚ a TP jsou po zhotoviteli požadovány v SO 02, 04,06,08 a 10. V objektech SO 01,03,05,07,09 nebude po zhotoviteli předmětná činnost požadována. Na základě toho zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace), Technickou specifikaci díla (Díl 3 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 6:

V SO02 dochází v 1 TK v např. úseku 277,700 – 277,790 k demontáži a montáži koleje v ose (položka č.2; č.11) a v položce č. 39 v km 277,700 – 277,800 k ojedinělé výměně kolejnic. Dle našeho názoru položka ojedinělé výměny kolejnic by zde už neměla být,

protože tuto činnost obsahuje už pol č.2; č.11. Odstraní zadavatel tuto duplicitu a prověří zbytek kolizí těchto položek?

Odpověď zadavatele č. 6:

Na základě tohoto dotazu zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace) a Technickou specifikaci díla (Díl 3 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 7:

V ZD díl 3. Technická specifikace díla je v SO 01 požadováno

-odfrézování skalního podloží zvětřalé s úklonem v srdcovkových částí výh. č. 3, 4, 5, 6 – 163,8 m²/ 16,38 m³ (4 x 9,1 x 4,5 x 0,1)

Z další části ZD Soupis prací s výkazem výměr vyplývá, že tyto vzniklé prohlubně mají být zasypány štěrkodrtí 0/32 a zhutněny. Vzhledem k rozměrům 9x4,5 m není možné zajistit stejnou únosnost PTŽS v těchto prohlubních a ve zbývajících navazujících částech výhybek, kde zůstane stávající skalní podloží. Dále bude v takto lokálně sníženém prostoru docházet k zadržování vody, což bude stav ještě zhoršovat.

Dle našeho názoru bude mít takto provedená úprava železničního spodku dlouhodobě negativní dopad do kvality GPK.

Žádáme zadavatele o přezkoumání navrženého řešení, případně o úpravu Zadávací dokumentace.

Odpověď zadavatele č. 7:

Zadavatel přezkoumal navržené řešení a rozhodl že z důvodu zachování stejné únosnosti na PTŽS nebude odfrézování skalního podloží požadováno. Na základě výše uvedeného zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace) a Technickou specifikaci díla (Díl 3 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 8:

Ve zvláštních technických podmínkách stavby (ZTP) dle bodu 4.5 objednatel požaduje dokumentaci skutečného provedení stavby jak pro technickou část stavby, tak pro geodetickou část stavby. V soupisu prací: SO 14 – VON jsme nedohledali položky na tyto povinnosti vyplývající ze ZTP. Dále upozorňujeme na to, že pro vyhotovení geodetické části DSPS je nutné provést po výluce práce v koleji a tato činnost vyvolá zavedení pomalých jízd po stavbě. Prověří a popřípadě doplní zhotovitel soupis prací?

Odpověď zadavatele č. 8:

Zadavatel tímto sděluje, že Dokumentace skutečného provedení stavby pro technickou část stavby bude požadovat pouze pro geodetickou část stavby, a to ve zjednodušené formě (zaměření pevných bodů ve volném a schůdném prostoru, nástupišť, přejezdů, průběh prostorové polohy koleje). Zavedení pomalých jízd po výlukových pracích se budou řešit operativně. Na základě výše uvedeného zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 9:

V soupisu prací SO 14 – VON je uvedena položka č.4: Projektové práce – zjednodušený projekt opravy koleje, ale nikde jsme nedohledali, jaké podklady zhotovitel pro objektivní nacenění položky a vytvoření projektu obdrží.

V případě, jestli objednatel nemá zaměření trati, je nutné v dostatečném předstihu před zahájením první etapy zaměřit stávající stav, což vyvolá minimálně zavedení pomalých jízd. Objasní objednatel rozsah podkladů ke splnění této povinnosti?

Jednou z povinností zhotovitele před stavbou je na základě VTP a ZTP provést kontrolu bodového pole před stavbou, na tuto činnost jsme v soupisu prací nedohledali položku ve VON (Geodetické práce před opravou). Rozumíme tomu správně, že objednatel má kontrolu bodového pole aktuální a tato činnost nebude realizována.

Odpověď zadavatele č. 9:

Zadavatel tímto sděluje, že kontrolu bodového pole má aktuální a bude předána zhotoviteli po podpisu smlouvy.

