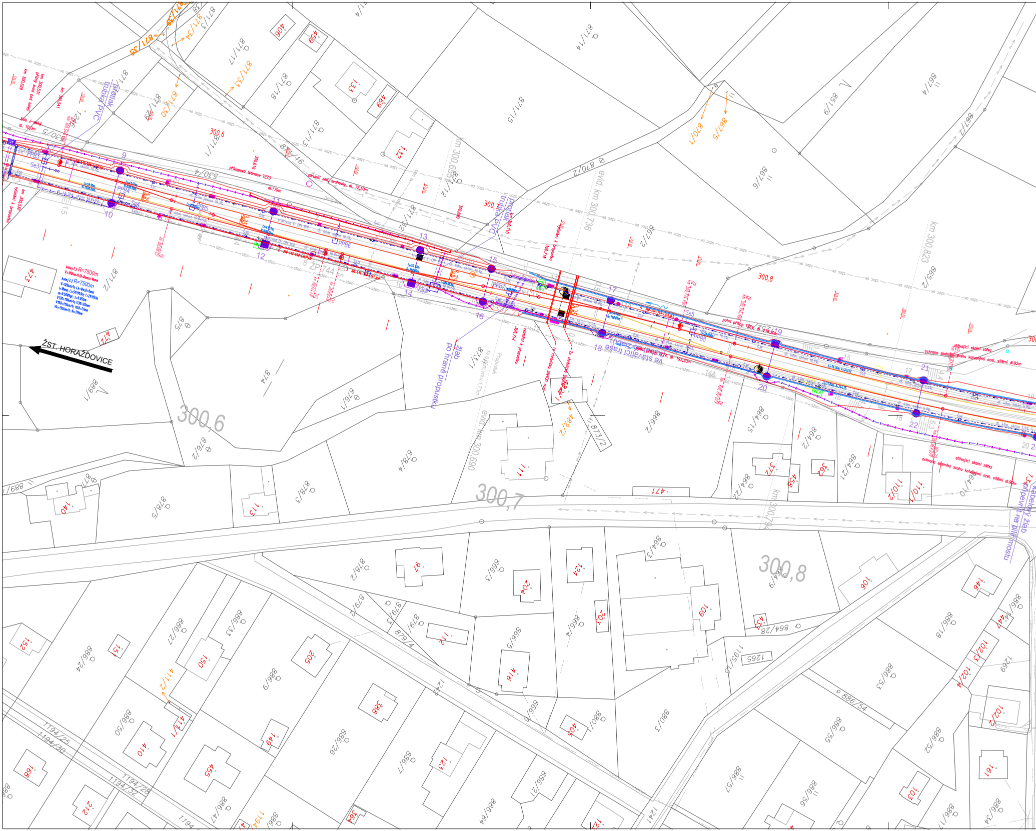
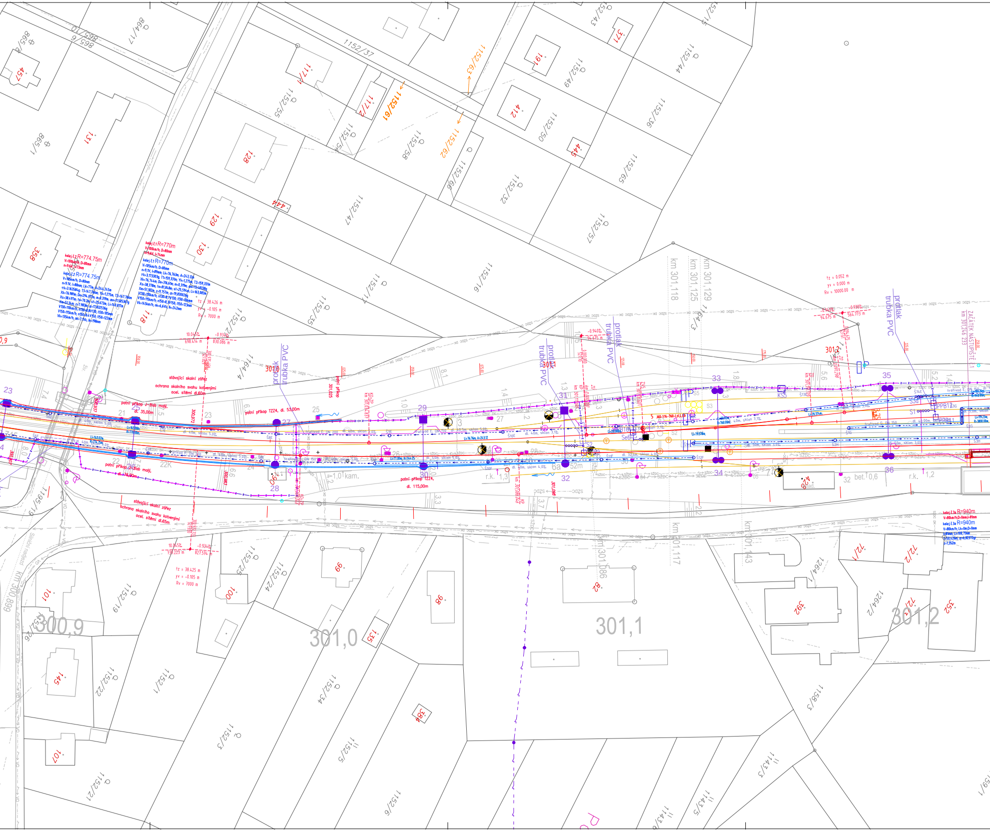
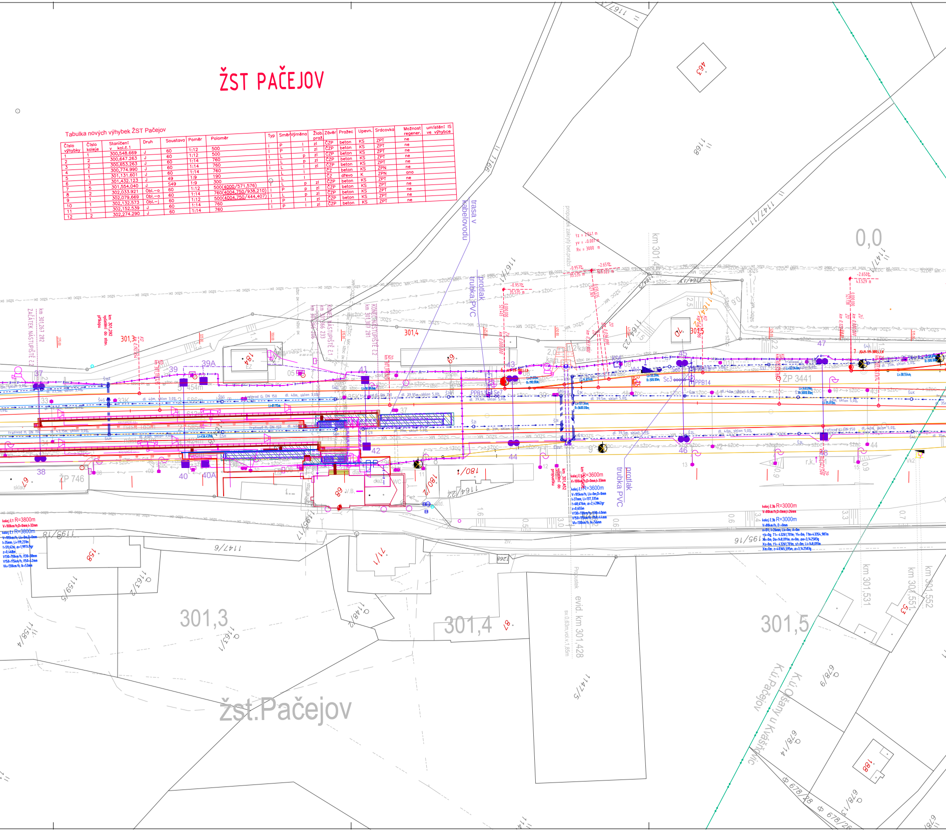

