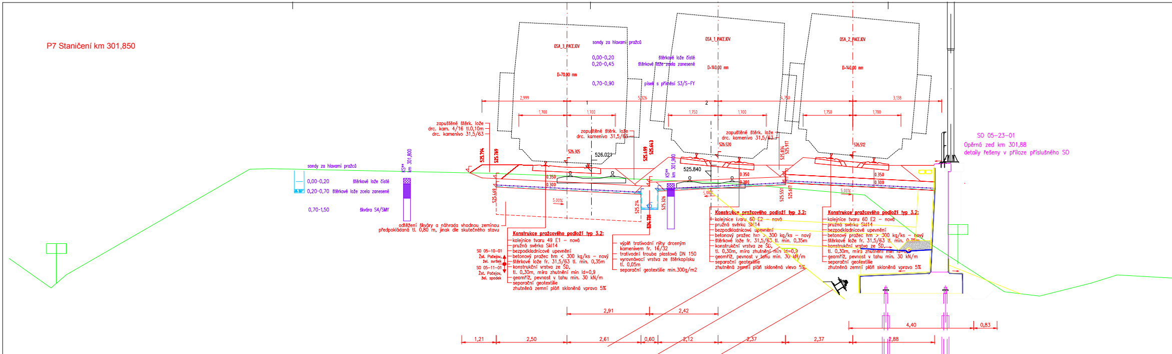
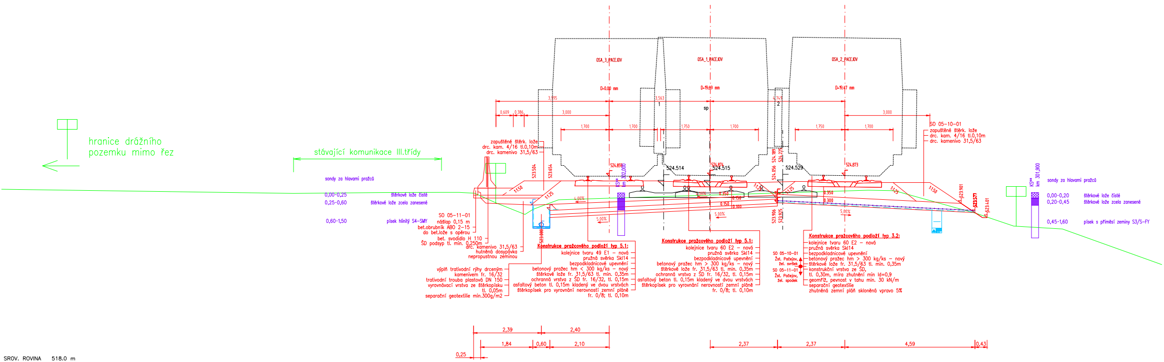
P7 Staničení km 301,850


