

NÁZEV AKCE:	TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní jednání
DATUM:	15. února 2016
MÍSTO:	SUDOP PRAHA, Olšanská 1a, Praha 3, zas. místnost č. 7
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš a kol. stř. 205
Přílohy:	Prezentace

V úvodu jednání byli přítomní seznámeni se zadáním technicko-ekonomické studie (TES), tedy s termíny plnění, výchozími podklady, hlavními cíli projektu, předmětem studie, předpokládanou strukturou dokumentace a vymezením řešeného území. Následně byly představeny varianty technického řešení (stav bez projektu i jednotlivé projektové varianty) tak, jak byly definovány v rámci zadání TES. V rámci dopravně-provozní technologie byl popsán stávající stav osobní dopravy na řešení trati a byly nastíněny možnosti trati ve vztahu k jízdním dobám osobních vlaků v rámci jednotlivých variant.

Na tomto jednání bylo v rámci diskuze dohodnuto následující:

Technické řešení

- Byly potvrzeny definice jednotlivých projektových variant i varianty bez projektu (dle zadání TES).
- Optimální harmonogram realizace projektu bude navržen zpracovatelem TES.
- Pro stanovení investičních nákladů jednotlivých projektových variant bude použit „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“.
- Stanovení nákladů provozuschopnosti jednotlivých projektových variant i varianty bez projektu bude vycházet z „Metodiky klíčování nákladů na opravy a údržbu celostátních a regionálních drah a vyčíslení nákladů nutných pro zajištění jejich provozuschopnosti“.
- TSI kategorie řešené trati dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii je P5/F3.
- OŘ Plzeň potvrdí (prověří) možnost průchodu trakčního vedení pod silničním nadjezdem silnice II/147 ve Veselí nad Lužnicí. *(Na základě dodatečných informací, které projektant obdržel po jednání od zástupců SŽDC, byl řešený silniční nadjezd v km 54,019 (silnice II/147) navržen v rámci stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí n. L. – II. část úsek Horusice – Veselí n. L.“ tak, aby umožnil výhledovou elektrizaci tratě České Velenice - Veselí nad Lužnicí.)*

Dopravně-provozní technologie

- Na trati bude zachován provoz vlaků Os v taktu 120´ s vloženými posilovými spoji v rámci přepravní špičky.
- JKORD / Jihočeský kraj uvažuje na požadavek rakouské strany o zavedení 2 párů Sp Praha – Veselí n/Luž. – Třeboň – Gmünd, s návazností ve stanici Gmünd na vlaky směr Vídeň.

Předpokládaná místa zastavení vlaků Sp jsou Suchdol nad Lužnicí, Třeboň, Třeboň lázně a Lomnice na Lužnici. Realizace je podmíněna kladným projednáním se Středočeským krajem.

- JIKORD informoval o připravované realizaci rekonstrukce/modernizace trati Gmünd – Vídeň. K tomu předá zpracovateli podrobnější informace od Spolkové země Dolní Rakousko.
- Zástupce MD ČR představil uvažovaný provozní koncept na trati Praha – České Budějovice, kdy vlaky kategorie R Praha – České Budějovice budou vedeny v taktu 60' s křížováním v 00 v Táboře a vlaky kategorie Ex Praha – České Budějovice budou vedeny v taktu 120' s osou symetrie v S:00 v Českých Budějovicích. V tuto chvíli je předpokládáno, že vlaky kategorie Ex nebudou zastavovat v žst. Veselí nad Lužnicí.

Další vyjádření k této problematice na konci záznamu.