ŽST. HORAŽĎOVICE
kolej č.2 R=7500m
V=100km/h;D=0mm;I=16mm
kolej č.2 R=7500m
V=105km/h; Lk=0m;D=0mm
I=18mm; Li=59.903m; t=29.951m
α=0.5085gr; z=0.055m
V130=110km/h; I130=20mm
V150=115km/h; I150=21mm
Vk=135km/h; Ik=29mm
300,6
300,7
300,8
km 300,659
km 300,823
evid. km 300,736
evid. km 300,690
km 300,794
propustek
žlab po hraně propustku
propustek trubka PVC
přejezd trubka PVC
stávající trasa ev.
zárubní zeď svahovky, dl. 73,50m
příkopová tvárnice TZ23
patní příkop TZ26, dl. 218,20m
ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi
stávající skalní zářez
kabelový žlab upevněný na pilíř mostu
PPB3
PPB4
PPB5
PPB6
PPB7
PPB8
Se3
Se4
Se5
Ks3
871/2
871/1
871/15
871/14
867/4
867/2
867/6
870/2
873/2
874
875
876/1
876/2
878/4
878/5
878/3
878/2
879/2
879/4
866/2
866/3
866/4
866/5
864/15
864/2
864/21
864/22
864/3
864/9
864/28
886/53
886/54
886/55
886/52
886/57
886/56
886/64
886/21
886/7
886/26
886/27
886/33
886/24
886/50
886/47
886/6
886/18
886/8
1194/25
1194/30
1194/28
1194/32
1265
1195/1
1242
1241
1269
473
472
140
113
111
471
482/2
372
458
362
110/2
110/1
97
204
124
203
109
106
146
102/3
102/4
102/2
161
103
152
151
150
205
388
149
410
455
168
212
121
123
122
364
416
405
112
153
469
133
132
406
459
871/35
871/34
871/33
871/30
867/5
870/1
411/2
411/1