OSA_3_PACEJOV
D-70,00 mm
OSA_1_PACEJOV
D-140,00 mm
OSA_2_PACEJOV
D-140,00 mm
sondy za hlavami pražců
0,00-0,20
0,20-0,45
0,70-0,90
štěrkové lože čisté
štěrkové lože zcela zanesené
písek s příměsí S3/S-FY
2,999
5,326
4,750
3,138
1,700
1,700
1,750
1,700
1,750
1,700
1
2
zapuštěné štěrk. lože
drc. kam. 4/16 tl.0,10m
drc. kamenivo 31,5/63
zapuštěné štěrk. lože
drc. kamenivo 31,5/63
zapuštěné štěrk. lože
drc. kamenivo 31,5/63
525.794
525.769
526.305
526.021
525.499
525.643
526.520
525.834
525.917
526.512
525.840
0.350
0.300
0.350
0.300
0.350
0.300
5,00%
5,00%
5,00%
525.469
525.214
524.731
525.326
525.551
525.617
KS** km 301,800
KS** km 301,900
sondy za hlavami pražců
0,00-0,20
0,20-0,70
0,70-1,50
štěrkové lože čisté
štěrkové lože zcela zanesené
škvára S4/SMY
odtěžení škváry a náhrada vhodnou zeminou
předpokládaná tl. 0,80 m, jinak dle skutečného stavu
Konstrukce pražcového podloží typ 3.2:
kolejnice tvaru 49 E1 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm < 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva ze ŠD,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
geomříž, pevnost v tahu min. 30 kN/m
separační geotextilie
zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%
SO 05-10-01
Žst. Pačejov, žel. svršek
SO 05-11-01
Žst. Pačejov, žel. spodek
výplň trativodní rýhy drceným
kamenivem fr. 16/32
trativodní trouba plastová DN 150
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku
tl. 0,05m
separační geotextilie min.300g/m2
Konstrukce pražcového podloží typ 3.2:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva ze ŠD,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
geomříž, pevnost v tahu min. 30 kN/m
separační geotextilie
zhutněná zemní pláň skloněná vlevo 5%
Konstrukce pražcového podloží typ 3.2:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva ze ŠD,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
geomříž, pevnost v tahu min. 30 kN/m
separační geotextilie
zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%
SO 05-23-01
Opěrná zeď km 301,88
detaily řešeny v příloze příslušného SO
2,91
2,42
4,40
0,83
1,21
2,50
2,61
0,60
2,12
2,37
2,37
2,88