- MD ČR dále uvažuje o ukončení 2 – 3 párů vlaků linky R Praha – České Budějovice v okrajových částech dne již ve Veselí nad Lužnicí. Tyto vlaky by v případě elektrizace řešené tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí mohly být protaženy do žst. České Velenice.
- ***Za účelem vyjasnění výše uvedených požadavků, celkové koncepce dopravy i možností konstrukce GVD na řešené trati v jednotlivých variantách bude svoláno pracovní jednání za účasti zástupců obou objednatelů dopravy (MD ČR, JIKORD).***
- Na spojích regionální dopravy bude uvažováno nasazení dvoudílných jednotek v nezávislé trakci v případě variant bez elektrizace, respektive v elektrické trakci v případě variant s elektrizací. Zástupce Jihočeského kraje (Ing. Študlar) současně doplnil, že i ve stavu Bez projektu uvažuje kraj s provozem vozidel s maximální rychlostí 120 km/h.

Přepravní analýza a prognóza

- Přepravní prognóza bude zpracována dle platné metodiky, bude využito metod dopravního modelování a bude zpracována pro osobní a nákladní dopravu. Součástí bude průzkum mezi dopravci a přepravci nákladní dopravy.
- Zpracovatel TES oslovil JČK a MD ČR, za účelem získání vstupních dat pro přepravní model (viz prezentace). Oslovené organizace přislíbily jejich dodání v termínu do 15.3.2016.

Ekonomické hodnocení

- Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle materiálu „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních staveb“ Zveřejnění této metodiky je předpokládáno nejpozději v březnu 2016. Účastníci porady byli seznámeni s klíčovými rozdíly oproti předchozím prováděcím pokynům pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury. Jedná se o pevnou délku referenčního období, nový způsob výpočtu zůstatkové hodnoty, základním rokem je rok zpracování CBA, finanční diskontní sazba 4 %, sociální diskontní sazba 5 %, vyčíslení množství CO₂ a dalších škodlivin a jejich převod na uhlíkový ekvivalent a zpracování citlivostní a kvalitativní analýzy rizik.



Na závěr jednání Ing. Študlar (JIKORD / JČK) přečetl Usnesení č. 838/2013/RK-21 Rady Jihočeského kraje k bodu "Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 2. stavba, požadavek na realizaci" a předal toto usnesení zpracovateli TES.

Přestupní vazba Os Č. Velenice – Veselí n/Luž na Ex Č. Budějovice – Praha

- **Vyjádření SŽDC O26**

Z tohoto důvodu (*nezastavování vlaků kategorie Ex ve Veselí n/Luž*) bude oproti zadání TES nutné najít variantní řešení se zajištěním přípojků mezi vlaky kategorie Ex a regionálními vlaky ve směru Veselí n. Lužnicí – České Velenice.




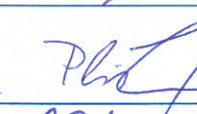
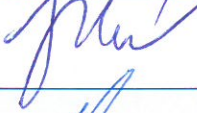



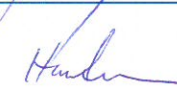


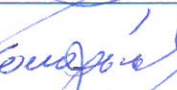
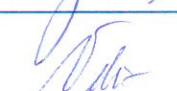
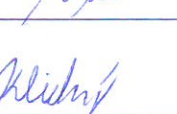
- **Reakce zpracovatele TES**

Zpracovatel TES upozorňuje, že takovéto variantní řešení jde nad rámec zadání TES, proto ho bude nutné konkrétně specifikovat, a případně i zohlednit úpravou smluvního vztahu.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí Vstupní jednání
DATUM	15.2.2016, 10:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JAN NOVÁK	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 195 jan.novak@sudop.cz	
MARKEŤA ROŽNÍKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	264 094 173 marketa.roznikova@sudop.cz	
ZDENĚK MELZER	SUDOP PRAHA a.s.	269 034 181 zdenek.melzer@sudop.cz	
ANDREA PLISKOVA	SUDOP PRAHA a.s.	264 094 478 andrea.pliskova@sudop.cz	
IVAN ŠTUDLAR	JČK + JIKORD	602 337 457 studlar@kraji-jihocesky.cz	
Jaroslav Volavka	SŽDC, OR Plzeň	724 003 880 volavka.j@s2dc.cz	
Jan Sekyra	SŽDC s.o. OR Plzeň - ÚRP	724 083 054 sekyra@s2dc.cz	
Jan Kreml	SŽDC, OR 026	602 162 740 kreml@s2dc.cz	
TOMÁŠ HARTMAN	SŽDC OR 013	972 244 462 hartman@s2dc.cz	
PAVEL PAIDAR	SŽDC s.o. SS2	602 525 078 paidar@s2dc.cz	
JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC 012	602 425 699 louzensky@s2dc.cz	
Pavel KONOPÁSEK	SŽDC 06	602 289 077 konopasek@s2dc.cz	
MIROSLAV VELIS	SŽDC 06	977 244 368 velis@s2dc.cz	
MICHAL KLISKÝ	MD OR 0520	225 131 444 michal.klisky@mdcr.cz	

2

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- Název: **TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí**
- Stupeň: **Technicko-ekonomická studie (TES)**
- Objednatel: **SŽDC, Stavební správa západ**
- Zpracovatel: **SUDOP PRAHA, a.s.**

HLAVNÍ TERMÍNY

1. dílčí plnění do 31.3.2016

- Vyhodnocení stávajícího stavu a projednání podkladů

2. dílčí plnění do 30.6.2016

- Návrh technického a dopravně-technologického řešení
- Rámcové stanovení investičních nákladů, přepravní prognózy a CBA

3. dílčí plnění do 30.9.2016

- Finální návrh technického a dopravně-technologického řešení
- Finalizace investičních nákladů, přepravní prognózy a analýzy CBA

4. dílčí plnění do 30.11.2016

- Koncept studie k připomínkám

Finální odevzdání do 31.12.2016

- Konečné odevzdání se zpracovanými připomínkami

VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zvláštní podmínky pro zpracování předmětné SP
- Podklady OŘ Plzeň
- Sčítání Českých drah
- Data SŽDC k nákladní dopravě (potřebné údaje za roky 2014 a 2015)
- **SP přeložky silnice II/154 a žel. Tratě v Třeboni včetně napojení na silnici I/34, 2. etapa**

HLAVNÍ CÍLE PROJEKTU

- Zlepšení **technického stavu** a parametrů tratě;
- Zvýšení **konkurenceschopnosti** osobní železniční dopravy;
- Zvýšení **bezpečnosti** železničního provozu a cestujících.

PŘEDMĚT STUDIE

Porovnání variant rekonstrukce (modernizace) tratě
České Velenice – Veselí nad Lužnicí z hlediska:

- **Technického řešení**
- **Souladu s územními plány obcí**
- **Dopravně-provozní technologie**
- **Přepravní poptávky**
- **Ekonomické efektivity**

PŘEDPOKLÁDANÁ STRUKTURA DOKUMENTACE

■ A. Textová část

- A.1 Shrnutí a vyhodnocení
- A.2.1 Technické řešení
- A.2.2 Schémata stanic
- A.3 Dopravní technologie
- A.4 Převravní analýza
- A.5 Ekonomické hodnocení
- A.6 Doklady

■ B. Výkresová část

- B.1 Přehledná situace **1 : 50 000**
- B.2 Situace traťových úseků **1 : 10 000**
- B.3 Situace dopraven (případně přeložek) **1 : 1 000**
- B.4 Pasporty **1 : 20 000**
- B.5 Současný stav **územních plánů obcí**

VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

- **Technické řešení:**

České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)

- **Dopravně-provozní technologie:**

České Velenice – Veselí nad Lužnicí
přestupní vazby v žst. Veselí nad Lužnicí

- **Přepravní model:**

Celá oblast, ve které dojde ke změnám vlivem úprav provozního konceptu v průmětu všech řešených variant

VARIANTY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Přehled řešených variant:

- Stav bez projektu (**BP**)
- Varianta „Úrovňová“ Revitalizace (**R1**)
- Varianta „Mimoúrovňová“ Revitalizace (**R2**)
- Varianta Optimalizace (**O**) / + elektrizace (**Oe**)
- Varianta Modernizace (**M**)

VARIANTY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

BP (Stav bez projektu):

- Zachování **provozuschnpného stavu** (bez nepřiměřeného poklesu provozních parametrů)
- Zachování stávajících **rychlostních parametrů**
- **Nová vozidla** (V_{\max} 100km/h)

VARIANTY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Varianta R1 („Úrovňová“ Revitalizace):

- Vmax **100 km/h**
- Zabezpečovací zařízení 3. kategorie + **DOZ**
- Nástupiště 550 mm nad TK, **centrální přechod (PZZ)**
- **(v současné době nesplňuje parametry TSI PRM, slouží pro porovnání IN s variantou R2)**

Varianta R2 („Mimoúrovňová“ Revitalizace):

- Rozsahem odpovídá **variantě R1**
- Přístup na nástupiště v souladu s **TSI PRM** (i mimoúrovňově)

VARIANTY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

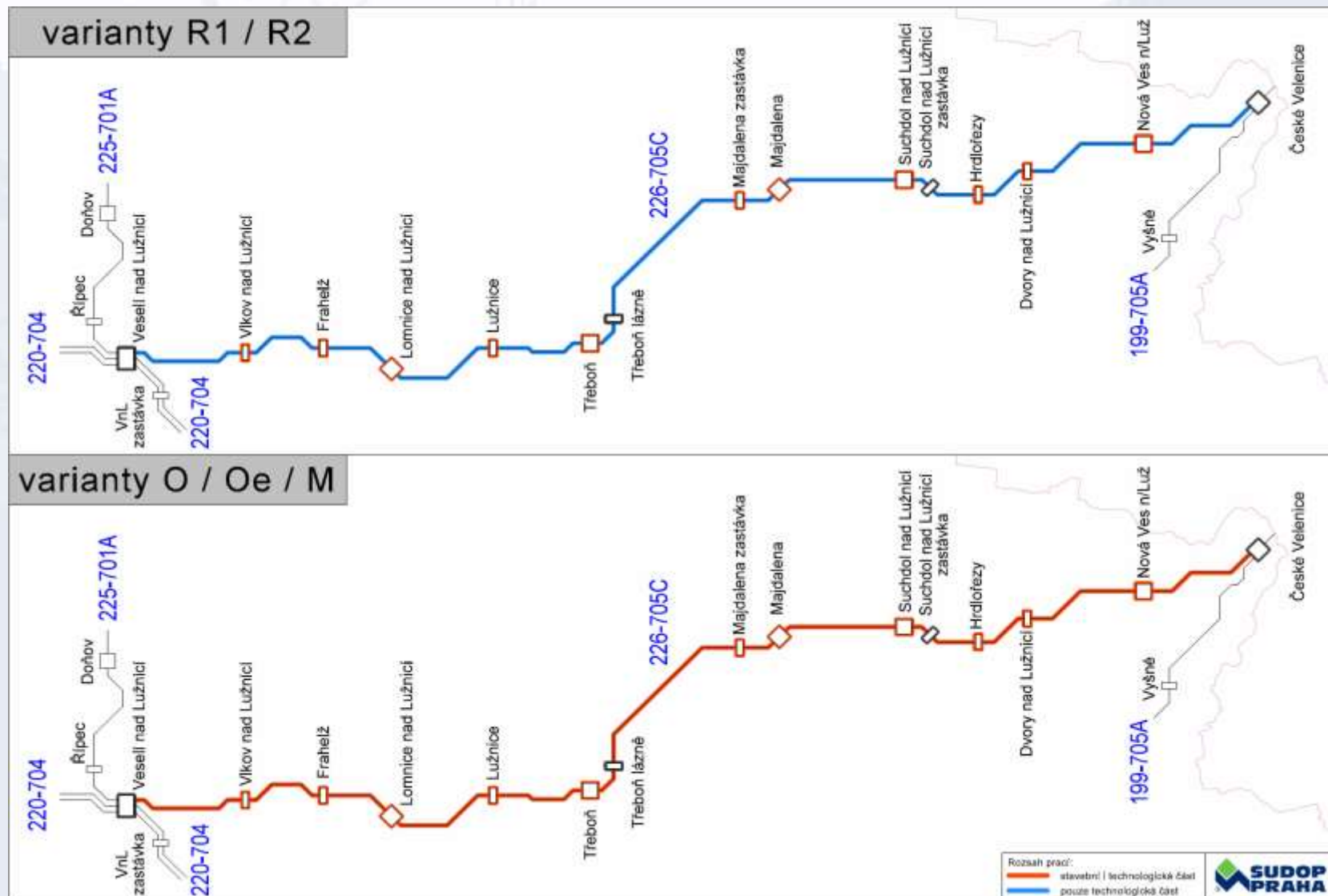
Varianta O / Oe (Optimalizace / + elektrizace):

- Rozšiřuje **variantu R2** o rekonstrukci trať. úseků (Vmax **120 km/h**)
- Instalace **GSM-R** a **ETCS**
- Ve variantě Oe doplněna **elektrizace**

Varianta M (Modernizace):

- Rozšiřuje **variantu R2** o rekonstrukci trať. úseků (Vmax **160 km/h**)
- **Elektrizace**
- Instalace **GSM-R** a **ETCS**

VARIANTY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ



PROVOZNĚ-DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Rozsah dopravy

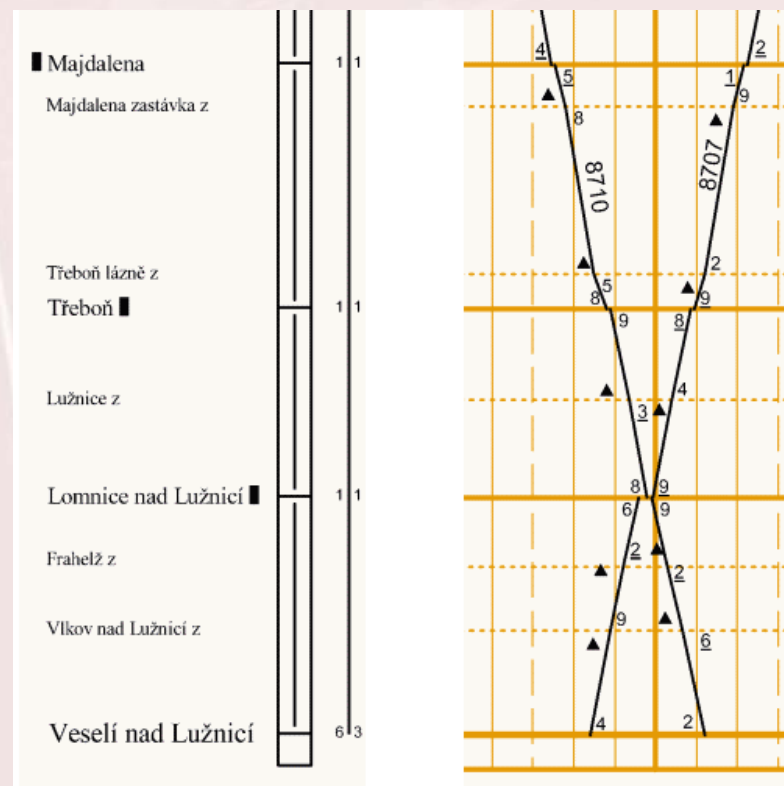
- Os v intervalu 120' Veselí nad Lužnicí – České Velenice
- Zahuštění v období ranní špičky

Cestovní doby, zastavovací politika

- 61 – 66 min, zastavování vlaků ve všech stanicích a zastávkách
- Motorová jednotka řady 814

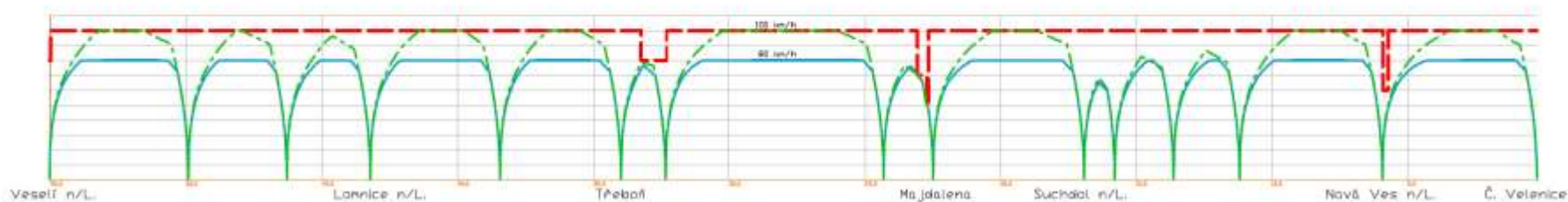
Provozní koncept

- Křižování vlaků Os ve stanici Lomnice nad Lužnicí

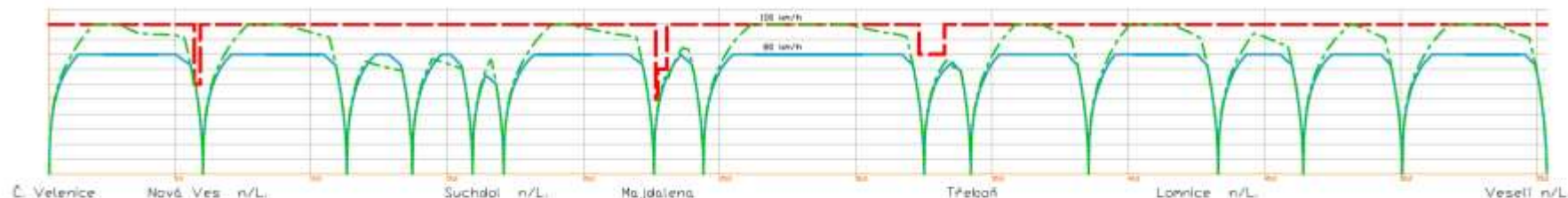


GRAF RYCHLOSTI – SOUČASNÝ STAV

Směr Veselí n/L. – Č. Velenice



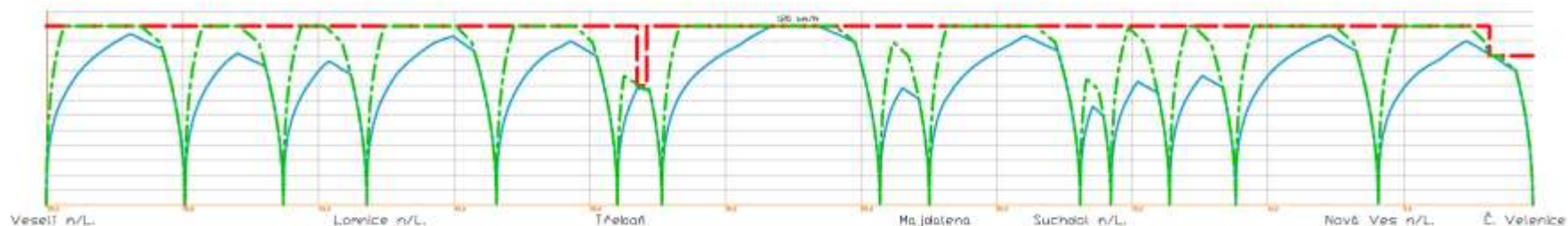
Směr Č. Velenice – Veselí n/L.



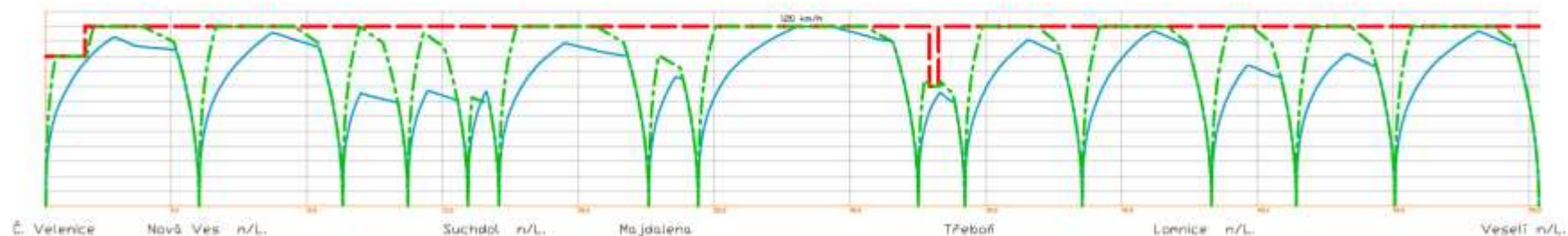
Tratová rychlost	---
Jednotka B14	—
Jednotka B44	- - -

GRAF RYCHLOSTI – TRAŽOVÁ RYCHLOST 120 KM/H

Směr Veselí n/L. – Č. Velenice



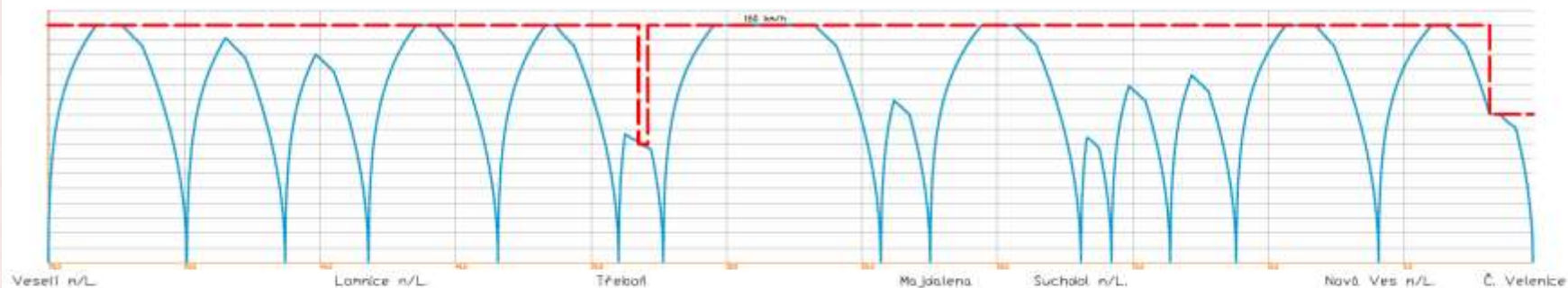
Směr Č. Velenice – Veselí n/L.



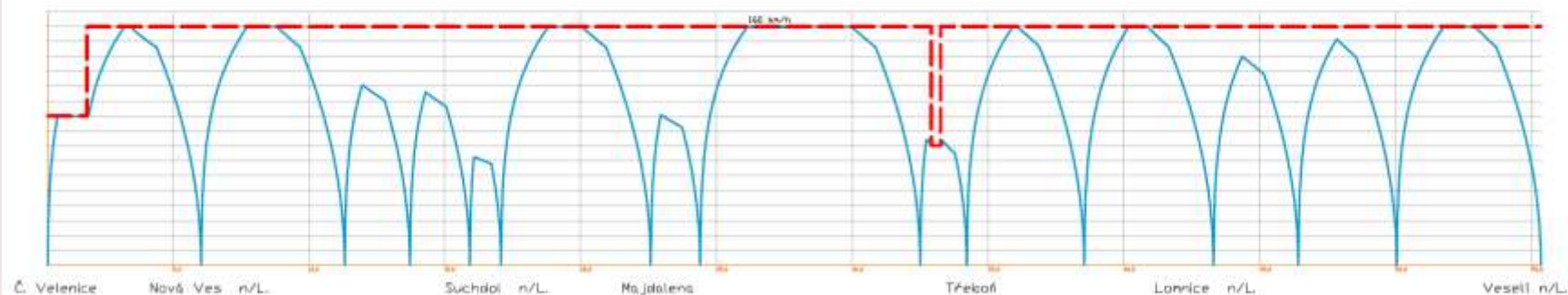
Tražová rychlost	---
Jednotka 844	—
Jednotka 650	- - -

GRAF RYCHLOSTI – TRAŽOVÁ RYCHLOST 160 KM/H

Směr Veselí n/L. – Č. Velenice



Směr Č. Velenice – Veselí n/L.



Tražová rychlost ———
Jednotka 650 ———

CESTOVNÍ DOBY

- Zaokrouhlené cestovní doby bez pobytů

	Veselí n/L. – Č. Velenice	Č. Velenice – Veselí n/L.
Současný stav – 814	56 min	56 min
Současný stav – 844	51 min	51 min
V 120 km/h – 844	50,5 min	50 min
V 120 km/h – 650	41,5 min	41,5 min
V 160 km/h – 650	38,5 min	39 min

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ - DISKUZE

- Definice varianty BP (bez projektu) / projektových variant
- Horizonty realizace projektu (a souvisejících staveb [I/24])
- IN: Použití „Sborníku pro oceňování ŽS ve stupni SP“
- PN: Použití „Metodiky klíčování nákladů na opravy a údržbu celostátních a regionálních drah a vyčíslení nákladů nutných pro zajištění jejich provozuschopnosti“
- Kategorie trati (TSI INF)
- Sil. nadjezd II/147 (Veselí n/Luž) vs. elektrizace

PROVOZNĚ-DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE - DISKUZE

- Rozsah dopravy
- Předpokládaná železniční vozidla (délky nástupišť)
- vliv variantních GVD (vazba na Ex / R) na EH
- posouzení možností zajištění přestupních vazeb směr ČB / JH

ANALÝZA PŘEPRAVNÍHO TRHU

- Přepravní prognóza - zpracována dle platné metodiky
 - Využito bude metod dopravního modelování
 - Zpracována pro osobní a nákladní dopravu
 - Součástí průzkum mezi dopravci a přepravci ND
 - Vstupem dopravní technologie
 - Výstupem přínosy pro CBA a další hodnocení
-
- Orientační data k současné poptávce:
 - Na řešené trati: OD cca 700 osob/den, ND cca 300 čt/den
 - Na silnici I/24: 2500 OA/den, 800 TNA/den

ANALÝZA PŘEPRAVNÍHO TRHU - DISKUZE

■ **POTŘEBNÉ VSTUPY:**

- MD, rozvoj silniční infrastruktury – harmonogram krajské a celostátní záměry (I/24, I/34, D3)
- MD, rozvoj železniční infrastruktury – harmonogram etapizace 4. TŽK, ad.
- Kraj, plánované terminály OD relevantní pro řešenou trať, změny v koncepci linek VD
- Kraj, Třeboňsko v IDS v roce 2016 dle PDO?, soutěž na dopravce na řešené trati do roku 2020 dle PDO?
- Kraj, sezónní variace přepravní poptávky v oblasti.
- Kraj, plánovaný rozsah osobní železniční dopravy na trati – segmenty, linky, návaznosti
- Kraj, zatížení linkovou autobusovou dopravou osoby/24h, rok 2015, řešené území (Veselí n.L, Č. Budějovice, Č. Velenice, Jindřichův Hradec), obraty na vybraných bus zastávkách
- Kraj, významné rozvojové záměry v řešeném území (výrobní, logistické plochy apod.) s ohledem na výhledovou přepravní poptávku.

EKONOMICKÉ HODNOCENÍ - DISKUZE

- Dle metodiky se zahrnutím nových pravidel EK pro 2014-2020 (nařízení Komise 2015/207) - předpoklad
- CBA
- Finanční analýza
- Ekonomická analýza
- Analýza citlivosti a rizik

DĚKUJI ZA POZORNOST