

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava trati v úseku Bor (včetně) –
Tachov (mimo)**

Datum vydání: 04.06.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	18
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	19
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	19
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	31
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ.....	32
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	32
8. PŘÍLOHY.....	32

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ.....	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
SPS.....	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST.	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy,

pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa/Stavební postup** je ucelená Část Díla.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Bor (včetně) – Tachov (mimo)“, jejímž cílem je výměna pražců, kolejnic, čištění kolejového lože, zřízení bezstykové koleje, oprava výhybek, oprava přejezdů, oprava propustku a oprava GPK. Účelem opravy v tomto úseku je dlouhodobé udržení parametrů trati, zajištění plynulého a bezpečného provozu. Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Bor (včetně) – Tachov (mimo)“ je provedení opravy železničního svršku a spodku v rozsahu uvedeném ve výkazu výměr.

1.2 Podrobný popis prací

1.2.1 SO 1 Oprava kolejí a výhybek v žst. Bor

K SO 1 je vyhotovena projektová dokumentace geodetem Správy železnic p. Bohdanem Pokorným a Ing. Jakubem Vaníkem. (Oprava kolejí a výhybek v žst. Bor, Výměna pražců Svojsín – Bor km 14,560-14,907)

1.2.1.1 SO 1.1 Demontáž výhybek a kolejí

Kolej č. 1: demontáž koleje bude provedena od km 57,619 do km 57,840 včetně výhybek č. 7, č. 9, č. 11 a části DKS (km 57,840 je 14 m za KV 11 na tachovském záhlaví)

Výhybka č. 11 se demontuje ve stykách, pouze na ZV se opornice říznou rozbrušovací pilou u termitového svaru. Výhybka se po výměně kolejového lože vloží zpět.

Kolej č. 2: demontáž koleje bude provedena od km 57,619 do km 57,796 včetně výhybek č. 8ab, č. 10 a části DKS, (km 57,796 je ZV 10) před ZV 10 na svojsínském záhlaví se kolej demontuje do km 14,891, koleji č. 2 bude v km 57,619 zřízeno zemní zarážedlo včetně osazení návěsti - konec vlakové cesty, zbylá část mezi zarážedlem a stávající výhybkou č. 8 se povrch kolejového lože urovná, popřípadě doplní štěrkodrtí ze stávajících stezek, tak aby povrch navazoval na nově zřízené stezky u kolejí č. 1 a č. 4. Materiál na zemní těleso se použije kolejové lože z 1. SK.

Kolej č. 4: demontáž koleje bude provedena od km 57,619 do km 57,724 včetně výhybky č. 6

Kolej č. 6, 6a: demontáž koleje bude provedena od km 57,522 do km 57,760 včetně výhybek č. 1T, č. 5, za KV 5 spojky výhybek č. 5-6 a koleje č. 6a, demontáž výkolejky. Povrch KL po zrušené koleji č. 6a se upraví a urovná.

Kolej č. 3: demontáž koleje bude provedena od km 57,590 do km 57,800

Demontáž přechodů v koleji č. 1, 2, 3, 6a a výhybce č. 6

Demontáž výměnových zámků výhybek č. 1T, 5, 6, 7, 8ab, 9, 10 a 11

Demontáž námezníků.

Vyzískaný užitý materiál: výhybka č. 11 – kolejnicový materiál – vkládá se zpět, dřevěné pražce z 1. SK (48 ks) a z výhybky č. 7 od č. 06 až č. 31 včetně podkladnic S4 a vrtulí, výhybkové pražce se po zakrácení vloží do odbočných směrů za KV 11 a KV 1T, 2 ks panelů INTERMONT.

Zbylé panely a beton se odvezou na skládku.

Vyzískaný šrotový materiál se předá TO Planá dle druhu v žst. Bor. (kolejnicový, výhybkový a drobný)

1.2.1.2 SO 1.2 Montáž 1. kolej a tachovské zhlaví

SO 1.2.1 1. SK km 57,619 – 57,841

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v 1. staniční koleji včetně opravy přechodu, opravy GPK a stezek. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Odstranění stávajícího materiálu stezky mezi kolejemi č. 1 a č. 3 od km 57,619 do km 57,840 a mezi kolejí č. 1 a č. 2 od km 57,619 do km 57,756. Část materiálu se použije na úpravu plochy po zrušené koleji č. 2, zbylý materiál se odveze na skládku.

Po demontáži KR bude provedena souvislá výměna kolejového lože do hloubky 25 cm pod ložnou plochu betonových pražců, zhutnění pláně a zřízení hutněné vrstvy štěrku. v rozsahu od km 57,619 do km 57,840 (v části 1. SK, v místech výhybek č. 9, 11, za KV 11 a spojek výhybek č. 9-11 a č. 9-8).

Montáž kolejového roštu 1. koleje bude prováděna po montáži výhybek č. 9 a č. 11. Od KV 11 směrem na Tachov vložím dlouhých pražců č. 56 až č. 61. V hlavním směru se za posledním dlouhým vloží 18 ks nových dřevěných vystrojených podkladnicemi S4 s rozdělením „u“ do km 57,841. Ve vedlejším směru se za posledním dlouhým vloží 15 kusů užitých dřevěných pražců vystrojených podkladnicemi T5 s rozdělením „c“.

Na ZV 9 a ZV 11 se dvojčité pražce nezřizují, rozdělení pražců se rovnoměrně upraví mezi výměnovými pražci obou výhybek. Pražce budou vystrojeny podkladnicemi S4 pl.

Za KV 9 v hlavním směru se vloží dlouhé pražce č. 45 až č. 49, za posledním dlouhým se vloží 12 kusů nových dřevěných vystrojených podkladnicemi S4 a 198 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „c“ do km 57,619.

Ve vedlejším směru za KV 9 se za posledním dlouhým vloží 12 kusů nových dřevěných vystrojených podkladnicemi S4 pl.

Dřevěné pražce vkládané za posledním dlouhým se v potřebném množství zakrátí a osadí proti-štěpné spony.

Kolejnice se použijí nové tvaru 49 E1, pouze za KV 11 ve vedlejším směru (na vlečku sila) se použijí kolejnice S49 užitě.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 57,619 do km 57,841 včetně výhybek.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od km 57,619 do km 57,841. V km 57,619 se navazuje do stávajícího stavu, ve kterém vzhledem ke stavu upevnění se úprava UT provádět nebude. V km 57,841 se navazuje na opravovaný úsek SO 2.

Úprava stezek mezi kolejí č. 1 a č. 3 a bývalou kolejí č. 2 se provede s doplněním štěrkodrtí. Osazení námezníků.

Materiál objednavatele bude složený na plochách nebo v koleji v žst. Bor. Pražce SB 8 si zhotovitel přiveze z dopravní Třemešné.

Odvoz materiálu z výměny kolejového lože a stezek na skládku.

Následné podbití úseku v roce 2026. Množství štěrku ve výkazu výměr je včetně následného podbití. Při následném podbití se provede demontáž a montáž přejezdu v km 57,717 a počítačů náprav.

Položka č. 21 výkazu výměr obsahuje úpravu nových pražců a užitých vyjmutých ze stávající výhybky č. 7.