SROV. ROVINA 519.0 m

POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	-4.464	-5.000

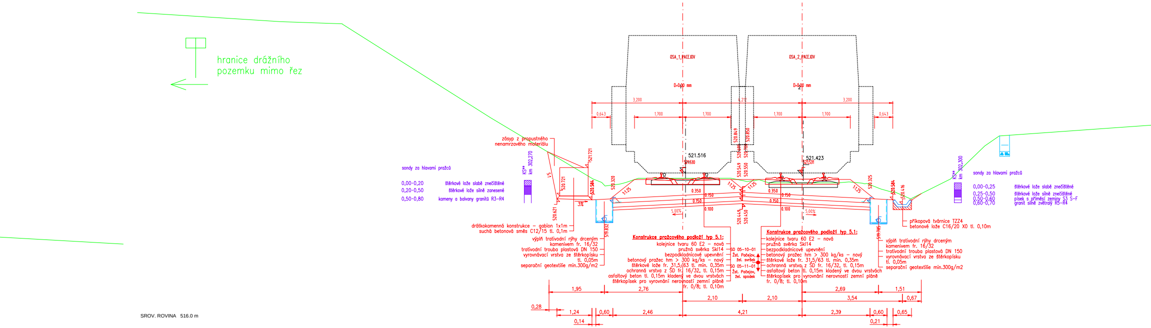
P8 Staničení km 302,000


hranice drážního pozemku mimo řez
stávající komunikace III.třídy
OSA_3_PACEJOV
D-0,00 mm
OSA_1_PACEJOV
D-19,69 mm
OSA_2_PACEJOV
D-19,47 mm
3,995
3,563
4,749
0,609
0,386
3,000
3,000
1,700
1,700
1,750
1,700
1,750
1,700
1
2
sp
zapuštěné štěrk. lože
drc. kam. 4/16 tl.0,10m
drc. kamenivo 31,5/63
SO 05-10-01
zapuštěné štěrk. lože
drc. kam. 4/16 tl.0,10m
drc. kamenivo 31,5/63
523.504
523.654
524.859
524.514
524.874
524.515
524.189
524.225
524.056
524.529
524.873
523.906
523.925
523.901
523.577
523.401
523.000
1:1,50
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,50
4,00%
5,00%
5,00%
5,00%
5,00%
0.350
0.150
0.150
0.100
0.350
0.300
KS** km 302,000
KS** km 301,900
sondy za hlavami pražců
0,00-0,25
0,25-0,60
0,60-1,50
štěrkové lože čisté
štěrkové lože zcela zanesené
písek hlinitý S4-SMY
sondy za hlavami pražců
0,00-0,20
0,20-0,45
0,45-1,60
štěrkové lože čisté
štěrkové lože zcela zanesené
písek s příměsí zeminy S3/S-FY
SO 05-11-01
nášlap 0,15 m
bet.obrubník ABO 2-15
do bet.lože s opěrou
bet. svodidlo H 110
ŠD podsyp tl. min. 0,250m
drc. kamenivo 31,5/63
hutněná dosypávka
nepropustnou zeminou
výplň trativodní rýhy drceným
kamenivem fr. 16/32
trativodní trouba plastová DN 150
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku
tl. 0,05m
separační geotextilie min.300g/m2
Konstrukce pražcového podloží typ 5.1:
kolejnice tvaru 49 E1 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm < 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
ochranná vrstva z ŠD fr. 16/32, tl. 0,15m
asfaltový beton tl. 0,15m kladený ve dvou vrstvách
štěrkopísek pro vyrovnání nerovností zemní pláně
fr. 0/8; tl. 0,10m
Konstrukce pražcového podloží typ 5.1:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
ochranná vrstva z ŠD fr. 16/32, tl. 0,15m
asfaltový beton tl. 0,15m kladený ve dvou vrstvách
štěrkopísek pro vyrovnání nerovností zemní pláně
fr. 0/8; tl. 0,10m
SO 05-10-01
Žst. Pačejov, žel. svršek
SO 05-11-01
Žst. Pačejov, žel. spodek
Konstrukce pražcového podloží typ 3.2:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva ze ŠD,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
geomříž, pevnost v tahu min. 30 kN/m
separační geotextilie
zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%
2,39
2,40
1,84
0,60
2,10
0,25
2,37
2,37
4,59
0,43

