

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 29645/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V příloze ZPT, odstavec 5 Organizace výstavby se uvádí termíny:

Zahájení: 03/2019 a Ukončení 10/2020, což odpovídá lhůtě výstavby 20 měsíců

V příloze 003_F je uvedeno provádění od 1.10. (2019?) do 28.9. (2021?), což odpovídá lhůtě 24 měsíců (104 týdnů)

Jaké jsou správné termíny a lhůty výstavby?

Odpověď č. 1:

Zadavatelem stanovená lhůta výstavby je 24 měsíců (zhotovitel je v této době povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách).

Dotaz č. 2:

Lhůta pro plnění smlouvy je dle inzerátu 30 měsíců. Chápeme správně, že rozdíl mezi lhůtou výstavby a celkovou lhůtou je na předání příslušné dokumentace?

Odpověď č. 2:

Ano, chápete správně.

Dotaz č. 3:

SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek

Prosíme o potvrzení, že nové výhybky tvarů 1:14 a 1:12 mají mít perlitizaci. Tato úprava je uvedena pouze ve VV, v jiné části dokumentace uvedená není.

Odpověď č. 3:

Pro veškeré výhybky 1:14-760 bude provedena perlitizace ohnutého jazyka + opornice, předpoklad zvýšeného počtu jízd v odbočných směrech ve spojení č. 3-4 a ve spojení č. 11-12 s ohledem na požadovanou rychlost $v = 80 \text{ km/h}$, stejný předpoklad platí pro výhybky č. 5 a 9 do předjízdové koleje č. 3 pro

požadovanou rychlost $v = 80$ km/h. Původní výměra v soupisu prací 6 ks byla upravena na 7 ks (výhybka č. 9 bude mít zpevněné jazyky a opornice v hlavním i odbočném směru).

Pro výhyby 1:12-500 ve spojce č. 8-10 bylo zpevnění jazyků navrženo pro hlavní i odbočný směr, z důvodů transformace výhybek.

Popis tepelného opracování jazyků a opornic byl doplněn do technické zprávy.

Dotaz č. 4:

SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek

Ve výkazu výměr je pro výhybku č.6 uveden žlabový pražec.

21	539101	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	KPL	1,000
----	--------	---	-----	-------

Opravdu má mít tato výhybka žlabový pražec?

Odpověď č. 4:

Žlabový pražec byl pro výhybku č. 6 v koleji č. 3 navržen i přesto, že ve směrnici SŽDC č. 77 není v technickém vybavení uveden, z důvodu osazení výhybky EOv a protože výhybka bude ovládána dálkově. Touto výhybkou je i zapojena kolej 5/5a u nakládkové plochy, kdy zde bude docházet k pravidelnému překládání materiálu.

Dotaz č. 5:

V příloze ZTP, bod 4.9.3.4. jsou uvedena „Místa pro předání materiálu“

- pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh,
- pro kolejnice R260 žst. České Budějovice,
- pro kolejnice R350T žst. Ústí nad Labem

zároveň je níže napsáno „*Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání*“.

V rámci VV SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek předloženého k ocenění, jsou přepravy v těchto položkách:

13	R524901	DOPRAVA KOLEJNIC Z MÍSTA PŘEDÁNÍ NA STAVBU	t	1 140,100
		<i>materiál dodávaný zadavatelem prostřednictvím centrálního nákupu materiálu: 1059 t 60E2 + 81,1 49E1</i>		
		kompletní doprava, včetně naložení, případného přeložení a vyložení		
14	R524902	DOPRAVA PRAŽCŮ Z MÍSTA PŘEDÁNÍ NA STAVBU	KUS	32 031,000
		<i>materiál dodávaný zadavatelem prostřednictvím centrálního nákupu materiálu: 29336 ks B 91S/1 (UIC) + 2695 ks B03 (S)</i>		
		kompletní doprava, včetně naložení, případného přeložení a vyložení		

U takto stanovené dopravy se nedá čerpat „**podle skutečnosti**“. Nebylo by vhodnější převést položky na t*km a rozdělit jednotlivé druhy kolejnic a pražců do samostatných položek?