SO 1.2.2 Výhybka č. 9

Označení výhybky: J S49 1:9-190 L

Kilometrická poloha: 57,789

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

Popis prací vychází ze vzorového listu železničního svršku číslo: 152 009d

Účelem opravy je výměna stávající výhybky tv. A za výhybku tv. S49 užitou. Výměna kolejového lože, kolejnicového a drobného materiálu výhybky. Oprava GPK výhybky a přípojných polí. Svaření a vevaření výhybky do bezстыkové koleje. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž výhybky v ose.

Po snesení se provede výměna KL v celém profilu, zhutnění pláně, zřízení hutněné vrstvy KL a následná montáž výhybky. Úprava GPK, doplnění a úprava kolejového lože. Stezka se zřizuje na straně k 3. SK s doplněním štěrkodrtí.

K montáži se použije užitá výhybka s tím, že při montáži se vymění středové kolejnice a drobný upevňovací materiál. Při výměně středových kolejnic se v kořenech zakrátí jazyky a opornice tak, aby v mezi pražci č. 17 a 18 bylo možno zhotovit T-svary, v srdcovkové části vnitřní středové kolejnice navážou na srdcovku mezi pražci č. 35 a č. 36. Středové kolejnice podél přídržnic se vloží z jednoho kusu od kořenů po KV. Na KV budou svary mezi pražci č. 43 a 44 (u srdcovky) a č. 44 a 45 (kolejnice podél přídržnic) Všechny

středové kolejnice budou z nových kolejnic.

Odchylně od dispozičního plánu na ZV a na KV se dvojčité pražce zřizovat nebudou, dlouhé pražce od č. 45 budou rovněž umístěny odchylně. Ve středové části budou dvojčité pražce v souladu s dispozičním plánem výhybky.

Po úpravě GPK se výhybka svaří a provede se opravné broušení výhybkových dílů. (jazyky, opornice a srdcovka)

Seřízení hákového závěru výhybky. (i po následné úpravě GPK) Na výhybku bude nově osazen elektrický přestavník.

SO 1.2.3 Výhybka č. 11

Stávající výhybka: Označení výhybky: J S49 1:9-300 P

Kilometrická poloha: 57,793

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

Popis prací vychází ze vzorového listu železničního svršku číslo: 152 011d

Účelem opravy je výměna pražců, kolejového lože, kolejnicového a drobného materiálu výhybky. Oprava GPK výhybky a přípojných polí. Svaření a vevaření výhybky do bezстыkové koleje. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž výhybky v ose.

Po snesení se provede výměna KL v celém profilu, zhutnění pláně, zřízení hutněné vrstvy KL a následná montáž výhybky. Stezka se zřizuje na straně k 3. SK s doplněním štěrkodrtí.

K montáži se použije stávající výhybka s tím, že při montáži se vymění středové kolejnice a drobný upevňovací materiál. Při výměně středových kolejnic se v kořenech zakrátí jazyky a opornice tak, aby v mezi pražci č. 21 a 22 bylo možno zhotovit T-svary, v srdcovkové části vnitřní středové kolejnice navážou na srdcovku mezi pražci č. 42 a č. 43. Středové kolejnice podél přídržnic se vloží z jednoho kusu od kořenů po KV. Na KV budou svary mezi pražci č. 54 a 55 (u srdcovky) a č. 55 a 56 (kolejnice podél přídržnic) V hlavním směru se vloží středové kolejnice nové a ve vedlejším užitě.

Odchylně od dispozičního plánu na ZV a na KV se dvojčité pražce zřizovat nebudou, dlouhé pražce od č. 56 budou rovněž umístěny odchylně. Ve středové části budou dvojčité pražce v souladu s dispozičním plánem výhybky.

Ve spojení mezi ZV 11 a ZV 9 se rozdělení pražců mezi pražci č. 1 výhybek č. 11 a č. 9 upraví odchylně od dispozičního plánu, tak aby rozdělení pražců se pohybovalo od 580 mm až 670 mm a mezi opornice výhybek č. 11 a č. 9 bylo možno vložit KKV a zhotovit T-svary s případným posunem pražců.

Po úpravě GPK se výhybka svaří a provede se opravné broušení výhybkových dílů. (jazyky, opornice a srdcovka) Montáž výměnových zámku. (při následné úpravě GPK demontáž / montáž)

Seřízení hákového závěru výhybky (i po následné úpravě GPK).

1.2.1.3 SO 1.3 Montáž 4. kolej a svojšínské zhlaví

SO 1.3.1 4. SK km 57,619 – 57,789

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v 4. staniční koleji včetně opravy přechodu, opravy GPK a stezek. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Odstranění materiálu stezky mezi kolejemi č. 4 a č. 2 od km 57,619 do km 57,696, mezi kolejí č. 4 a č. 6 od km 57,619 do km 57,695.

Po demontáži KR bude provedena souvislá výměna kolejového lože do hloubky 25 cm pod ložnou plochu betonových pražců, zhutnění pláně a zřízení hutněné vrstvy štěrku v rozsahu od km 57,619 do km 57,748 (KV 8 km 57,748 = km 14,949) a od KV 8 – 58 m směr Svojšínský do km 14,891 (v části 4. SK, v místech výhybek č. 7, 8, mezi ZV 7 a ZV 8 a 58 m za KV 8 - svojšínského zhlaví)

Montáž KR od KV 8 v hlavním směru (ke KV 9) vložení dlouhých pražců č. 45 až č. 49. Ve vedlejším směru (směr Svojšínský) se za posledním dlouhým vloží 86 kusů nových dřevěných pražců vystrojených podkladnicemi S4 s rozdělením „c“. V místech styků budou dvojčité pražce. Vkládané pražce od km 14,903 až do km 14,891 budou vrtané na

rozšíření rozchodu +14 mm, výběh rozšíření se provede v přechodnici v minimální délce 15 m.

Montáž spojky výhybek ZV 7 – ZV 8. Na ZV 7 a ZV 8 se dvojčité pražce nezřizují, rozdělení pražců se rovnoměrně upraví mezi výměnovými pražci obou výhybek. Pražce budou vystrojeny podkladnicemi S4 pl.

Za KV 7 v hlavním směru se vloží dlouhé pražce č. 45 až č. 49. (směr ke KV 1T)

Ve vedlejším směru do 4. SK se za posledním dlouhým vloží 12 kusů nových dřevěných vystrojených podkladnicemi S4 a 84 kusů užitých pražců SB 8 s rozdělením „c“ do km 57,619.

Dřevěné pražce vkládané za posledním dlouhým se v potřebném množství zakrátí a osadí proti-štěpné spony.

Kolejnice se použijí nové tvaru 49 E1. Úsek za KV 8 směr Svojsín bude stykovaný, styky se zřídí rozřezem kolejnice. První styk bude cca 12 m za KV 8.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 57,619 do km 57,748 a do km 14,900 včetně výhybek.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od km 57,619 do km 57,749. V km 57,619 se navazuje do stávajícího stavu, ve kterém vzhledem ke stavu upevnění se úprava UT provádět nebude. V km 57,748+12 m za KV 8 se navazuje do úseku se stykovanou kolejí směr Svojsín.

Úprava stezek mezi kolejí č. 4 a č. 6 a bývalou kolejí č. 2 se provede s doplněním štěrkodrtí. Osazení námezníků.

Materiál objednavatele bude složený na plochách nebo v koleji v žst. Bor. Pražce SB 8 si zhotovitel přiveze z dopravní Třemešné.

Odvoz materiálu z výměny kolejového lože a stezek na skládku.

Následné podbití úseku v roce 2026. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití. Při následném podbití se provede demontáž a montáž přejezdu v km 57,717 a počítačů náprav.

SO 1.3.2 Výhybka č. 8

Označení výhybky: J S49 1:9-190 P

Kilometrická poloha: 57,721

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

Popis prací vychází ze vzorového listu železničního svršku číslo: 152 009d

Účelem opravy je výměna stávající výhybky tv. A za výhybku tv. S49 užitou. Výměna kolejového lože, kolejnicového a drobného materiálu výhybky. Oprava GPK výhybky a přípojných polí. Svaření a vevaření výhybky do bezstykové koleje. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž výhybky v ose.

Po snesení se provede výměna KL v celém profilu, zhutnění pláňe, zřízení hutněné vrstvy KL a následná montáž výhybky. Úprava GPK, doplnění a úprava kolejového lože. Stezka se zřizuje na straně k 3. SK s doplněním štěrkodrtí.

K montáži se použije užitá výhybka s tím, že při montáži se vymění středové kolejnice a drobný upevňovací materiál. Při výměně středových kolejnic se v kořenech zakrátí jazyky a opornice tak, aby v mezi pražci č. 17 a 18 bylo možno zhotovit T-svary, v srdcovkové části vnitřní středové kolejnice navážou na srdcovku mezi pražci č. 35 a č. 36. Středové kolejnice podél přídržnic se vloží z jednoho kusu od kořenů po KV. Na KV budou svary mezi pražci č. 43 a 44 (u srdcovky) a č. 44 a 45 (kolejnice podél přídržnic) Všechny středové kolejnice budou z nových kolejnic.

Odchylně od dispozičního plánu na ZV a na KV se dvojčité pražce zřizovat nebudou, dlouhé pražce od č. 45 budou rovněž umístěny odchylně. Ve středové části budou dvojčité pražce v souladu s dispozičním plánem výhybky.

Po úpravě GPK se výhybka svaří a provede se opravné broušení výhybkových dílů. (jazyky, opornice a srdcovka)

Seřízení hákového závěru výhybky. (i po následné úpravě GPK) Na výhybku bude nově osazen elektrický přestavník.

SO 1.3.3 Výhybka č. 7

Označení výhybky: J S49 1:9-190 P

Kilometrická poloha: 57,713

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

Popis prací vychází ze vzorového listu železničního svršku číslo: 152 009d

Účelem opravy je výměna stávající výhybky tv. A za výhybku tv. S49 užitou. Výměna kolejového lože, kolejnicového a drobného materiálu výhybky. Oprava GPK výhybky a přípojných polí. Svaření a vevaření výhybky do bezstykové koleje. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž výhybky v ose.

Po snesení se provede výměna KL v celém profilu, zhutnění pláň, zřízení hutněné vrstvy KL a následná montáž výhybky. Úprava GPK, doplnění a úprava kolejového lože. Stezka se zřizuje na straně k 3. SK s doplněním šterkodrtí.

K montáži se použije užitá výhybka s tím, že při montáži se vymění středové kolejnice a drobný upevňovací materiál. Při výměně středových kolejnic se v kořenech zakrátkují jazyky a opornice tak, aby v mezi pražci č. 17 a 18 bylo možno zhotovit T-svary, v srdcovkové části vnitřní středové kolejnice navážou na srdcovku mezi pražci č. 35 a č. 36. Středové kolejnice podél přídržnic se vloží z jednoho kusu od kořenů po KV. Na KV budou svary mezi pražci č. 43 a 44 (u srdcovky) a č. 44 a 45 (kolejnice podél přídržnic) Všechny středové kolejnice budou z nových kolejnic.

Odchylně od dispozičního plánu na ZV a na KV se dvojčité pražce zřizovat nebudou, dlouhé pražce od č. 45 budou rovněž umístěny odchylně. Ve středové části budou dvojčité pražce v souladu s dispozičním plánem výhybky.

Po úpravě GPK se výhybka svaří a provede se opravné broušení výhybkových dílů. (jazyky, opornice a srdcovka)

Seřízení hákového závěru výhybky. (i po následné úpravě GPK) Demontáž/ montáž výměnových zámků při následné úpravě GPK.

1.2.1.4 SO 1.4 Montáž 6. kolej

SO 1.4.1 6. SK km 57,522 – 57,686

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v 6. staniční koleji včetně opravy přechodu, opravy GPK a stezek. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Odstranění materiálu stezky mezi kolejemi č. 4 a č. 6 od km 57,522 do km 57,619. Na vnější straně 6. SK se stezka upraví s rozprostřením materiálu v místě.

Po demontáži KR bude provedena souvislá výměna kolejového lože do hloubky 25 cm pod ložnou plochu betonových pražců, zhutnění pláň a zřízení hutněné vrstvy šterku v rozsahu od km 57,522 do km 57,683 (za KV 7) a od KV 1T – 31 m směr areál TO Planá.

Montáž KR od KV 1T v hlavním směru (ke KV 7) vložení dlouhých pražců č. 45 až č. 49. Ve vedlejším směru (směr areál TO) se za posledním dlouhým vloží 36 kusů užitých dřevěných pražců vystrojených podkladnicemi S4 a 6 kusů užitých dřevěných pražců vystrojených podkladnicemi T5 s rozdělením „c“. Úsek s vystrojením T5 naváže na stávající stav.

Montáž spojky výhybek KV 7 – KV 1T. Na KV 7 a KV 1T se dvojčité pražce nezřizují, rozdělení pražců se mezi konci výhybek rovnoměrně upraví na rozdělení „d“. Pražce budou vystrojeny podkladnicemi S4.

Do úseku od km 57,522 k ZV 1T se vloží 160 ks pražců SB 8 a 5 kusů nových dřevěných vystrojených podkladnicemi S4 s rozdělením „c“.

Dřevěné pražce vkládané za posledním dlouhým se v potřebném množství zakrátkují a osadí proti-štěpné spony.

Kolejnice se vloží: nové tvaru 49 E1 pouze do spojky KV 1T – KV 7, do úseku od km 57,619 k ZV 1T a za KV 1T ve vedlejším směru se vloží kolejnice S49 užitě. Úsek 108 m se složí ze pěti polí, kolejnice budou složeny v žst. Bor.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 57,522 do km 57,686 včetně výhybek.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od km 57,522 do km 57,686. V km 57,522 se navazuje do stávajícího stavu, ve kterém vzhledem ke stavu upevnění se úprava UT provádět nebude.

Úprava stezek mezi kolejí č. 4 a č. 6 a na vně koleje č. 6 se provede s doplněním šterkodrtí. Osazení námezníků.

Materiál objednavatele bude složený na plochách nebo v koleji v žst. Bor. Pražce SB 8 si zhotovitel přiveze z dopravní Třemešné.

Odvoz materiálu z výměny kolejového lože a stezek na skládku.