SROV. ROVINA 518.0 m

POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	1.644	2.192

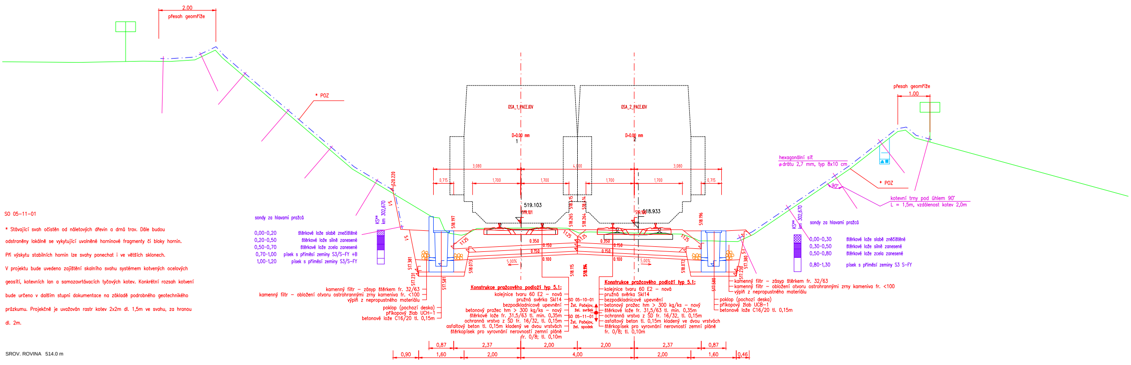
P9 Staničení km 302,300


hranice drážního pozemku mimo řez
OSA_1_PACEJOV
OSA_2_PACEJOV
D=0,00 mm
3,200
1,700
0,643
521.516
521.423
zásyp z propustného nenamrzavého materiálu
sondy za hlavami pražců
0,00-0,20 štěrkové lože slabě znečištěné
0,20-0,50 štěrkové lože silně zanesené
0,50-0,80 kameny a balvany granitů R3-R4
KS** km 302,270
521.721
520.721
520.584
520.320
520.621
519.832
1:5
1:1,25
3%
5,00%
0.350
0.150
0.100
520.849
520.850
520.549
520.550
520.449
520.450
520.325
520.416
519.785
drátkokamenná konstrukce – gabion 1x1m
suchá betonová směs C12/15 tl. 0,1m
výplň trativodní rýhy drceným kamenivem fr. 16/32
trativodní trouba plastová DN 150
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku tl. 0,05m
separační geotextilie min.300g/m2
Konstrukce pražcového podloží typ 5.1:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
ochranná vrstva z ŠD fr. 16/32, tl. 0,15m
asfaltový beton tl. 0,15m kladený ve dvou vrstvách
štěrkopísek pro vyrovnání nerovností zemní pláně fr. 0/8; tl. 0,10m
SO 05-10-01 Žst. Počejov, žel. svršek
SO 05-11-01 Žst. Počejov, žel. spodek
příkopová tvárnice TZZ4
betonové lože C16/20 X0 tl. 0,10m
KS** km 302,300
0,00-0,25 štěrkové lože slabě znečištěné
0,25-0,50 štěrkové lože silně znečištěné
0,50-0,60 písek s příměsí zeminy S3 S-F
0,60-0,70 granit silně zvětralý R5-R4
1,95
2,76
2,10
2,10
2,69
1,51
0,28
1,24
0,60
2,46
4,21
3,54
0,67
2,39
0,60
0,65
0,14
0,21

SROV. ROVINA 516.0 m

POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] -0.100 -0.046

P10 Staničení km 302,550


2.00
přesah geomříže
* POZ
OSA_1_PACEJOV
OSA_2_PACEJOV
D=0,00 mm
3,080
4,000
1,700
0,715
519.103
518.933
520.220
518.197
518.265
518.264
518.196
517.381
517.231
517.581
518.073
518.115
518.114
518.072
517.580
517.380
517.230
1:5
1:1,25
5:1
5,00%
0.350
0.150
0.100
sondy za hlavami pražců
0,00-0,20 štěrkové lože slabě znečištěné
0,20-0,50 štěrkové lože silně zanesené
0,50-0,70 štěrkové lože zcela zanesené
0,70-1,00 písek s příměsí zeminy S3/S-FY +B
1,00-1,20 písek s příměsí zeminy S3/S-FY
KS** km 302,670
kamenný filtr – zásyp štěrkem fr. 32/63
kamenný filtr – obložení otvoru ostrohrannými zrny kameniva fr. <100
výplň z nepropustného materiálu
poklop (pochozí deska)
příkopový žlab UCH-1
betonové lože C16/20 tl. 0,15m
Konstrukce pražcového podloží typ 5.1:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
ochranná vrstva z ŠD fr. 16/32, tl. 0,15m
asfaltový beton tl. 0,15m kladený ve dvou vrstvách
štěrkopísek pro vyrovnání nerovností zemní pláně fr. 0/8; tl. 0,10m
SO 05-10-01 Žst. Počejov, žel. svršek
SO 05-11-01 Žst. Počejov, žel. spodek
příkopový žlab UCB-1
hexagonální síť ⌀drátu 2,7 mm, typ 8x10 cm
90°
kotevní trny pod úhlem 90° L = 1,5m, vzdálenost kotev 2,0m
přesah geomříže
1.00
0,00-0,30 štěrkové lože slabě znečištěné
0,30-0,50 štěrkové lože silně zanesené
0,50-0,80 štěrkové lože zcela zanesené
0,80-1,30 písek s příměsí zeminy S3 S-FY
0,87
2,37
2,00
0,90
1,60
4,00
0,46

