

Č. j.: 41434/2025-SŽ-GR-O25

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Hnací vozidlo nezávislé trakce pro diagnostiku železniční infrastruktury a ETCS“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 17.06.2025 v 19:07:17 hod. žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Vážená paní, vážený pane,

rádi bychom požádali o vysvětlení zadávací dokumentace.

Požadavek stanovený v kap. V čl. a) Přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Technické specifikace na hnací vozidlo nezávislé trakce pro diagnostiku železniční infrastruktury a ETCS, je nepřiměřený a svým rozsahem značně převyšuje běžnou praxi při dodávce obdobných hnacích vozidel. Při té dodavatel hnacího vozidla obvykle provádí školení v rozsahu jednoho až tří školících dnů. Přitom se předpokládá, že strojvedoucí zadavatele již disponují oprávněním k vedení hnacího vozidla a dodavatel tak proškolí pouze specifika, která se týkají obsluhy dodávaného hnacího vozidla. Samotné školení pak probíhá na vozidle za stání.

Dále je nutné zohlednit riziko možného poškození hnacího vozidla dodavatele spojené s prováděním školení v požadovaném rozsahu, vč. jízdního závěru, a to před předběžným předáním hnacího vozidla do zkušebního provozu. Toto bude mít mimo jiné vliv i na nabídkovou cenu.

Trvá Zadavatel na školení v rozsahu 40+40 hodin, jak je požadováno v zadávací dokumentaci, nebo je možné tento požadavek redukovat na obvyklý rozsah takového školení, tj. max. 21 hodin teoretické a praktické přípravy na hnacím vozidle za stání?

Děkujeme za poskytnutí vysvětlení dokumentace.

Odpověď:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu sděluje následující.

Požadavek Zadavatele stanovený v kapitole V. čl. a) Přílohy č. 1 Zadávací dokumentace na školení a praktické zacvičení z obsluhy vozidla je nastaven v souladu s vnitřním předpisem SŽ Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, příloha F, a dále v souladu s Vyhláškou č.16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, Příloha 2, v platném znění.

Zadavatel proto setrvá na uvedeném požadavku, na provedení školení v požadovaném rozsahu. Samotné školení lze provést např. i poddodavately.

Zadavatel dále sděluje, že v rámci fáze jednání o předběžných nabídkách, ve věci jednání o podmínkách plnění, Zadavatel předpokládá rovněž bližší upřesnění harmonogramu plnění, kdy lze nalézt optimální řešení pro eliminaci rizika možného poškození vozidla spojeného s prováděním školení.

Závěr

Vzhledem k tomu, že uvedené vysvětlení zadávací dokumentace nemá vliv na zpracování žádosti o účast v Zadávacím řízení a Zadavatel v rámci vysvětlení nezměnil žádnou zadávací podmínku, lhůta stanovená pro podání žádostí o účast (tj. do 07.07.2025 do 09:15 hodin) se nemění.

Ing. Vladimír Říha

ředitel Centra techniky a diagnostiky