Následné podbití úseku v roce 2026. Množství šterku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

SO 1.4.2 Výhybka č. 1T

Označení výhybky: J S49 1:9-190 P

Kilometrická poloha: 57,628

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

Popis prací vychází ze vzorového listu železničního svršku číslo: 152 009d

Účelem opravy je výměna stávající výhybky tv. S49 za výhybku tv. S49 užitou. Výměna kolejového lože, kolejnicového a drobného materiálu výhybky. Oprava GPK výhybky a přípojných polí. Svaření a vevaření výhybky do bezстыkové koleje. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž výhybky v ose.

Po snesení se provede výměna KL v celém profilu, zhutnění pláň, zřízení hutněné vrstvy KL a následná montáž výhybky. Úprava GPK, doplnění a úprava kolejového lože. Stezka se zřizuje na straně k 3. SK s doplněním šterkodrtí.

K montáži se použije užitá výhybka s tím, že při montáži se vymění středové kolejnice a drobný upevňovací materiál. Při výměně středových kolejnic se v kořenech zakrátkují jazyky a opornice tak, aby v mezi pražci č. 17 a 18 bylo možno zhotovit T-svary, v srdcovkové části vnitřní středové kolejnice navážou na srdcovku mezi pražci č. 35 a č. 36. Středové kolejnice podél přídržnic se vloží z jednoho kusu od kořenů po KV. Na KV budou svary mezi pražci č. 43 a 44 (u srdcovky) a č. 44 a 45 (kolejnice podél přídržnic). Všechny středové kolejnice v hlavním směru budou z nových kolejnic, ve vedlejším z užitých S49.

Odchylně od dispozičního plánu na ZV a na KV se dvojčité pražce zřizovat nebudou, dlouhé pražce od č. 45 budou rovněž umístěny odchylně. Ve středové části budou dvojčité pražce v souladu s dispozičním plánem výhybky.

Po úpravě GPK se výhybka svaří a provede se opravné broušení výhybkových dílů (jazyky, opornice a srdcovka).

Seřízení čelistového závěru výhybky. (i po následné úpravě GPK) Demontáž / montáž výměnových zámků při následné úpravě GPK.

1.2.1.5 SO 1.5 Oprava 3. SK

SO 1.5.1 3. SK km 57,590 – 57,800

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v 3. staniční koleji včetně opravy přechodu, opravy GPK a stezek. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Odstranění materiálu stezky mezi kolejemi č. 1 a č. 3 od km 57,590 do km 57,800.

Po demontáži KR bude provedena souvislá výměna kolejového lože do hloubky 20 cm pod ložnou plochu betonových pražců, zhutnění pláň a zřízení hutněné vrstvy šterku. v rozsahu od km 57,590 do km 57,800.

K montáži KR se použije užitý materiál: pražce SB 5, kolejnice tv. S49 a kolejnice tv. A. Kolejový rošt se namontuje s rozdělením „C“. Oba konce se napojují na stávající stav.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 57,590 do km 57,800.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od km 57,590 do km 57,800. Na obou koncích se navazuje do stávajícího stavu, ve kterém vzhledem ke stavu upevnění se úprava UT provádět nebude.

Úprava stezek mezi kolejí č. 3 a č. 1 se provede s doplněním šterkodrtí.

Materiál objednavatele bude složený následovně: kolejnice budou v koleji č. 3 za km 57,800, pražce SB 5 budou složeny na plochách v žst. Plzeň – Koterov, tyto pražce zhotovitel přepraví do žst. Bor. Svěrky budou vydány na požádání v Boru. Pražce SB 5 nutno v rámci přepravy připravit na vložení. (odstranit z podkladnic starý drobný materiál – položka č. 22 výkazu výměr.)

Následné podbití 3. SK se provádět nebude z důvodu nerozebíratelné přejezdové konstrukce.

1.2.1.6 SO 1.6 Přechod km 57,717

Účelem zřízení přechodu je napojení areálu TO Planá na pozemní komunikace. Přechod je využíván pro dopravu materiálu do areálu TO Planá.

V 3.SK se zřídí přechod z vnitřních pryžových panelů inno-STRAIL (pražce SB 5), na vnější stranách bude asfalt.

V 1.SK se zřídí přechod z vnitřních a vnějších panelů inno-STRAIL včetně závěrných zídek (pražce SB 8).

V 4.SK mezi ZV 7 a ZV 8 se zřídí přechod z vnitřních a vnějších panelů inno-STRAIL včetně závěrných zídek (pražce dřevěné)

Přejezdovou konstrukci dodá objednavatel.

Šíře přejezdové konstrukce inno-STRAIL: 6,0 m (5x1,20 m), šíře asfaltové komunikace 5,80 m, na vnějších stranách komunikace k navázání na plochy stezek se použije šterkodrt v šíři cca 10 cm.

Pod asfaltovou vrstvou se zřídí hutněná vrstva ze šterkodrtě fr. 0-32 tl. 20 cm, celková vrstva asfaltu bude 15 cm (pro občasný průjezd nákladních aut).

Na vnější stranu k areálu TO se asfaltová komunikace ukončí 1,0 m za závěrnou zídkou vložení 2 ks panelů INTERMONT vyzískaných ze stávajícího přechodu.

1.2.2 SO 2 Bor Staré sedliště km 57,841 – 58,178

1.2.2.1 SO 2.1-2.2 SO 11-10-02 Železniční a svršek a spodek – opravná práce

K SO 2.1 a SO 2.2 je vyhotovena projektová dokumentace firmou SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, IČO: 045 98 555, projektantem Ing. Emilem Špačkem. (Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice-Planá u M.L.)

1.2.2.2 SO 2.2 Výměna pražců, kolejnic a KL km 58,128 – 58,178

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem, oprava GPK a úprava stezek. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Úprava povrchu stezky od km 58,128 do km 58,178.

Po demontáži KR bude provedena souvislá výměna kolejového lože do hloubky 25 cm pod ložnou plochu betonových pražců, zhutnění pláně a zřízení hutněné vrstvy šterku. v rozsahu od km 58,128 do km 58,178.

K montáži KR se použije nový materiál: pražce B91, kolejnice tv. 49 E1. Kolejový rošt se namontuje s rozdělením „u“. Začátek v km 58,128 je zároveň konec pro úsek SO 2.1. Konec v km 58,178 se napojují na stávající stav – úsek s pražci SB 5.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 58,128 do km 58,220.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena současně s úsekem SO 2.1, od km 58,128 do km 58,232. Od km 58,178 v úseku s pražci SB 5 se současně s úpravou UT provede výměna drobného upevňovacího materiálu a pryžových podložek u 80 kusů pražců SB 5 (54 m).

Materiál objednavatele bude dodán do žst. Bor. Následné podbití bude provedeno s úsekem SO 2.1 a úsekem investice.

1.2.2.3 SO 2.3 Oprava propustku km 57,961 na trati Havlovice – Tachov

TÚ 0331 Havlovice - Tachov
DÚ 28 Bor - Staré Sedliště

Vžitý název: bez názvu

1. Popis propustku

Propustek v km 57,961 je jednokolejný o jednom poli. Objekt převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať TÚ 0331 Havlovice - Tachov přes občasnou vodoteč. Stávající objekt tvoří nosná desková kamenná konstrukce uložená na krajních kamenných opěrách. Opěry jsou plošně založené na společném kamenném základovém pasu. Na obou stranách je propustek zakončen kamennými čely, na kterých jsou osazeny římsové kameny. Na propustku není zábradlí.