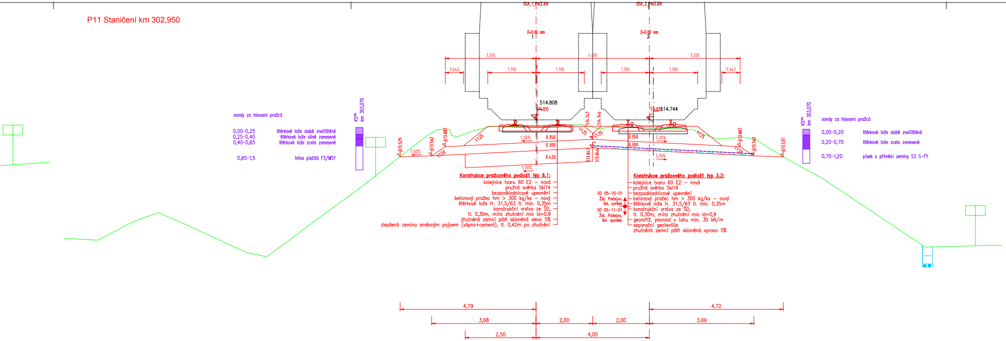
SO 05-11-01

* Stávající svah očistěn od náletových dřevin a drnů trav. Dále budou odstraněny lokálně se vykytující uvolněné horninové fragmenty či bloky hornin. Při výskytu stabilních hornin lze svahy ponechat i ve větších sklonech. V projektu bude uvedeno zajištění skalního svahu systémem kotvených ocelových geosítí, kotevních lan a samozavrtávacích tyčových kotev. Konkrétní rozsah kotvení bude určeno v dalším stupni dokumentace na základě podrobného geotechnikého průzkumu. Projekčně je uvažován rastr kotev 2x2m dl. 1,5m ve svahu, za hranou dl. 2m.

SROV. ROVINA 514.0 m

POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] -0.017 -0.147

P11 Staničení km 302,950



OSA_1_PACEJOV
OSA_2_PACEJOV
D-0,00 mm
1
D-0,00 mm
2
3,200
4,000
3,200
0,643
1,700
1,700
1,700
1,700
0,643
514.808
514.833
514.835
514.744
514.147
514.146
513.529
513.562
513.887
513.887
513.562
513.531
513.847
513.846
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,50
1:1,50
3,00%
5,00%
5,00%
5,00%
5,00%
0.350
0.300
0.420
0.350
0.300
KS**
km 303,070
KS**
km 303,070
4,79
3,68
2,50
2,00
2,00
4,00
4,72
3,69

sondy za hlavami pražců

0,00-0,25	štěrkové lože slabě znečištěné
0,25-0,40	štěrkové lože silně zanesené
0,40-0,65	štěrkové lože zcela zanesené
0,65-1,5	hlína písčitá F3/MSY

Konstrukce pražcového podloží typ 6.1:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva ze ŠD,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
zhutněná zemní pláň skloněná vlevo 5%
zlepšená zemina směsným pojivem (vápno+cement), tl. 0,42m po zhutnění

SO 05-10-01
Žst. Pačejov,
žel. svršek
SO 05-11-01
Žst. Pačejov,
žel. spodek

Konstrukce pražcového podloží typ 3.2:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva ze ŠD,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
geomříž, pevnost v tahu min. 30 kN/m
separační geotextilie
zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%

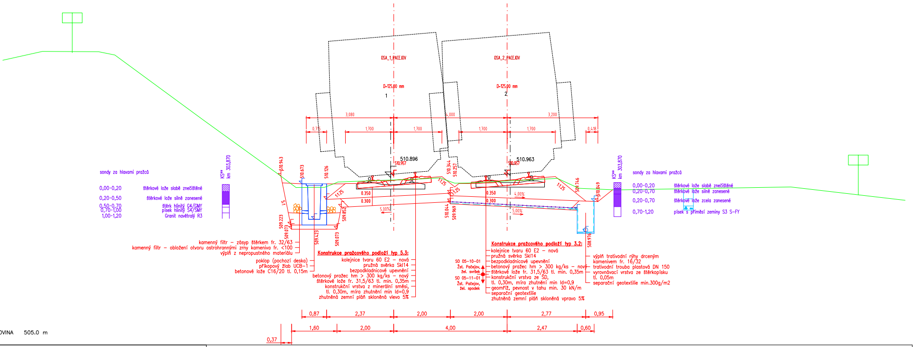
sondy za hlavami pražců

0,00-0,20	štěrkové lože slabě znečištěné
0,20-0,70	štěrkové lože zcela zanesené
0,70-1,20	písek s příměsí zeminy S3 S-FY

SROV. ROVINA 506.0 m

POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]		
	-0.034	-0.136

P12 Staničení km 303,750



OSA_1_PACEJOV
D-125,00 mm
1
OSA_2_PACEJOV
D-125,00 mm
2
3,080
4,000
3,200
0,715
1,700
1,700
1,700
1,700
0,418
510.896
510.957
510.963
510.957
510.943
510.673
510.126
510.344
510.257
509.746
510.049
509.223
509.073
509.423
509.073
509.852
510.044
509.969
508.976
1:5
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
0.350
0.300
0.350
0.300
5,00%
4,00%
5,00%
KS**
km 303,870
KS**
km 303,870
0,87
2,37
2,00
2,00
2,77
0,95
1,60
2,00
4,00
2,47
0,60
0,37

sondy za hlavami pražců

0,00-0,20	štěrkové lože slabě znečištěné
0,20-0,50	štěrkové lože silně zanesené
0,50-0,70	štěrk hlinitý G4/GMY
0,70-1,00	písek hlinitý S4/SMY
1,00-1,20	Granit navětralý R3

kamenný filtr – zásyp štěrkem fr. 32/63
kamenný filtr – obložení otvoru ostrohrannými zrny kameniva fr. <100
výplň z nepropustného materiálu

poklop (pochozí deska)
příkopový žlab UCB-1
betonové lože C16/20 tl. 0,15m

Konstrukce pražcového podloží typ 5.3:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva z minerální směsi,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
zhutněná zemní pláň skloněná vlevo 5%

SO 05-10-01
Žst. Pačejov,
žel. svršek
SO 05-11-01
Žst. Pačejov,
žel. spodek

Konstrukce pražcového podloží typ 3.2:
kolejnice tvaru 60 E2 – nová
pružná svěrka Skl14
bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec hm > 300 kg/ks – nový
štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. min. 0,35m
konstrukční vrstva ze ŠD,
tl. 0,30m, míra zhutnění min Id=0,9
geomříž, pevnost v tahu min. 30 kN/m
separační geotextilie
zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%

výplň trativodní rýhy drceným
kamenivem fr. 16/32
trativodní trouba plastová DN 150
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku
tl. 0,05m
separační geotextilie min.300g/m2

sondy za hlavami pražců

0,00-0,20	štěrkové lože slabě znečištěné
0,20-0,70	štěrkové lože silně zanesené
0,20-0,70	štěrkové lože zcela zanesené
0,70-1,20	písek s příměsí zeminy S3 S-FY

SROV. ROVINA 505.0 m

POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]		
	0.106	0.111

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Z1	Úprava svahu opěrné zdi SO 05-23-01	19.12.2018	Hřib	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Korespondenční adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2
gen. ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Václav KŘIVÁNEK** Podpis:
tel.: **+420 296 154 330**
Specialista profese: **Ing. Vladimír PÁTEK** Podpis:
Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Název a účel díla:

Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

Zpracovatelské středisko: **S-60**
tel.: **+420 296 154 247**
Vedoucí střediska: **Ing. Petr ZOBAL** Podpis:
Odpovědný projektant: **Ing. Oldřich HŘIB** Podpis:

Název části díla:
Stavební část — **E**
Inženýrské objekty — **E.1**
Železniční svršek a spodek — **E.1.1**
SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek
SO 05-11-01 Žst. Pačejov, železniční spodek
SO 05-15-01 Žst. Pačejov, výstroj a značení trati

Vypracoval: **Ing.Milan Bárta** **Ing. Oldřich HŘIB** Podpis:
Kontroloval: **Ing. Vladimír PÁTEK** Podpis:

Název přílohy:

Vzorové příčné řezy - 2.díl

Změna: **1**
Číslo příl.: **502**

Skart. znak:	**V20/2039**	Datum:	**05/2018**				
Počet formátů:	**-**	Měřítko:	**1:50**				
ICD:	**17**	**7163**	**05**	**01**	**01**	**01/02**	