

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 11537/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 10:

Soupis prací, SO 11-00-01, pol. 74C3R5 ODPOJENÍ A ZPĚTNÉ PŘIPOJENÍ LAN Z KABELOVÉHO OBJEKTU/KUS/2, 74C5R3 REGULACE STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ/KUS/2, 74C9R5 DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ KABELOVÉ PROPOJKY U LIS/KUS/2.

Žádáme o upřesnění, jaké činnosti představují uvedené položky. U položek chybí popis a není to zřejmé ani z TZ.

Odpověď č.10:

74C3R5 ODPOJENÍ A ZPĚTNÉ PŘIPOJENÍ LAN Z KABELOVÉHO OBJEKTU OBJEKTU/KUS/2 – Položka zahrnuje demontáž a zpětnou montáž uzemňovacího lana u počítačového bodu ZPB1 z důvodu rekonstrukce železničního svršku. Uzemňovací lano vede přes oba kolejnicové pasy a je svedeno do kabelových objektů, které se nacházejí ve vzdálenosti 42 m na obě strany od počítačového bodu ZPB1.

74C5R3 REGULACE STOŽÁRU TRAKČNÍHO VEDENÍ/KUS/2 – Položka pokrývá veškeré náklady spojené s případnou regulací trakčního vedení v úseku koleje, který prochází směrovou a výškovou úpravou. Kolej s trakčním vedením se nachází mezi mostem a výhybkou č. 1. U koleje jsou umístěny stožáry trakčního vedení č. 2 a 3, u kterých se předpokládá regulace, případně přeměření TV nad kolejí.

Současně bude nutné demontovat a zpětně namontovat prvky ukolejnění na patě kolejnice u sloupů TV č. 1,2,3. Proto doporučujeme doplnit položku 74F459 a položku 74C921.

74C9R5 DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ KABELOVÉ PROPOJKY U LIS/KUS/2 – Položka řeší demontáž a následnou montáž kolejnicových propojek u LISu v km 101,891. Z každé strany LIS se nachází jedna propojka. V rámci rekonstrukce železničního svršku a výměny samotného LIS je nutné obě propojky demontovat. Po dokončení prací budou propojky opětovně instalovány.

Položka zahrnuje náklady jak na montážní práce, tak i na materiál.
Typ propojek bude dle předpisu SŽ S3, díl XIV.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 3517
ze dne 15. 04. 2024
Správa železnic, státní organizace