Základní údaje stávajícího propustku:

Druh nosné konstrukce:	kamenné desky
Spodní stavba:	kamenné plošně založené opěry na společném kamenném základovém pasu
Počet otvorů:	1
Rozpětí nosné konstrukce:	1,25 m
Šířka propustku:	5,40 m
Volná výška pod propustkem:	1,00 m
Šikmost:	kolmá
Úhel křížení:	90°
Rok výstavby:	1910

GPS souřadnice: 49°43'16.982"N, 12°46'44.185"E

Katastrální území:

Kraj: 43 Plzeňský
Okres: CZ0327 Tachov
Obec: 560758 Bor
KÚ: 607304 Bor u Tachova
parcela č. 2601/1

(vlastnické právo: Česká republika, s právem hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o.)

2. Současný stav propustku

Stávající propustek v km 57,961 je ve špatném stavebně-technickém stavu. Kameny nosné konstrukce a obou krajních opěr jsou rozvolněné, chybí spárování. Propustek je značně zanesen naplaveninami. Vtok a výtok nánosy. Vpravo trati je propustek nedostatečně dlouhý, dochází k sesuvu šterku z kolejového lože do výtoku.

3. Návrh opravy

Propustek km 57,961:

Na místě původního propustku bude zřízen nový žbt. trubní propustek DN 800 (schválené trouby pro použití na tratích Správy železnic) Na straně vtoku a výtoku bude propustek ukončen kolmým čelem s římsou ze železobetonu C30/37 vyztuženého minimálně ve třech vrstvách KARI sítěmi (kolmá vtoková i výtoková trouba pro osazení do svislých stěn). Železobetonové trouby budou osazeny na základovou desku tl. 0,20 m vyztuženou KARI sítěmi. Koryto na vtoku a výtoku se upraví vydlážděním z lomového kamene tl. 250-400 mm do betonového lože min. tl. 200 mm, na obou stranách trati pak naváže na stávající stav a bude zakončeno betonovým prahem. Na propustku nebude osazeno zábradlí.

Oprava propustku obsahuje:

- Odtěžení železničního tělesa
- Ubourání stávající konstrukce propustku
- Provizorní převedení vody, zajištění kabelů
- Provedení výkopových prací
- Betonáž podkladních betonů, a železobetonové základové desky
- Osazení trubních prefabrikátů DN 800 celková délka 7,00m

- Bednění a betonáž čel včetně říms na vtoku a výtoku
- Provedení zásypů až do úrovně zemní pláně
- Provedení kamenných dlažeb do betonu na vtoku a na výtoku
- Terénní úpravy a dokončovací práce

Ostatní požadavky

- Provedení zpětného zásypu na propustku a v navazujících oblastech bude provedeno z materiálu vhodného do tělesa železničního spodku (např. nesoudržný, propustný a nenamrzavý) v souladu s předpisem SŽDC – příloha 24 a TKP- kap. 3, tloušťka zhutňované vrstvy max. 0,30m, požadované $I_d = 0,90$ (parametr míry zhutnění). Zhotovitel doloží doklady o provedené statické zatěžovací zkoušce na pláni žel. spodku. Výsledky vyhoví předpisu SŽDC S4.
- Při zemních pracích v okolí propustku je nutné dodržovat podmínky správců kabelových tras a Správy tratí Plzeň.
- Veškerý odpadový materiál bude odvezen na skládku v souladu s právními předpisy ČR.
- Stavební práce budou prováděny dle příslušných kapitol TKP staveb státních drah.
- Záznamy o průběhu prováděných prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele“.
- Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby – ve dvojím vyhotovení.

Kontaktní pracovníci:

p. Miroslav Štodola – místní správce, tel. 972 525 648, mobil 724 932 576

p. František Šťovíček – vedoucí provozního oddělení, tel. 972 522 156,
mobil 728 770 396

Vypracoval: Jitka Šedivcová

Datum: duben 2025

1.2.3 SO 3 oprava přejezdu km 61,361 Doly

1.2.3.1 SO 3.1 Výměna pražců, kolejnic a KL km 61,350 – 61,369

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem, opětovné zřízení bezстыkové koleje a oprava GPK. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového se provede v rozsahu od km 61,350 do km 61,369. (19 m).

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 20 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Zřízení hutněné vrstvy pláně a vrstvy šterku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „c“. K montáži se použijí užití betonové pražce (SB 8 – 28 ks), užití kolejnice S49.

V km 61,305 se jednotlivě vymění kolejnice délky 6,63 m v obou pasech a v místě stávajícího styku se zřídí rozřezem kolejnic nový styk se spojkami **S**. Na pražcích u styku a prvních sousedních pražcích SB 5 se provede regenerace pražce - výměna hmoždinek, vrtulí R2, dvojitých kroužků, pryžových podložek a polyetylénových podložek pod podkladnicí. K výměně hmoždinek se použije **excentrická plnoprofilová regenerační vložka**.

Čištění pravého příkopu se provede v úseku od km 61,300 do km 61,380 v šíři 0,75 m a průměrné hloubky 0,2 m.

Očištění pražců a upevňovadel od nánosů nad horní plochou pražců v úsecích od km 61,316 do km 61,350 (34 m) a od km 61,369 do km 61,376 (7 m) v šíři 2,60 m.

Vyčištění potrubí pod komunikací na pravé straně přejezdu. (9 m) .

Vyzískaný materiál z výměny kolejového lože, úprav banketů a čištění příkopů se uloží na skládku.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 61,300 do km 65,400 včetně výběhů.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od styku v km 61,305 do km 61,423.

V úseku od km 61,300 do km 61,350 a od km 61,369 do km 61,423 se v rámci úpravy upínací teploty provede u pražců SB 5 (u 74 ks a u 80 kusů) výměna drobného materiálu a pryžové podložky.

Materiál objednavatele: pražce SB 8 jsou složeny na plochách za nástupištěm zastávky Doly, užitě kolejnice jsou složeny v koleji v místě vložení, přejezdová konstrukce bude v dopravně Staré Sedliště odkud si ji zhotovitel převezme na místo vložení.

Dřevěné pražce po demontáži podkladnic zhotovitel odveze k likvidaci. Drobný materiál z demontáže se odveze do Tachova zastávka, kde se uloží na plochu v km 72,500.

Kolejnice se rozřežou na polovinu a následně odvezou se do Tachova zastávka.

Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců.

1.2.3.2 SO 3.2 Oprava přejezdu 61,361

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s pryžovými panely inno-STRAIL.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 3.1
- řez asfaltu od kolejnicového pasu vpravo 3,70 m a vlevo 1,85 m, odstranění asfaltů
- demontáž ocelových panelů vnitřní přejezdové konstrukce
- před vložení pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- montáž vnitřní přejezdové konstrukce inno-Strail včetně náběhových klínů, konec vnitřní přejezdové konstrukce bude 3,20 m od hrany nástupištního panelu - bod bude označen barvou
- zřízení asfaltové povrchů komunikace
- krajnice se upraví dosypáním štěrkodrtě v šíři 0,25 m
- přeprava přejezdové konstrukce z dopravní Staré Sedliště k přejezdu, přejezdovou konstrukci dodá objednavatel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu
- přeprava a předání šrotu na ploše v km 72,500 – Tachov-zastávka
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

1.2.4 SO 4 Staré sedliště – Tachov zastávka km 64,554 – 66,471

1.2.4.1 SO 4.1 Výměna pražců, kolejnic a KL km 64,554 – 65,312

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem, zřízení bezstykové koleje a oprava GPK. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového lože začne v km 64,853 a skončí v km 65,312 včetně přejezdu v km 65,275.

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 25 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Zřízení hutněné vrstvy pláně a vrstvy štěrku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „u“. K montáži se použijí užitě betonové pražce (SB 8–774 ks), užitě kolejnice S49 a nové kolejnice 49 E1. Nové kolejnice se vloží v místě přejezdu v km 65,275, ve zbylém úseku se vloží kolejnice užitě. Montáž kolejového roštu se bude provádět od km 65,312 směrem na Bor.

V km 64,558 se jednotlivě vymění kolejnice délky 7,49 m v obou pasech a v místě stávajícího styku se zřídí rozřezem kolejnic nový styk se spojkami S.

Čištění příkopů se provede v úsecích:

od km 65,098 do km 65,126 vpravo i vlevo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,2 m

od km 65,126 do km 65,140 vpravo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,5 m, na pravé straně úprava sklonu svahu v šíři 2 m

od km 65,140 do km 65,275 vpravo v šíři 0,75 m a průměrné hloubky 0,2 m

od km 65,140 do km 65,170 vlevo v šíři 1,0 m a průměrné hloubky 0,4 m

od km 65,170 do km 65,275 vlevo v šíři 0,75 m a průměrné hloubky 0,2 m

Vyzískaný materiál z výměny kolejového lože, úprav banketů a čištění příkopů se uloží na skládku.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 64,500 do km 65,312 včetně přejezdu. Kolejové lože se upraví do profilu dle předpisu SŽ S3/2 Obr. 1c: od km 64,858 do km 65,276.

V úseku od km 64,858 do km 65,276 se na každý třetí pražec SB 8 namontují pražcové kotvy.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od km 64,803 ke styku v km 65,309.

Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Materiál objednavatele: pražce SB 8 jsou složeny na plochách v dopravně Staré Sedliště, užití kolejnice jsou složeny v koleji v místě vložení, přejezdová konstrukce je v žst. Bor odkud si ji zhotovitel převezme na místo vložení. Nové kolejnice po dodání složí zhotovitel z vozů do míst vložení.

Pražce po demontáži podkladnic zhotovitel odveze k likvidaci. Drobný materiál z demontáže se odveze do Tachova zastávka, kde se uloží na plochu v km.

Kolejnice se rozřežou na polovinu a následně odvezou se do Tachova zastávka.

Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců.

1.2.4.2 SO 4.2 Oprava přejezdu 65,275

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s pryžovými panely STRAIL.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 4.1
- řez asfaltu od kolejnicového pasu vpravo 5,50 m a vlevo 3,50 m, odstranění asfaltů
- demontáž betonové prahové vpusti
- demontáž žlábkové kolejnice
- hloubení rýh pro uložení podkladových bloků a závěrných zídek, montáž podkladových bloků a závěrných zídek
- hloubení rýhy vpravo (2,30 m od osy koleje) pro uložení prahové vpusti
- před vložním pražců se provede úprava pláňe a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- montáž přejezdové konstrukce Strail včetně náběhových klínů, začátek vnitřní přejezdové konstrukce bude 13,05 m od stávajícího styku kolejnic před přejezdem, před demontáží kolejového roštu si toto místo zhotovitel zaměří a označí
- vložení prahové vpusti
- zřízení asfaltové povrchů komunikace
- krajnice se upraví dosypáním štěrkodrtě v šíři 0,25 m
- přeprava přejezdová konstrukce ze žst. Bor k přejezdu, přejezdovou konstrukci dodá objednavatel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu
- přeprava a předání šrotu na ploše v km 72,500 – Tachov-zastávka.
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

1.2.4.3 SO 4.3 Výměna kolejnic km 65,312 – 66,471

Cílem opravy je výměna kolejnic a na části úseku zřízení bezstykové koleje.

Výměna kolejnic se provede od km 65,312 do km 66,471 v obou pasech.

Od km 65,312 do km 65,549 a od km 65,729 do km 65,929 budou kolejnice měněny v délkách stávajících s uvažováním dilatačních spár dle aktuální teploty a vstřícností styků. Stávající pole mají délku 20,00 m. Na začátku úseku v km 65,312 výměna kolejnic navazuje na SO 3.1 výměnou kolejnice délky 16,70 (dva T-svary jsou obsaženy v SO 3.1).

Od styku v km 65,549 ke styku v km 65,729 se kolejnice po výměně svaří a zřídí bezstyková kolej. Od km 65,541 do km 65,737 se na každý třetí betonový pražec namontují pražcové kotvy. (39 kusů kotev na pražce SB 3 a 59 kusů kotev na pražce SB 5) Pražce, na které se namontují pražcové kotvy budou označeny barvou.

Od km 65,929 do km 66,024 se vloží kolejnice délek: užitá 10,77 m, užitá 24,84 m, užitá 23,85 m, užitá 24,51 m a nová 11,17 m, které se svaří a v místech stávajících styků se zřídí nové styky rozřezem.

Od km 66,024 se budou vkládat kolejnice nové délek 25 m s tím, že na vnitřním pase se budou zakracovat z důvodu vstřícnosti styků. Na konci úseku km 66,471 se vloží kolejnice délky 21,10 m a přivaří se k navazujícímu úseku.

Řezy kolejnic budou provedeny výhradně rozbrušovací pilou.

Na styky budou vloženy zesílené spojky **S**. Vrtání kolejnic bude provedeno dle SŽDC SR 103/3(S) kapitola IV. Vrtání konců kolejnic.

Styky budou v místech stávajících styků – dvojčitých pražců, mimo svařené úseky.

Pryžové podložky se mění současně s výměnou kolejnic.

Od km 66,000 do km 66,471 se jednotlivě vymění 55 kusů pražců dřevěných a 2 ks betonových pražců SB 5. (pražce SB 5 se vloží na konci úseku v km 66,470 místo dřevěných) Pražce určené k výměně budou označeny barvou. Vrtule s dvojčitými kroužky a polyetylenové podložky se použijí ze stávajících pražců – nemění se. Pražce určené k vložení budou složeny na pravé straně v km 66,200.

Svaření kolejnic se provede termitem. Svařovat se budou užití kolejnice tv. S49. Užití kolejnice potřebné k výměně jsou složeny v koleji v místě výměny. Nové rozveze a složí zhotovitel v úseku od km 66,012 do km 66,471.

Po výměně a svozu kolejnic se provede úprava GPK včetně doplnění a úpravy kolejového lože km 65,312 do km 66,500.

V obloukách od km od km 51,660 do km 52,246 se úprava kolejového lože upraví do profilu dle Obr. 1c předpisu SŽ S3/2.

Drobný šrotový materiál se odveze do Tachova zastávka, kde se uloží na plochu v km 72,500.

Kolejnice se rozřežou: 20-ti metrové na polovinu, 25-ti metrové na třetinu a následně je zhotovitel odveze do Tachova zastávka.

Vyzískané dřevěné pražce, pryžové podložky se odvezou na skládku.

1.2.5 SO 5 Oprava přejezdu km 68,965 Pernolec

1.2.5.1 SO 5.1 Výměna pražců 68,960 – 68,972

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 68,960 do km 68,972 vyjme se 18 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 18 kusů užitých dřevěných pražců se stávajícím rozdělením „c“. (kus za kus, první a poslední pražec bude označen barvou) Současně s výměnou pražců se vymění kolejnice a kolejové lože. Kolejnice se vloží užití S49 a ke stávajícím kolejnicím tv. A se na obou koncích přivaří přechodovými svary S/A. U svarů se vymění na dvou pražcích pryžová podložka a drobná upevňovací.

Pražce dřevěné dodá objednatel, zhotovitel pražce vystrojí a převeze na místo výměny.

Užití kolejnice S49 budou složeny poblíž přejezdu. (možno vložit užití pražce vyjmuté z 1. SK v žst. Bor před ZV 7)

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože. (od km 68,940 do km 68,990 s výběhy z úpravy GPK)

Vyzískaný materiál kolejového lože se uloží na skládku.

Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) a kolejnice se předá TO Planá na ploše u zastávky Tachov-zastávka km 72,500.

1.2.5.2 SO 5.2 Oprava přejezdu km 68,965

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s vnitřními pryžovými panely inno-STRAIL a na vnějších stranách povrch cesty ze štěrkodrtě.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 5.1

- odstranění stávajícího povrchu cesty ze štěrkodrtě na vnějších stranách
- demontáž výdřevy a náběhových klínů
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění
- montáž přejezdové konstrukce innoStrail včetně náběhových klínů, začátek vnitřní přejezdové konstrukce bude 3,10 m od přechodových T-svarů od Boru
- zřízení povrchů cesty od kolejnicových pasů v šíři 3,60 m ze štěrkodrtě a případného vyzískaného materiálu z kolejového lože
- přejezdovou konstrukci dodá objednavatel, přepravu přejezdové konstrukce ze žst. Bor k přejezdu zajistí zhotovitel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu
- přeprava a předání šrotu do km 72,500 Tachov-zastávka
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

1.2.6 **SO 6 Výměna pražců a kolejnic km 70,840 – 71,561 Rapotín**

1.2.6.1 **SO 6.1 Výměna pražců km 70,840 – 71,240**

Cílem opravy je provést jednotlivou výměnu pražců a výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v místě přejezdu km 71,023.

Jednotlivá výměna pražců se provede od km 70,840 do km 71,240, (mimo pole s přejezdem) celkem se vymění 102 ks dřevěných pražců (100 ks s upevněním T5 a 2 ks s S4).

Pražce určené k výměně budou označeny barvou. Vrtule s dvojími kroužky a polyetylenové podložky se použijí ze stávajících pražců – nemění se.

Demontáž kolejového roštu v délce 25 m se provede v poli s přejezdem, (km 70,023) po demontáži KR se provede výměna kolejového lože do hloubky 20 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Zřízení hutněné vrstvy pláně a vrstvy štěrku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „u“. K montáži se použijí užité betonové pražce, užité dřevěné (v poli: 6 ks dř+30 ks SB 8 +6 dř) a stávající kolejnice S49.

Dřevěné i betonové pražce určené k vložení budou složeny na pravé straně v km 66,220. Přepravu na místo provede zhotovitel.

Vyzískaný materiál z výměny kolejového lože se uloží na skládku.

Po výměně pražců a montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože od km 70,796 do km 71,236.

Následné podbití úseku v roce 2026.

Drobný a kolejnicový materiál z výměny pražců se odveze do Tachova zastávka, kde se uloží na plochu v km 72,500 Tachov-zastávka.

Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců.

1.2.6.2 **SO 6.2 Oprava přejezdu 71,023 Rapotín**

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s pryžovými panely innoSTRAIL.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 6.1
- řez asfaltu od kolejnicového pasu vpravo i vlevo 2,00 m, odstranění asfaltů
- demontáž žlábkové kolejnice
- hloubení rýh pro uložení podkladových bloků a závěrných zídek, montáž podkladových bloků a závěrných zídek
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- montáž přejezdové konstrukce inno-Strail včetně náběhových klínů
- zřízení asfaltové povrchů komunikace
- krajnice se upraví dosypáním štěrkodrtě v šíři 0,25 m
- přeprava přejezdové konstrukce ze žst. Tachov k přejezdu, přejezdovou konstrukci dodá objednavatel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu
- přeprava a předání šrotu na ploše v km 72,500 – Tachov-zastávka
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

1.2.7 SO 7 Tachov zastávka – Tachov km 73,206 – 73,758

1.2.7.1 SO 7.1 Výměna pražců, kolejnic a KL km 73,206 – 73,758

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem, zřízení bezstykové koleje a oprava GPK. Oprava je plánovaná jako demontáž a montáž kolejového roštu v ose s výměnou kolejového lože.

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového lože začne v km 73,206 a skončí v km 73,758 včetně přejezdu v km 73,475.

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 25 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Zřízení hutné vrstvy pláně a vrstvy šterku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „u“. K montáži se použijí užití betonové pražce (SB 8–930 ks), nové kolejnice 49 E1. Montáž kolejového roštu se bude provádět ve směru od Tachov zastávka na Tachov (čímž svar bude vycházet 10 až 14 m za přejezdovou konstrukci).

Od km 73,206 směrem na Tachov zastávku se vyříznou stávající styky km 73,197 a 73,172 a provede se posun stávajících kolejnic. Při montáži KR nové kolejnice navážou na posunuté kolejnice.

Čištění příkopů se provede v úsecích:

od km 73,260 do km 73,470 vlevo v šíři 0,75 m a průměrné hloubky 0,2 m
od km 73,270 do km 73,470 vpravo v šíři 0,75 m a průměrné hloubky 0,2 m
od km 73,480 do km 73,600 vlevo v šíři 0,75 m a průměrné hloubky 0,2 m

Vyzískaný materiál z výměny kolejového lože, úprav banketů a čištění příkopů se uloží na skládku.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 73,100 do km 73,814 včetně přejezdu. Kolejové lože se upraví do profilu dle předpisu SŽ S3/2 Obr. 1c: od km 73,175 do km 73,560.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Celý úsek se svaří termitem. Úprava UT bude provedena od km 73,120 do km 73,808.

Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Materiál objednavatele: pražce SB 8 jsou složeny na plochách v dopravně Třemešné pod Přimdou, nové kolejnice budou dodány do žst. Bor, přejezdová konstrukce je v žst. Tachov odkud si ji zhotovitel převezme na místo vložení.

Pražce po demontáži podkladnic zhotovitel odveze k likvidaci. Drobný materiál z demontáže se odveze do Tachova zastávka, kde se uloží na plochu v km 72,500.

S vyzískanými kolejnicemi se naloží následovně: z úseku od km 73,572 do km 73,747 se označené kolejnice tv. A vyzískají (vytřídí) jako užití a odvezou do Tachova, kde se složí na plochu u 3.SK. Zbylé kolejnice se rozřežou na polovinu a následně odvezou se do Tachova zastávka km 72,500.

Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců.

1.2.8 SO 7.2 Komunikace SO a 7.3 Oprava přejezdu 73,475

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s pryžovými panely STRAIL. Práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 7.1.

K SO 7.2 a SO 7.3 je zpracovaná projektová dokumentace firmou TÝM PROGI s.r.o., projektantem Ing. Terezou Špringlovou (Úprava komunikací na přejezdu P772 v km 73,475 na trati Domažlice-Tachov).

Uzavírku přejezdu zajistí objednavatel.

Přejezdovou konstrukci STRAIL dodá objednavatel, zhotovitel ji přepraví z Tachova na místo vložení.

1.2.9 SO 8 Rozvoz kolejnic

Kolejnice jsou objednané na 20.9.2025 do žst. Bor.

Rozvoz kolejnic se provede ze žst. Bor následovně:

SO 1 žst. Bor staniční koleje a výhybky – 17 ks a=60 m.

SO 2 tachovské záhlaví v žst. Bor - 11 ks a=60 m.

SO 4 přejezd km 65,275 - 2 ks a=25 m, km 66,000 - 66,216 - 17 ks a=25 m, km 66,216 - 66,276 - 2 ks a=60 m, km 66,216 - 66,471 - 16 ks a=25 m.

SO 7 km 73,206 - 73,758 - 20 ks a=60 m.

1.3 Obecné požadavky pro všechny SO

Požadavky platné pro všechny úseky, ve kterých se zřizuje bezстыková kolej a provádí následná úprava GPK: následné podbití úseku v roce 2026. Množství štěrku ve výkazu výměr je včetně následného podbití.

V úsecích, pro které jsou zpracovány projekty, bude provedena úprava GPK dle těchto projektů. Po úpravě bude provedeno měření APK včetně předání naměřených údajů geodetům Správy železnic.

Před zřízením BK požadujeme: doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK, předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části

1.4 Umístění stavby

- 1.4.1 Stavba bude probíhat na regionální trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, TUDU 0331 N1, TUDU 0331 28, TUDU 0331 30, TUDU 0331 38 od km 57,522 do km 73,758.

Údaje o stavbě

Označení	
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Bor u Tachova, Doly u Boru, Staré sedliště, Pernolec, Malý Rapotín, Tachov
Správce	OŘ Plzeň, ST Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M. L.“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, IČO: 045 98 555, datum 22.02.2025.

- 2.1.2 Projektová dokumentace „Úprava komunikací na přejezdu P772 v km 73,475 na trati Domažlice – Tachov.“, zpracovatel TÝM PROGI s.r.o., Žukovova 79/60, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem, IČO: 248 31 832, datum 04/2025.

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava kolejí a výhybek v žst. Bor.“, zpracovatel Správa železnic s.o., datum 12/2024.

- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (PDPS případně DPS) v otevřené formě.

- „Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M. L.“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., datum 22.02.2025.
- Projektová dokumentace „Úprava komunikací na přejezdu P772 v km 73,475 na trati Domažlice – Tachov.“, zpracovatel TÝM PROGI s.r.o., datum 04/2025.
- Projektová dokumentace „Oprava kolejí a výhybek v žst. Bor“, zpracovatel Správa železnic s.o., datum 12/2024.

- „Projektová dokumentace na část stavby „Oprava trati v úseku Bor (včetně) – Tachov (mimo)“, není vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace stavby a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr a informace a údaje uvedené v těchto ZTP“.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Povolení stavebního úřadu není.

2.2.2 Akce „*Oprava trati v úseku Bor (včetně) – Tachov (mimo)*.“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M. L. (investorSŽ, projekt).
- b) Demolice objektu výtopy v žst. Bor (České dráhy, realizace 08/2025 až 09/2026).
- c) Údržba SSZT – SŽ osazení přestavníků na výhybky č. 9 a 8 v žst. Bor, 09/2025 až 10/2025.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:

Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.

4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.

4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.9 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., (o katastru nemovitostí) s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

4.1.2.15 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“

4.1.2.16 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.18 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.19 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.20 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.21 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 soupřav závěrových tabulek na 3 soupřavy závěrových tabulek.

4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.26 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.29 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.

4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.30 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.2.31 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.

4.1.2.32 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:

Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhajících evidenci DTMŽ.

4.1.2.33 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v odst. 5.4 těchto ZTP.

4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.

- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatel. Zejména se jedná o:
- 4.1.3.6 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.7 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.8 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.9 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.10 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.11 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojně.
- 4.1.3.12 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.13 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GR Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.3.14 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.3.15 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
- 4.1.3.16 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

- 4.1.3.17 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.18 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.19 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.22 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označení obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.26 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“)**, tak aby **součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2).

- 4.1.3.28 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.29 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.30 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.31 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.32 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.33 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.8 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle Obchodních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.9 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
- 4.1.10 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**/4.1.11 a 4.1.8- 4.1.9 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Obchodních podmínkách.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.11 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.12 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.13 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole

a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v elektronické podobě v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

- 4.2.17 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezstykové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.21 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.22 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.23 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.24 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.25 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 0 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se

vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
- 4.3.3 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- 4.3.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.4.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 4.4.4 Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů (všech přejezdů, do kterých bylo stavebně zasahováno, včetně úpravy GPK, demontáže a opětovné montáže konstrukce apod.) se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatel (viz příloha 7.1.5). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.4.5 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.6 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.4.6.1 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatel.
- 4.4.6.2 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatel nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatel.

- 4.4.7 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.27 - 4.1.2.30 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení:

- 4.5.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.7.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.
- 4.7.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovky musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.7.4 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.8 Centrální nákup materiálu

4.8.1 Materiál železničního svršku - CNM-II

- 4.8.1.1 Nové vystrojené betonové pražce, kolejnice a přejezdové konstrukce (dále „Materiál“), které jsou součástí SO1 až SO 7 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel, a to včetně nákladů a přepravy na místa předem určených předání (dále „Místa předání“).

- 4.8.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.8.1.3 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce a kolejnice ze žst. Bor, přejezdové konstrukce: žst. Bor, žst. Staré Sedliště a žst. Tachov. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.8.1.4 Plánování čerpání odběru Materiálu: součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálů s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.8.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.9.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.9.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.9.3 Nakládání s odpady

- 4.9.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.9.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.9.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů**

v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.9.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.9.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV/TPVP a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci/TPVP v Zadávací dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie/Zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	(předpoklad 09/2025)

2. Stavební postup / Etapa	Výměna pražců, kolejnic a KL, oprava přejezdů, oprava výhybek, zřízení BK	34N	21.9. – 24.10.2025
3. Stavební postup / Etapa	Následná úprava GPK	4N	11 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení Díla	SO (VRN, VON (DSPS a dokladová část)		31.10.2026

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- Příloha č. 2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- Příloha č. 3 Nákrešný přehled 65425061 Bor-Tachov
- Příloha č. 4 Příloha k SO 1 situace Oprava kolejí a výhybek žst.Bor
- Příloha č. 5 Příloha k SO 1.3 situace Svojšín – Bor
- Příloha č. 6 Příloha k SO 2 SO11-10-02_201 situace P755 v km 57,996

- Příloha č. 7 Příloha k SO 2.3 Propustek se svislými čely – nákres řešení
- Příloha č. 8 Příloha k SO 7.3_situace na přejezdu P772 v km 73,475