Odpověď č. 5:

Položky č. 13 a 14 byly upraveny na tkm.

Dotaz č. 6:**SO 05-11-01 Žst. Pačejov, železniční spodek**

37	327324	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	M3	150,000
		- betonová zárubní zeď - železobeton C25/30		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		
38	327365	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	t	24,000
		<i>předpoklad 160 kg/m3: 150*0,16</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

V dokumentaci se nám nepodařilo najít tuto zárubní zeď. Žádáme o bližší specifikaci vč. projektové dokumentace na tuto zeď (min. vzorový příčný řez), případně o sdělení, v které části dokumentace toto můžeme nalézt.

Odpověď č. 6:

Zárubní betonová zeď je ve výkazu výměr uvedena z důvodu postihnutí možného technického řešení zajištění stability skalního svahu v km cca 300,845 – 300,898. V základním návrhu je ochrana svahu zajištěna kotvenými ocelovými sítěmi, avšak v příloze E1_502_posouzení-skalsvah projektant uvádí jako možnost zajištění betonovou úhlovou zdí, pokud by nebylo možné provedení zajištění svahu ocelovou sítí.

Dotaz č. 7:**SO 05-11-01 Žst. Pačejov, železniční spodek**

33	23417A	ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA)	m2	1 410,000
		<i>úsek 250+220 m, výška 3 m: (250+220)*3</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		
34	23717A	ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE	m2	1 410,000
		<i>dtto zřízení</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.		

Prosíme o sdělení podrobností ke štětovým stěnám (km polohu, číslo stavebního postupu pro zřízení a vyjmutí, podélný a příčný řez, způsob kotvení a předpokládanou geologii – vrtané nebo beraněné).

Odpověď č. 7:

Jedná se o navržené zajištění polohy koleje č. 1 při stavebních postupech SP1 – SP2 mezi osou koleje č. 1 a č. 2 v km cca 300,550 – 300,770. Délka úseku 220 m.

Jedná se o navržené zajištění polohy koleje č. 1 při stavebních postupech 3a - 4b mezi osou koleje č. 1 a č. 2 v km cca 302,025 – 302,275. Délka úseku 250 m.

V úseku km cca 300,550 – 300,770 v podloží granodiorit silně až zcela zvětralý (R5).

V úseku km cca 302,025 – 302,275 kameny a balvany granitů (R3 – R4 – R5).

Geologie podrobněji popsána v dokumentaci kopaných sond z roku 2014 a doplňkového průzkumu z roku 2017, graficky pak i přílohy SO051001_301_PGP_KC1 a SO051001_301_PGP_KC2.

Pro provizorní stav (v tomto případě zajištění výkopu) není zvyklostí zhotovovat podélné řezy štětovou stěnou.

Navržené štětovnice jsou typu Larsen IIIIn 436 x 157 x 9,5 mm, délky 3,0 m.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 14.01.2019 na den 18.01.2019. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2018-033574).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 14.01.2019 nahrazeno: **18.01.2019** Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

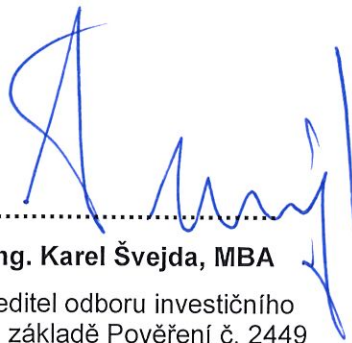
Datum: 14.01.2019 nahrazeno: **18.01.2019** Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO051001_607_PR_7DIL_Z1.pdf
- SO051001_604_PR_4DIL_Z1.pdf
- SO051001_603_PR_3DIL_Z1.pdf
- SO051001_502_VPR2_Z1.pdf
- SO051001_103_SIT_3DIL_KM301_700_KM302_400_Z1.pdf
- SO051001_102_SIT_2DIL_KM300_600_KM301_700_Z1.pdf
- SO051001_001_Technicka_zprava_Z1.pdf
- SO05-10-01_Z1.xlsm

V Praze dne 20.12.2018



Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace