

Naše zn.:

29512/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor –II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,  
2. etapa Soběslav - Doubí“**

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.10:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci, konkrétně v části "B.6 Protikorozní ochrana" je v kapitole "7. Závěrný návrh protikorozních opatření" v bodě 1. uvedeno:

Při přestavbách stávajících resp. výstavbě nových inženýrských objektů osadit kontrolní měřicí body (KMB), které budou vodivě propojeny s ocelovou výztuží. Před zahájením provozu stavby modernizace trati Veselí n.L. – Doubí u T. provést na osazených KMB inženýrských objektů předběžný korozní průzkum a jeho výsledky porovnat s dodatečným korozním průzkumem provedeným po uvedení této stavby do provozu.

a) Žádáme zadavatele o informaci, zda jsou tyto KMB již vybudovány ?

Pokud ne, nelze požadované měření na nich provést. V takovém případě navrhujeme provést stejnosměrná i střídavá měření hustoty proudu v půdě u mostních objektů a měření potenciálu/napětí na ocelových inženýrských sítích.

b) Žádáme zadavatele o informaci, jak v tomto případě postupovat ?

**Odpověď č.10:**

- a) Vzhledem k charakteru stavby – převážně novostavbě - nejsou KMB na inženýrských objektech vybudovány.
- b) Ve smyslu části PD B.6 Protikorozní ochrana bude postupováno tak, že po vybudování objektů, včetně KMB bude před zahájením provozu provedeno první měření (předběžný korozní průzkum) a po uvedení do provozu druhé měření (dodatečný korozní průzkum). Z těchto hodnot bude provedeno vyhodnocení. Tazatelem navrhované měření před zahájením výstavby bylo provedeno již v rámci projektové přípravy a sloužilo jako podklad k technickému návrhu objektů.

**Dotaz č.11:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 52-30-09, Soběslav – Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0, je uvedena u pol. č. 16, Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti, měrná jednotka M3.

Žádáme zadavatele o kontrolu, zda nemá být správně uvedena měrná jednotka M2.

**Odpověď č.11:**

Měrná jednotka položky č. 16 byla opravena na M2.

**Dotaz č.12:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v soupisu prací pro SO 51-30-02, Žst. Soběslav, Přel. Silnice III/13521, dle našeho názoru chybí položka zřízení krajnic. V rozpočtu je pouze zpevnění krajnic, ale zřízení chybí, přičemž podle vzorového řezu se zřízení má provést.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění, současně i o kontrolu ostatních SO přeložek silnic a úprav komunikací, zda i v dalších objektech nechybí tato položka v soupisech prací.

**Odpověď č.12:**

Do soupisu prací byla doplněna položka „17380 ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ“. Dále byla doplněna výměra položky „56335 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM“ o podsyp pod krajnici (přidáno 1390 m2)

Podobně byly opraveny další SO, v nichž se sporná položka vyskytovala.

**Dotaz č.13:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci je uveden požadavek zadavatele na dodávky ocelových svodidel se zádržností H4. Dle sdělení poddodavatele tuzemští výrobci svodidla takové zádržnosti nevyrábějí. Dle zkušeností je tato zádržnost předimenzována, zádržnost H4 je nejvyšší a cenově nejdražší.

Žádáme zadavatele o posouzení požadované zádržnosti ocelových svodidel.

**Odpověď č.13:**

V situaci objektu SO 51-30-03 je úroveň zadržení N2, která v ostatních situacích není specifikována. Všude bude úroveň zadržení N2. V soupisu prací bylo opraveno.

**Dotaz č.14:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupisy prací pro SO 52-30-09, SO 52-30-10, SO 52-30-11, 52-30-12 a 52-30-13 mají jiný soupis ve formátu xls a jiný ve formátu pdf.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění, který je platný.

**Odpověď č.14:**

V případě rozporů je platná verze v XLS.



#### **Dotaz č.15:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací / rozpočtu SO 98-98, Všeobecný objekt, obsahuje SO 51-84-01.2, Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů 2. Etapa, a SO 52-84-01, Soběslav-Doubí, zabezpečení veřejných zájmů. V objektové skladbě projektové dokumentace tyto stavební objekty zahrnuté v Soupise prací / rozpočtu Všeobecného objektu nebyly nalezeny.

Žádáme objednatele o sdělení, kde se nachází projektová dokumentace k výše jmenovaným stavebním objektům, případně o doplnění chybějící projektové dokumentace.

#### **Odpověď č.15:**

Popis náplně je uveden v části PD B.1. Souhrnná technická zpráva: Stavební objekty vykazují odhad délek komunikací a výměr zpevněných ploch, které bude nutno obnovit po skončení výstavby – typicky staveništní dopravou poškozené přístupové cesty apod. Celková délka upravovaných komunikací se odhaduje na cca 10 km.

Následuje přehled úseků, na základě nichž byly sestaveny položky výkazu výměr k dotazovaným stavebním objektům.

	silniční komunikace	specifikace úseku	délka úpravy (m)	charakter úpravy
—	Soběslav, ul. Petra Bezruče	od přejezdu k ulici na Pískách v úseku od ul. Tyršova v Soběslavi po obec	200	frézování
	Zvěrotice, silnice III/13527	Sedlečko od vjezdu do areálu Jasanka ze silnice I/3 k	1500	frézování
	Klenovice, účelová komunikace	tělesu nové tratě	1400	zesílení konstrukce
	Sedlečko, polní cesta	západně pod tělesem nové trati	1000	zesílení konstrukce
	Roudná, místní komunikace	zejména v okolí snášeného tělesa původní trati	1100	frézování
	Janov - Myslkovice, III/13528		1800	frézování
	Doubí, polní cesta	přístupová trasa západně pod tratí	1200	zesílení konstrukce
	Doubí, místní silnice	úsek mezi silnicí I/3- a obcí Doubí	1300	frézování

- Přístupové cesty jsou specifikovány v části dokumentace F Zásady organizace výstavby. Jedná se průkaz realizovatelnosti stavby v rámci stavebního řízení. Všechny cesty nebo přístupové trasy nemusí být zhotovitelem využity. V soupisu prací je zahrnuto zpracování pasportizace úseků skutečně zvolených tras, která bude zpracována před zahájením stavby (třeba i dílčích úseků stavby), podle které bude navržen finální charakter opravy. Vzhledem k časové prodlevě mezi zpracováním dokumentace a zahájením stavby, resp. dílčích úseků stavby je nutno charakter opravy upřesnit na základě aktuální pasportizace.

#### **Dotaz č.16:**

— V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 52-25-01, Soběslav-Doubí, tunel zvěrotický, je položka pod kódem č. 711832 – IZOLACE TUNELŮ PROTI VOL STÉK VODĚ ASFALT PÁSY.

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci této položky (např. tloušťka a pod.) z důvodů, aby mohla být položka řádně naceněna.

#### **Odpověď č.16:**

##### **IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU**

- přípravná vrstva: penetrační adhezní nátěr – nízkoviskózní epoxidová pryskyřice v množství cca 600 g/m<sup>2</sup>
- pásová izolace proti stékající vodě z modifikovaného asfaltu, plnoplošně spojená s podkladem (skladebná tl. 10 mm)
- ochranná vrstva měkká: netkaná geotextilie o min. plošné hmotnosti 800 g/m<sup>2</sup>

##### **POZNÁMKA:**

- izolace musí být provedeny z certifikovaného a investorem odsouhlaseného systému

- v technologické dokumentaci je nutno respektovat předpis TNŽ 73 6280 a TKP staveb českých drah, kap. 22
- zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení technologický postup provádění vodotěsných izolací vč. řešení detailů s ohledem na konkrétní zvolený typ izolace

#### **Dotaz č.17:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 52-25-01, Soběslav-Doubí, tunel zvěrotický, část Všeobecné konstrukce a práce, jsou uvedeny položky geotechnického monitoringu.

Dle zkušeností z předchozích staveb SŽDC, žádáme zadavatele o upřesnění resp. potvrzení, zda tyto položky bude skutečně zajišťovat zhotovitel, nebo zda budou položky následně vyjmuty a bude je zajišťovat objednatel, jako tomu bylo např. u zakázky „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“

#### **Odpověď č.17:**

Po prověření potvrzujeme, že položky geotechnického monitoringu jsou skutečně součástí soupisu prací SO 52-25-01. Postup využití u stavby „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ se v rámci této stavby vzhledem k charakteru tunelového objektu (kratší hloubený tunel) nepředpokládá.

#### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku a se změnami uvedenými v přechodných Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 pracovních dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08 / 01 / 2019 nahrazeno: 15 / 01 / 2019 Čas: 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08 / 01 / 2019 nahrazeno: 15 / 01 / 2019 Čas: 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

SO 51-30-02\_Z1\_dot12.xlsm

SO 51-30-03\_Z1\_dot13.xlsm

SO 52-30-01\_Z1\_dot12.xlsm

SO 52-30-03\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-04\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-04.10\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-06\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-07\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-08\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-09\_Z1\_dot11\_12.xlsm  
SO 52-30-11\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-12\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-13\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-16\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-17\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-18\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 52-30-18.10\_Z1\_dot12.xlsm  
SO 98-98\_Z1\_dot12.xlsm

V Praze dne 20. 12. 2018



Ing. Karel Švejda, MBA  
ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449 ze dne 11. 05. 2018