865/8
865/9
865/10
864/17
457
865/1
131
1152/37
1152/55
1152/63
1152/61
117/1
117/2
1152/54
1152/58
1152/62
1152/66
128
444
129
130
358
116
1152/47
1152/43
371
1152/15
161
1152/49
1152/44
412
1152/50
1152/36
445
1152/65
1152/32
1152/57
1152/16
1152/11
1152/35
1152/12
1164/4
1164/3
km 301,118
km 301,125
km 301,129
kolej č.2 R=774,75m
kolej č.1 R=770m
tz = 38,426 m
yv = -0,105 m
Rv = 7000 m
tz = 0,052 m
yv = 0,000 m
Rv = 10000,00 m
protlak trubka PVC
stávající skalní zářez
ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi dl. 60m
patní příkop J-žlab malý, dl. 35,00m
patní příkop TZZ4, dl. 53,00m
patní příkop J-žlab malý, dl. 76,00m
patní příkop TZZ4, dl. 115,00m
stávající skalní zářez
ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi dl. 65m
tz = 38,425 m
yv = -0,105 m
Rv = 7000 m
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ 1
kolej č.3a R=940m
23
25
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
S5
S3
S1
PPB12
PPB11
r.k.
bet.
kam.
300,9
301,0
301,1
301,2
km 300,899
km 301,086
km 301,117
km 301,143
101
100
66
86
82
392
1152/19
1152/25
1152/24
135
145
1152/22
1152/1
384
1152/34
1152/3
107
1152/21
1152/5
1152/6
1158/3
1143/3
1143/5
1264/1
1264/2
72/1
72/2
352
SZDC

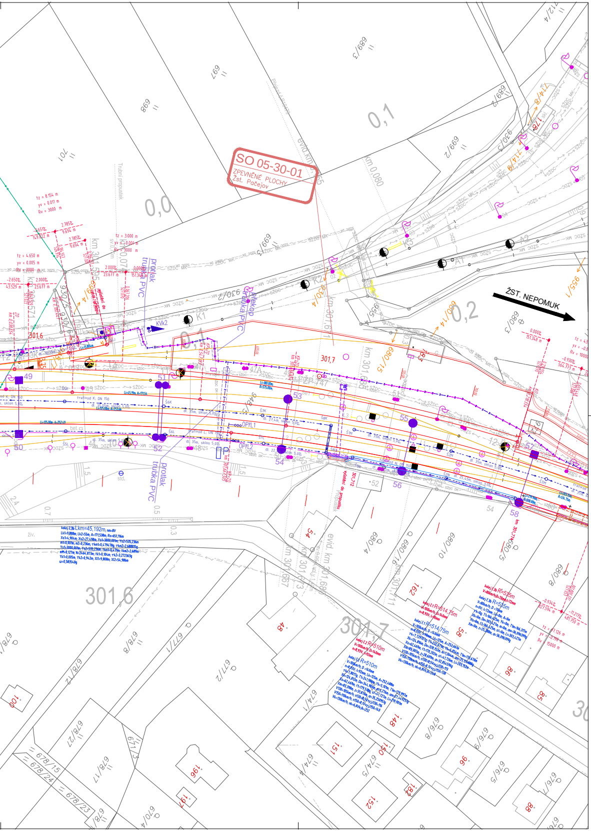
ŽST PAČEJOV

Tabulka nových výhybek ŽST Pačejov

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava	Poměr	Poloměr	Typ	Směr	Výměna	Žlab. praž.	Závěr	Pražec	Upevn.	Srdcovka	Možnost regener.	umístění IS ve výhybce
1	1	300,548.669	J	60	1:12	500	I	P	l	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
2	2	300,647.263	J	60	1:12	500	I	P	l	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
3	2	300,653.263	J	60	1:14	760	I	L	p	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
4	1	300,774.990	J	60	1:14	760	I	L	p	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
5	1	301,131.601	J	60	1:14	760	I	L	l	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
6	3	301,432.123	J	49	1:9	190		L	l		ČZ	beton	KS	ZPN	ne	
7	5	301,554.040	J	S49	1:9	300		L	l		ČZ	dřevo	K	ZPN	ano	
8	2	302,033.921	Obl.–o	60	1:12	500(4000/571,576)	I	L	p	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
9	1	302,079.669	Obl.–o	60	1:14	760(4004,750/938,210)	I	P	p	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
10	1	302,132.573	Obl.–j	60	1:12	500(4004,750/444,407)	I	L	p	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
11	1	302,152.539	J	60	1:14	760	I	P	l	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	
12	2	302,274.290	J	60	1:14	760	I	P	l	zl	ČZP	beton	KS	ZPT	ne	



ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.2
km 301,267 282
301,3
KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.1
KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.2
km 301,397 281
301,4
301,5
0,0
trasa v kabelovodu
protlak trubka PVC
protlak trubka PVC
propustek zaklrytý bet.prahem
km 301,4
km 301,531
km 301,551
km 301,552
evid. km 301,428
Propustek
sv.0,63m,vd.v.1,85m
ŽP 746
ŽP 3441
PPB13
PPB14
Sc3
Se7
Vk1
Vk2
33
33K
34
37
38
39
39A
40
40A
41
42
43
44
45
46
47
48
454m
184
69
80/1
180/1
1164/22
1164/23
1168
1168
1167/1
1147/11
1147/6
1147/5
1199/18
1159/5
1163/2
1163/1
1158/4
1148/2
1195/16
1195/17
11/1
463
158
87
188
53
678/9
678/14
678/28
678/26
678/3
žst.Pačejov
K.ú.Pačejov
K.ú.Olšany u Kvášňovic
kolej č.1 R=3800m
kolej č.1 R=3600m
kolej č.3b R=3000m
lz = 2,561 m
yv = -0,001 m
Rv = 3000 m
-0,957‰
35,535 m
-2,651‰
-2,650‰
43,529 m
sklad
dl. 40m, sklon 3,0‰
dl. 39,5m, sklon 5,0‰
trativod G, DN 150
trativod H, DN 150
SŽDC
SŽDC MK
SŽDC DK


SO 05-30-01
ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Žst. Pačejov
ŽST. NEPOMUK
0,0
0,1
0,2
301,6
301,7
km 0,080
protlak trubka PVC
přeložka trubka PVC
Trubní propustek
OPPL1
OPPL2
K1
A1
A2
47A
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
48
96
98
148
150
151
152
162
182
196
197
301,6
301,7
301,72

LEGENDA:

- stávající stav
- objekty železničního svršku a spodku
- rušené koleje
- směrová a výšková úprava koleje
- svodné potrubí
- trativod
- svodné potrubí, kanalizace samostatného SO
- související stavby

související objekty

- přejezdy, komunikace, pozemní objekty
- mosty a inženýrské objekty
- trakce
- zabezpečovací zařízení
- protihluková stěna
- demolice
- hranice drážního pozemku

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Z1	Úprava svahu opěrné zdi SO 05-23-01	19.12.2018	Hřib	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Korespondenční adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2
gen. ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Václav KŘIVÁNEK** Podpis: Křivánek
tel.: **+420 296 154 330**
Specialista profese: **Ing. Vladimír PÁTEK** Podpis:
Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Název a účel díla:
Peronizace v žst. Pačejov
a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

Zpracovatelské středisko: **S-60**
tel.: **+420 296 154 247**
Vedoucí střediska: **Ing. Petr ZOBAL** Podpis:
Odpovědný projektant: **Ing. Oldřich HŘIB** Podpis:

Název části díla:
Stavební část **E**
Inženýrské objekty **E.1**
Železniční svršek a spodek **E.1.1**
SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek
SO 05-11-01 Žst. Pačejov, železniční spodek
SO 05-15-01 Žst. Pačejov, výstroj a značení trati

Vypracoval: **Ing. Oldřich HŘIB** Podpis:
Kontroloval: **Ing. Vladimír PÁTEK** Podpis:
Skart. znak: **V20/2038** Datum: **05/2018**
Počet formátů: **-** Měřítko: **1:500**

Název přílohy:
Situace - 2.díl - km 300,600 - 301,700

Změna: **1**
Číslo příl.: **102**

IČD:	17	7163	05	01	01	01/02