Na základě výše uvedeného zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 10:

Při kontrole zadávací dokumentace jsme zjistili, že soupis prací neobsahuje položky obsahující práce pro zřízení a odstranění pažení mezi kolejemi pro přestavbu

propustku v km 277,311. Vzhledem k technologii výstavby na 2 etapy (vždy bude provozována jedna kolej) je toto pažení nutné pro zabezpečení kolejového lože při pracích ve vyloučené koleji. Žádáme zadavatele o doplnění položek obsahujících tyto práce do soupisu prací a dále upozorňujeme, že pro realizaci pažení je nutná jak kolejová, tak napěťová výluka v obou kolejích.

Odpověď zadavatele č. 10:

Na základě výše uvedeného zadavatel opravil Soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace).

Dotaz dodavatele č. 11:

Ze zadání stavby vyplývá nutnost modifikace provozovaných TZZ typu AB3-88, která není obsahem typových schémat tohoto TZZ. Vzhledem k tomu, že tento typ TZZ a jeho dokumentace není v gesci uchazeče, chceme se ze zeptat, zda existuje pro požadované technické řešení (TZZ typu AB3-88 s počítači náprav) technické schválení včetně rozboru bezpečnosti. V případě, že neexistuje, lze poskytnout zhotoviteli oprávnění k zastupování správce daného systému (dle našeho názoru CTD, dříve TÚDC) při žádosti o hodnocení bezpečnosti pro ojedinělou aplikaci, ve smyslu platných předpisů provozovatele, přičemž náklady zhotovitele budou zahrnuty v cenové nabídce?

Odpověď zadavatele č. 11:

Zadavatel sděluje, že v rámci navrženého rozsahu úprav zařízení typu AB3-88 se jedná o náhradu detekčních prvků – konkrétně kolejových obvodů – za počítače náprav. Tato změna nepředstavuje zásah do řídicích funkcí traťového zabezpečovacího zařízení, nicméně se týká bezpečnostně relevantní části systému, tedy detekční vrstvy, která slouží ke zjištění volnosti kolejových úseků.

V současné době zadavatel nedisponuje technickým schválením ani rozбором bezpečnosti, které by výslovně potvrzovaly kompatibilitu systému AB3-88 s počítači náprav.

V případě, že dodavatel na základě vlastního technického řešení vyhodnotí potřebu zpracování hodnocení bezpečnosti (např. formou zprávy o nezávislém posouzení bezpečnosti dle ČSN 50129 ed.2 nebo zpracováním rozboru bezpečnosti podle TNŽ 34 2606, zadavatel je připraven udělit dodavateli písemné oprávnění k zastupování držitele technické dokumentace zařízení AB3-88 (CTD, dříve TÚDC), a to za účelem podání žádosti o hodnocení bezpečnosti pro tuto konkrétní aplikaci.

Náklady spojené s tímto procesem budou případně zahrnuty do cenové nabídky, a to v rámci položky 01 - VRN 024101301 Inženýrská činnost posudky (např. statické aj.) a dozory.

Dotaz dodavatele č. 12:

Existuje analýza rizika dle nařízení EU 402/2015 ve smyslu dalších novelizací pro náhradu kolejových obvodů počítači náprav, nebo máme pokládat zadání za výsledek takovýchto analýz, které neidentifikovaly žádná rizika s náhradou KO počítači náprav spojená a tudíž žádná analýza není potřebná? Pokud je odpověď záporná, má zhotovitel takovou analýzu rizika zpracovat, přičemž náklady zhotovitele budou zahrnuty v cenové nabídce?

Odpověď zadavatele č. 12:

Zadavatel sděluje, že konkrétní a cílená analýza rizik dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 (tzv. CSM-RA – Common Safety Method on Risk Assessment) nebyla zadavatelem zpracována.

Při návrhu funkčních požadavků na nově instalované počítače náprav byly využity principy použité v jiných realizovaných projektech na síti provozovatele dráhy, které využívají podobné rozhraní mezi detekčními prvky a zabezpečovacím zařízením, obecné podmínky a požadavky stanovené právními a technickými předpisy a vnitřními předpisy provozovatele dráhy a uvažovaným technickým řešením počítačů náprav, pro které je selhání funkce hodnoceno jako vysoce nepravděpodobné. Tyto případy lze v obecné rovině považovat za referenční systémy, kodexy správné praxe a technická řešení s vysoce nepravděpodobným selháním funkce ve smyslu Přílohy I, kap. 2 nařízení 402/2013, nicméně konkrétní konfigurace dané stavby musí být vždy individuálně posouzena v závislosti na konkrétním aplikovaném technickém řešení dodavatelem. Dodavatel je proto povinen v rámci vlastní odpovědnosti provést posouzení významnosti změny podle čl. 4 uvedeného nařízení. Pokud na základě tohoto posouzení dospěje k

závěru, že se jedná o významnou změnu, je povinen zajistit zpracování bezpečnostního hodnocení dle CSM-RA.

Náklady spojené s tímto procesem budou případně zahrnuty do cenové nabídky, a to v rámci položky 01- VRN 024101301 Inženýrská činnost posudky (např. statické aj.) a dozory.

Zadavatel v návaznosti na výše uvedené mění článek 5.3 Dílu 1 části 2 zadávací dokumentace (Pokyny pro dodavatele), který nově zní:

Zadavatel nesděljuje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 421 267 448,29 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

Zadavatel v návaznosti na výše uvedené mění článek 6.1 Dílu 1 části 2 zadávací dokumentace (Pokyny pro dodavatele), který nově zní:

- 6.1 Zadávací dokumentaci tvoří následující dokumenty obsahující zadávací podmínky, zpřístupňované dodavatelům ode dne uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby:

DÍL 1 POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

- Část 1 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby
Část 2 Pokyny pro dodavatele

DÍL 2 SMLOUVA A JEJÍ SOUČÁSTI

- Část 1 Smlouva o dílo (včetně příloh)
Část 2 Dopis nabídky
Část 3 Příloha k nabídce
Část 4 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999) – Obecné podmínky („Obecné podmínky“)
Část 5 Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace („Zvláštní podmínky“) Obecné podmínky a Zvláštní podmínky společně jako „Smluvní podmínky“
Část 6 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
Část 7 neobsazeno
Část 8 Zvláštní technické podmínky
Část 9 Ostatní dokumenty tvořící součást Smlouvy (dostupné na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>)
Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení – schváleno Ministerstvem dopravy dne 10.11.2020
Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek podle Smluvních podmínek FIDIC (1.vydání leden 2018) schváleno Ministerstvem dopravy dne 20.2.2018
Metodika pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC (Červené knihy) ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek – 1.vydání, leden 2018

DÍL 3 TECHNICKÁ SPECIFIKACE STAVBY

- Technickou specifikaci stavby tvoří:
- o Technická specifikace díla
 - o Zvláštní technické podmínky uvedené v Dílu 2 zadávací dokumentace (ZTP) včetně příloh
 - o Díl 4 zadávací dokumentace – soupis prací s výkazem výměr

DÍL 4 SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR

- Část 1 Komentář k soupisu prací
Část 2 Rekapitulace ceny dle SO a PS (pouze u formátu XLSX)

Část 3 Soupis prací členěný dle SO a PS

DÍL 5 DALŠÍ DOKUMENTY

Část 1 Příloha D k pokynu ředitele OŘ HKR SŽ PO-98/2023-OŘ HKR

Část 2 Stávající stav KSÚ a TP

Zadavatel v návaznosti na výše uvedené mění článek 13.3 Dílu 1 části 2 zadávací dokumentace (Pokyny pro dodavatele), který nově zní:

Zadavatel nesděluje výši předpokládané hodnoty zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 421 267 448,29 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení. Nabídková cena bude v Dopise nabídky uvedena v Kč bez DPH. Nabídková cena bude v nabídce zaokrouhlená na dvě desetinná místa.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK (profil zadavatele) opravené následující části zadávací dokumentace:

- Díl 3 Technická specifikace díla (64025033 Díl 3 Technická specifikace díla_oprVZD3.docx)
- Díl 4_2_3 Soupis prací s výkazem výměr (64025033 Díl 4_2_3 Soupis prací s výkazem výměr_oprVZD3.xlsx)
- Díl 5_2 Stávající KSÚ a TP (64025033 Díl 5_2 Stávající KSÚ a TP_VDZ3.zip)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 14. 7. 2025 v 8:00 hod. na den 17. 7. 2025 v 8:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. zakázky Z2025-029364). Změny se týkají tohoto ustanovení:

Rozsah veřejné zakázky (GR-Procedure-Scope)

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky bez DPH (BT-27-Procedure)
rušíme:

490 483 377,38

nahrazujeme:

489 335 810,89

Rozsah veřejné zakázky/části (GR-Lot-Scope)

Předpokládaná hodnota bez DPH (BT-27-Lot)

rušíme:

490 483 377,38

nahrazujeme:

489 335 810,89

Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek (GR-Lot-Deadlines1)

Lhůta pro podání nabídek - den (BT-131(d)-Lot)

rušíme:

14. 07. 2025

nahrazujeme:

17. 07. 2025

II) Informace pro statistické účely (GR-InfoProStatistickeUcely)

Celková předpokládaná hodnota v Kč bez DPH (BT-012-

CelkovaPredpokladanaHodnotaKcBezDph)

rušíme:

490 483 377,38

nahrazujeme:
489 335 810,89

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové