

Mareš Matěj Ing.

Od: Studlar <studlar@jikord.cz>
Odesláno: 28. dubna 2016 13:10
Komu: Mareš Matěj Ing.
Kopie: klasa@kraj-jihocesky.cz; borovka@jikord.cz
Předmět: RE: TES České Velenice - Veselí nad Lužnicí: Žádost o stanovisko

Vážený pane inženýre,

úvodem vyjádření musím uvést, že JIKORD v souladu s usnesením Rady Jihočeského kraje nepodporuje žádnou variantu TES České Velenice - Veselí n/L. bez elektrizace tratě v návaznosti na již realizovanou 1. stavbu (České Velenice). V případě, že nám bude kdokoli tvrdit, že ekonomicky toto propojení vč. elektrizace do Dolního Rakouska nevychází, pak budeme požadovat vysvětlení, jak byla posouzena a schválena např. elektrizace tratě Šumperk - Kouty nad Desnou za 393 mil.Kč a jakým je přínosem z pohledu dálkové, přeshraniční a regionální osobní dopravy a rovněž nákladní dopravy.

Nyní k věci:

Ve smyslu výše uvedeného stanoviska by nám mohlo být zcela lhostejné, jaký dopravní koncept bude navržen ve variantách bez elektrizace. Nicméně Vaše závěry s ohledem na přestupní vazby ve Veselí nad Lužnicí u jednotlivých variant O, BP, R1/R2 považujeme za správné, včetně nerovnoměrného prokladu posilových vlaků ve variantách mimo optimalizace. Do značné míry ovšem záleží na konstrukci dálkové dopravy, tj. v jakém rozsahu budou R Praha - České Budějovice v souvislosti se zavedením vyššího segmentu odkloněny na Třeboň resp. České Velenice. K tomuto záměru máme ze strany MD ČR, odboru veřejné dopravy, pouze ústní informaci.

S pozdravem

Ing. Ivan Študlar
JIKORD, s. r. o.

-----Original Message-----

From: Mareš Matěj Ing. [<mailto:matej.mares@sudop.cz>]
Sent: Tuesday, April 26, 2016 4:44 PM
To: studlar@kraj-jihocesky.cz; Studlar (studlar@jikord.cz)
Cc: Kremen@szdc.cz
Subject: TES České Velenice - Veselí nad Lužnicí: Žádost o stanovisko

Dobrý den pane inženýre,

žádám Vás, jakožto zástupce objednatele regionální dopravy, o stanovisko k TES trati České Velenice - Veselí nad Lužnicí, konkrétně k možnostem konstrukce GVD v neelektrizovaných variantách.

Jedná se o zajištění prokladu přibližně 60/60 v období přepravní špičky, za cenu projíždění zastávek Frahelž a Vlkov nad Lužnicí vloženými spoji. Tyto dvě zastávky by tak byly obsluhovány pouze 1 za 2h.

Toto řešení doporučujeme / navrhuje ve variantě O (Optimalizace), kde bude dosaženo dostatečné přestupní doby na rychlík do/z Prahy.

Ve variantě Bez projektu a R1/R2 toto nedoporučujeme / nenavrhujeme, protože nedojde k dostatečnému zkrácení jízdní doby vložených vlaků a nebude tak zajištěna (dle našeho názoru) dostatečná přestupní doba ve Veselí nad Lužnicí.

Podrobnější popis viz připojený dokument.

S pozdravem

Ing. Matěj Mareš

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Středisko koncepce dopravy -
205

+420 267 094 174

+420 731 648 798

matej.mares@sudop.cz